

中日本高速道路株式会社
八王子支社管内 工事材料単価一覧表

令和 7 年 度
(令和 7 年 4 月)

中日本高速道路株式会社 八王子支社

【注意事項】

- ① 「単価一覧表」に掲載の単価についての質問・問合せには、応じられない。
- ② 「単価一覧表」の全部又は一部を閲覧者が複製、転載、電子媒体等へ入力し、また、それらを第三者に譲渡、販売、配布することを禁止する。
- ③ 「単価一覧表」を基にした公表資料の二次的著作物の作成を禁止する。

中日本高速道路株式会社 八王子支社管内 工事材料単価一覧表について

1. 概要

「八王子支社管内 工事材料単価一覧表」（以下、「単価一覧表」という。）は、中日本高速道路株式会社八王子支社が発注する工事等の積算に使用する設計単価を収録したものである。

2. 改定の時期

「単価一覧表」に記載されている内容については、通常、4月及び10月の年2回、更新を行う。

3. 単価の決定方法

「単価一覧表」は、「土木工事等単価ファイル（中日本高速道路株式会社）」、「施設工事等単価ファイル（中日本高速道路株式会社）」、「建設物価」（一般財団法人建設物価調査会）、「積算資料」（一般財団法人経済調査会）に掲載されていない材料について、市場取引価格の調査を実施して決定したものである。

4. 「単価一覧表」の表記方法

- ① 「単価一覧表」の価格欄において「/」は、当該地区でその資材・規格が調査の対象外であることを示す。
- ② 「単価一覧表」の価格欄において「-」は、当該地区でその資材・規格の取引事例が無い、又はほとんど流通しておらず単価設定に至らなかったことを示す。

5. 注意事項

- ① 「単価一覧表」に掲載の単価についての質問・問合せには、応じられない。
- ② 「単価一覧表」の全部又は一部を閲覧者が複製、転載、電子媒体等へ入力し、また、それらを第三者に譲渡、販売、配布することを禁止する。
- ③ 「単価一覧表」を基にした公表資料の二次的著作物の作成を禁止する。

再生資材市場価格調査

(1) 土砂・骨材類

| 保全・サービス センター名 | 路線名 | I. C間 | 区間 距離 (km) | 再生材 | | | | | 骨材 |
|------------------|-------------|----------------|------------------|-----------|--------------------------|-------|-------|--------------|---------------|
| | | | | RC-40 | 再生 コンクリート砂 (5~0mm) | RM-40 | RM-30 | RC-40 4t車 | 土砂1 (上部路床) |
| - | - | - | - | (単位：円/m3) | | | | | |
| 八王子 | 中央自動車道 | 高井戸～調布 | 7.7 | 1,300 | 1,500 | 1,700 | | | |
| | | 調布～稲城 | 2.3 | 1,300 | 1,500 | 1,700 | | | |
| | | 稲城～府中スマート | 1.5 | | | | | | |
| | | 府中スマート～国立府中 | 5.8 | 1,300 | 1,500 | 1,700 | | | |
| | | 国立府中～八王子 | 8.8 | 1,300 | 1,500 | 1,700 | | | |
| | | 八王子～八王子JCT | 10.3 | 1,300 | 1,500 | 1,700 | | | |
| | | 八王子JCT～相模湖東 | 6.2 | 1,300 | 1,500 | 1,700 | 1,800 | 2,300 | 3,350 |
| | | 相模湖東～相模湖 | 3.0 | 2,000 | 2,100 | 2,400 | - | 3,000 | - |
| | | 相模湖～上野原 | 4.9 | 2,200 | 2,300 | 2,600 | | | |
| | 首都圏中央連絡自動車道 | あきる野～八王子西 | 5.2 | 1,300 | 1,500 | 1,700 | | | |
| | | 八王子西～八王子JCT | 4.4 | 1,300 | 1,500 | 1,700 | | | |
| | | 八王子JCT～高尾山 | 2.0 | 1,300 | 1,500 | 1,700 | | | |
| | | 高尾山～相模原 | 5.9 | 1,700 | 1,800 | 2,100 | | | |
| | | | | | | | | | |
| 大月 | 中央自動車道 | 上野原～大月 | 20.1 | 3,050 | - | - | | | |
| | | 大月～大月JCT | 0.6 | 2,750 | - | - | | | |
| | | 大月JCT～勝沼 | 19.1 | 2,850 | - | - | | | |
| | | 大月JCT～都留 | 6.1 | 2,950 | - | - | | | |
| | | 都留～富士吉田西桂スマート | 9.6 | | | | | | |
| | | 富士吉田西桂スマート～河口湖 | 6.7 | | | | | | |
| | | 河口湖～富士吉田 | 1.7 | 2,750 | - | - | | | |
| | 東富士五湖道路 | 富士吉田～山中湖 | 8.4 | 2,750 | - | - | | | |
| 山中湖～須走 | | 9.6 | 3,000 | - | - | | | | |
| 甲府 | 中央自動車道 | 勝沼～一宮御坂 | 6.2 | 2,800 | - | - | | | |
| | | 一宮御坂～笛吹八代スマート | 4.0 | | | | | | |
| | | 笛吹八代スマート～甲府南 | 5.3 | | | | | | |
| | | 一宮御坂～甲府南 | 9.3 | 2,650 | - | - | | | |
| | | 甲府南～甲府昭和 | 7.6 | 2,650 | - | - | - | 3,650 | |
| | | 甲府昭和～双葉スマート | 5.0 | | | | | | |
| | | 双葉スマート～双葉JCT | 1.6 | | | | | | |
| | | 甲府昭和～双葉JCT | 6.6 | 2,650 | - | - | | | |
| | | 双葉JCT～韮崎 | 4.6 | 2,650 | - | - | | | |
| | | 韮崎～須玉 | 7.0 | 2,800 | - | - | | | |
| | | 須玉～長坂 | 8.7 | 2,800 | - | - | | | |
| | | 長坂～小淵沢 | 8.2 | 2,800 | - | - | | | |

(1) 土砂・骨材類

| 保全・サービス センター名 | 路線名 | I. C間 | 区間 距離 (km) | 再生材 | | | | | 骨材 |
|------------------|----------|------------|------------------|-----------|--------------------------|-------|-------|--------------|---------------|
| | | | | RC-40 | 再生 コンクリート砂 (5~0mm) | RM-40 | RM-30 | RC-40 4t車 | 土砂1 (上部路床) |
| - | - | - | - | (単位：円/m3) | | | | | |
| 甲府 | 中部横断自動車道 | 双葉JCT~白根 | 6.8 | 2,650 | - | - | | | |
| | | 白根~南アルプス | 3.0 | 2,650 | - | - | | | |
| | | 南アルプス~増穂 | 6.2 | 2,950 | - | - | | | |
| | | 増穂~六郷 | 9.3 | 2,950 | - | - | | | |
| 松本 | 中央自動車道 | 小淵沢~諏訪南 | 12.6 | 4,300 | - | - | | | |
| | | 諏訪南~諏訪 | 11.1 | 4,300 | - | - | | | |
| | | 諏訪~岡谷JCT | 10.1 | 4,300 | - | - | | | |
| | | 岡谷JCT~伊北 | 14.0 | 4,600 | - | - | | | |
| | 長野自動車道 | 岡谷JCT~岡谷 | 3.7 | 4,300 | - | - | | | |
| | | 岡谷~塩尻 | 7.2 | 4,200 | - | - | | | |
| | | 塩尻~塩尻北 | 6.7 | 4,200 | - | - | | | |
| | | 塩尻北~松本 | 8.2 | 4,200 | - | - | | | |
| | | 松本~梓川スマート | 3.6 | | | | | | |
| | | 梓川スマート~安曇野 | 3.7 | 4,200 | - | - | | | |
| 安房峠道路 | 中ノ湯~平湯 | 5.6 | | | | | | | |

(1) 土砂・骨材類

| 保全・サービス センター名 | 路線名 | I. C間 | 区間 距離 (km) | 骨材 | | | | | |
|------------------|-------------|----------------|------------------|------------------------|----------------------|----------------------|---------------|---------------|-------------------|
| | | | | 土砂2 (下部路床) | 土砂3 (構造物裏込め A) | 土砂4 (構造物裏込め B) | 土砂5 (上部路体) | 土砂6 (下部路体) | セメント安定処理 路盤 上層 |
| - | - | - | - | (単位：円/m ³) | | | | | (単位：円/t) |
| 八王子 | 中央自動車道 | 高井戸～調布 | 7.7 | / | / | / | / | / | / |
| | | 調布～稲城 | 2.3 | / | / | / | / | / | / |
| | | 稲城～府中スマート | 1.5 | / | / | / | / | / | / |
| | | 府中スマート～国立府中 | 5.8 | / | / | / | / | / | / |
| | | 国立府中～八王子 | 8.8 | / | / | / | / | / | / |
| | | 八王子～八王子JCT | 10.3 | / | / | / | / | / | / |
| | | 八王子JCT～相模湖東 | 6.2 | 3,350 | 3,350 | 3,250 | 3,250 | 3,250 | 7,770 |
| | | 相模湖東～相模湖 | 3.0 | - | - | - | - | - | 9,000 |
| | | 相模湖～上野原 | 4.9 | / | / | / | / | / | / |
| | 首都圏中央連絡自動車道 | あきる野～八王子西 | 5.2 | / | / | / | / | / | / |
| | | 八王子西～八王子JCT | 4.4 | / | / | / | / | / | / |
| | | 八王子JCT～高尾山 | 2.0 | / | / | / | / | / | / |
| | | 高尾山～相模原 | 5.9 | / | / | / | / | / | / |
| | | 上野原～大月 | 20.1 | / | / | / | / | / | / |
| 大月 | 中央自動車道 | 大月～大月JCT | 0.6 | / | / | / | / | / | / |
| | | 大月JCT～勝沼 | 19.1 | / | / | / | / | / | / |
| | | 大月JCT～都留 | 6.1 | / | / | / | / | / | / |
| | | 都留～富士吉田西桂スマート | 9.6 | / | / | / | / | / | / |
| | | 富士吉田西桂スマート～河口湖 | 6.7 | / | / | / | / | / | / |
| | | 河口湖～富士吉田 | 1.7 | / | / | / | / | / | / |
| | | 富士吉田～山中湖 | 8.4 | / | / | / | / | / | / |
| | 東富士五湖道路 | 山中湖～須走 | 9.6 | / | / | / | / | / | / |
| | | 勝沼～一宮御坂 | 6.2 | / | / | / | / | / | / |
| | | 中央自動車道 | 一宮御坂～笛吹八代スマート | 4.0 | / | / | / | / | / |
| 笛吹八代スマート～甲府南 | 5.3 | | / | / | / | / | / | / | |
| 一宮御坂～甲府南 | 9.3 | | / | / | / | / | / | / | |
| 甲府南～甲府昭和 | 7.6 | | / | / | / | / | / | / | |
| 甲府昭和～双葉スマート | 5.0 | | / | / | / | / | / | / | |
| 双葉スマート～双葉JCT | 1.6 | | / | / | / | / | / | / | |
| 甲府昭和～双葉JCT | 6.6 | | / | / | / | / | / | / | |
| 双葉JCT～韮崎 | 4.6 | | / | / | / | / | / | / | |
| 韮崎～須玉 | 7.0 | | / | / | / | / | / | / | |
| 須玉～長坂 | 8.7 | | / | / | / | / | / | / | |
| 長坂～小淵沢 | 8.2 | | / | / | / | / | / | / | |

