# 中日本高速道路株式会社 八王子支社管内 工事材料単価一覧表

令 和 6 年 度 (令 和 6 年 4 月)

# 中日本高速道路株式会社 八王子支社

# 【注意事項】

- ① 「単価一覧表」に掲載の単価についての質問・問合せには、応じられない。
- ② 「単価一覧表」の全部又は一部を閲覧者が複製、転載、電子媒体等へ入力し、また、それらを第三者に譲渡、販売、配布することを禁止する。
- ③ 「単価一覧表」を基にした公表資料の二次的著作物の作成を禁止する。

# 中日本高速道路株式会社 八王子支社管内 工事材料単価一覧表について

#### 1. 概要

「八王子支社管内 工事材料単価一覧表」(以下、「単価一覧表」という。)は、中日本高速道路 株式会社八王子支社が発注する工事等の積算に使用する設計単価を収録したものである。

#### 2. 改定の時期

「単価一覧表」に記載されている内容については、通常、4月及び10月の年2回、更新を行う。

#### 3. 単価の決定方法

「単価一覧表」は、「土木工事等単価ファイル(中日本高速道路株式会社)」、「施設工事等単価ファイル(中日本高速道路株式会社)」、「建設物価」(一般財団法人建設物価調査会)、「積算資料」(一般財団法人経済調査会)に掲載されていない材料について、市場取引価格の調査を実施して決定したものである。

#### 4. 「単価一覧表」の表記方法

- ① 「単価一覧表」の価格欄において「/」は、当該地区でその資材・規格が調査の対象外であることを示す。
- ② 「単価一覧表」の価格欄において「-」は、当該地区でその資材・規格の取引事例が無い、 又はほとんど流通しておらず単価設定に至らなかったことを示す。

#### 5. 注意事項

- ① 「単価一覧表」に掲載の単価についての質問・問合せには、応じられない。
- ② 「単価一覧表」の全部又は一部を閲覧者が複製、転載、電子媒体等へ入力し、また、それらを第三者に譲渡、販売、配布することを禁止する。
- ③ 「単価一覧表」を基にした公表資料の二次的著作物の作成を禁止する。



<b>5</b> 0			区間			再生材			骨材
保全・サーヒ゛ス センター名	路線名	I. C間	距離 (km)	RC-40	再生 コンクリート砂 (5~0mm)	RM-40	RM-30	RC-40 4t車	土砂1 (上部路床)
-	-	-	-			(単位 :	円/m3)		
		高井戸~調布	7.7	1,350	1,550	1,750			
		調布~稲城	2.3	1,350	1,550	1,750			
		稲城〜府中スマート	1.5						
		府中スマート〜国立府中	5.8	1,350	1,550	1,750			
	中央自動車道	国立府中~八王子	8.8	1,350	1,550	1,750			
		八王子~八王子JCT	10.3	1,350	1,550	1,750			
八王子		八王子JCT~相模湖東	6.2	1,350	1,550	1,750	1,850	2,350	3,250
		相模湖東~相模湖	3.0	2,000	2,100	2,400	-	3,000	-
		相模湖~上野原	4.9	2,200	2,300	2,600			
		あきる野〜八王子西	5.2	1,350	1,550	1,750			
		八王子西~八王子JCT	4.4	1,350	1,550	1,750			
	首都圏中央連絡自動車道	八王子JCT~高尾山	2.0	1,350	1,550	1,750			
		高尾山~相模原	5.9	1,700	1,800	2,100			
_		上野原~大月	20.1	3,050	-	-			
		大月~大月JCT	0.6	2,750	=	=			
		大月JCT~勝沼	19.1	2,850	-	-			
	中央自動車道	大月JCT~都留	6.1	2,950	-	-			
大月		都留〜富士吉田西桂スマート	9.6						
		富士吉田西桂スマート〜河口湖	6.7						
		河口湖~富士吉田	1.7	2,750	-	-			
		富士吉田~山中湖	8.4	2,750	-	-			
	東富士五湖道路	山中湖~須走	9.6	3,000	-	-			
		勝沼~一宮御坂	6.2	2,800	=	=			
		一宮御坂〜笛吹八代スマート	4.0						
		笛吹八代スマート~甲府南	5.3						
		一宮御坂~甲府南	9.3	2,650	-	-			
		甲府南~甲府昭和	7.6	2,650	-	-			
		甲府昭和〜双葉スマート	5.0						
甲府	中央自動車道	双葉スマート〜双葉JCT	1.6						
		甲府昭和~双葉JCT	6.6	2,650	-	-		RC-40 4t車 (上i	
		双葉JCT~韮崎	4.6	2,650	_	_			
		韮崎~須玉	7.0	2,800	_	_			
		須玉~長坂	8.7	2,800	=	=			
		長坂~小淵沢	8.2	2,800	_	_			
				_,000		<u> </u>			

保全・サービス			区間			再生材			骨材
センター名	路線名	I. C間	距離 (km)	RC-40	再生 コンクリート砂 (5~0mm)	砂 RM-40 RM-30 RC-40 4t車	土砂1 (上部路床)		
-	-	-	-			(単位:	円/m3)		
		双葉JCT~白根	6.8	2,650	I	-			
甲府	中部横断自動車道	白根~南アルブス	3.0	2,650	ı	-			
77710	<b>中的规则口到</b> 于但	南アルプス〜増穂	6.2	2,950	ı	_			
		増穂~六郷	9.3	2,950	ı	-			
		小淵沢~諏訪南	12.6	4,000	-	-			
	中央自動車道	諏訪南~諏訪	11.1	4,000	=	=			
	中央日勤早追	諏訪~岡谷JCT	10.1	4,000	-	-			
		岡谷JCT~伊北	14.0	4,600	-	-			
		岡谷JCT~岡谷	3.7	4,000	=	=			
松本		岡谷~塩尻	7.2	3,700	-	=			
	長野自動車道	塩尻~塩尻北	6.7	3,700	-	-			
	· 技打日劉早追	塩尻北~松本	8.2	3,700	-	_			
		松本~梓川スマート	3.6						
		梓川スマート〜安曇野	3.7	3,700	-	-			
	安房峠道路	中/湯~平湯	5.6						

保全・サーヒ゛ス センター名			区間	骨材					
	路線名	I. C間	距離 (km)	土砂2 (下部路床)	土砂3 (構造物裏込め A)	土砂4 (構造物裏込め B)	土砂5 (上部路体)	土砂6 (下部路体)	セメント安定処理 路盤 上層
-	-	-	-			単位:円/m3	3)	,	(単位:円/t)
		高井戸~調布	7.7						
		調布~稲城	2.3						
		稲城~府中スマート	1.5						
		府中スマート〜国立府中	5.8						
	中央自動車道	国立府中~八王子	8.8						
		八王子~八王子JCT	10.3						
八王子		八王子JCT~相模湖東	6.2	3,250	3,250	3,150	3,150	3,150	7,300
		相模湖東~相模湖	3.0	=	-	_	=	-	8,500
		相模湖~上野原	4.9						
		あきる野〜八王子西	5.2						
	<b>学</b> 都国内内连级点私主学	八王子西~八王子JCT	4.4						
	首都圏中央連絡自動車道	八王子JCT~高尾山	2.0						
		高尾山~相模原	5 <b>.</b> 9						
		上野原~大月	20.1						
		大月~大月JCT	0.6						
		大月JCT~勝沼	19.1						
	中央自動車道	大月JCT~都留	6.1						
大月		都留〜富士吉田西桂スマート	9.6						
		富士吉田西桂スマート〜河口湖	6.7						
		河口湖~富士吉田	1.7						
	+=   T4040a	富士吉田~山中湖	8.4						
	東富士五湖道路	山中湖~須走	9.6						
		勝沼~一宮御坂	6.2						
		一宮御坂〜笛吹八代スマート	4.0						
		笛吹八代スマート〜甲府南	5.3						
		一宮御坂~甲府南	9.3						
		甲府南~甲府昭和	7.6						
		甲府昭和〜双葉スマート	5.0						
甲府	中央自動車道	双葉スマート〜双葉JCT	1.6						
		甲府昭和~双葉JCT	6.6						
		双葉JCT~韮崎	4.6						
		韮崎~須玉	7.0						
		須玉~長坂	8.7						
		長坂~小淵沢	8.2						

/II A H 1/42			区間			~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~	·材			
保全・サーヒ゛ス センター名	路線名	I. C間	距離 (km)		セメント安定処理 路盤 上層					
-	-	-	-		(単位:円/m3)					
		双葉JCT~白根	6.8							
甲府	中部横断自動車道	白根~南アルプス	3.0							
נואידי	<b>中间模断口到于</b> 原	南アルプス〜増穂	6.2							
		増穂~六郷	9.3							
		小淵沢~諏訪南	12.6							
	中央自動車道	諏訪南~諏訪	11.1							
	中央日勤早垣	諏訪~岡谷JCT	10.1							
		岡谷JCT~伊北	14.0							
		岡谷JCT~岡谷	3.7							
松本		岡谷~塩尻	7.2							
	長野自動車道	塩尻~塩尻北	6.7							
	<b>长</b> 野白劉早追	塩尻北~松本	8.2							
	-	松本~梓川スマート	3.6							
		梓川スマート〜安曇野	3.7							
	安房峠道路	中/湯~平湯	5.6							

			区間			胃	·材		
保全・サーヒ゛ス センター名	路線名	I. C間	距離 (km)	セメント安定処理 路盤 下層	吹付Co用粗骨 材 15-5	吹付Co用粗骨 材 10-5	吹付Co用粗骨 材 10-5砂利	吹付Co用細骨 材 5-0	M-40
-	-	-	_	(単位:円/t)	15-5		<u>10-315利</u> 単位:円/m3		
		高井戸~調布	7.7						
		調布~稲城	2.3						
		稲城~府中スマート	1.5						
		府中スマート〜国立府中	5.8						
	中央自動車道	国立府中~八王子	8.8						
		八王子~八王子JCT	10.3						
八王子		八王子JCT~相模湖東	6.2	7,100	4,650	_	_	4,950	4,400
		相模湖東~相模湖	3.0	8,300	5,300	_	-	5,350	4,900
		相模湖~上野原	4.9						
		あきる野〜八王子西	5.2						
	<b>光视园内内海级内科丰兴</b>	八王子西~八王子JCT	4.4						
	首都圏中央連絡自動車道	八王子JCT~高尾山	2.0						
		高尾山~相模原	5 <b>.</b> 9						
		上野原~大月	20.1						
		大月~大月JCT	0.6						
		大月JCT~勝沼	19.1						
	中央自動車道	大月JCT~都留	6.1						
大月		都留〜富士吉田西桂スマート	9.6						
		富士吉田西桂スマート〜河口湖	6.7						
		河口湖~富士吉田	1.7						
	東富士五湖道路	富士吉田~山中湖	8.4						
		山中湖~須走	9.6						
		勝沼~一宮御坂	6.2						
		一宮御坂〜笛吹八代スマート	4.0						
		笛吹八代スマート〜甲府南	5 <b>.</b> 3						
		一宮御坂~甲府南	9.3						
		甲府南~甲府昭和	7.6						
甲府	中央自動車道	甲府昭和〜双葉スマート	5.0						
1 /13	中央自動車道	双葉スマート〜双葉JCT	1.6						
		甲府昭和~双葉JCT	6.6						
		双葉JCT~韮崎	4.6						
		韮崎~須玉	7.0						
		須玉~長坂	8.7						
		長坂~小淵沢	8.2						

# (1)土砂·骨材類

/D A 11 1/2 2			区間				·材		111 70
保全・サーじ、ス センター名	路線名	I. C間	距離 (km)	セメント安定処理 路盤 下層	吹付Co用粗骨 材 15-5	吹付Co用粗骨 材 10-5	吹付Co用粗骨 材 10-5砂利	吹付Co用細骨 材 5-0	M-40
-	i <del>-</del>	-	-	(単位:円/t)	40 40 40 40 11 4				
		双葉JCT~白根	6.8						
甲府	中部横断自動車道	白根~南アルプス	3.0						
- <del></del>	中即與即日劉平追	南アルプス〜増穂	6.2						
		増穂~六郷	9.3						
		小淵沢~諏訪南	12.6						
	中央自動車道	諏訪南~諏訪	11.1						
	十大日勤早追	諏訪~岡谷JCT	10.1						
		岡谷JCT~伊北	14.0						
		岡谷JCT〜岡谷	3.7						
松本		岡谷~塩尻	7.2						
	巨畈白香油	塩尻~塩尻北	6.7						
	-	塩尻北~松本	8.2						
		松本~梓川スマート	3.6						
		梓川スマート〜安曇野	3.7						
	安房峠道路	中/湯~平湯	5.6						