(1) 土砂・骨材類

| 保全・サービス センター名 | 路線名 | I. C間 | 区間 距離 (km) | 骨材 | | | | | |
|------------------|----------|------------|------------------|------------------------|----------------------|----------------------|---------------|---------------|-------------------|
| | | | | 土砂2 (下部路床) | 土砂3 (構造物裏込め A) | 土砂4 (構造物裏込め B) | 土砂5 (上部路体) | 土砂6 (下部路体) | セメント安定処理 路盤 上層 |
| - | - | - | - | (単位：円/m ³) | | | | | (単位：円/t) |
| 甲府 | 中部横断自動車道 | 双葉JCT～白根 | 6.8 | / | / | / | / | / | / |
| | | 白根～南アルプス | 3.0 | / | / | / | / | / | / |
| | | 南アルプス～増穂 | 6.2 | / | / | / | / | / | / |
| | | 増穂～六郷 | 9.3 | / | / | / | / | / | / |
| 松本 | 中央自動車道 | 小淵沢～諏訪南 | 12.6 | / | / | / | / | / | / |
| | | 諏訪南～諏訪 | 11.1 | / | / | / | / | / | / |
| | | 諏訪～岡谷JCT | 10.1 | / | / | / | / | / | / |
| | | 岡谷JCT～伊北 | 14.0 | / | / | / | / | / | / |
| | 長野自動車道 | 岡谷JCT～岡谷 | 3.7 | / | / | / | / | / | / |
| | | 岡谷～塩尻 | 7.2 | / | / | / | / | / | / |
| | | 塩尻～塩尻北 | 6.7 | / | / | / | / | / | / |
| | | 塩尻北～松本 | 8.2 | / | / | / | / | / | / |
| | | 松本～梓川スマート | 3.6 | / | / | / | / | / | / |
| | | 梓川スマート～安曇野 | 3.7 | / | / | / | / | / | / |
| 安房峠道路 | 中ノ湯～平湯 | 5.6 | / | / | / | / | / | / | |

(1) 土砂・骨材類

| 保全・サービス センター名 | 路線名 | I. C間 | 区間 距離 (km) | 骨材 | | | | | |
|------------------|---------------|-------------|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|---------------------|------------------|-------|
| | | | | セメント安定処理 路盤 下層 | 吹付Co用粗骨 材 15-5 | 吹付Co用粗骨 材 10-5 | 吹付Co用粗骨 材 10-5砂利 | 吹付Co用細骨 材 5-0 | M-40 |
| - | - | - | - | (単位：円/t) | (単位：円/m3) | | | | |
| 八王子 | 中央自動車道 | 高井戸～調布 | 7.7 | / | / | / | / | / | / |
| | | 調布～稲城 | 2.3 | / | / | / | / | / | |
| | | 稲城～府中スマート | 1.5 | / | / | / | / | / | |
| | | 府中スマート～国立府中 | 5.8 | / | / | / | / | / | |
| | | 国立府中～八王子 | 8.8 | / | / | / | / | / | |
| | | 八王子～八王子JCT | 10.3 | / | / | / | / | / | |
| | | 八王子JCT～相模湖東 | 6.2 | 7,630 | 4,850 | - | - | 5,150 | 4,600 |
| | | 相模湖東～相模湖 | 3.0 | 8,800 | 5,450 | - | - | 5,500 | 4,900 |
| | | 相模湖～上野原 | 4.9 | / | / | / | / | / | / |
| | 首都圏中央連絡自動車道 | あきる野～八王子西 | 5.2 | / | / | / | / | / | / |
| | | 八王子西～八王子JCT | 4.4 | / | / | / | / | / | / |
| | | 八王子JCT～高尾山 | 2.0 | / | / | / | / | / | / |
| | | 高尾山～相模原 | 5.9 | / | / | / | / | / | / |
| | 大月 | 中央自動車道 | 上野原～大月 | 20.1 | / | / | / | / | / |
| 大月～大月JCT | | | 0.6 | / | / | / | / | / | / |
| 大月JCT～勝沼 | | | 19.1 | / | / | / | / | / | / |
| 大月JCT～都留 | | | 6.1 | / | / | / | / | / | / |
| 都留～富士吉田西桂スマート | | | 9.6 | / | / | / | / | / | / |
| 富士吉田西桂スマート～河口湖 | | | 6.7 | / | / | / | / | / | / |
| 河口湖～富士吉田 | | | 1.7 | / | / | / | / | / | / |
| 東富士五湖道路 | | 富士吉田～山中湖 | 8.4 | / | / | / | / | / | / |
| | | 山中湖～須走 | 9.6 | / | / | / | / | / | / |
| 甲府 | | 中央自動車道 | 勝沼～一宮御坂 | 6.2 | / | / | / | / | / |
| | 一宮御坂～笛吹八代スマート | | 4.0 | / | / | / | / | / | / |
| | 笛吹八代スマート～甲府南 | | 5.3 | / | / | / | / | / | / |
| | 一宮御坂～甲府南 | | 9.3 | / | / | / | / | / | / |
| | 甲府南～甲府昭和 | | 7.6 | / | / | / | / | / | 4,600 |
| | 甲府昭和～双葉スマート | | 5.0 | / | / | / | / | / | / |
| | 双葉スマート～双葉JCT | | 1.6 | / | / | / | / | / | / |
| | 甲府昭和～双葉JCT | | 6.6 | / | / | / | / | / | / |
| | 双葉JCT～韮崎 | | 4.6 | / | / | / | / | / | / |
| | 韮崎～須玉 | | 7.0 | / | / | / | / | / | / |
| | 須玉～長坂 | | 8.7 | / | / | / | / | / | / |
| | 長坂～小淵沢 | | 8.2 | / | / | / | / | / | / |

(1) 土砂・骨材類

| 保全・サービス センター名 | 路線名 | I. C間 | 区間 距離 (km) | 骨材 | | | | | |
|------------------|----------|------------|------------------|-------------------|----------------------|----------------------|------------------------|---------------------|------|
| | | | | セメント安定処理 路盤 下層 | 吹付Co用粗骨 材 15-5 | 吹付Co用粗骨 材 10-5 | 吹付Co用粗骨 材 10-5砂利 | 吹付Co用細骨 材 5-0 | M-40 |
| - | - | - | - | (単位：円/t) | (単位：円/m3) | | | | |
| 甲府 | 中部横断自動車道 | 双葉JCT～白根 | 6.8 | / | / | / | / | / | / |
| | | 白根～南アルプス | 3.0 | / | / | / | / | / | / |
| | | 南アルプス～増穂 | 6.2 | / | / | / | / | / | / |
| | | 増穂～六郷 | 9.3 | / | / | / | / | / | / |
| 松本 | 中央自動車道 | 小淵沢～諏訪南 | 12.6 | / | / | / | / | / | / |
| | | 諏訪南～諏訪 | 11.1 | / | / | / | / | / | / |
| | | 諏訪～岡谷JCT | 10.1 | / | / | / | / | / | / |
| | | 岡谷JCT～伊北 | 14.0 | / | / | / | / | / | / |
| | 長野自動車道 | 岡谷JCT～岡谷 | 3.7 | / | / | / | / | / | / |
| | | 岡谷～塩尻 | 7.2 | / | / | / | / | / | / |
| | | 塩尻～塩尻北 | 6.7 | / | / | / | / | / | / |
| | | 塩尻北～松本 | 8.2 | / | / | / | / | / | / |
| | | 松本～梓川スマート | 3.6 | / | / | / | / | / | / |
| | | 梓川スマート～安曇野 | 3.7 | / | / | / | / | / | / |
| 安房峠道路 | 中ノ湯～平湯 | 5.6 | / | / | / | / | / | / | |

(1) 土砂・骨材類

| 保全・サービス センター名 | 路線名 | I. C間 | 区間 距離 (km) | 骨材 | |
|------------------|-------------|---------------|------------------|------------------------|-------|
| | | | | M-30 | C-40 |
| - | - | - | - | (単位：円/m ³) | |
| 八王子 | 中央自動車道 | 高井戸～調布 | 7.7 | | |
| | | 調布～稲城 | 2.3 | | |
| | | 稲城～府中スマート | 1.5 | | |
| | | 府中スマート～国立府中 | 5.8 | | |
| | | 国立府中～八王子 | 8.8 | | |
| | | 八王子～八王子JCT | 10.3 | | |
| | | 八王子JCT～相模湖東 | 6.2 | 4,700 | 4,000 |
| | | 相模湖東～相模湖 | 3.0 | 5,000 | 4,300 |
| | | 相模湖～上野原 | 4.9 | | |
| | 首都圏中央連絡自動車道 | あきる野～八王子西 | 5.2 | | |
| | | 八王子西～八王子JCT | 4.4 | | |
| | | 八王子JCT～高尾山 | 2.0 | | |
| | | 高尾山～相模原 | 5.9 | | |
| | 大月 | 中央自動車道 | 上野原～大月 | 20.1 | |
| 大月～大月JCT | | | 0.6 | | |
| 大月JCT～勝沼 | | | 19.1 | | |
| 大月JCT～都留 | | | 6.1 | | |
| 都留～富士吉田西桂スマート | | | 9.6 | | |
| 富士吉田西桂スマート～河口湖 | | | 6.7 | | |
| 河口湖～富士吉田 | | | 1.7 | | |
| 東富士五湖道路 | | 富士吉田～山中湖 | 8.4 | | |
| | | 山中湖～須走 | 9.6 | | |
| | | | | | |
| 甲府 | 中央自動車道 | 勝沼～一宮御坂 | 6.2 | | |
| | | 一宮御坂～笛吹八代スマート | 4.0 | | |
| | | 笛吹八代スマート～甲府南 | 5.3 | | |
| | | 一宮御坂～甲府南 | 9.3 | | |
| | | 甲府南～甲府昭和 | 7.6 | 4,700 | 4,300 |
| | | 甲府昭和～双葉スマート | 5.0 | | |
| | | 双葉スマート～双葉JCT | 1.6 | | |
| | | 甲府昭和～双葉JCT | 6.6 | | |
| | | 双葉JCT～韮崎 | 4.6 | | |
| | | 韮崎～須玉 | 7.0 | | |
| | | 須玉～長坂 | 8.7 | | |
| | | 長坂～小淵沢 | 8.2 | | |

(1) 土砂・骨材類

| 保全・サービス センター名 | 路線名 | I. C間 | 区間 距離 (km) | 骨材 | |
|------------------|----------|------------|------------------|------------------------|------|
| | | | | M-30 | C-40 |
| - | - | - | - | (単位：円/m ³) | |
| 甲府 | 中部横断自動車道 | 双葉JCT～白根 | 6.8 | / | / |
| | | 白根～南アルプス | 3.0 | / | / |
| | | 南アルプス～増穂 | 6.2 | / | / |
| | | 増穂～六郷 | 9.3 | / | / |
| 松本 | 中央自動車道 | 小淵沢～諏訪南 | 12.6 | / | / |
| | | 諏訪南～諏訪 | 11.1 | / | / |
| | | 諏訪～岡谷JCT | 10.1 | / | / |
| | | 岡谷JCT～伊北 | 14.0 | / | / |
| | 長野自動車道 | 岡谷JCT～岡谷 | 3.7 | / | / |
| | | 岡谷～塩尻 | 7.2 | / | / |
| | | 塩尻～塩尻北 | 6.7 | / | / |
| | | 塩尻北～松本 | 8.2 | / | / |
| | | 松本～梓川スマート | 3.6 | / | / |
| | | 梓川スマート～安曇野 | 3.7 | / | / |
| 安房峠道路 | 中ノ湯～平湯 | 5.6 | / | / | |

(3) アスファルト合材

(単位：円/t)

| 保全・サービス センター名 | 路線名 | I. C間 | 区間 距離 (km) | 再生加熱As混合物 | | | | | |
|------------------|-------------|----------------|------------------|-------------|---------------|---------------|-----------|-----------|--------------|
| | | | | 安定処理 混合物 | 表層基層用 密粒13 | 表層基層用 粗粒20 | 密粒度 20 | 開粒度 13 | 密粒度 13改質I |
| 八王子 | 中央自動車道 | 高井戸～調布 | 7.7 | 9,500 | 10,000 | 9,800 | / | / | / |
| | | 調布～稲城 | 2.3 | 9,500 | 10,000 | 9,800 | / | / | / |
| | | 稲城～府中スマート | 1.5 | / | / | / | / | / | / |
| | | 府中スマート～国立府中 | 5.8 | 9,500 | 10,000 | 9,800 | / | / | / |
| | | 国立府中～八王子 | 8.8 | 9,500 | 10,000 | 9,800 | / | / | / |
| | | 八王子～八王子JCT | 10.3 | 9,500 | 10,000 | 9,800 | / | / | / |
| | | 八王子JCT～相模湖東 | 6.2 | 9,500 | 10,000 | 9,800 | 10,000 | - | - |
| | | 相模湖東～相模湖 | 3.0 | 10,400 | 10,900 | 10,700 | 10,900 | 10,800 | - |
| | | 相模湖～上野原 | 4.9 | 10,400 | 10,900 | 10,700 | / | / | / |
| | 首都圏中央連絡自動車道 | あきる野～八王子西 | 5.2 | 9,500 | 10,000 | 9,800 | / | / | / |
| | | 八王子西～八王子JCT | 4.4 | 9,500 | 10,000 | 9,800 | / | / | / |
| | | 八王子JCT～高尾山 | 2.0 | 9,500 | 10,000 | 9,800 | / | / | / |
| | | 高尾山～相模原 | 5.9 | 10,400 | 10,900 | 10,700 | / | / | / |
| | | | | | | | | | |
| 大月 | 中央自動車道 | 上野原～大月 | 20.1 | 11,600 | 12,300 | 12,100 | 12,300 | / | / |
| | | 大月～大月JCT | 0.6 | 11,600 | 12,300 | 12,100 | 12,300 | / | / |
| | | 大月JCT～勝沼 | 19.1 | 11,600 | 12,300 | 12,100 | 12,300 | / | / |
| | | 大月JCT～都留 | 6.1 | 11,600 | 12,300 | 12,100 | 12,300 | / | / |
| | | 都留～富士吉田西桂スマート | 9.6 | / | / | / | 12,300 | / | / |
| | | 富士吉田西桂スマート～河口湖 | 6.7 | / | / | / | 12,300 | / | / |
| | | 河口湖～富士吉田 | 1.7 | 11,600 | 12,300 | 12,100 | 12,300 | / | / |
| | 東富士五湖道路 | 富士吉田～山中湖 | 8.4 | 11,600 | 12,300 | 12,100 | 12,300 | / | / |
| | | 山中湖～須走 | 9.6 | 11,600 | 12,300 | 12,100 | 12,300 | / | / |
| 甲府 | 中央自動車道 | 勝沼～一宮御坂 | 6.2 | 11,600 | 12,300 | 12,100 | / | / | / |
| | | 一宮御坂～笛吹八代スマート | 4.0 | / | / | / | / | / | / |
| | | 笛吹八代スマート～甲府南 | 5.3 | / | / | / | / | / | / |
| | | 一宮御坂～甲府南 | 9.3 | 11,600 | 12,300 | 12,100 | / | / | / |
| | | 甲府南～甲府昭和 | 7.6 | 11,600 | 12,300 | 12,100 | / | / | / |
| | | 甲府昭和～双葉スマート | 5.0 | / | / | / | / | / | / |
| | | 双葉スマート～双葉JCT | 1.6 | / | / | / | / | / | / |
| | | 甲府昭和～双葉JCT | 6.6 | 11,600 | 12,300 | 12,100 | / | / | / |
| | | 双葉JCT～韮崎 | 4.6 | 11,600 | 12,300 | 12,100 | / | / | / |
| | | 韮崎～須玉 | 7.0 | 11,600 | 12,300 | 12,100 | / | / | / |
| | | 須玉～長坂 | 8.7 | 11,600 | 12,300 | 12,100 | / | / | / |
| | | 長坂～小淵沢 | 8.2 | 11,600 | 12,300 | 12,100 | / | / | / |

(3) アスファルト合材

(単位：円/t)

| 保全・サービス センター名 | 路線名 | I. C間 | 区間 距離 (km) | 再生加熱As混合物 | | | | | |
|------------------|----------|------------|------------------|-------------|---------------|---------------|-----------|-----------|--------------|
| | | | | 安定処理 混合物 | 表層基層用 密粒13 | 表層基層用 粗粒20 | 密粒度 20 | 開粒度 13 | 密粒度 13改質I |
| 甲府 | 中部横断自動車道 | 双葉JCT～白根 | 6.8 | 11,600 | 12,300 | 12,100 | / | / | / |
| | | 白根～南アルプス | 3.0 | 11,600 | 12,300 | 12,100 | / | / | / |
| | | 南アルプス～増穂 | 6.2 | 11,600 | 12,300 | 12,100 | / | / | / |
| | | 増穂～六郷 | 9.3 | 11,600 | 12,300 | 12,100 | / | / | / |
| 松本 | 中央自動車道 | 小淵沢～諏訪南 | 12.6 | 13,500 | 14,700 | 14,400 | / | / | / |
| | | 諏訪南～諏訪 | 11.1 | 13,500 | 14,700 | 14,400 | / | / | / |
| | | 諏訪～岡谷JCT | 10.1 | 13,500 | 14,700 | 14,400 | / | / | / |
| | | 岡谷JCT～伊北 | 14.0 | 14,400 | 15,600 | 15,300 | / | / | / |
| | 長野自動車道 | 岡谷JCT～岡谷 | 3.7 | 13,500 | 14,700 | 14,400 | / | / | / |
| | | 岡谷～塩尻 | 7.2 | 13,700 | 14,900 | 14,600 | / | / | / |
| | | 塩尻～塩尻北 | 6.7 | 13,700 | 14,900 | 14,600 | / | / | / |
| | | 塩尻北～松本 | 8.2 | 13,700 | 14,900 | 14,600 | / | / | / |
| | | 松本～梓川スマート | 3.6 | / | / | / | / | / | / |
| | | 梓川スマート～安曇野 | 3.7 | 13,700 | 14,900 | 14,600 | / | / | / |
| 安房峠道路 | 中ノ湯～平湯 | 5.6 | / | / | / | / | / | / | |

(3) アスファルト合材

(単位：円/t)

| 保全・サービス センター名 | 路線名 | I. C間 | 区間 距離 (km) | 再生加熱As混合物 | | As混合物 | |
|------------------|-------------|----------------|------------------|--------------|-----------|-------------|-------------|
| | | | | 密粒度 13改質Ⅱ | 細粒度 13 | 密粒度 改質Ⅱ型 | 安定処理 混合物 |
| 八王子 | 中央自動車道 | 高井戸～調布 | 7.7 | / | / | / | / |
| | | 調布～稲城 | 2.3 | / | / | / | / |
| | | 稲城～府中スマート | 1.5 | / | / | / | / |
| | | 府中スマート～国立府中 | 5.8 | / | / | / | / |
| | | 国立府中～八王子 | 8.8 | / | / | / | / |
| | | 八王子～八王子JCT | 10.3 | / | / | / | / |
| | | 八王子JCT～相模湖東 | 6.2 | - | 10,200 | / | 11,600 |
| | | 相模湖東～相模湖 | 3.0 | - | 11,100 | 14,800 | 12,500 |
| | | 相模湖～上野原 | 4.9 | / | / | / | / |
| | 首都圏中央連絡自動車道 | あきる野～八王子西 | 5.2 | / | / | / | / |
| | | 八王子西～八王子JCT | 4.4 | / | / | / | / |
| | | 八王子JCT～高尾山 | 2.0 | / | / | / | / |
| | | 高尾山～相模原 | 5.9 | / | / | / | / |
| 大月 | 中央自動車道 | 上野原～大月 | 20.1 | / | / | / | / |
| | | 大月～大月JCT | 0.6 | / | / | / | / |
| | | 大月JCT～勝沼 | 19.1 | / | / | / | / |
| | | 大月JCT～都留 | 6.1 | / | / | / | / |
| | | 都留～富士吉田西桂スマート | 9.6 | / | / | / | / |
| | | 富士吉田西桂スマート～河口湖 | 6.7 | / | / | / | / |
| | | 河口湖～富士吉田 | 1.7 | / | / | / | / |
| | 東富士五湖道路 | 富士吉田～山中湖 | 8.4 | / | / | / | / |
| | | 山中湖～須走 | 9.6 | / | / | / | / |
| 甲府 | 中央自動車道 | 勝沼～一宮御坂 | 6.2 | / | / | / | / |
| | | 一宮御坂～笛吹八代スマート | 4.0 | / | / | / | / |
| | | 笛吹八代スマート～甲府南 | 5.3 | / | / | / | / |
| | | 一宮御坂～甲府南 | 9.3 | / | / | / | / |
| | | 甲府南～甲府昭和 | 7.6 | / | / | / | / |
| | | 甲府昭和～双葉スマート | 5.0 | / | / | / | / |
| | | 双葉スマート～双葉JCT | 1.6 | / | / | / | / |
| | | 甲府昭和～双葉JCT | 6.6 | / | / | / | / |
| | | 双葉JCT～韮崎 | 4.6 | / | / | / | / |
| | | 韮崎～須玉 | 7.0 | / | / | / | / |
| | | 須玉～長坂 | 8.7 | / | / | / | / |
| | | 長坂～小淵沢 | 8.2 | / | / | / | / |