// // // // // // // // // // // // //			区間	骨	材
保全・サーヒ゛ス   センター名 	路線名	I. C間	距離 (km)	M-30	C-40
-	-	-	_	(単位 : F	円/m3)
		高井戸~調布	7.7		
		調布~稲城	2.3		
		稲城~府中スマート	1.5		
		府中スマート〜国立府中	5.8		
	中央自動車道	国立府中~八王子	8.8		
		八王子~八王子JCT	10.3		
八王子		八王子JCT~相模湖東	6.2	4,500	3,800
		相模湖東~相模湖	3.0	5,000	4,300
		相模湖~上野原	4.9		
		あきる野~八王子西	5.2		
	首都圏中央連絡自動車道	八王子西~八王子JCT	4.4		
	自即國中大建府日勤半退	八王子JCT~高尾山	2.0		
		高尾山~相模原	5.9		
		上野原~大月	20.1		
		大月~大月JCT	0.6		
		大月JCT~勝沼	19.1		
	中央自動車道	大月JCT~都留	6.1		
大月		都留〜富士吉田西桂スマート	9.6		
		富士吉田西桂スマート〜河口湖	6.7		
		河口湖~富士吉田	1.7		
	東富士五湖道路	富士吉田~山中湖	8.4		
	术曲工工加追距	山中湖~須走	9.6		
		勝沼~一宮御坂	6.2		
		一宮御坂〜笛吹八代スマート	4.0		
		笛吹八代スマート〜甲府南	5.3		
		一宮御坂~甲府南	9.3		
		甲府南~甲府昭和	7.6		
甲府	中央自動車道	甲府昭和〜双葉スマート	5.0		
-1.048	1 八口却干煙	双葉スマート〜双葉JCT	1.6		
		甲府昭和~双葉JCT	6.6		
		双葉JCT~韮崎	4.6		
		韮崎~須玉	7.0		
		須玉~長坂	8.7		
		長坂~小淵沢	8.2		

/D 会 # レバフ			区間	骨	材
************************************		I. C間	距離 (km)	M-30	C-40
-	-	-	-	(単位 : F	円/m3)
		双葉JCT~白根	6.8		
田広	内郊梯縣白動声送	白根~南アルプス	3.0		
	中即與即日劉平追	南アルプス〜増穂	6.2		
		増穂~六郷	9.3		
		小淵沢~諏訪南	12.6		
	中中中都市送	諏訪南~諏訪	11.1		
	中失日勤早追	諏訪~岡谷JCT	10.1		
		岡谷JCT~伊北	14.0		
		岡谷JCT〜岡谷	3.7		
松本		岡谷~塩尻	7.2		
	ᆮᄦᄼᅼᆂᄔᆂᅛᆇ	塩尻~塩尻北	6.7		
	<b>長野日</b> 劉毕追	塩尻北~松本	8.2		
		松本~梓川スマート	3 <b>.</b> 6		
	- 1	梓川スマート〜安曇野	3.7		
	安房峠道路	中/湯~平湯	5.6		

(単位:円/t)

			区間			再生加熱	As混合物		単位:円/t) 
保全・サーヒ <sup>*</sup> ス センター名	路線名	I. C間	距離 (km)	安定処理混合物	表層基層用 密粒13	表層基層用 粗粒20	密粒度 20	開粒度 13	密粒度 13改質 I
		高井戸~調布	7.7	9,100	9,600	9,400			
		調布~稲城	2.3	9,100	9,600	9,400			
		稲城~府中スマート	1.5						
		府中スマート〜国立府中	5.8	9,100	9,600	9,400			
	中央自動車道	国立府中~八王子	8.8	9,100	9,600	9,400			
		八王子~八王子JCT	10.3	9,100	9,600	9,400			
八王子		八王子JCT~相模湖東	6.2	9,100	9,600	9,400	9,600	=	-
		相模湖東~相模湖	3.0	10,400	10,900	10,700	10,900	10,800	-
		相模湖~上野原	4.9	10,400	10,900	10,700			
		あきる野〜八王子西	5.2	9,100	9,600	9,400			
	首都圏中央連絡自動車道	八王子西~八王子JCT	4.4	9,100	9,600	9,400			
	目都图中大建裕日勤早垣	八王子JCT~高尾山	2.0	9,100	9,600	9,400			
		高尾山~相模原	5 <b>.</b> 9	10,400	10,900	10,700			
		上野原~大月	20.1	11,000	11,700	11,500	11,700		
		大月~大月JCT	0.6	11,000	11,700	11,500	11,700		
		大月JCT~勝沼	19.1	11,000	11,700	11,500	11,700		
	中央自動車道	大月JCT~都留	6.1	11,000	11,700	11,500	11,700		
大月		都留~富士吉田西桂スマート	9.6				11,700		
		富士吉田西桂スマート〜河口湖	6.7				11,700		
		河口湖~富士吉田	1.7	11,000	11,700	11,500	11,700		
	東富士五湖道路	富士吉田~山中湖	8.4	11,000	11,700	11,500	11,700		
	术自工力测色的	山中湖~須走	9.6	11,000	11,700	11,500	11,700		
		勝沼~一宮御坂	6.2	11,000	11,700	11,500			
		一宮御坂〜笛吹八代スマート	4.0						
		笛吹八代スマート~甲府南	5.3						
		一宮御坂~甲府南	9.3	11,000	11,700	11,500			
		甲府南~甲府昭和	7.6	11,000	11,700	11,500			
甲府	中央自動車道	甲府昭和〜双葉スマート	5.0						
7-70	十六日勤羊追	双葉スマート〜双葉JCT	1.6						
		甲府昭和~双葉JCT	6.6	11,000	11,700	11,500			
		双葉JCT~韮崎	4.6	11,000	11,700	11,500			
		韮崎~須玉	7.0	11,000	11,700	11,500			
		須玉~長坂	8.7	11,000	11,700	11,500			
		長坂~小淵沢	8.2	11,000	11,700	11,500			

(単位:円/t)

/0.0 # k*1			区間			再生加熱	As混合物		<b>丰位:「」/(</b> /
保全・サーヒ*ス センター名	路線名	I. C間	距離 (km)	安定処理混合物	表層基層用 密粒13	表層基層用 粗粒20	密粒度 20	開粒度 13	密粒度 13改質 I
		双葉JCT~白根	6.8	11,000	11,700	11,500			
甲府	中部横断自動車道	白根~南アルプス	3.0	11,000	11,700	11,500			
77/19	中的规则日勤半追	南アルプス〜増穂	6.2	11,000	11,700	11,500			
		<b>増穂~六郷</b>	9.3	11,000	11,700	11,500			
		小淵沢~諏訪南	12.6	12,500	13,700	13,400			
	中央自動車道	諏訪南〜諏訪	11.1	12,500	13,700	13,400			
	十六日勤半追	諏訪~岡谷JCT	10.1	12,500	13,700	13,400			
		岡谷JCT~伊北	14.0	13,400	14,600	14,300			
		岡谷JCT~岡谷	3.7	12,500	13,700	13,400			
松本		岡谷~塩尻	7.2	12,700	13,900	13,600			
	長野自動車道	塩尻~塩尻北	6.7	12,700	13,900	13,600			
	区到口劃十戶	塩尻北~松本	8.2	12,700	13,900	13,600			
		松本〜梓川スマート	3.6						
	7	梓川スマート〜安曇野	3.7	12,700	13,900	13,600			
	安房峠道路	中/湯~平湯	5.6						

// // // // // // // // // // // // //			区間	再生加熱	As混合物		
保全・サーヒ <sup>*</sup> ス センター名	路線名	I. C間	距離 (km)	密粒度 13改質 Ⅱ	細粒度 13	密粒度 改質 II 型	安定処理 混合物
		高井戸~調布	7.7				
		調布~稲城	2.3				
		稲城~府中スマート	1.5				
		府中スマート〜国立府中	5.8				
	中央自動車道	国立府中~八王子	8.8				
		八王子~八王子JCT	10.3				
八王子		八王子JCT~相模湖東	6.2	-	9,800		11,200
		相模湖東~相模湖	3.0	-	11,100	14,800	12,500
		相模湖~上野原	4.9				
		あきる野~八王子西	5.2				
		八王子西~八王子JCT	4.4				
	首都圏中央連絡自動車道	八王子JCT~高尾山	2.0				
		高尾山~相模原	5.9				
		上野原~大月	20.1				
		大月~大月JCT	0.6				
		大月JCT~勝沼	19.1				
	中央自動車道	大月JCT~都留	6.1				
大月		都留~富士吉田西桂スマート	9.6				
		富士吉田西桂スマート〜河口湖	6.7				
		河口湖~富士吉田	1.7				
		富士吉田~山中湖	8.4				
	東富士五湖道路	山中湖~須走	9.6				
		勝沼~一宮御坂	6.2				
		一宮御坂〜笛吹八代スマート	4.0				
		笛吹八代スマート〜甲府南	5.3				
		一宮御坂~甲府南	9.3				
		甲府南~甲府昭和	7.6				
		甲府昭和〜双葉スマート	5.0				
甲府	中央自動車道	双葉スマート〜双葉JCT	1.6				
		甲府昭和~双葉JCT	6.6				
		双葉JCT~韮崎	4.6				
		韮崎~須玉	7.0				
		須玉~長坂	8.7				
		長坂~小淵沢	8.2				

# (3) アスファルト合材

(単位:円/t)

保全・サービス			区間	再生加熱	As混合物	As混	合物
センター名	路線名	I. C間	距離 (km)	密粒度 13改質 Ⅱ	細粒度 13	密粒度 改質Ⅱ型	安定処理 混合物
		双葉JCT~白根	6.8				
甲府	中部横断自動車道	白根~南アルプス	3.0				
77/19	中的模划日勤半追	南アルプス〜増穂	6.2				
		<b>増穂~六郷</b>	9.3				
		小淵沢~諏訪南	12.6				
	中央自動車道	諏訪南〜諏訪	11.1				
	十人口到千边	諏訪~岡谷JCT	10.1				
		岡谷JCT~伊北	14.0				
		岡谷JCT~岡谷	3.7				
松本		岡谷~塩尻	7.2				
	長野自動車道	塩尻~塩尻北	6.7				
	区到口剩十户	塩尻北~松本	8.2				
		松本〜梓川スマート	3.6				
		梓川スマート〜安曇野	3.7				
	安房峠道路	中/湯~平湯	5.6				



	F-15-1	圧縮強度	最大	¬-> →	m==	最低				中央道		( )	: 円/m3)
項目	tyント 種類	(28日) (N/m㎡)	寸法 (mm)	スランプ (cm)	空気量 (%)	セメント量 (kg/m3)	杉並区	世田谷区	三鷹市	調布市	府中市	国立市	日野市
標準品	(N)	21	25(20)	18	4 <b>.</b> 5	-	21,600	20,800	20,600	20,600	20,600	20,600	20,600
標準品	(BB)	21	25(20)	18	4 <b>.</b> 5	-	21,600	20,800	20,600	20,600	20,600	20,600	20,600
A1-1 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	8	<b>4.</b> 5	230	22,000	21,550	21,350	21,350	21,350	21,350	21,350
A1-3 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	8	4.5	-	22,000	21,550	21,350	21,350	21,350	21,350	21,350
A1-3 【共通仕様書】	(BB)	30	25(20)	8	4.5	-	22,000	21,550	21,350	21,350	21,350	21,350	21,350
A1-4 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	12	4.5	270	26,950	-	25,800	25,800	25,800	25,800	25,800
A1-4 【共通仕様書】	(BB)	30	25(20)	12	4.5	270	26,950	-	25,800	25,800	25,800	25,800	25,800
A1-4(E1)	(N)	30	25(20)	12	4.5	300							
A1-5 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	15	4.5	270	26,950	26,150	25,800	25,800	25,800	25,800	25,800
A1-5 【共通仕様書】	(BB)	30	25(20)	15	4.5	270	26,950	26,150	25,800	25,800	25,800	25,800	25,800
B1-2 【共通仕様書】	(H)	24	25(20)	8	<b>4.</b> 5	-	22,250	I	21,550	21,550	21,550	21,550	21,550
B1-3 【共通仕様書】	(N)	24	25(20)	8	<b>4.</b> 5	-	21,350	20,800	20,600	20,600	20,600	20,600	20,600
B1-3 【共通仕様書】	(BB)	24	25(20)	8	4 <b>.</b> 5	-	21,350	20,800	20,600	20,600	20,600	20,600	20,600
B2-1 【共通仕様書】	(N)	24	40	8	4 <b>.</b> 5	-							
B2-1 【共通仕様書】	(BB)	24	40	8	<b>4.</b> 5	ı							
B1-5Sf	(H)	24	25(20)	3	6	350							
B1-5Sf	(N)	24	25(20)	3	6	350							
C1-1 【共通仕様書】	(N)	18	25(20)	8	4.5	-	20,800	20,200	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000
C1-1 【共通仕様書】	(BB)	18	25(20)	8	4.5	-	20,800	20,200	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000
C2-1 【共通仕様書】	(N)	18	40	8	4.5	-							
C2-1 【共通仕様書】	(BB)	18	40	8	4.5	-							
D1-1 【共通仕様書】	(N)	18	25(20)	-	-	-	20,800	20,200	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000
D1-1 【共通仕様書】	(BB)	18	25(20)	-	-	_	20,800	20,200	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000