(3) アスファルト合材

(単位：円/t)

| 保全・サービス センター名 | 路線名 | I. C間 | 区間 距離 (km) | 再生加熱As混合物 | | As混合物 | |
|------------------|----------|------------|------------------|--------------|-----------|-------------|-------------|
| | | | | 密粒度 13改質Ⅱ | 細粒度 13 | 密粒度 改質Ⅱ型 | 安定処理 混合物 |
| 甲府 | 中部横断自動車道 | 双葉JCT～白根 | 6.8 | / | / | / | / |
| | | 白根～南アルプス | 3.0 | / | / | / | / |
| | | 南アルプス～増穂 | 6.2 | / | / | / | / |
| | | 増穂～六郷 | 9.3 | / | / | / | / |
| 松本 | 中央自動車道 | 小淵沢～諏訪南 | 12.6 | / | / | / | / |
| | | 諏訪南～諏訪 | 11.1 | / | / | / | / |
| | | 諏訪～岡谷JCT | 10.1 | / | / | / | / |
| | | 岡谷JCT～伊北 | 14.0 | / | / | / | / |
| | 長野自動車道 | 岡谷JCT～岡谷 | 3.7 | / | / | / | / |
| | | 岡谷～塩尻 | 7.2 | / | / | / | / |
| | | 塩尻～塩尻北 | 6.7 | / | / | / | / |
| | | 塩尻北～松本 | 8.2 | / | / | / | / |
| | | 松本～梓川スマート | 3.6 | / | / | / | / |
| | | 梓川スマート～安曇野 | 3.7 | / | / | / | / |
| | 安房峠道路 | 中ノ湯～平湯 | 5.6 | / | / | / | / |

生コンクリート価格調査

(2) 生コンクリート

(単位：円/m3)

| 項目 | セメント種類 | 圧縮強度 (28日) (N/mm ²) | 最大寸法 (mm) | スランブ (cm) | 空気量 (%) | 最低セメント量 (kg/m ³) | 中央道 | | | | | | |
|-------------------------|--------|---------------------------------------|--------------|--------------|------------|---------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | | | | | | 杉並区 | 世田谷区 | 三鷹市 | 調布市 | 府中市 | 国立市 | 日野市 |
| 標準品 | (N) | 21 | 25(20) | 18 | 4.5 | - | 22,600 | 20,800 | 20,700 | 20,700 | 20,700 | 20,700 | 20,700 |
| 標準品 | (BB) | 21 | 25(20) | 18 | 4.5 | - | 22,600 | 20,800 | 20,700 | 20,700 | 20,700 | 20,700 | 20,700 |
| A1-1 【共通仕様書】 | (N) | 30 | 25(20) | 8 | 4.5 | 230 | 23,000 | 21,550 | 21,750 | 21,750 | 21,750 | 21,750 | 21,750 |
| A1-3 【共通仕様書】 | (N) | 30 | 25(20) | 8 | 4.5 | - | 23,000 | 21,550 | 21,750 | 21,750 | 21,750 | 21,750 | 21,750 |
| A1-3 【共通仕様書】 | (BB) | 30 | 25(20) | 8 | 4.5 | - | 23,000 | 21,550 | 21,750 | 21,750 | 21,750 | 21,750 | 21,750 |
| A1-4 【共通仕様書】 | (N) | 30 | 25(20) | 12 | 4.5 | 270 | 27,950 | - | 26,200 | 26,200 | 26,200 | 26,200 | 26,200 |
| A1-4 【共通仕様書】 | (BB) | 30 | 25(20) | 12 | 4.5 | 270 | 27,950 | - | 26,200 | 26,200 | 26,200 | 26,200 | 26,200 |
| A1-4(E1) | (N) | 30 | 25(20) | 12 | 4.5 | 300 | / | / | / | / | / | / | / |
| A1-5 【共通仕様書】 | (N) | 30 | 25(20) | 15 | 4.5 | 270 | 27,950 | 26,150 | 26,200 | 26,200 | 26,200 | 26,200 | 26,200 |
| A1-5 【共通仕様書】 | (BB) | 30 | 25(20) | 15 | 4.5 | 270 | 27,950 | 26,150 | 26,200 | 26,200 | 26,200 | 26,200 | 26,200 |
| B1-2 【共通仕様書】 | (H) | 24 | 25(20) | 8 | 4.5 | - | 23,250 | - | 21,800 | 21,800 | 21,800 | 21,800 | 21,800 |
| B1-3 【共通仕様書】 | (N) | 24 | 25(20) | 8 | 4.5 | - | 22,350 | 20,800 | 20,700 | 20,700 | 20,700 | 20,700 | 20,700 |
| B1-3 【共通仕様書】 | (BB) | 24 | 25(20) | 8 | 4.5 | - | 22,350 | 20,800 | 20,700 | 20,700 | 20,700 | 20,700 | 20,700 |
| B2-1 【共通仕様書】 | (N) | 24 | 40 | 8 | 4.5 | - | / | / | / | / | / | / | / |
| B2-1 【共通仕様書】 | (BB) | 24 | 40 | 8 | 4.5 | - | / | / | / | / | / | / | / |
| B1-5Sf | (H) | 24 | 25(20) | 3 | 6 | 350 | / | / | / | / | / | / | / |
| B1-5Sf | (N) | 24 | 25(20) | 3 | 6 | 350 | / | / | / | / | / | / | / |
| C1-1 【共通仕様書】 | (N) | 18 | 25(20) | 8 | 4.5 | - | 21,800 | 20,200 | 19,950 | 19,950 | 19,950 | 19,950 | 19,950 |
| C1-1 【共通仕様書】 | (BB) | 18 | 25(20) | 8 | 4.5 | - | 21,800 | 20,200 | 19,950 | 19,950 | 19,950 | 19,950 | 19,950 |
| C1-1 【共通仕様書】 夜間出荷 | (N) | 18 | 25(20) | 8 | 4.5 | - | / | / | / | / | / | / | / |
| C2-1 【共通仕様書】 | (N) | 18 | 40 | 8 | 4.5 | - | / | / | / | / | / | / | / |
| C2-1 【共通仕様書】 | (BB) | 18 | 40 | 8 | 4.5 | - | / | / | / | / | / | / | / |
| D1-1 【共通仕様書】 | (N) | 18 | 25(20) | - | - | - | 21,800 | 20,200 | 19,950 | 19,950 | 19,950 | 19,950 | 19,950 |
| D1-1 【共通仕様書】 | (BB) | 18 | 25(20) | - | - | - | 21,800 | 20,200 | 19,950 | 19,950 | 19,950 | 19,950 | 19,950 |

(2) 生コンクリート

(単位：円/m3)

| 項目 | セメント種類 | 圧縮強度 (28日) (N/mm ²) | 最大寸法 (mm) | スランブ (cm) | 空気量 (%) | 最低セメント量 (kg/m ³) | 中央道 | | | | | | |
|--------------------------------------|--------|---------------------------------------|--------------|--------------------|------------|---------------------------------|-----|------|-----|--------|--------|--------|-----|
| | | | | | | | 杉並区 | 世田谷区 | 三鷹市 | 調布市 | 府中市 | 国立市 | 日野市 |
| D1-1 【共通仕様書】 | (F) | 18 | 25(20) | - | - | - | / | / | / | / | / | / | / |
| D1-1 【共通仕様書】 | (N) | 18 | 40 | - | - | - | / | / | / | / | / | / | / |
| D1-1 【共通仕様書】 | (BB) | 18 | 40 | - | - | - | / | / | / | / | / | / | / |
| D1-1 【共通仕様書】 | (F) | 18 | 40 | - | - | - | / | / | / | / | / | / | / |
| P2-2 【共通仕様書】 | (H) | 40 | 25(20) | 8 | 4.5 | 300 | / | / | / | 26,900 | 26,900 | 26,900 | / |
| P2-4 【共通仕様書】 | (H) | 40 | 25(20) | 12 | 4.5 | 300 | / | / | / | 26,900 | 26,900 | 26,900 | / |
| P2-5 【共通仕様非掲載】 | (H) | 40 | 25(20) | 12 | 4.5 | 300 | / | / | / | / | / | / | / |
| P3-2 【共通仕様書】 | (H) | 36 | 25(20) | 8 | 4.5 | 300 | / | / | / | / | / | / | / |
| P3-2 (A) | (H) | 30 | 25(20) | 8 | 4.5 | 300 | / | / | / | / | / | / | / |
| P3-4 【共通仕様書】 | (H) | 36 | 25(20) | 12 | 4.5 | 300 | / | / | / | / | / | / | / |
| P6-4 【共通仕様書】 | (H) | 50 | 25(20) | 12 | 4.5 | 300 | - | - | - | - | - | - | - |
| P6-5 【共通仕様書】 | (H) | 50 | 25(20) | 12 | 4.5 | 300 | - | - | - | - | - | - | - |
| T1-1 | (N) | 18 | 40 | 15 | 4.5 | 270 | / | / | / | / | / | / | / |
| T1-1 | (BB) | 18 | 40 | 15 | 4.5 | 270 | / | / | / | / | / | / | / |
| T1-4 共通仕様書掲載 | (N) | 24 | 25(20) | 21※ SF30- 50 | 4.5 | 270 | / | / | / | / | / | / | / |
| T1-4 共通仕様書掲載 | (BB) | 24 | 25(20) | 21※ SF30- 50 | 4.5 | 270 | / | / | / | / | / | / | / |
| T3-1 | (BB) | 18 | 25(20) | 15 | 4.5 | 340 | / | / | / | / | / | / | / |
| T3-4 | (BB) | 24 | 25(20) | 21※ SF35- 50 | 4.5 | 270 | / | / | / | / | / | / | / |
| T3-4 (繊維混入用) 共通仕様書掲載 ※繊維含まず | (N) | 24 | 25(20) | 21※ SF30- 50 | 4.5 | 270 | / | / | / | / | / | / | / |
| T3-4 (繊維混入用) 共通仕様書掲載 ※繊維含まず | (BB) | 24 | 25(20) | 21※ SF30- 50 | 4.5 | 270 | / | / | / | / | / | / | / |
| Y1-1 【共通仕様書】 | (N) | 30 | 25(20) | 18 | 4.5 | 350 | / | / | / | / | / | / | / |
| Y1-1 【共通仕様書】 | (BB) | 30 | 25(20) | 18 | 4.5 | 350 | / | / | / | / | / | / | / |

(2) 生コンクリート

(単位：円/m3)

| 項目 | セメント種類 | 圧縮強度 (28日) (N/mm ²) | 最大寸法 (mm) | スラブ (cm) | 空気量 (%) | 最低セメント量 (kg/m ³) | 中央道 | | | | | | |
|----------------------------|--------|---------------------------------------|--------------|-------------|------------|---------------------------------|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | | | | | | 杉並区 | 世田谷区 | 三鷹市 | 調布市 | 府中市 | 国立市 | 日野市 |
| H1-1 【共通仕様書掲載】 | (N) | 曲げ4.5 | 40 | 1.5 | 4.5 | - | | | | | | | |
| H1-1 【共通仕様書掲載】 | (BB) | 曲げ4.5 | 40 | 1.5 | 4.5 | - | | | | | | | |
| H1-1 【共通仕様書掲載】 | (N) | 曲げ4.5 | 25(20) | 1.5 | 4.5 | - | | | | | | | |
| H1-1 【共通仕様書掲載】 | (BB) | 曲げ4.5 | 25(20) | 1.5 | 4.5 | - | | | | | | | |
| H2-1 【共通仕様書掲載】 | (N) | 曲げ4.5 | 40 | 6.5 | 4.5 | - | | | | | | | |
| H2-1 【共通仕様書掲載】 | (BB) | 曲げ4.5 | 40 | 6.5 | 4.5 | - | | | | | | | |
| H2-1 【共通仕様書掲載】 | (N) | 曲げ4.5 | 25(20) | 6.5 | 4.5 | - | | | | | | | |
| H2-1 【共通仕様書掲載】 | (BB) | 曲げ4.5 | 25(20) | 6.5 | 4.5 | - | | | | | | | |
| H2-1 【共通仕様書】 | (P) | 曲げ4.5 | 25(20) | 6.5 | 4.5 | - | | | | | | | |
| モルタルライニング 土留め工用 モルタル | (N) | - | - | - | - | 500 | | | | | | | |
| モルタルライニング 土留め工用 モルタル | (N) | - | - | - | - | 500 | | | | | | | |
| モルタルライニング 土留め工用 モルタル | - | 24 | - | - | - | - | | | | | | | |
| 深礎杭裏込め グラウトモルタル | - | - | - | - | - | - | | | | | | | |

(2) 生コンクリート

(単位：円/m3)

| 項目 | セメント種類 | 圧縮強度 (28日) (N/mm ²) | 最大寸法 (mm) | スランブ (cm) | 空気量 (%) | 最低セメント量 (kg/m ³) | 中央道 | | | | | | |
|-------------------------|--------|---------------------------------------|--------------|--------------|------------|---------------------------------|--------|------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | | | | | | 八王子市 | 相模原市 緑区 | 上野原市 | 大月市 | 甲州市 | 笛吹市 | 甲府市 |
| 標準品 | (N) | 21 | 25(20) | 18 | 4.5 | - | 20,700 | 23,000 | 23,600 | 23,600 | 23,000 | 22,000 | 22,000 |
| 標準品 | (BB) | 21 | 25(20) | 18 | 4.5 | - | 20,700 | 23,000 | 23,600 | 23,600 | 23,000 | 22,000 | 22,000 |
| A1-1 【共通仕様書】 | (N) | 30 | 25(20) | 8 | 4.5 | 230 | 21,750 | 23,750 | 25,300 | 25,300 | 24,700 | 23,700 | 23,700 |
| A1-3 【共通仕様書】 | (N) | 30 | 25(20) | 8 | 4.5 | - | 21,750 | 23,750 | 25,300 | 25,300 | 24,700 | 23,700 | 23,700 |
| A1-3 【共通仕様書】 | (BB) | 30 | 25(20) | 8 | 4.5 | - | 21,750 | 23,750 | 25,300 | 25,300 | 24,700 | 23,700 | 23,700 |
| A1-4 【共通仕様書】 | (N) | 30 | 25(20) | 12 | 4.5 | 270 | 26,200 | 28,000 | 29,850 | 29,850 | 29,250 | 28,250 | 28,250 |
| A1-4 【共通仕様書】 | (BB) | 30 | 25(20) | 12 | 4.5 | 270 | 26,200 | 28,000 | 29,850 | 29,850 | 29,250 | 28,250 | 28,250 |
| A1-4(E1) | (N) | 30 | 25(20) | 12 | 4.5 | 300 | 26,200 | | | | | | |
| A1-5 【共通仕様書】 | (N) | 30 | 25(20) | 15 | 4.5 | 270 | 26,200 | 28,000 | 30,050 | 30,050 | 29,450 | 28,450 | 28,450 |
| A1-5 【共通仕様書】 | (BB) | 30 | 25(20) | 15 | 4.5 | 270 | 26,200 | 28,000 | 30,050 | 30,050 | 29,450 | 28,450 | 28,450 |
| B1-2 【共通仕様書】 | (H) | 24 | 25(20) | 8 | 4.5 | - | 21,800 | 23,950 | 25,200 | 25,200 | 24,600 | 23,600 | 23,600 |
| B1-3 【共通仕様書】 | (N) | 24 | 25(20) | 8 | 4.5 | - | 20,700 | 23,000 | 24,000 | 24,000 | 23,400 | 22,400 | 22,400 |
| B1-3 【共通仕様書】 | (BB) | 24 | 25(20) | 8 | 4.5 | - | 20,700 | 23,000 | 24,000 | 24,000 | 23,400 | 22,400 | 22,400 |
| B2-1 【共通仕様書】 | (N) | 24 | 40 | 8 | 4.5 | - | - | - | 24,000 | 24,000 | 23,600 | 22,600 | 22,600 |
| B2-1 【共通仕様書】 | (BB) | 24 | 40 | 8 | 4.5 | - | - | - | 24,000 | 24,000 | 23,600 | 22,600 | 22,600 |
| B1-5Sf | (H) | 24 | 25(20) | 3 | 6 | 350 | 27,100 | 29,150 | | | | | |
| B1-5Sf | (N) | 24 | 25(20) | 3 | 6 | 350 | 26,250 | 28,250 | | | | | |
| C1-1 【共通仕様書】 | (N) | 18 | 25(20) | 8 | 4.5 | - | 19,950 | 22,400 | 22,900 | 22,900 | 22,300 | 21,300 | 21,300 |
| C1-1 【共通仕様書】 | (BB) | 18 | 25(20) | 8 | 4.5 | - | 19,950 | 22,400 | 22,900 | 22,900 | 22,300 | 21,300 | 21,300 |
| C1-1 【共通仕様書】 夜間出荷 | (N) | 18 | 25(20) | 8 | 4.5 | - | 32,650 | 32,700 | | | | | |
| C2-1 【共通仕様書】 | (N) | 18 | 40 | 8 | 4.5 | - | - | - | 22,900 | 22,900 | 22,500 | 21,500 | 21,500 |
| C2-1 【共通仕様書】 | (BB) | 18 | 40 | 8 | 4.5 | - | - | - | 22,900 | 22,900 | 22,500 | 21,500 | 21,500 |
| D1-1 【共通仕様書】 | (N) | 18 | 25(20) | - | - | - | 19,950 | 22,400 | 22,900 | 22,900 | 22,300 | 21,300 | 21,300 |
| D1-1 【共通仕様書】 | (BB) | 18 | 25(20) | - | - | - | 19,950 | 22,400 | 22,900 | 22,900 | 22,300 | 21,300 | 21,300 |

(2) 生コンクリート

(単位：円/m3)

| 項目 | セメント種類 | 圧縮強度 (28日) (N/mm ²) | 最大寸法 (mm) | スラブ (cm) | 空気量 (%) | 最低セメント量 (kg/m ³) | 中央道 | | | | | | |
|--------------------------------------|--------|---------------------------------------|--------------|--------------------|------------|---------------------------------|--------|------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | | | | | | 八王子市 | 相模原市 緑区 | 上野原市 | 大月市 | 甲州市 | 笛吹市 | 甲府市 |
| D1-1 【共通仕様書】 | (F) | 18 | 25(20) | - | - | - | - | - | / | / | / | / | / |
| D1-1 【共通仕様書】 | (N) | 18 | 40 | - | - | - | - | - | 22,900 | 22,900 | 22,500 | 21,500 | 21,500 |
| D1-1 【共通仕様書】 | (BB) | 18 | 40 | - | - | - | - | - | 22,900 | 22,900 | 22,500 | 21,500 | 21,500 |
| D1-1 【共通仕様書】 | (F) | 18 | 40 | - | - | - | - | - | / | / | / | / | / |
| P2-2 【共通仕様書】 | (H) | 40 | 25(20) | 8 | 4.5 | 300 | 26,900 | 26,800 | 30,700 | 30,700 | 30,100 | / | / |
| P2-4 【共通仕様書】 | (H) | 40 | 25(20) | 12 | 4.5 | 300 | 26,900 | 27,900 | 30,700 | / | / | / | / |
| P2-5 【共通仕様非掲載】 | (H) | 40 | 25(20) | 12 | 4.5 | 300 | / | / | / | / | / | / | / |
| P3-2 【共通仕様書】 | (H) | 36 | 25(20) | 8 | 4.5 | 300 | - | 26,150 | / | / | / | / | / |
| P3-2 (A) | (H) | 30 | 25(20) | 8 | 4.5 | 300 | 23,200 | 25,000 | / | / | / | / | / |
| P3-4 【共通仕様書】 | (H) | 36 | 25(20) | 12 | 4.5 | 300 | 25,900 | 27,150 | / | / | / | / | / |
| P6-4 【共通仕様書】 | (H) | 50 | 25(20) | 12 | 4.5 | 300 | - | - | - | - | - | - | - |
| P6-5 【共通仕様書】 | (H) | 50 | 25(20) | 12 | 4.5 | 300 | - | - | - | - | - | - | - |
| T1-1 | (N) | 18 | 40 | 15 | 4.5 | 270 | - | - | / | / | / | / | / |
| T1-1 | (BB) | 18 | 40 | 15 | 4.5 | 270 | - | - | / | / | / | / | / |
| T1-4 共通仕様書掲載 | (N) | 24 | 25(20) | 21※ SF30- 50 | 4.5 | 270 | 28,150 | / | / | / | / | / | / |
| T1-4 共通仕様書掲載 | (BB) | 24 | 25(20) | 21※ SF30- 50 | 4.5 | 270 | 28,150 | / | / | / | / | / | / |
| T3-1 | (BB) | 18 | 25(20) | 15 | 4.5 | 340 | 24,050 | 23,750 | / | / | / | / | / |
| T3-4 | (BB) | 24 | 25(20) | 21※ SF35- 50 | 4.5 | 270 | 32,250 | 29,700 | / | / | / | / | / |
| T3-4 (繊維混入用) 共通仕様書掲載 ※繊維含まず | (N) | 24 | 25(20) | 21※ SF30- 50 | 4.5 | 270 | 32,100 | / | / | / | / | / | / |
| T3-4 (繊維混入用) 共通仕様書掲載 ※繊維含まず | (BB) | 24 | 25(20) | 21※ SF30- 50 | 4.5 | 270 | 32,100 | / | / | / | / | / | / |
| Y1-1 【共通仕様書】 | (N) | 30 | 25(20) | 18 | 4.5 | 350 | 24,150 | 24,350 | 25,500 | 25,500 | 24,900 | / | 23,900 |
| Y1-1 【共通仕様書】 | (BB) | 30 | 25(20) | 18 | 4.5 | 350 | 24,150 | 24,350 | 25,500 | 25,500 | 24,900 | / | 23,900 |