	F 15.1	圧縮強度	最大	\ <del>-</del>	m/s =	最低				中央道		( )	.:円/m3)
項目	tメント 種類	(28日) (N/m㎡)	寸法 (mm)	スランプ (cm)	空気量 (%)	セメント量 (kg/m3)	杉並区	世田谷区	三鷹市	調布市	府中市	国立市	日野市
D1-1 【共通仕様書】	(F)	18	25(20)	ı	-	-							
D1-1 【共通仕様書】	(N)	18	40	ı	-	-							
D1-1 【共通仕様書】	(BB)	18	40	ı	-	-							
D1-1 【共通仕様書】	(F)	18	40	-	-	-							
P2-2 【共通仕様書】	(H)	40	25(20)	8	4.5	300					25,850	25,850	25,850
P2-4 【共通仕様書】	(H)	40	25(20)	12	4.5	300					25,850	25,850	25,850
P2-5 【共通仕様非掲載】	(H)	40	25(20)	12	4 <b>.</b> 5	300							
P3-2 【共通仕様書】	(H)	36	25(20)	8	4 <b>.</b> 5	300							
P3-2 (A)	(H)	30	25(20)	8	4 <b>.</b> 5	300							
P3-4 【共通仕様書】	(H)	36	25(20)	12	4 <b>.</b> 5	300							
P6-4 【共通仕様書】	(H)	50	25(20)	12	4 <b>.</b> 5	300	ı	П	_	I	-	ı	I
P6-5 【共通仕様書】	(H)	50	25(20)	12	<b>4.</b> 5	300	-	-	-	1	-	_	ı
T1-1	(N)	18	40	15	4.5	270							
T1-1	(BB)	18	40	15	4.5	270							
T1-4 共通仕様書掲載	(N)	24	25(20)	21% SF30- 50	4.5	270							
T1-4 共通仕様書掲載	(BB)	24	25(20)	21% SF30- 50	4 <b>.</b> 5	270							
T3-1	(BB)	18	25(20)	15	4 <b>.</b> 5	340							
T3-4	(BB)	24	25(20)	21% SF35- 50	4.5	270							
T3-4 (繊維混入用) 共通仕様書掲載 ※繊維含まず	(N)	24	25(20)	21※ SF30- 50	4.5	270							
T3-4 (繊維混入用) 共通仕様書掲載 ※繊維含まず	(BB)	24	25(20)	21※ SF30- 50	4.5	270							
Y1-1 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	18	4 <b>.</b> 5	350							
Y1-1 【共通仕様書】	(BB)	30	25(20)	18	4 <b>.</b> 5	350							

	セメント	圧縮強度	最大	スランプ	空気量	最低				中央道		( ) =	. []/1113)
項目	種類	(28日) (N/m㎡)	寸法 (mm)	(cm)	(%)	セメント量 (kg/m3)	杉並区	世田谷区	三鷹市	調布市	府中市	国立市	日野市
H1-1 【共通仕様書掲載】	(N)	曲げ4.5	40	1.5	4.5	-							
H1-1 【共通仕様書掲載】	(BB)	曲げ4.5	40	1.5	4 <b>.</b> 5	-							
H1-1 【共通仕様書掲載】	(N)	曲げ4.5	25(20)	1.5	4 <b>.</b> 5	-							
H1-1 【共通仕様書掲載】	(BB)	曲げ4.5	25(20)	1.5	4 <b>.</b> 5	-							
H2-1 【共通仕様書掲載】	(N)	曲げ4.5	40	6.5	4.5	-							
H2-1 【共通仕様書掲載】	(BB)	曲げ4.5	40	6 <b>.</b> 5	4.5	-							
H2-1 【共通仕様書掲載】	(N)	曲げ4.5	25(20)	6 <b>.</b> 5	4.5	-							
H2-1 【共通仕様書掲載】	(BB)	曲げ4.5	25(20)	6 <b>.</b> 5	4.5	-							
H2- 1 【共通仕様書】	(P)	曲げ4.5	25(20)	6 <b>.</b> 5	4.5	-							
モルタルライニング 土留め工用 モルタル	(N)	I	ı	i	ı	500							
モルタルライニング 土留め工用 モルタル	(N)	-	ı	i	i	500							
モルタルライニング 土留め工用 モルタル	-	24	-	-	-	-							
深礎杭裏込め グラウトモルタル	-	-	-	-	-	-							

	セメント	圧縮強度	最大	スランプ	空気量	最低				中央道			🖂/1113)
項目	種類	(28日) (N/m㎡)	寸法 (mm)	(cm)	(%)	tメント量 (kg/m3)	八王子市	相模原市 緑区	上野原市	大月市	甲州市	笛吹市	甲府市
標準品	(N)	21	25(20)	18	4.5	-	20,600	23,000	20,100	20,100	19,500	18,500	18,500
標準品	(BB)	21	25(20)	18	4 <b>.</b> 5	-	20,600	23,000	20,100	20,100	19,500	18,500	18,500
A1-1 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	8	4.5	230	21,350	23,750	21,800	21,800	21,200	20,200	20,200
A1-3 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	8	<b>4.</b> 5	-	21,350	23,750	21,800	21,800	21,200	20,200	20,200
A1-3 【共通仕様書】	(BB)	30	25(20)	8	4.5	-	21,350	23,750	21,800	21,800	21,200	20,200	20,200
A1-4 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	12	4.5	270	25,800	28,000	25,900	25,900	25,300	24,300	24,300
A1-4 【共通仕様書】	(BB)	30	25(20)	12	4.5	270	25,800	28,000	25,900	25,900	25,300	24,300	24,300
A1-4(E1)	(N)	30	25(20)	12	4.5	300	25,800						
A1-5 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	15	4.5	270	25,800	28,000	26,100	26,100	25,500	24,500	24,500
A1-5 【共通仕様書】	(BB)	30	25(20)	15	4.5	270	25,800	28,000	26,100	26,100	25,500	24,500	24,500
B1-2 【共通仕様書】	(H)	24	25(20)	8	4 <b>.</b> 5	-	21,550	23,950	21,700	21,700	21,100	20,100	20,100
B1-3 【共通仕様書】	(N)	24	25(20)	8	4 <b>.</b> 5	-	20,600	23,000	20,500	20,500	19,900	18,900	18,900
B1-3 【共通仕様書】	(BB)	24	25(20)	8	4 <b>.</b> 5	-	20,600	23,000	20,500	20,500	19,900	18,900	18,900
B2-1 【共通仕様書】	(N)	24	40	8	4 <b>.</b> 5	-	ı	ı	20,500	20,500	20,100	19,100	19,100
B2-1 【共通仕様書】	(BB)	24	40	8	4 <b>.</b> 5	-	ı	ı	20,500	20,500	20,100	19,100	19,100
B1-5Sf	(H)	24	25(20)	3	6	350	26,700	29,150					
B1-5Sf	(N)	24	25(20)	3	6	350	25,850	28,250					
C1-1 【共通仕様書】	(N)	18	25(20)	8	4.5	-	20,000	22,400	19,400	19,400	18,800	17,800	17,800
C1-1 【共通仕様書】	(BB)	18	25(20)	8	4.5	-	20,000	22,400	19,400	19,400	18,800	17,800	17,800
C2-1 【共通仕様書】	(N)	18	40	8	4.5	-	_	-	19,400	19,400	19,000	18,000	18,000
C2-1 【共通仕様書】	(BB)	18	40	8	4.5	ı	ı	ı	19,400	19,400	19,000	18,000	18,000
D1-1 【共通仕様書】	(N)	18	25(20)	1	i	-	20,000	22,400	19,400	19,400	18,800	17,800	17,800
D1-1 【共通仕様書】	(BB)	18	25(20)	-	-	-	20,000	22,400	19,400	19,400	18,800	17,800	17,800

	F (5.1	圧縮強度	最大	¬-\ →	m/= =	最低				中央道			m/iiis)
項目	tメント 種類	(28日) (N/m㎡)	寸法 (mm)	スランプ (cm)	空気量 (%)	tメント量 (kg/m3)	八王子市	相模原市 緑区	上野原市	大月市	甲州市	笛吹市	甲府市
D1-1 【共通仕様書】	(F)	18	25(20)	ı	ı	-	ı	ı					
D1-1 【共通仕様書】	(N)	18	40	i	i	-	ı	I	19,400	19,400	19,000	18,000	18,000
D1-1 【共通仕様書】	(BB)	18	40	i	i	-	1	ı	19,400	19,400	19,000	18,000	18,000
D1-1 【共通仕様書】	(F)	18	40	Ī	Ī	-	-	-					
P2-2 【共通仕様書】	(H)	40	25(20)	8	4.5	300	25,850	26,800	27,100	27,100	26,600		
P2-4 【共通仕様書】	(H)	40	25(20)	12	4.5	300	25,850	27,900	27,100				
P2-5 【共通仕様非掲載】	(H)	40	25(20)	12	4.5	300							
P3-2 【共通仕様書】	(H)	36	25(20)	8	4.5	300	23,750	26,150					
P3-2 (A)	(H)	30	25(20)	8	4.5	300	22,600	25,000					
P3-4 【共通仕様書】	(H)	36	25(20)	12	4.5	300	25,050	27,150					
P6-4 【共通仕様書】	(H)	50	25(20)	12	4.5	300	ı	l	ı	_	Ι	ı	ı
P6-5 【共通仕様書】	(H)	50	25(20)	12	4 <b>.</b> 5	300	ı	I	-	-	-	_	-
T1-1	(N)	18	40	15	4.5	270	ı	ı					
T1-1	(BB)	18	40	15	4.5	270	ı	ı					
T1-4 共通仕様書掲載	(N)	24	25(20)	21※ SF30- 50	4 <b>.</b> 5	270	26,300						
T1-4 共通仕様書掲載	(BB)	24	25(20)	21※ SF30- 50	4.5	270	26,300						
T3-1	(BB)	18	25(20)	15	4.5	340	23,450	23,750					
T3-4	(BB)	24	25(20)	21% SF35- 50	4.5	270	30,700	29,700					
T3-4 (繊維混入用) 共通仕様書掲載 ※繊維含まず	(N)	24	25(20)	21※ SF30- 50	4.5	270	30,700						
T3-4 (繊維混入用) 共通仕様書掲載 ※繊維含まず	(BB)	24	25(20)	21※ SF30- 50	<b>4.</b> 5	270	30,700						
Y1-1 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	18	4 <b>.</b> 5	350	23,550	24,350	22,000	22,000	21,400		
Y1-1 【共通仕様書】	(BB)	30	25(20)	18	4 <b>.</b> 5	350	23,550	24,350	22,000	22,000	21,400		

	In (1)	圧縮強度	最大	スランプ	空気量	最低				中央道		(	2:円/m3)
項目	tメント 種類	(28日) (N/m㎡)	寸法 (mm)	人ランノ (cm)	空気重 (%)	セメント量 (kg/m3)	八王子市	相模原市 緑区	上野原市	大月市	甲州市	笛吹市	甲府市
H1-1 【共通仕様書掲載】	(N)	曲げ4.5	40	1.5	4 <b>.</b> 5	-	ı	ı					
H1-1 【共通仕様書掲載】	(BB)	曲げ4.5	40	1.5	4 <b>.</b> 5	-	I	I					
H1-1 【共通仕様書掲載】	(N)	曲げ4.5	25(20)	1.5	4 <b>.</b> 5	-	23,000	25,400					
H1-1 【共通仕様書掲載】	(BB)	曲げ4.5	25(20)	1.5	4 <b>.</b> 5	-	23,000	25,400					
H2-1 【共通仕様書掲載】	(N)	曲げ4.5	40	6 <b>.</b> 5	4.5	-	ı	ı					
H2-1 【共通仕様書掲載】	(BB)	曲げ4.5	40	6 <b>.</b> 5	4.5	-	I	I					
H2-1 【共通仕様書掲載】	(N)	曲げ4.5	25(20)	6 <b>.</b> 5	4.5	-	23,000	25,400					
H2-1 【共通仕様書掲載】	(BB)	曲げ4.5	25(20)	6 <b>.</b> 5	4.5	-	23,000	25,400					
H2- 1 【共通仕様書】	(P)	曲げ4.5	25(20)	6 <b>.</b> 5	4.5	-					23,000		
モルタルライニング 土留め工用 モルタル	(N)	-	-	-	ı	500	27,900	27,700					
モルタルライニング 土留め工用 モルタル	(N)	_	-	-	-	500	26,300	26,700					
モルタルライニング 土留め工用 モルタル	-	24	-	-	-	-	24,300	ı					
深礎杭裏込め グラウトモルタル	-	_	_	-	-	-	24,300	26,700					