(2) 生コンクリート

(単位：円/m3)

| 項目 | セメント種類 | 圧縮強度 (28日) (N/mm ²) | 最大寸法 (mm) | スランブ (cm) | 空気量 (%) | 最低セメント量 (kg/m ³) | 中央道 | | | | | | |
|----------------------------|--------|---------------------------------------|--------------|--------------|------------|---------------------------------|--------|------------|------|-----|--------|-----|-----|
| | | | | | | | 八王子市 | 相模原市 緑区 | 上野原市 | 大月市 | 甲州市 | 笛吹市 | 甲府市 |
| H1-1 【共通仕様書掲載】 | (N) | 曲げ4.5 | 40 | 1.5 | 4.5 | - | - | - | / | / | / | / | / |
| H1-1 【共通仕様書掲載】 | (BB) | 曲げ4.5 | 40 | 1.5 | 4.5 | - | - | - | / | / | / | / | / |
| H1-1 【共通仕様書掲載】 | (N) | 曲げ4.5 | 25(20) | 1.5 | 4.5 | - | 23,400 | 25,400 | / | / | / | / | / |
| H1-1 【共通仕様書掲載】 | (BB) | 曲げ4.5 | 25(20) | 1.5 | 4.5 | - | 23,400 | 25,400 | / | / | / | / | / |
| H2-1 【共通仕様書掲載】 | (N) | 曲げ4.5 | 40 | 6.5 | 4.5 | - | - | - | / | / | / | / | / |
| H2-1 【共通仕様書掲載】 | (BB) | 曲げ4.5 | 40 | 6.5 | 4.5 | - | - | - | / | / | / | / | / |
| H2-1 【共通仕様書掲載】 | (N) | 曲げ4.5 | 25(20) | 6.5 | 4.5 | - | 23,400 | 25,400 | / | / | / | / | / |
| H2-1 【共通仕様書掲載】 | (BB) | 曲げ4.5 | 25(20) | 6.5 | 4.5 | - | 23,400 | 25,400 | / | / | / | / | / |
| H2-1 【共通仕様書】 | (P) | 曲げ4.5 | 25(20) | 6.5 | 4.5 | - | / | / | / | / | 26,500 | / | / |
| モルタルライニング 土留め工用 モルタル | (N) | - | - | - | - | 500 | 29,900 | 27,700 | / | / | / | / | / |
| モルタルライニング 土留め工用 モルタル | (N) | - | - | - | - | 500 | 28,300 | 26,700 | / | / | / | / | / |
| モルタルライニング 土留め工用 モルタル | - | 24 | - | - | - | - | 25,300 | - | / | / | / | / | / |
| 深礎杭裏込め グラウトモルタル | - | - | - | - | - | - | 25,300 | 26,700 | / | / | / | / | / |

(2) 生コンクリート

(単位：円/m3)

| 項目 | セメント種類 | 圧縮強度 (28日) (N/mm ²) | 最大寸法 (mm) | スランブ (cm) | 空気量 (%) | 最低セメント量 (kg/m ³) | 中央道 | | | | | | |
|-------------------------|--------|---------------------------------------|--------------|--------------|------------|---------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | | | | | | 中央市 | 昭和町 | 甲斐市 | 韮崎市 | 北杜市 | 富士見町 | 茅野市 |
| 標準品 | (N) | 21 | 25(20) | 18 | 4.5 | - | 22,000 | 22,000 | 22,000 | 23,000 | 23,000 | 24,500 | 24,500 |
| 標準品 | (BB) | 21 | 25(20) | 18 | 4.5 | - | 22,000 | 22,000 | 22,000 | 23,000 | 23,000 | 24,500 | 24,500 |
| A1-1 【共通仕様書】 | (N) | 30 | 25(20) | 8 | 4.5 | 230 | 23,700 | 23,700 | 23,700 | 24,700 | 24,700 | 25,450 | 25,450 |
| A1-3 【共通仕様書】 | (N) | 30 | 25(20) | 8 | 4.5 | - | 23,700 | 23,700 | 23,700 | 24,700 | 24,700 | 25,450 | 25,450 |
| A1-3 【共通仕様書】 | (BB) | 30 | 25(20) | 8 | 4.5 | - | 23,700 | 23,700 | 23,700 | 24,700 | 24,700 | 25,450 | 25,450 |
| A1-4 【共通仕様書】 | (N) | 30 | 25(20) | 12 | 4.5 | 270 | 28,250 | 28,250 | 28,250 | 29,250 | 29,250 | 31,100 | 31,100 |
| A1-4 【共通仕様書】 | (BB) | 30 | 25(20) | 12 | 4.5 | 270 | 28,250 | 28,250 | 28,250 | 29,250 | 29,250 | 31,100 | 31,100 |
| A1-4(E1) | (N) | 30 | 25(20) | 12 | 4.5 | 300 | | | | | | | |
| A1-5 【共通仕様書】 | (N) | 30 | 25(20) | 15 | 4.5 | 270 | 28,450 | 28,450 | 28,450 | 29,450 | 29,450 | 31,500 | 31,500 |
| A1-5 【共通仕様書】 | (BB) | 30 | 25(20) | 15 | 4.5 | 270 | 28,450 | 28,450 | 28,450 | 29,450 | 29,450 | 31,500 | 31,500 |
| B1-2 【共通仕様書】 | (H) | 24 | 25(20) | 8 | 4.5 | - | 23,600 | 23,600 | 23,600 | 24,600 | 24,600 | 26,150 | 26,150 |
| B1-3 【共通仕様書】 | (N) | 24 | 25(20) | 8 | 4.5 | - | 22,400 | 22,400 | 22,400 | 23,400 | 23,400 | 24,650 | 24,650 |
| B1-3 【共通仕様書】 | (BB) | 24 | 25(20) | 8 | 4.5 | - | 22,400 | 22,400 | 22,400 | 23,400 | 23,400 | 24,650 | 24,650 |
| B2-1 【共通仕様書】 | (N) | 24 | 40 | 8 | 4.5 | - | 22,600 | 22,600 | 22,600 | 23,600 | 23,600 | 24,550 | 24,550 |
| B2-1 【共通仕様書】 | (BB) | 24 | 40 | 8 | 4.5 | - | 22,600 | 22,600 | 22,600 | 23,600 | 23,600 | 24,550 | 24,550 |
| B1-5Sf | (H) | 24 | 25(20) | 3 | 6 | 350 | | | | | | | |
| B1-5Sf | (N) | 24 | 25(20) | 3 | 6 | 350 | | | | | | | |
| C1-1 【共通仕様書】 | (N) | 18 | 25(20) | 8 | 4.5 | - | 21,300 | 21,300 | 21,300 | 22,300 | 22,300 | 23,950 | 23,950 |
| C1-1 【共通仕様書】 | (BB) | 18 | 25(20) | 8 | 4.5 | - | 21,300 | 21,300 | 21,300 | 22,300 | 22,300 | 23,950 | 23,950 |
| C1-1 【共通仕様書】 夜間出荷 | (N) | 18 | 25(20) | 8 | 4.5 | - | | | | | | | |
| C2-1 【共通仕様書】 | (N) | 18 | 40 | 8 | 4.5 | - | 21,500 | 21,500 | 21,500 | 22,500 | 22,500 | 23,850 | 23,850 |
| C2-1 【共通仕様書】 | (BB) | 18 | 40 | 8 | 4.5 | - | 21,500 | 21,500 | 21,500 | 22,500 | 22,500 | 23,850 | 23,850 |
| D1-1 【共通仕様書】 | (N) | 18 | 25(20) | - | - | - | 21,300 | 21,300 | 21,300 | 22,300 | 22,300 | 23,950 | 23,950 |
| D1-1 【共通仕様書】 | (BB) | 18 | 25(20) | - | - | - | 21,300 | 21,300 | 21,300 | 22,300 | 22,300 | 23,950 | 23,950 |