	セメント	圧縮強度	最大	スランプ	空気量	最低				中央道			[]/1113)
項目	種類	(28日) (N/m㎡)	寸法 (mm)	(cm)	(%)	tメント量 (kg/m3)	中央市	昭和町	甲斐市	韮崎市	北杜市	富士見町	茅野市
標準品	(N)	21	25(20)	18	4.5	-	18,500	18,500	18,500	19,500	19,500	22,500	22,500
標準品	(BB)	21	25(20)	18	4.5	-	18,500	18,500	18,500	19,500	19,500	22,500	22,500
A1-1 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	8	4.5	230	20,200	20,200	20,200	21,200	21,200	23,450	23,450
A1-3 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	8	4.5	-	20,200	20,200	20,200	21,200	21,200	23,450	23,450
A1-3 【共通仕様書】	(BB)	30	25(20)	8	4.5	-	20,200	20,200	20,200	21,200	21,200	23,450	23,450
A1-4 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	12	4.5	270	24,300	24,300	24,300	25,300	25,300	29,100	29,100
A1-4 【共通仕様書】	(BB)	30	25(20)	12	4.5	270	24,300	24,300	24,300	25,300	25,300	29,100	29,100
A1-4(E1)	(N)	30	25(20)	12	4.5	300							
A1-5 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	15	4.5	270	24,500	24,500	24,500	25,500	25,500	29,500	29,500
A1-5 【共通仕様書】	(BB)	30	25(20)	15	4.5	270	24,500	24,500	24,500	25,500	25,500	29,500	29,500
B1-2 【共通仕様書】	(H)	24	25(20)	8	4 <b>.</b> 5	-	20,100	20,100	20,100	21,100	21,100	24,150	24,150
B1-3 【共通仕様書】	(N)	24	25(20)	8	4 <b>.</b> 5	-	18,900	18,900	18,900	19,900	19,900	22,650	22,650
B1-3 【共通仕様書】	(BB)	24	25(20)	8	4 <b>.</b> 5	-	18,900	18,900	18,900	19,900	19,900	22,650	22,650
B2-1 【共通仕様書】	(N)	24	40	8	<b>4.</b> 5	-	19,100	19,100	19,100	20,100	20,100	22,550	22,550
B2-1 【共通仕様書】	(BB)	24	40	8	4 <b>.</b> 5	-	19,100	19,100	19,100	20,100	20,100	22,550	22,550
B1-5Sf	(H)	24	25(20)	3	6	350							
B1-5Sf	(N)	24	25(20)	3	6	350							
C1-1 【共通仕様書】	(N)	18	25(20)	8	4.5	-	17,800	17,800	17,800	18,800	18,800	21,950	21,950
C1-1 【共通仕様書】	(BB)	18	25(20)	8	4.5	-	17,800	17,800	17,800	18,800	18,800	21,950	21,950
C2-1 【共通仕様書】	(N)	18	40	8	4.5	-	18,000	18,000	18,000	19,000	19,000	21,850	21,850
C2-1 【共通仕様書】	(BB)	18	40	8	4.5	ı	18,000	18,000	18,000	19,000	19,000	21,850	21,850
D1-1 【共通仕様書】	(N)	18	25(20)	1	i	-	17,800	17,800	17,800	18,800	18,800	21,950	21,950
D1-1 【共通仕様書】	(BB)	18	25(20)	-	_	-	17,800	17,800	17,800	18,800	18,800	21,950	21,950

		圧縮強度	最大			最低				中央道		(+111	:: 円/m3)
項目	tメント 種類	(28日) (N/mm³)	可法 (mm)	スランプ (cm)	空気量 (%)	を セメント量 (kg/m3)	中央市	昭和町	甲斐市	韮崎市	北杜市	富士見町	茅野市
D1-1 【共通仕様書】	(F)	18	25(20)	-	-	-							
D1-1 【共通仕様書】	(N)	18	40	-	-	-	18,000	18,000	18,000	19,000	19,000	21,850	21,850
D1-1 【共通仕様書】	(BB)	18	40	ı	-	-	18,000	18,000	18,000	19,000	19,000	21,850	21,850
D1-1 【共通仕様書】	(F)	18	40	ı	-	-							
P2-2 【共通仕様書】	(H)	40	25(20)	8	4.5	300							
P2-4 【共通仕様書】	(H)	40	25(20)	12	4.5	300					26,600	28,100	28,100
P2-5 【共通仕様非掲載】	(H)	40	25(20)	12	4.5	300							
P3-2 【共通仕様書】	(H)	36	25(20)	8	4.5	300							
P3-2 (A)	(H)	30	25(20)	8	4 <b>.</b> 5	300							
P3-4 【共通仕様書】	(H)	36	25(20)	12	4.5	300							
P6-4 【共通仕様書】	(H)	50	25(20)	12	<b>4.</b> 5	300	-	-	-	-	-	-	-
P6-5 【共通仕様書】	(H)	50	25(20)	12	4.5	300	-	_	_	-	_	_	-
T1-1	(N)	18	40	15	<b>4.</b> 5	270							
T1-1	(BB)	18	40	15	4.5	270							
T1-4 共通仕様書掲載	(N)	24	25(20)	21※ SF30- 50	4 <b>.</b> 5	270							
T1-4 共通仕様書掲載	(BB)	24	25(20)	21※ SF30- 50	<b>4.</b> 5	270							
T3-1	(BB)	18	25(20)	15	4.5	340							
T3-4	(BB)	24	25(20)	21※ SF35- 50	4.5	270							
T3-4 (繊維混入用) 共通仕様書掲載 ※繊維含まず	(N)	24	25(20)	21% SF30- 50	<b>4.</b> 5	270							
T3-4 (繊維混入用) 共通仕様書掲載 ※繊維含まず	(BB)	24	25(20)	21% SF30- 50	4.5	270							
Y1-1 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	18	4.5	350							
Y1-1 【共通仕様書】	(BB)	30	25(20)	18	4 <b>.</b> 5	350							

	セメント	圧縮強度	最大	スランプ	空気量	最低				中央道		( )	.:円/m3)
項目	種類	(28日) (N/m㎡)	寸法 (mm)	(cm)	(%)	セメント量 (kg/m3)	中央市	昭和町	甲斐市	韮崎市	北杜市	富士見町	茅野市
H1-1 【共通仕様書掲載】	(N)	曲げ4.5	40	1.5	4 <b>.</b> 5	-							
H1-1 【共通仕様書掲載】	(BB)	曲げ4.5	40	1.5	4 <b>.</b> 5	-							
H1-1 【共通仕様書掲載】	(N)	曲げ4.5	25(20)	1.5	4 <b>.</b> 5	-							
H1-1 【共通仕様書掲載】	(BB)	曲げ4.5	25(20)	1.5	4.5	-							
H2-1 【共通仕様書掲載】	(N)	曲げ4.5	40	6 <b>.</b> 5	4.5	-							
H2-1 【共通仕様書掲載】	(BB)	曲げ4.5	40	6 <b>.</b> 5	4.5	-							
H2-1 【共通仕様書掲載】	(N)	曲げ4.5	25(20)	6 <b>.</b> 5	4.5	-							
H2-1 【共通仕様書掲載】	(BB)	曲げ4.5	25(20)	6 <b>.</b> 5	4.5	-							
H2- 1 【共通仕様書】	(P)	曲げ4.5	25(20)	6 <b>.</b> 5	4.5	-							
モルタルライニング 土留め工用 モルタル	(N)	-	-	ı	i	500							
モルタルライニング 土留め工用 モルタル	(N)	-	-	ı	-	500							
モルタルライニング 土留め工用 モルタル	-	24	-	-	-	-							
深礎杭裏込め グラウトモルタル	-	-	-	-	-	-							

	セメント	圧縮強度	最大	スランプ	空気量	最低			中央道			中央道富	士吉田線
項目	種類	(28日) (N/m㎡)	寸法 (mm)	(cm)	(%)	セメント量 (kg/m3)	原村	諏訪市	岡谷市	辰野町	箕輪町	大月市	都留市
標準品	(N)	21	25(20)	18	4.5	-	22,500	22,500	22,500	22,500	22,500	20,100	20,100
標準品	(BB)	21	25(20)	18	<b>4.</b> 5	-	22,500	22,500	22,500	22,500	22,500	20,100	20,100
A1-1 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	8	4 <b>.</b> 5	230	23,450	23,450	23,450	23,250	23,250	21,800	21,800
A1-3 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	8	4 <b>.</b> 5	-	23,450	23,450	23,450	23,250	23,250	21,800	21,800
A1-3 【共通仕様書】	(BB)	30	25(20)	8	4.5	-	23,450	23,450	23,450	23,250	23,250	21,800	21,800
A1-4 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	12	4.5	270	29,100	29,100	29,100	29,150	29,150	25,900	25,900
A1-4 【共通仕様書】	(BB)	30	25(20)	12	4.5	270	29,100	29,100	29,100	29,150	29,150	25,900	25,900
A1-4(E1)	(N)	30	25(20)	12	4.5	300							
A1-5 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	15	4 <b>.</b> 5	270	29,500	29,500	29,500	29,350	29,350	26,100	26,100
A1-5 【共通仕様書】	(BB)	30	25(20)	15	4 <b>.</b> 5	270	29,500	29,500	29,500	29,350	29,350	26,100	26,100
B1-2 【共通仕様書】	(H)	24	25(20)	8	4 <b>.</b> 5	-	24,150	24,150	24,150	23,200	23,200	21,700	21,700
B1-3 【共通仕様書】	(N)	24	25(20)	8	4.5	-	22,650	22,650	22,650	22,500	22,500	20,500	20,500
B1-3 【共通仕様書】	(BB)	24	25(20)	8	<b>4.</b> 5	-	22,650	22,650	22,650	22,500	22,500	20,500	20,500
B2-1 【共通仕様書】	(N)	24	40	8	4 <b>.</b> 5	-	22,550	22,550	22,550	22,300	22,300	20,500	20,500
B2-1 【共通仕様書】	(BB)	24	40	8	4 <b>.</b> 5	-	22,550	22,550	22,550	22,300	22,300	20,500	20,500
B1-5Sf	(H)	24	25(20)	3	6	350							
B1-5Sf	(N)	24	25(20)	3	6	350							
C1-1 【共通仕様書】	(N)	18	25(20)	8	4.5	-	21,950	21,950	21,950	21,850	21,850	19,400	19,400
C1-1 【共通仕様書】	(BB)	18	25(20)	8	4.5	-	21,950	21,950	21,950	21,850	21,850	19,400	19,400
C2-1 【共通仕様書】	(N)	18	40	8	4.5	-	21,850	21,850	21,850	21,650	21,650	19,400	19,400
C2-1 【共通仕様書】	(BB)	18	40	8	4.5	-	21,850	21,850	21,850	21,650	21,650	19,400	19,400
D1-1 【共通仕様書】	(N)	18	25(20)	-	-	-	21,950	21,950	21,950	21,850	21,850	19,400	19,400
D1-1 【共通仕様書】	(BB)	18	25(20)	Ī	-	-	21,950	21,950	21,950	21,850	21,850	19,400	19,400

		F-6974 FF				E Irr			中央道			中央道富	: 円/m3) +
項目	ty가 種類	圧縮強度 (28日) (N/m㎡)	最大 寸法 (mm)	スランプ (cm)	空気量 (%)	最低 セメント量 (kg/m3)	原村	諏訪市	岡谷市	辰野町	箕輪町	大月市	都留市
D1-1 【共通仕様書】	(F)	18	25(20)	-	-	-							
D1-1 【共通仕様書】	(N)	18	40	ī	-	-	21,850	21,850	21,850	21,650	21,650	19,400	19,400
D1-1 【共通仕様書】	(BB)	18	40	i	-	-	21,850	21,850	21,850	21,650	21,650	19,400	19,400
D1-1 【共通仕様書】	(F)	18	40	-	-	-							
P2-2 【共通仕様書】	(H)	40	25(20)	8	4.5	300							
P2-4 【共通仕様書】	(H)	40	25(20)	12	4.5	300	28,100	28,100	28,100	27,500	27,500		
P2-5 【共通仕様非掲載】	(H)	40	25(20)	12	4.5	300			32,500				
P3-2 【共通仕様書】	(H)	36	25(20)	8	4.5	300							
P3-2 (A)	(H)	30	25(20)	8	4.5	300							
P3-4 【共通仕様書】	(H)	36	25(20)	12	4.5	300							
P6-4 【共通仕様書】	(H)	50	25(20)	12	<b>4.</b> 5	300	-	-	-	-	=	-	=
P6-5 【共通仕様書】	(H)	50	25(20)	12	4.5	300	-	-	-	-	-	-	_
T1-1	(N)	18	40	15	<b>4.</b> 5	270							
T1-1	(BB)	18	40	15	<b>4.</b> 5	270							
T1-4 共通仕様書掲載	(N)	24	25(20)	21※ SF30- 50	4 <b>.</b> 5	270							
T1-4 共通仕様書掲載	(BB)	24	25(20)	21※ SF30- 50	<b>4.</b> 5	270							
T3-1	(BB)	18	25(20)	15	4.5	340							
T3-4	(BB)	24	25(20)	21※ SF35- 50	4.5	270							
T3-4 (繊維混入用) 共通仕様書掲載 ※繊維含まず	(N)	24	25(20)	21※ SF30- 50	4.5	270							
T3-4 (繊維混入用) 共通仕様書掲載 ※繊維含まず	(BB)	24	25(20)	21% SF30- 50	4.5	270							
Y1-1 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	18	4 <b>.</b> 5	350							
Y1-1 【共通仕様書】	(BB)	30	25(20)	18	4.5	350				$\overline{/}$			

	セメント	圧縮強度	最大	スランプ	空気量	最低			中央道			ı	(: 円/m3) (士吉田線
項目	種類	(28日) (N/m㎡)	寸法 (mm)	(cm)	(%)	セメント量 (kg/m3)	原村	諏訪市	岡谷市	辰野町	箕輪町	大月市	都留市
H1-1 【共通仕様書掲載】	(N)	曲げ4.5	40	1.5	4 <b>.</b> 5	-							
H1-1 【共通仕様書掲載】	(BB)	曲げ4.5	40	1.5	4 <b>.</b> 5	-							
H1-1 【共通仕様書掲載】	(N)	曲げ4.5	25(20)	1.5	4 <b>.</b> 5	-							
H1-1 【共通仕様書掲載】	(BB)	曲げ4.5	25(20)	1.5	4.5	-							
H2-1 【共通仕様書掲載】	(N)	曲げ4.5	40	6 <b>.</b> 5	4.5	-							
H2-1 【共通仕様書掲載】	(BB)	曲げ4.5	40	6 <b>.</b> 5	4.5	-							
H2-1 【共通仕様書掲載】	(N)	曲げ4.5	25(20)	6 <b>.</b> 5	4.5	-							
H2-1 【共通仕様書掲載】	(BB)	曲げ4.5	25(20)	6.5	4.5	-							
H2- 1 【共通仕様書】	(P)	曲げ4.5	25(20)	6 <b>.</b> 5	4.5	-							
モルタルライニング 土留め工用 モルタル	(N)	-	-	ı	-	500							
モルタルライニング 土留め工用 モルタル	(N)	-	-	ı	-	500							
モルタルライニング 土留め工用 モルタル	-	24	-	-	-	-							
深礎杭裏込め グラウトモルタル	-	-	-	-	-	-							

	セメント	圧縮強度	最大	スランプ	空気量	最低	中	央道富士吉田	3線		中央道	長野線	. []/1113)
項目	種類	(28日) (N/m㎡)	寸法 (mm)	(cm)	(%)	セメント量 (kg/m3)	西桂町	富士吉田市	富士 河口湖町	岡谷市	塩尻市	松本市	安曇野市
標準品	(N)	21	25(20)	18	4.5	ı	20,100	20,100	20,100	22,500	22,500	22,500	22,600
標準品	(BB)	21	25(20)	18	4 <b>.</b> 5	ı	20,100	20,100	20,100	22,500	22,500	22,500	22,600
A1-1 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	8	4.5	230	21,800	21,800	21,800	23,450	23,300	23,300	23,500
A1-3 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	8	4.5	-	21,800	21,800	21,800	23,450	23,300	23,300	23,500
A1-3 【共通仕様書】	(BB)	30	25(20)	8	4.5	-	21,800	21,800	21,800	23,450	23,300	23,300	23,500
A1-4 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	12	4.5	270	25,900	25,900	25,900	29,100	29,700	29,700	30,500
A1-4 【共通仕様書】	(BB)	30	25(20)	12	4.5	270	25,900	25,900	25,900	29,100	29,700	29,700	30,500
A1-4(E1)	(N)	30	25(20)	12	4.5	300							
A1-5 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	15	4 <b>.</b> 5	270	26,100	26,100	26,100	29,500	29,800	29,800	30,500
A1-5 【共通仕様書】	(BB)	30	25(20)	15	4.5	270	26,100	26,100	26,100	29,500	29,800	29,800	30,500
B1-2 【共通仕様書】	(H)	24	25(20)	8	4 <b>.</b> 5	-	21,700	21,700	21,700	24,150	24,000	24,000	24,200
B1-3 【共通仕様書】	(N)	24	25(20)	8	4 <b>.</b> 5	-	20,500	20,500	20,500	22,650	22,500	22,500	22,700
B1-3 【共通仕様書】	(BB)	24	25(20)	8	4 <b>.</b> 5	-	20,500	20,500	20,500	22,650	22,500	22,500	22,700
B2-1 【共通仕様書】	(N)	24	40	8	<b>4.</b> 5	-	20,500	20,500	20,500	22,550	22,300	22,300	22,500
B2-1 【共通仕様書】	(BB)	24	40	8	4 <b>.</b> 5	-	20,500	20,500	20,500	22,550	22,300	22,300	22,500
B1-5Sf	(H)	24	25(20)	3	6	350							
B1-5Sf	(N)	24	25(20)	3	6	350							
C1-1 【共通仕様書】	(N)	18	25(20)	8	4.5	-	19,400	19,400	19,400	21,950	21,700	21,700	21,900
C1-1 【共通仕様書】	(BB)	18	25(20)	8	4.5	-	19,400	19,400	19,400	21,950	21,700	21,700	21,900
C2-1 【共通仕様書】	(N)	18	40	8	4.5	-	19,400	19,400	19,400	21,850	21,500	21,500	21,700
C2-1 【共通仕様書】	(BB)	18	40	8	4.5	-	19,400	19,400	19,400	21,850	21,500	21,500	21,700
D1-1 【共通仕様書】	(N)	18	25(20)	-	-	-	19,400	19,400	19,400	21,950	21,700	21,700	21,900
D1-1 【共通仕様書】	(BB)	18	25(20)	ī	Ī	-	19,400	19,400	19,400	21,950	21,700	21,700	21,900

	h 15.1	圧縮強度	最大	¬-\ →	m==	最低	中	央道富士吉田	線		中央道	長野線	: 円/m3)
項目	tyント 種類	(28日) (N/m㎡)	寸法 (mm)	スランプ (cm)	空気量 (%)	セメント量 (kg/m3)	西桂町	富士吉田市	富士 河口湖町	岡谷市	塩尻市	松本市	安曇野市
D1-1 【共通仕様書】	(F)	18	25(20)	ı	i	-							
D1-1 【共通仕様書】	(N)	18	40	i	i	-	19,400	19,400	19,400	21,850	21,500	21,500	21,700
D1-1 【共通仕様書】	(BB)	18	40	ı	i	-	19,400	19,400	19,400	21,850	21,500	21,500	21,700
D1-1 【共通仕様書】	(F)	18	40	-	-	-							
P2-2 【共通仕様書】	(H)	40	25(20)	8	4.5	300							
P2-4 【共通仕様書】	(H)	40	25(20)	12	4.5	300				28,100	29,100	29,100	29,500
P2-5 【共通仕様非掲載】	(H)	40	25(20)	12	4.5	300							
P3-2 【共通仕様書】	(H)	36	25(20)	8	4.5	300							
P3-2 (A)	(H)	30	25(20)	8	4.5	300							
P3-4 【共通仕様書】	(H)	36	25(20)	12	4.5	300							
P6-4 【共通仕様書】	(H)	50	25(20)	12	4.5	300	-	-	-	1	-	_	1
P6-5 【共通仕様書】	(H)	50	25(20)	12	4.5	300	ı	1	ı	I	ı	_	I
T1-1	(N)	18	40	15	4.5	270							
T1-1	(BB)	18	40	15	<b>4.</b> 5	270							
T1-4 共通仕様書掲載	(N)	24	25(20)	21※ SF30- 50	4.5	270							
T1-4 共通仕様書掲載	(BB)	24	25(20)	21※ SF30- 50	4.5	270							
T3-1	(BB)	18	25(20)	15	4.5	340							
T3-4	(BB)	24	25(20)	21※ SF35- 50	4.5	270							
T3-4 (繊維混入用) 共通仕様書掲載 ※繊維含まず	(N)	24	25(20)	21※ SF30- 50	4.5	270							
T3-4 (繊維混入用) 共通仕様書掲載 ※繊維含まず	(BB)	24	25(20)	21% SF30- 50	4.5	270							
Y1-1 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	18	4 <b>.</b> 5	350							
Y1-1 【共通仕様書】	(BB)	30	25(20)	18	4 <b>.</b> 5	350							

	セメント	圧縮強度	最大	スランプ	空気量	最低	中	央道富士吉田	∃線		中央道	長野線	1 1/1113)
項目	種類	(28日) (N/m㎡)	寸法 (mm)	(cm)	(%)	セメント量 (kg/m3)	西桂町	富士吉田市	富士 河口湖町	岡谷市	塩尻市	松本市	安曇野市
H1-1 【共通仕様書掲載】	(N)	曲げ4.5	40	1.5	4.5	-							
H1-1 【共通仕様書掲載】	(BB)	曲げ4.5	40	1.5	4.5	-							
H1-1 【共通仕様書掲載】	(N)	曲げ4.5	25(20)	1.5	4 <b>.</b> 5	-							
H1-1 【共通仕様書掲載】	(BB)	曲げ4.5	25(20)	1.5	4 <b>.</b> 5	-							
H2-1 【共通仕様書掲載】	(N)	曲げ4.5	40	6.5	4.5	1							
H2-1 【共通仕様書掲載】	(BB)	曲げ4.5	40	6.5	4.5	-							
H2-1 【共通仕様書掲載】	(N)	曲げ4.5	25(20)	6.5	4.5	-							
H2-1 【共通仕様書掲載】	(BB)	曲げ4.5	25(20)	6 <b>.</b> 5	4.5	ı							
H2- 1 【共通仕様書】	(P)	曲げ4.5	25(20)	6.5	4.5	-							
モルタルライニング 土留め工用 モルタル	(N)	-	1	ı	ı	500							
モルタルライニング 土留め工用 モルタル	(N)		-	ı	ï	500							
モルタルライニング 土留め工用 モルタル	-	24	-	Ī	ī	-							
深礎杭裏込め グラウトモルタル	_	_	_	_	_	-							