(2) 生コンクリート

(単位：円/m3)

| 項目 | セメント種類 | 圧縮強度 (28日) (N/mm ²) | 最大 寸法 (mm) | スランブ (cm) | 空気量 (%) | 最低 セメント量 (kg/m ³) | 中央道 | | | | | | |
|--------------------------------------|--------|---------------------------------------|------------------|--------------------|------------|-------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | | | | | | 中央市 | 昭和町 | 甲斐市 | 韮崎市 | 北杜市 | 富士見町 | 茅野市 |
| D1-1 【共通仕様書】 | (F) | 18 | 25(20) | - | - | - | / | / | / | / | / | / | / |
| D1-1 【共通仕様書】 | (N) | 18 | 40 | - | - | - | 21,500 | 21,500 | 21,500 | 22,500 | 22,500 | 23,850 | 23,850 |
| D1-1 【共通仕様書】 | (BB) | 18 | 40 | - | - | - | 21,500 | 21,500 | 21,500 | 22,500 | 22,500 | 23,850 | 23,850 |
| D1-1 【共通仕様書】 | (F) | 18 | 40 | - | - | - | / | / | / | / | / | / | / |
| P2-2 【共通仕様書】 | (H) | 40 | 25(20) | 8 | 4.5 | 300 | / | / | / | / | / | / | / |
| P2-4 【共通仕様書】 | (H) | 40 | 25(20) | 12 | 4.5 | 300 | / | / | / | 30,100 | 30,100 | 30,100 | / |
| P2-5 【共通仕様非掲載】 | (H) | 40 | 25(20) | 12 | 4.5 | 300 | / | / | / | / | / | / | / |
| P3-2 【共通仕様書】 | (H) | 36 | 25(20) | 8 | 4.5 | 300 | / | / | / | / | / | / | / |
| P3-2 (A) | (H) | 30 | 25(20) | 8 | 4.5 | 300 | / | / | / | / | / | / | / |
| P3-4 【共通仕様書】 | (H) | 36 | 25(20) | 12 | 4.5 | 300 | / | / | / | / | / | / | / |
| P6-4 【共通仕様書】 | (H) | 50 | 25(20) | 12 | 4.5 | 300 | - | - | - | - | - | - | - |
| P6-5 【共通仕様書】 | (H) | 50 | 25(20) | 12 | 4.5 | 300 | - | - | - | - | - | - | - |
| T1-1 | (N) | 18 | 40 | 15 | 4.5 | 270 | / | / | / | / | / | / | / |
| T1-1 | (BB) | 18 | 40 | 15 | 4.5 | 270 | / | / | / | / | / | / | / |
| T1-4 共通仕様書掲載 | (N) | 24 | 25(20) | 21※ SF30- 50 | 4.5 | 270 | / | / | / | / | / | / | / |
| T1-4 共通仕様書掲載 | (BB) | 24 | 25(20) | 21※ SF30- 50 | 4.5 | 270 | / | / | / | / | / | / | / |
| T3-1 | (BB) | 18 | 25(20) | 15 | 4.5 | 340 | / | / | / | / | / | / | / |
| T3-4 | (BB) | 24 | 25(20) | 21※ SF35- 50 | 4.5 | 270 | / | / | / | / | / | / | / |
| T3-4 (繊維混入用) 共通仕様書掲載 ※繊維含まず | (N) | 24 | 25(20) | 21※ SF30- 50 | 4.5 | 270 | / | / | / | / | / | / | / |
| T3-4 (繊維混入用) 共通仕様書掲載 ※繊維含まず | (BB) | 24 | 25(20) | 21※ SF30- 50 | 4.5 | 270 | / | / | / | / | / | / | / |
| Y1-1 【共通仕様書】 | (N) | 30 | 25(20) | 18 | 4.5 | 350 | / | / | / | / | / | / | / |
| Y1-1 【共通仕様書】 | (BB) | 30 | 25(20) | 18 | 4.5 | 350 | / | / | / | / | / | / | / |

(2) 生コンクリート

(単位：円/m3)

| 項目 | セメント種類 | 圧縮強度 (28日) (N/mm ²) | 最大寸法 (mm) | スランブ (cm) | 空気量 (%) | 最低セメント量 (kg/m ³) | 中央道 | | | | | | |
|----------------------------|--------|---------------------------------------|--------------|--------------|------------|---------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|
| | | | | | | | 中央市 | 昭和町 | 甲斐市 | 韮崎市 | 北杜市 | 富士見町 | 茅野市 |
| H1-1 【共通仕様書掲載】 | (N) | 曲げ4.5 | 40 | 1.5 | 4.5 | - | | | | | | | |
| H1-1 【共通仕様書掲載】 | (BB) | 曲げ4.5 | 40 | 1.5 | 4.5 | - | | | | | | | |
| H1-1 【共通仕様書掲載】 | (N) | 曲げ4.5 | 25(20) | 1.5 | 4.5 | - | | | | | | | |
| H1-1 【共通仕様書掲載】 | (BB) | 曲げ4.5 | 25(20) | 1.5 | 4.5 | - | | | | | | | |
| H2-1 【共通仕様書掲載】 | (N) | 曲げ4.5 | 40 | 6.5 | 4.5 | - | | | | | | | |
| H2-1 【共通仕様書掲載】 | (BB) | 曲げ4.5 | 40 | 6.5 | 4.5 | - | | | | | | | |
| H2-1 【共通仕様書掲載】 | (N) | 曲げ4.5 | 25(20) | 6.5 | 4.5 | - | | | | | | | |
| H2-1 【共通仕様書掲載】 | (BB) | 曲げ4.5 | 25(20) | 6.5 | 4.5 | - | | | | | | | |
| H2-1 【共通仕様書】 | (P) | 曲げ4.5 | 25(20) | 6.5 | 4.5 | - | | | | | | | |
| モルタルライニング 土留め工用 モルタル | (N) | - | - | - | - | 500 | | | | | | | |
| モルタルライニング 土留め工用 モルタル | (N) | - | - | - | - | 500 | | | | | | | |
| モルタルライニング 土留め工用 モルタル | - | 24 | - | - | - | - | | | | | | | |
| 深礎杭裏込め グラウトモルタル | - | - | - | - | - | - | | | | | | | |

(2) 生コンクリート

(単位：円/m3)

| 項目 | セメント種類 | 圧縮強度 (28日) (N/mm ²) | 最大寸法 (mm) | スランブ (cm) | 空気量 (%) | 最低セメント量 (kg/m ³) | 中央道 | | | | | 中央道富士吉田線 | |
|-------------------------|--------|---------------------------------------|--------------|--------------|------------|---------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|----------|--------|
| | | | | | | | 原村 | 諏訪市 | 岡谷市 | 辰野町 | 箕輪町 | 大月市 | 都留市 |
| 標準品 | (N) | 21 | 25(20) | 18 | 4.5 | - | 24,500 | 24,500 | 24,500 | 22,500 | 22,500 | 23,600 | 23,600 |
| 標準品 | (BB) | 21 | 25(20) | 18 | 4.5 | - | 24,500 | 24,500 | 24,500 | 22,500 | 22,500 | 23,600 | 23,600 |
| A1-1 【共通仕様書】 | (N) | 30 | 25(20) | 8 | 4.5 | 230 | 25,450 | 25,450 | 25,450 | 23,250 | 23,250 | 25,300 | 25,300 |
| A1-3 【共通仕様書】 | (N) | 30 | 25(20) | 8 | 4.5 | - | 25,450 | 25,450 | 25,450 | 23,250 | 23,250 | 25,300 | 25,300 |
| A1-3 【共通仕様書】 | (BB) | 30 | 25(20) | 8 | 4.5 | - | 25,450 | 25,450 | 25,450 | 23,250 | 23,250 | 25,300 | 25,300 |
| A1-4 【共通仕様書】 | (N) | 30 | 25(20) | 12 | 4.5 | 270 | 31,100 | 31,100 | 31,100 | 29,150 | 29,150 | 29,850 | 29,850 |
| A1-4 【共通仕様書】 | (BB) | 30 | 25(20) | 12 | 4.5 | 270 | 31,100 | 31,100 | 31,100 | 29,150 | 29,150 | 29,850 | 29,850 |
| A1-4(E1) | (N) | 30 | 25(20) | 12 | 4.5 | 300 | / | / | / | / | / | / | / |
| A1-5 【共通仕様書】 | (N) | 30 | 25(20) | 15 | 4.5 | 270 | 31,500 | 31,500 | 31,500 | 29,350 | 29,350 | 30,050 | 30,050 |
| A1-5 【共通仕様書】 | (BB) | 30 | 25(20) | 15 | 4.5 | 270 | 31,500 | 31,500 | 31,500 | 29,350 | 29,350 | 30,050 | 30,050 |
| B1-2 【共通仕様書】 | (H) | 24 | 25(20) | 8 | 4.5 | - | 26,150 | 26,150 | 26,150 | 23,200 | 23,200 | 25,200 | 25,200 |
| B1-3 【共通仕様書】 | (N) | 24 | 25(20) | 8 | 4.5 | - | 24,650 | 24,650 | 24,650 | 22,500 | 22,500 | 24,000 | 24,000 |
| B1-3 【共通仕様書】 | (BB) | 24 | 25(20) | 8 | 4.5 | - | 24,650 | 24,650 | 24,650 | 22,500 | 22,500 | 24,000 | 24,000 |
| B2-1 【共通仕様書】 | (N) | 24 | 40 | 8 | 4.5 | - | 24,550 | 24,550 | 24,550 | 22,300 | 22,300 | 24,000 | 24,000 |
| B2-1 【共通仕様書】 | (BB) | 24 | 40 | 8 | 4.5 | - | 24,550 | 24,550 | 24,550 | 22,300 | 22,300 | 24,000 | 24,000 |
| B1-5Sf | (H) | 24 | 25(20) | 3 | 6 | 350 | / | / | / | / | / | / | / |
| B1-5Sf | (N) | 24 | 25(20) | 3 | 6 | 350 | / | / | / | / | / | / | / |
| C1-1 【共通仕様書】 | (N) | 18 | 25(20) | 8 | 4.5 | - | 23,950 | 23,950 | 23,950 | 21,850 | 21,850 | 22,900 | 22,900 |
| C1-1 【共通仕様書】 | (BB) | 18 | 25(20) | 8 | 4.5 | - | 23,950 | 23,950 | 23,950 | 21,850 | 21,850 | 22,900 | 22,900 |
| C1-1 【共通仕様書】 夜間出荷 | (N) | 18 | 25(20) | 8 | 4.5 | - | / | / | / | / | / | / | / |
| C2-1 【共通仕様書】 | (N) | 18 | 40 | 8 | 4.5 | - | 23,850 | 23,850 | 23,850 | 21,650 | 21,650 | 22,900 | 22,900 |
| C2-1 【共通仕様書】 | (BB) | 18 | 40 | 8 | 4.5 | - | 23,850 | 23,850 | 23,850 | 21,650 | 21,650 | 22,900 | 22,900 |
| D1-1 【共通仕様書】 | (N) | 18 | 25(20) | - | - | - | 23,950 | 23,950 | 23,950 | 21,850 | 21,850 | 22,900 | 22,900 |
| D1-1 【共通仕様書】 | (BB) | 18 | 25(20) | - | - | - | 23,950 | 23,950 | 23,950 | 21,850 | 21,850 | 22,900 | 22,900 |