	الخليط	圧縮強度	最大	<b>7-</b> \→	*==	最低	圏央:	道(八王子支	<b>芝</b> 社)		中部横断		[]/1113)
項目	tyント 種類	(28日) (N/m㎡)	寸法 (mm)	スランプ (cm)	空気量 (%)	セメント量 (kg/m3)	八王子市	あきる野市	相模原市 緑区	甲斐市	南アルプス市	富士川町	市川 三郷町
標準品	(N)	21	25(20)	18	4.5	i	20,600	20,600	23,000	18,500	18,500	18,500	
標準品	(BB)	21	25(20)	18	4 <b>.</b> 5	ı	20,600	20,600	23,000	18,500	18,500	18,500	
A1-1 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	8	4.5	230	21,350	21,350	23,750	20,200	20,200	20,200	
A1-3 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	8	<b>4.</b> 5	-	21,350	21,350	23,750	20,200	20,200	20,200	
A1-3 【共通仕様書】	(BB)	30	25(20)	8	4.5	i	21,350	21,350	23,750	20,200	20,200	20,200	
A1-4 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	12	4.5	270	25,800	25,800	28,000	24,300	24,300	24,300	
A1-4 【共通仕様書】	(BB)	30	25(20)	12	4.5	270	25,800	25,800	28,000	24,300	24,300	24,300	
A1-4(E1)	(N)	30	25(20)	12	4.5	300							
A1-5 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	15	4.5	270	25,800	25,800	28,000	24,500	24,500	24,500	
A1-5 【共通仕様書】	(BB)	30	25(20)	15	4.5	270	25,800	25,800	28,000	24,500	24,500	24,500	
B1-2 【共通仕様書】	(H)	24	25(20)	8	4.5	-	21,550	21,550	23,950	20,100	20,100	20,100	
B1-3 【共通仕様書】	(N)	24	25(20)	8	4.5	-	20,600	20,600	23,000	18,900	18,900	18,900	
B1-3 【共通仕様書】	(BB)	24	25(20)	8	4.5	-	20,600	20,600	23,000	18,900	18,900	18,900	
B2-1 【共通仕様書】	(N)	24	40	8	<b>4.</b> 5	-				19,100	19,100	19,100	
B2-1 【共通仕様書】	(BB)	24	40	8	4 <b>.</b> 5	-				19,100	19,100	19,100	
B1-5Sf	(H)	24	25(20)	3	6	350							
B1-5Sf	(N)	24	25(20)	3	6	350							
C1-1 【共通仕様書】	(N)	18	25(20)	8	4.5	-	20,000	20,000	22,400	17,800	17,800	17,800	
C1-1 【共通仕様書】	(BB)	18	25(20)	8	4 <b>.</b> 5	i	20,000	20,000	22,400	17,800	17,800	17,800	
C2-1 【共通仕様書】	(N)	18	40	8	4 <b>.</b> 5	ı				18,000	18,000	18,000	
C2-1 【共通仕様書】	(BB)	18	40	8	<b>4.</b> 5	1				18,000	18,000	18,000	
D1-1 【共通仕様書】	(N)	18	25(20)	ı	i	ı	20,000	20,000	22,400	17,800	17,800	17,800	
D1-1 【共通仕様書】	(BB)	18	25(20)	-	_	-	20,000	20,000	22,400	17,800	17,800	17,800	

	hara	圧縮強度	最大	7=> →	亦与早	最低	圏央	道(八王子支	5社)		中部横断	自動車道	[]/[[[3]
項目	tメント 種類	(28日) (N/m㎡)	寸法 (mm)	スランプ (cm)	空気量 (%)	セメント量 (kg/m3)	八王子市	あきる野市	相模原市 緑区	甲斐市	南アルプス市	富士川町	市川 三郷町
D1-1 【共通仕様書】	(F)	18	25(20)	ı	i	-							
D1-1 【共通仕様書】	(N)	18	40	i	i	-				18,000	18,000	18,000	
D1-1 【共通仕様書】	(BB)	18	40	·	-	-				18,000	18,000	18,000	
D1-1 【共通仕様書】	(F)	18	40	-	-	-							
P2-2 【共通仕様書】	(H)	40	25(20)	8	4.5	300							
P2-4 【共通仕様書】	(H)	40	25(20)	12	4.5	300							
P2-5 【共通仕様非掲載】	(H)	40	25(20)	12	4.5	300							
P3-2 【共通仕様書】	(H)	36	25(20)	8	4.5	300							
P3-2 (A)	(H)	30	25(20)	8	4.5	300							
P3-4 【共通仕様書】	(H)	36	25(20)	12	4.5	300							
P6-4 【共通仕様書】	(H)	50	25(20)	12	<b>4.</b> 5	300	ı	I	_	-	_	_	
P6-5 【共通仕様書】	(H)	50	25(20)	12	4.5	300	-	-	-	-	_	-	
T1-1	(N)	18	40	15	<b>4.</b> 5	270							
T1-1	(BB)	18	40	15	<b>4.</b> 5	270							
T1-4 共通仕様書掲載	(N)	24	25(20)	21% SF30- 50	<b>4.</b> 5	270							
T1-4 共通仕様書掲載	(BB)	24	25(20)	21% SF30- 50	4 <b>.</b> 5	270							
T3-1	(BB)	18	25(20)	15	4.5	340							
T3-4	(BB)	24	25(20)	21※ SF35- 50	4.5	270							
T3-4 (繊維混入用) 共通仕様書掲載 ※繊維含まず	(N)	24	25(20)	21% SF30- 50	4.5	270							
T3-4 (繊維混入用) 共通仕様書掲載 ※繊維含まず	(BB)	24	25(20)	21※ SF30- 50	4 <b>.</b> 5	270							
Y1-1 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	18	4.5	350							
Y1-1 【共通仕様書】	(BB)	30	25(20)	18	4 <b>.</b> 5	350							

	セメント	圧縮強度	最大	スランプ	空気量	最低	圏央	道(八王子才	₹社)		中部横断		: 円/m3)
項目	種類	(28日) (N/m㎡)	寸法 (mm)	(cm)	空凤重 (%)	セメント量 (kg/m3)	八王子市	あきる野市	相模原市 緑区	甲斐市	南アルプス市	富士川町	市川 三郷町
H1-1 【共通仕様書掲載】	(N)	曲げ4.5	40	1.5	4 <b>.</b> 5	-							
H1-1 【共通仕様書掲載】	(BB)	曲げ4.5	40	1.5	4 <b>.</b> 5	-							
H1-1 【共通仕様書掲載】	(N)	曲げ4.5	25(20)	1.5	4 <b>.</b> 5	-							
H1-1 【共通仕様書掲載】	(BB)	曲げ4.5	25(20)	1.5	4 <b>.</b> 5	-							
H2-1 【共通仕様書掲載】	(N)	曲げ4.5	40	6.5	4.5	-							
H2-1 【共通仕様書掲載】	(BB)	曲げ4.5	40	6 <b>.</b> 5	4.5	-							
H2-1 【共通仕様書掲載】	(N)	曲げ4.5	25(20)	6 <b>.</b> 5	4.5	-							
H2-1 【共通仕様書掲載】	(BB)	曲げ4.5	25(20)	6 <b>.</b> 5	4.5	-							
H2- 1 【共通仕様書】	(P)	曲げ4.5	25(20)	6 <b>.</b> 5	4.5	-							
モルタルライニング 土留め工用 モルタル	(N)	I	ı	i	ı	500							
モルタルライニング 土留め工用 モルタル	(N)	-	-	-	-	500							
モルタルライニング 土留め工用 モルタル	-	24	-	-	-	-							
深礎杭裏込め グラウトモルタル	-	-	-	-	-	-							

	l	圧縮強度	最大			最低	東	富士五湖道	路	· ·	: 円/m3) <sup>‡</sup> 道路
項目	tyント 種類	(28日) (N/m㎡)	寸法 (mm)	スランプ (cm)	空気量 (%)	セメント量 (kg/m3)	富士吉田市	山中湖村	小山町	松本市	高山市
標準品	(N)	21	25(20)	18	4.5	Ī	20,100	20,100	22,900		
標準品	(BB)	21	25(20)	18	4.5	-	20,100	20,100	23,100		
A1-1 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	8	4 <b>.</b> 5	230	21,800	21,800	24,200		
A1-3 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	8	4.5	-	21,800	21,800	24,200		
A1-3 【共通仕様書】	(BB)	30	25(20)	8	4.5	-	21,800	21,800	24,500		
A1-4 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	12	4.5	270	25,900	25,900	29,500		
A1-4 【共通仕様書】	(BB)	30	25(20)	12	4 <b>.</b> 5	270	25,900	25,900	29,800		
A1-4(E1)	(N)	30	25(20)	12	4.5	300					
A1-5 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	15	4.5	270	26,100	26,100	29,500		
A1-5 【共通仕様書】	(BB)	30	25(20)	15	4.5	270	26,100	26,100	29,800		
B1-2 【共通仕様書】	(H)	24	25(20)	8	4.5	-	21,700	21,700	24,900		
B1-3 【共通仕様書】	(N)	24	25(20)	8	4.5	-	20,500	20,500	23,300		
B1-3 【共通仕様書】	(BB)	24	25(20)	8	4.5	-	20,500	20,500	23,500		
B2-1 【共通仕様書】	(N)	24	40	8	4.5	-	20,500	20,500	23,300		
B2-1 【共通仕様書】	(BB)	24	40	8	4 <b>.</b> 5	ı	20,500	20,500	23,500		
B1-5Sf	(H)	24	25(20)	3	6	350					
B1-5Sf	(N)	24	25(20)	3	6	350					
C1-1 【共通仕様書】	(N)	18	25(20)	8	4.5	-	19,400	19,400	22,500		
C1-1 【共通仕様書】	(BB)	18	25(20)	8	4.5	i	19,400	19,400	22,700		
C2-1 【共通仕様書】	(N)	18	40	8	4.5	-	19,400	19,400	22,500		
C2-1 【共通仕様書】	(BB)	18	40	8	<b>4.</b> 5	-	19,400	19,400	22,700		
D1-1 【共通仕様書】	(N)	18	25(20)	-	-	-	19,400	19,400	22,500		
D1-1 【共通仕様書】	(BB)	18	25(20)	Ī	-	-	19,400	19,400	22,700		

		圧縮強度	最大			最低	東	富士五湖道	路	· ·	ī:円/m3) 
項目	tyント 種類	(28日) (N/m㎡)	寸法 (mm)	スランプ (cm)	空気量 (%)	ty 大学量 (kg/m3)	富士吉田市	山中湖村	小山町	松本市	高山市
D1-1 【共通仕様書】	(F)	18	25(20)	-	-	-					
D1-1 【共通仕様書】	(N)	18	40	Ī	Ī	i	19,400	19,400	22,500		
D1-1 【共通仕様書】	(BB)	18	40	i	i	i	19,400	19,400	22,700		
D1-1 【共通仕様書】	(F)	18	40	-	-	-					
P2-2 【共通仕様書】	(H)	40	25(20)	8	4.5	300					
P2-4 【共通仕様書】	(H)	40	25(20)	12	4.5	300					
P2-5 【共通仕様非掲載】	(H)	40	25(20)	12	4.5	300					
P3-2 【共通仕様書】	(H)	36	25(20)	8	4.5	300					
P3-2 (A)	(H)	30	25(20)	8	4.5	300					
P3-4 【共通仕様書】	(H)	36	25(20)	12	4.5	300					
P6-4 【共通仕様書】	(H)	50	25(20)	12	4.5	300	-	ı	32,700		
P6-5 【共通仕様書】	(H)	50	25(20)	12	4 <b>.</b> 5	300	-	_	36,700		
T1-1	(N)	18	40	15	4 <b>.</b> 5	270					
T1-1	(BB)	18	40	15	<b>4.</b> 5	270					
T1-4 共通仕様書掲載	(N)	24	25(20)	21※ SF30- 50	4.5	270					
T1-4 共通仕様書掲載	(BB)	24	25(20)	21% SF30- 50	4.5	270					
T3-1	(BB)	18	25(20)	15	4.5	340					
T3-4	(BB)	24	25(20)	21※ SF35- 50	4.5	270					
T3-4 (繊維混入用) 共通仕様書掲載 ※繊維含まず	(N)	24	25(20)	21% SF30- 50	4 <b>.</b> 5	270					
T3-4 (繊維混入用) 共通仕様書掲載 ※繊維含まず	(BB)	24	25(20)	21% SF30- 50	<b>4.</b> 5	270					
Y1-1 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	18	4.5	350					
Y1-1 【共通仕様書】	(BB)	30	25(20)	18	4.5	350					

# (2) 生コンクリート

	In (1)	圧縮強度	最大	7-\ <del>-</del>	<b>*</b>	最低	東	富士五湖道	路		: 円/m3) 垰道路
項目	tメント 種類	(28日) (N/m㎡)	寸法 (mm)	スランプ (cm)	空気量 (%)	セメント量 (kg/m3)	富士吉田市	山中湖村	小山町	松本市	高山市
H1-1 【共通仕様書掲載】	(N)	曲げ4.5	40	1.5	4 <b>.</b> 5	i					
H1-1 【共通仕様書掲載】	(BB)	曲げ4.5	40	1.5	4 <b>.</b> 5	i					
H1-1 【共通仕様書掲載】	(N)	曲げ4.5	25(20)	1.5	4 <b>.</b> 5	i					
H1-1 【共通仕様書掲載】	(BB)	曲げ4.5	25(20)	1.5	4 <b>.</b> 5	i					
H2-1 【共通仕様書掲載】	(N)	曲げ4.5	40	6.5	4.5	i					
H2-1 【共通仕様書掲載】	(BB)	曲げ4.5	40	6 <b>.</b> 5	4.5	i					
H2-1 【共通仕様書掲載】	(N)	曲げ4.5	25(20)	6 <b>.</b> 5	4 <b>.</b> 5	i					
H2-1 【共通仕様書掲載】	(BB)	曲げ4.5	25(20)	6.5	4 <b>.</b> 5	ı					
H2- 1 【共通仕様書】	(P)	曲げ4.5	25(20)	6.5	4 <b>.</b> 5	ı					
モルタルライニング 土留め工用 モルタル	(N)		I	Ī	ı	500					
モルタルライニング 土留め工用 モルタル	(N)	_	-	-	-	500					
モルタルライニング 土留め工用 モルタル	-	24	ı	i	ı	i					
深礎杭裏込め グラウトモルタル	-	_	-	-	-	-					



#### (4) アスファルト合材市場価格調査(指定配合)

No.	保全サービスセンター名	道路名	品名	砕石 4号	砕石 5号	砕石 6号	砕石 7号	スクリーニ ンク*ス	粗砂	中目砂	細砂	C 30 <b>-</b> 0	C 40 <b>-</b> 0	砕砂	洗砂	石粉	消石灰	アスファルト	合計	アスファルト種類
1301			表厘用(高機能 I 型Top13mm)空隙率20%			84.0					5.0			6.0		5.0		4.80	104.8	高粘度
1302			高機能舗装用合材(空隙率20%)Top13mm			85.0					7.0			3.0		5.0		5.00	105.0	高粘度
1303			表層用(高機能I型Top13mm)			69.0	6.0				6.0			7.0		12.0		5.20	105.2	改質アスファルト
1304			表層用(半たわみ)空隙率23%			86.0	4.0				3.0			3.0		4.0		3.60	103.6	ストアス60 <b>-</b> 80
1305			表層用(タイプA)			38.3	17.7	4.1			11.2			24.0		4.7		5.40	105.4	改質アスファルト
1306			基層用		16.0	26.0	16.0				11.0			26.0		5.0		5.20	105.2	改質アスファルト
1307			基層用(砕石マスチック I 型Top13mm)			56.0	14.0	11.0			8.0					11.0		5.50	105.5	改質アスファルト
1308			基層用(砕石マスチック II 型Top13mm)			53.0	13.0	14.0			10.0					10.0		5.60	105.6	改質アスファルト
1309			基層用(砕石マスチックⅢ型Top5mm)				57.0	20.0			13.0					10.0		6.50	106.5	改質アスファルト
1310		中央自動車道	基層用(FB13Top13mm)			28.0	20.0	7.0			15.0			23.0		7.0		5.90	105.9	改質アスファルト
1311			アス安定用	29.0	10.0	25.0	8.0				9.0			15.0		4.0		4.00	104.0	ストアス60-80
1312			アス安定用		10.0	10.0	15.0						40.0	20.0		5.0		4.00	104.0	ストアス60-80
1313			アスカーブ				12.0				10.0			68.0		10.0		8,00	108.0	ストアス60-80
1314			アスカーブ Top5mm				19.0				20.5			48.0		12.5		8,00	108.0	<u> </u>
1315			砕石マスチック合材 Top13mm			56.0	14.0	10.5			8.5					11.0		5,50	105.5	改質アスファルト
1316			アス安定用(タイプI)	28.0	15.0	20.0	10.0				6.0			16.0		5.0		3.80	103.8	ストアス60-80
1317			レベリング層用(FB5)				48.0	10.0	32.0							10.0		6.30	106.3	改質アスファルト
1318	八王子		アスカーブ				10.0	45.0		38.0						7.0		8.00	108.0	7F7760 <b>-</b> 80
1319			アスカーブ				18.0	49.0			26.0					7.0		8.00	108.0	7F7760 <b>-</b> 80
1401			表層用(半たわみ)空隙率23%			86.0	4.0				3.0			3.0		4.0		3.60	103.6	zf7260 <b>-</b> 80
1402			表層用(タイプA)			38.3	17.7	4.1			11.2			24.0		4.7		5.40	105.4	改質アスファルト
1403			基層用		16.0	26.0	16.0				11.0			26.0		5.0		5.20	105.2	改質アスファルト
1404			基層用(砕石マステック I 型Top13mm)			56.0	14.0	11.0			8.0					11.0		5.50	105.5	改質アスファルト
1405			基層用(砕石マスチックⅡ型Top13㎜)			53.0	13.0	14.0			10.0					10.0		5.60	105.6	改質アスファルト
1406			基層用(砕石マスチックⅢ型Top5㎜)				57.0	20.0			13.0					10.0		6.50	106.5	改質アスファルト
1407			基層用(FB13Top13mm)			28.0	20.0	7.0			15.0			23.0		7.0		5.90	105.9	改質アスファルト
1408		首都圈中央	アス安定用	29.0	10.0	25.0	8.0				9.0			15.0		4.0		4.00	104.0	XFFX60 <b>-</b> 80
1409		連絡自動車道	7汉安定用		10.0	10.0	15.0						40.0	20.0		5.0		4.00	104.0	XFFX60 <b>-</b> 80
1410			アスカーブ				12.0				10.0			68.0		10.0		8.00	108.0	XF7X60 <b>-</b> 80
1411			アスカーブ Top5mm				19.0				20.5			48.0		12.5		8.00	108.0	አ <b>ኑ</b> ፆአ60 <b>-</b> 80
1412			アスカーブ				10.0	45.0		38.0						7.0		8.00	108.0	ストアス60 <b>-</b> 80
1413			アスカーブ				18.0	49.0			26.0					7.0		8.00	108.0	ストアス60 <b>-</b> 80
1414			砕石マスチック合材 Top13mm			56.0	14.0	10.5			8.5					11.0		5.50	105.5	改賢Ⅱ型
1415			アス安定用(タイプI)	28.0	15.0	20.0	10.0				6.0			16.0		5.0		3.80	103.8	ストアス60 <b>-</b> 80
1416			レベリング層用 (FB5)				48.0	10.0	32.0							10.0		6.30	106.3	改質アスファルト

#### (4) アスファルト合材市場価格調査(指定配合)

No paragram		保全	道路名	品名	砕石	砕石	砕石	砕石	スクリーニ	粗砂	中目砂	細砂	C 30 <b>-</b> 0	C 40 <b>-</b> 0	砕砂	洗砂	石粉	消石灰	アスファルト	合計	アスファルト種類
100         日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日	No.	サービスセンター名			4号	5号	6号	7号	ングペス												
□	1501			表層用(高機能 I 型Top13mm)空隙率20%			83.5								11.5		5.0		4.90	104.9	高粘度改質
Part	1502			表層用(高機能 I 型Top13mm)空隙率17%			79.0								16.0		5.0		5.10	105.1	高粘度改質
14   14   15   15   15   15   15   15	1503			表層用(高機能 II 型Top13mm)			69.5	6.0				5.0			8.0		11.5		5.20	105.2	改質アスファルト
14	1504			表層用(タイプA)			38.3	17.3	10.0			8.0			21.4		5.0		5.30	105.3	改質アスファルト
1 日	1505		中央自動車道	基層用		21.0	25.0	9.5				10.0			29.5		5.0		4.90	104.9	改質アスファルト
	1506			基層用(F B 13Top13mm)			31.5	14.5		41.0		6.0					7.0		6.80	106.8	改質アスファルト
14   14   15   15   15   15   15   15	1507	大月		アス安定用	29.5	13.0	22.0	8.0				7.5			15.0		5.0		4.00	104.0	ストアス60 <b>-</b> 80
1	1508			アスカーブ				12.0				10.0			68.0		10.0		8.00	108.0	3FF360 <b>-</b> 80
Hamily of the part of the par	1509			レベリング層用 (FB5)				53.3	12.5	11.5		12.2					10.5		6.20	106.2	改質アスファルト
24   14   14   15   15   15   15   15   1	1601			表層用(高機能I型Top13mm)			71.0	5.0	7.0			6.0					11.0		5.30	105.3	改質アスファルト
18	1602			表層用(タイプA)			38.3	17.3	10.0			8.0			21.4		5.0		5.30	105.3	改質アスファルト
128   128	1603		東富士五湖道路	基層用		22.0	25.0	8.0	10.0	32.0							3.0		5.00	105.0	改質アスファルト
1	1604			基層用(F B 13Top13mm)			31.5	14.5		41.0		6.0					7.0		6.80	106.8	改質アスファルト
12日	1605			アス安定用					17.0				83.0						4.20	104.2	ストアス60-80
14   14   15   15   15   15   15   15	1701			表層用(高機能 I 型Top13mm)空隙率20%			84.0			11.0							5.0		4.70	104.7	高粘度
1974   日本語	1702			表層用(高機能 I 型Top13mm)空隙率20%			85.0			10.0							5.0		4.80	104.8	高粘度
日本語画学学学学学学学学学学学学学学学学学学学学学学学学学学学学学学学学学学学学	1703			表層用(高機能I型Top13mm)			66.0	10.0	6.5		6.5						11.0		5.00	105.0	改質アスファルト
1788   1784	1704			表層用(高機能 I 型Top13mm)			68.0	9.0				11.0					12.0		5.20	105.2	改質アスファルト
日本の	1705			表層用(タイプA)			35.5	21.5	12.0	13.0	13.0						5.0		5.30	105.3	改質アスファルト
1707   1708   1709	1706	田倅	中中中華東洋	表層用(タイプA)			39.0	18.0		26.0					12.0		5.0		5.60	105.6	改質アスファルト
1709   1709	1707	יידיי	<b>中大口動羊</b> 屋	基層用		21.0	22.0	14.0	13.0	13.0	13.0						4.0		4.80	104.8	改質アスファルト
1710   大変無用	1708			基層用		23.0	23.0	11.0		26.0					13.0		4.0		4.90	104.9	改質アスファルト
1711   1712   1722   1722   1722   1722   1722   1722   1822	1709			レベリング層用 (FB13)			32.0	18.0	9.0		36.0						5.0		6.20	106.2	改質アスファルト
1712   1712   1712   1714	1710			アス安定用						11.0				85.0			4.0		3.80	103.8	ストアス60 <b>-</b> 80
Rough   Ro	1711			アス安定用						7.0				92.0			1.0		4.00	104.0	ストアス60 <b>-</b> 80
Ram	1712			アスカーブ				10.0	45.0		38.0						7.0		8.00	108.0	ストアス60 <b>-</b> 80
Rotation   Rotatio	1801			表層用(高機能 I 型Top13mm)空隙率20%			84.0			11.0							5.0		4.70	104.7	高粘度
1805   日曜日   日	1802			表層用(高機能 I 型Top13mm)空隙率20%			85.0			10.0							5.0		4.80	104.8	高粘度
ROS   PR   PR   PR   PR   PR   PR   PR   P	1803			表層用(高機能 II 型Top13mm)			66.0	10.0	6.5		6.5						11.0		5.00	105.0	改質アスファルト
日報報報告報報報報報報報報報報報報報報報報報報報報報報報報報報報報報報報報報	1804			表層用(高機能 I 型Top13mm)			68.0	9.0				11.0					12.0		5.20	105.2	改質アスファルト
日前	1805			表層用(タイプA)			35.5	21.5	12.0	13.0	13.0						5.0		5.30	105.3	改質アスファルト
1807   熱層用	1806	W.**	als 40144107 ch 51 Mar 140	表層用 (9イブA)			39.0	18.0		26.0					12.0		5.0		5.60	105.6	改質アスファルト
1809   レベリング層用(FB 1 3)   32.0   18.0   9.0   36.0   5.0   6.20   106.2   改資アスファルト   1810   7ス支定用   11.0   85.0   4.0   3.80   103.8   ストアス60-80   1811   7ス支定用   7.0   92.0   1.0   4.00   104.0   ストアス60-80	1807	中州	平部横断目動單道	基層用		21.0	22.0	14.0	13.0	13.0	13.0						4.0		4.80	104.8	改質アスファルト
1810   アス安定用   11.0   85.0   4.0   3.80   103.8   ストアス60-80   1811   アス安定用   7.0   92.0   1.0   4.00   104.0   ストアス60-80	1808			基層用		23.0	23.0	11.0		26.0					13.0		4.0		4.90	104.9	改質アスファルト
1811   アス支定用   7.0   92.0   1.0   4.00   104.0   ストアス60-80	1809			レベリング層用 (FB13)			32.0	18.0	9.0		36.0						5.0		6.20	106.2	改質アスファルト
	1810			アス安定用						11.0				85.0			4.0		3.80	103.8	ストアス60-80
1812   アスカーブ   10.0 45.0   38.0   7.0   8.00 108.0   ストアス60-80	1811			アス安定用						7.0				92.0			1.0		4.00	104.0	ストアス60-80
	1812			アスカーブ				10.0	45.0		38.0						7.0		8.00	108.0	ストアス60-80

#### (4) アスファルト合材市場価格調査(指定配合)

No.	保全サービスセンター名	道路名	品名	砕石	砕石	砕石	砕石	スクリーニ	粗砂	中目砂	細砂	C 30 <b>-</b> 0	C 40 <b>-</b> 0	砕砂	洗砂	石粉	消石灰	アスファルト	合計	アスファルト種類
1901	サーヒスセンター名	中央自動車道	基層用(砕石マスチック II 型Top13mm)	4号	5号	6号 51.0	7号 14.0	ング*ス	24.0							11.0		5.60	105.6	改質Ⅱ型
1902		長野自動車道	基層用(砕石マスチックII型Top13mm)			51.0	14.0		24.0							11.0		5.60	105.6	改質Ⅱ型
1903			表層用(高機能I型Top13mm)			67.0	7.9				14.7					10.4		5.50	105.5	改質アスファルト(寒冷地表層用)
1904			表層用 (タイプA)			36.2	21.7		24.4		12.2					5.5		5.70	105.7	ストアス60 <b>-</b> 80
1905		長野自動車道	表層用(半たわみ)空隙率23%			74.5	8.9		12.8							3.8		3.80	103.8	ストアス60-80
1906		中央自動車道	基層用		19.3	24.3	17.0		23.6		11.8					4.0		5.30	105.3	改質アスファルト
1907			基層用(FB13Top13mm)			29.2	21.3				43.5					6.0		6.40	106.4	改質アスファルト
1908			アス安定用	23.9	22.2	17.3	12.7		19.8							4.1		3.70	103.7	ストアス60 <b>-</b> 80
1909			表層用(高機能Ⅱ型Top13mm)			64.0	10.0		5.0					9.0		12.0		5.30	105.3	改質アスファルト(寒冷地表層用)
1910			表層用(タイプA)			35.0	23.0		17.0					19.0		6.0		5.50	105.5	ストアス60-80
1911		長野自動車道	表層用(半たわみ)空隙率23%			81.0			14.0							5.0		3.80	103.8	ストアス60-80
1912	松本	中央自動車道	基層用		20.0	24.0	14.0		12.0					25.0		5.0		5,30	105.3	改質アスファルト
1913			基層用(F B 13Top13mm)			31.0	17.0		45.0							7.0		5.70	105.7	改質アスファルト
1914			アス安定用	21.0	22.0	20.0	10.0		8.0					14.0		5.0		4.00	104.0	ストアス60-80
1915			表層用(高機能I型Top13mm)			65.2	9.4							13.9		11.5		5,50	105,5	改質アスファルト(寒冷地表層用)
1916			表層用(半たわみ)空隙率21%			72.8	8.5								13.7	5.0		3.80	103.8	ストアス60-80
1917		長野自動車道	基層用		21.8	22.9	12.9							18.9	19.0	4.5		5.30	105.3	改質アスファルト
1918		中央自動車道	基層用(FB13Top13mm)			29.7	19.3							44.5		6.5		6.40	106.4	改質アスファルト
1919			アスカーブ				10.0	45.0		38.0						7.0		8.00	108.0	ストアス60-80
1920			アス安定用	23.8	19.1	20.6	10.1							10.7	10.7	5.0		3.70	103.7	ストアス60 <b>-</b> 80
1921			表層用(高機能 I 型Top13mm)空隙率20%			84.0			11.0							5.0		5.20	105.2	高粘度
1922		長野自動車道 中央自動車道	表層用(高機能 I 型Top13mm)空隙率17%			79.0								16.0		5.0		5.10	105.1	高粘度
1923			レベリング層用(FBS)				53.3	12.5	11.5		12.2					10.5		6.20	106.2	改質アスファルト

# ◆アスファルト混合物価格(円/t)

		1922 18,700 18,700 19,600 18,700 18,900 18,900 18,900 18,900 18,900
1319 14,850 14,850 14,850 14,850 14,850 16,150 16,150		1921 18,900 18,900 18,900 19,800 19,100 19,100 19,100 19,100
1318 14,750 14,750 14,750 14,750 16,050 16,050		1920 12,400 12,400 12,400 12,600 12,600 12,600 12,600 12,600
1817 15,550 15,550 15,550 15,550 16,850 16,850		1919 17.300 17.300 17.300 17.300 17.500 17.500 17.500 17.500
00000000000000000000000000000000000000		1918 18,800 19,700 19,000 19,000 19,000 19,000 19,000 19,000
		200 200 200 200 200 200 200 200 200 200
13 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14		1916 0 12.650 0 12.650 0 12.650 0 12.650 0 12.850 0 12.850 0 12.850 0 12.850 0 12.850 0 12.850 0 12.850
1313 14,700 14,700 14,700 14,700 16,000 16,000 16,000 15,150 15,150 15,150 15,150 15,150 15,150		1915 18,500 18,500 19,400 18,700 18,700 18,700 18,700
1312 9.850 9.850 9.850 9.850 9.850 11,150 11,150 11,150 14,900 14,900 14,900 14,900 16,200	1712 16.000 16.000 16.000 16.000 16.000 16.000 16.000 16.000 16.000 16.000 16.000	H/t) 1914 1914 12.650 12.650 12.650 12.650 12.850 12.850 12.850 12.850 12.850
1311 10,200 10,200 10,200 10,200 11,500 11,500 11,500 15,200 15,200 16,500	710 1710 1710 1710 10.650 10.700 10.650 10.700 10.650 10.700 10.650 10.700 10.650 10.700 10.650 10.700 10.650 10.700 10.650 10.700 10.650 10.700 10.650 10.700 10.650 10.700 10.650 10.700 10.650 10.700 10.650 10.700 10.850 10.850 10.	1912 1913 1913 1913 1913 1913 1913 1913
今現場瀬価格(1310) 1310 1310 1310 1310 1310 1310 1310	1710 10.650 10.650 10.650 10.650 10.650 10.650 10.650 10.650 10.650 10.650 10.650 10.650 10.650 10.650 11.8200 18.200 18.200 18.200 18.200 18.200 18.200 18.200	配合現1 1912 17,050 17,050 17,050 17,050 17,250 17,250 17,250 17,250 17,250
配合規導 16.050 16.050 16.050 16.050 16.050 17.350 17.350 17.350 17.350 10.050 10.050 10.050	1509   17,000   17,000   17,000   17,000   17,000   17,000   17,000   17,000   17,000   17,000   16,750   16	12,600 12,600 12,600 12,600 12,800 12,800 12,800 12,800 12,800
1308   1309   14750   1600   14750   1600   14750   1600   14750   1600   14750   1600   14750   1600   1733   1600   1733   1600   1733   1600   1733   1600   1000	15.08   16.000   1	1910 14,400 14,400 15,300 14,600 14,600 14,600 14,600
1307 14600 14600 14600 14600 15900 15900 15300 15300 16500		1909 18,200 18,200 19,200 19,200 18,400 18,400 18,400
1306 13700 13700 13700 13700 13700 15.000 15.000 15.000 16.250 16.250 16.250 17.550	( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( )	1908 12.350 12.350 13.350 12.350 12.550 12.550 12.550 12.550
1305 14,000 14,000 14,000 14,000 15,300 15,300 15,300 16,350 14,950 16,250 16,250	配合規場者 (1505 15 (14700 114700 11500	1907 19.050 19.050 19.050 19.050 19.250 19.250 19.250
1304 9.850 9.850 9.850 9.850 9.850 11.150 11.150 14.800 16.100	1504   15500   1550	1906 17.100 17.100 17.100 17.300 17.300 17.300 17.300 17.300
303 14,000 14,000 14,000 15,30	553 15,600 15,600 15,600 15,600 15,600 15,250 1	905 12.550 12.550 12.550 12.750 12.750 12.750 12.750 12.750
1402 14250 14250 14250 14250 14250 14250 14250 14250 14250 15550 1	1502   17.650   17.650   17.650   17.650   17.650   17.650   17.650   17.650   17.650   17.650   17.650   17.200   17	1904 1 14,700 14,700 15,600 14,900 14
1301 14400 14400 14400 14400 15,700 15,700 15,700 10,050 10,050 11,350		1903 1 18,550 1 18,550 1 18,550 1 19,450 1 18,750 1 18,750 1 18,750 1 18,750 1 18,750 1
E 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2		6 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2
No continue	1	No
日本   日本   日本   日本   日本   日本   日本   日本		図
神経 (2000年) 日本 (2000年	上野原 大月月 大月 1	小淵沢 動動所 調動 開始 四倍令JCT 日間谷 上海 地域院 格本
	上大大都富河 富山 勝一笛甲甲双龍須長 双白南增 小腹膜阿野月月第二十十 沼宫饮存存羹烯三五级 漢俄子德 淵抗訪訪	<u> </u>
道路名中央自動車道 中央自動車道 中央自動車道 中央自動車道 中央自動車道 中央自動車道 中央自動車道 中央自動車道 直路圈中央連絡自動車道 首都圈中央連絡自動車道 首都圏中央連絡自動車道 首都圏中央連絡自動車道	道路名名 1.	海 東京 東京 東京 東京 東京 東京 東京 東京 東京 東京
道 中中中中中中中中中中中中中中中中中中中中中中中中中中中中中中中中中中中中	大大大大大	道路 中央中自動車道 中央中的動車運 中央外自動車運 長野自動車運 長野自動車運 長野自動車運 長野自動車運 長野自動車運 長野自動車運 長野自動車運
	<u> विवेदीवीची</u> <b>अंब</b> <u>विवेदीवीचीचीची</u> <u>विवेदीची</u>	

(4) アスファルト合材の夜間出荷時の割増額

#### 八王子保全・サービスセンター

中央自動車道

		高井戸	調布	稲城	府中スマート	国立府中	八王子	八王子JCT	相模湖東	相模湖
品名	単位	5	5	\$	\$	5	5	\$	\$	\$
		調布	稲城	府中スマート	国立府中	八王子	八王子JCT	相模湖東	相模湖	上野原
アスファルト合材夜間出荷割増額	t	0	0	0	0	0	0	0	0	0

首都圈中央連絡自動車道 (単位:円) あきる野 八王子西 八王子JCT 高尾山 品名 単位 八王子JCT 八王子西 高尾山 相模原 アスファルト合材夜間出荷割増額 t 0  $\circ$ 0 0

#### 大月保全・サービスセンター

中央自動車道

	中大日勤早退								
			上野原	大月	大月JCT	大月JCT	都留	富士吉田西桂スマート	河口湖
	品名	単位	\$	5	\$	\$	5	\$	\$
			大月	大月JCT	勝沼	都留	富士吉田西 桂スマート	河口湖	富士吉田
ĺ	アスファルト合材夜間出荷割増額	t	0	0	0	0	0	0	0

東富士五湖道路

品名	単位	富士吉田	山中湖 { 須走
アスファルト合材夜間出荷割増額		0	

#### 甲府保全・サービスセンター

中央自動車道

品名	単位	勝沼 5 一宮御坂	一宮御坂  「  「  「  「  「  「  「  「  「  「  「  「  「	笛吹八代 スマート 〉 甲府南	甲府南 〈 甲府昭和	甲府昭和 分 対策スマート	双葉スマート	双葉JCT { 韮崎	韮崎 { 須玉	須玉 〈 長坂	長坂 〈 小淵沢
アスファルト合材夜間出荷割増額	+	0	X4-1/	0	0	0	0	0	0	0	

中部横断自動車道

		双葉JCT	白根	南アルプス	増穂
品名	単位	\$	5	\$	\$
		白根	南アルプス	増穂	六郷
アスファルト合材夜間出荷割増額	t	0	0	0	0

#### 松本保全・サービスセンター

中央自動車道

品名	単位	小淵沢	諏訪南 Ś	諏訪	岡谷JCT 〈
		諏訪南	諏訪	岡谷JCT	伊北
アスファルト合材夜間出荷割増額	t	0	0	0	0

長野自動車道

区打口到丰足							
		岡谷JCT	岡谷	塩尻	塩尻北	松本	梓川スマート
品名	単位	S	\$	\$	\$	\$	\$
		岡谷	塩尻	塩尻北	松本	梓川スマート	安曇野
アスファルト合材夜間出荷割増額	t	0	0	0	0	0	0

長野自動車道

	ъ.	中ノ湯
品名	単位	平湯
アスファルト合材夜間出荷割増額	t	