(2) 生コンクリート

(単位：円/m3)

| 項目 | セメント種類 | 圧縮強度 (28日) (N/mm ²) | 最大寸法 (mm) | スランブ (cm) | 空気量 (%) | 最低セメント量 (kg/m ³) | 中央道 | | | | | 中央道富士吉田線 | |
|--------------------------------------|--------|---------------------------------------|--------------|--------------------|------------|---------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|----------|--------|
| | | | | | | | 原村 | 諏訪市 | 岡谷市 | 辰野町 | 箕輪町 | 大月市 | 都留市 |
| D1-1 【共通仕様書】 | (F) | 18 | 25(20) | - | - | - | / | / | / | / | / | / | / |
| D1-1 【共通仕様書】 | (N) | 18 | 40 | - | - | - | 23,850 | 23,850 | 23,850 | 21,650 | 21,650 | 22,900 | 22,900 |
| D1-1 【共通仕様書】 | (BB) | 18 | 40 | - | - | - | 23,850 | 23,850 | 23,850 | 21,650 | 21,650 | 22,900 | 22,900 |
| D1-1 【共通仕様書】 | (F) | 18 | 40 | - | - | - | / | / | / | / | / | / | / |
| P2-2 【共通仕様書】 | (H) | 40 | 25(20) | 8 | 4.5 | 300 | / | / | / | / | / | / | / |
| P2-4 【共通仕様書】 | (H) | 40 | 25(20) | 12 | 4.5 | 300 | 30,100 | 30,100 | 30,100 | 27,500 | 27,500 | / | / |
| P2-5 【共通仕様非掲載】 | (H) | 40 | 25(20) | 12 | 4.5 | 300 | / | / | 34,500 | / | / | / | / |
| P3-2 【共通仕様書】 | (H) | 36 | 25(20) | 8 | 4.5 | 300 | / | / | / | / | / | / | / |
| P3-2 (A) | (H) | 30 | 25(20) | 8 | 4.5 | 300 | / | / | / | / | / | / | / |
| P3-4 【共通仕様書】 | (H) | 36 | 25(20) | 12 | 4.5 | 300 | / | / | / | / | / | / | / |
| P6-4 【共通仕様書】 | (H) | 50 | 25(20) | 12 | 4.5 | 300 | - | - | - | - | - | - | - |
| P6-5 【共通仕様書】 | (H) | 50 | 25(20) | 12 | 4.5 | 300 | - | - | - | - | - | - | - |
| T1-1 | (N) | 18 | 40 | 15 | 4.5 | 270 | / | / | / | / | / | / | / |
| T1-1 | (BB) | 18 | 40 | 15 | 4.5 | 270 | / | / | / | / | / | / | / |
| T1-4 共通仕様書掲載 | (N) | 24 | 25(20) | 21※ SF30- 50 | 4.5 | 270 | / | / | / | / | / | / | / |
| T1-4 共通仕様書掲載 | (BB) | 24 | 25(20) | 21※ SF30- 50 | 4.5 | 270 | / | / | / | / | / | / | / |
| T3-1 | (BB) | 18 | 25(20) | 15 | 4.5 | 340 | / | / | / | / | / | / | / |
| T3-4 | (BB) | 24 | 25(20) | 21※ SF35- 50 | 4.5 | 270 | / | / | / | / | / | / | / |
| T3-4 (繊維混入用) 共通仕様書掲載 ※繊維含まず | (N) | 24 | 25(20) | 21※ SF30- 50 | 4.5 | 270 | / | / | / | / | / | / | / |
| T3-4 (繊維混入用) 共通仕様書掲載 ※繊維含まず | (BB) | 24 | 25(20) | 21※ SF30- 50 | 4.5 | 270 | / | / | / | / | / | / | / |
| Y1-1 【共通仕様書】 | (N) | 30 | 25(20) | 18 | 4.5 | 350 | / | / | / | / | / | / | / |
| Y1-1 【共通仕様書】 | (BB) | 30 | 25(20) | 18 | 4.5 | 350 | / | / | / | / | / | / | / |

(2) 生コンクリート

(単位：円/m3)

| 項目 | セメント種類 | 圧縮強度 (28日) (N/mm ²) | 最大寸法 (mm) | スラブ (cm) | 空気量 (%) | 最低セメント量 (kg/m ³) | 中央道 | | | | | 中央道富士吉田線 | |
|----------------------------|--------|---------------------------------------|--------------|-------------|------------|---------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|----------|-----|
| | | | | | | | 原村 | 諏訪市 | 岡谷市 | 辰野町 | 箕輪町 | 大月市 | 都留市 |
| H1-1 【共通仕様書掲載】 | (N) | 曲げ4.5 | 40 | 1.5 | 4.5 | - | | | | | | | |
| H1-1 【共通仕様書掲載】 | (BB) | 曲げ4.5 | 40 | 1.5 | 4.5 | - | | | | | | | |
| H1-1 【共通仕様書掲載】 | (N) | 曲げ4.5 | 25(20) | 1.5 | 4.5 | - | | | | | | | |
| H1-1 【共通仕様書掲載】 | (BB) | 曲げ4.5 | 25(20) | 1.5 | 4.5 | - | | | | | | | |
| H2-1 【共通仕様書掲載】 | (N) | 曲げ4.5 | 40 | 6.5 | 4.5 | - | | | | | | | |
| H2-1 【共通仕様書掲載】 | (BB) | 曲げ4.5 | 40 | 6.5 | 4.5 | - | | | | | | | |
| H2-1 【共通仕様書掲載】 | (N) | 曲げ4.5 | 25(20) | 6.5 | 4.5 | - | | | | | | | |
| H2-1 【共通仕様書掲載】 | (BB) | 曲げ4.5 | 25(20) | 6.5 | 4.5 | - | | | | | | | |
| H2-1 【共通仕様書】 | (P) | 曲げ4.5 | 25(20) | 6.5 | 4.5 | - | | | | | | | |
| モルタルライニング 土留め工用 モルタル | (N) | - | - | - | - | 500 | | | | | | | |
| モルタルライニング 土留め工用 モルタル | (N) | - | - | - | - | 500 | | | | | | | |
| モルタルライニング 土留め工用 モルタル | - | 24 | - | - | - | - | | | | | | | |
| 深礎杭裏込め グラウトモルタル | - | - | - | - | - | - | | | | | | | |

(2) 生コンクリート

(単位：円/m3)

| 項目 | セメント種類 | 圧縮強度 (28日) (N/mm ²) | 最大寸法 (mm) | スランブ (cm) | 空気量 (%) | 最低セメント量 (kg/m ³) | 中央道富士吉田線 | | | 中央道長野線 | | | |
|-------------------------|--------|---------------------------------------|--------------|--------------|------------|---------------------------------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | | | | | | 西桂町 | 富士吉田市 | 富士河口湖町 | 岡谷市 | 塩尻市 | 松本市 | 安曇野市 |
| 標準品 | (N) | 21 | 25(20) | 18 | 4.5 | - | 23,600 | 23,600 | 23,600 | 24,500 | 24,000 | 24,000 | 23,900 |
| 標準品 | (BB) | 21 | 25(20) | 18 | 4.5 | - | 23,600 | 23,600 | 23,600 | 24,500 | 24,000 | 24,000 | 23,900 |
| A1-1 【共通仕様書】 | (N) | 30 | 25(20) | 8 | 4.5 | 230 | 25,300 | 25,300 | 25,300 | 25,450 | 24,800 | 24,800 | 24,800 |
| A1-3 【共通仕様書】 | (N) | 30 | 25(20) | 8 | 4.5 | - | 25,300 | 25,300 | 25,300 | 25,450 | 24,800 | 24,800 | 24,800 |
| A1-3 【共通仕様書】 | (BB) | 30 | 25(20) | 8 | 4.5 | - | 25,300 | 25,300 | 25,300 | 25,450 | 24,800 | 24,800 | 24,800 |
| A1-4 【共通仕様書】 | (N) | 30 | 25(20) | 12 | 4.5 | 270 | 29,850 | 29,850 | 29,850 | 31,100 | 31,200 | 31,200 | 31,800 |
| A1-4 【共通仕様書】 | (BB) | 30 | 25(20) | 12 | 4.5 | 270 | 29,850 | 29,850 | 29,850 | 31,100 | 31,200 | 31,200 | 31,800 |
| A1-4(E1) | (N) | 30 | 25(20) | 12 | 4.5 | 300 | | | | | | | |
| A1-5 【共通仕様書】 | (N) | 30 | 25(20) | 15 | 4.5 | 270 | 30,050 | 30,050 | 30,050 | 31,500 | 31,300 | 31,300 | 31,800 |
| A1-5 【共通仕様書】 | (BB) | 30 | 25(20) | 15 | 4.5 | 270 | 30,050 | 30,050 | 30,050 | 31,500 | 31,300 | 31,300 | 31,800 |
| B1-2 【共通仕様書】 | (H) | 24 | 25(20) | 8 | 4.5 | - | 25,200 | 25,200 | 25,200 | 26,150 | 25,500 | 25,500 | 25,500 |
| B1-3 【共通仕様書】 | (N) | 24 | 25(20) | 8 | 4.5 | - | 24,000 | 24,000 | 24,000 | 24,650 | 24,000 | 24,000 | 24,000 |
| B1-3 【共通仕様書】 | (BB) | 24 | 25(20) | 8 | 4.5 | - | 24,000 | 24,000 | 24,000 | 24,650 | 24,000 | 24,000 | 24,000 |
| B2-1 【共通仕様書】 | (N) | 24 | 40 | 8 | 4.5 | - | 24,000 | 24,000 | 24,000 | 24,550 | 23,800 | 23,800 | 23,800 |
| B2-1 【共通仕様書】 | (BB) | 24 | 40 | 8 | 4.5 | - | 24,000 | 24,000 | 24,000 | 24,550 | 23,800 | 23,800 | 23,800 |
| B1-5Sf | (H) | 24 | 25(20) | 3 | 6 | 350 | | | | | | | |
| B1-5Sf | (N) | 24 | 25(20) | 3 | 6 | 350 | | | | | | | |
| C1-1 【共通仕様書】 | (N) | 18 | 25(20) | 8 | 4.5 | - | 22,900 | 22,900 | 22,900 | 23,950 | 23,200 | 23,200 | 23,200 |
| C1-1 【共通仕様書】 | (BB) | 18 | 25(20) | 8 | 4.5 | - | 22,900 | 22,900 | 22,900 | 23,950 | 23,200 | 23,200 | 23,200 |
| C1-1 【共通仕様書】 夜間出荷 | (N) | 18 | 25(20) | 8 | 4.5 | - | | | | | | | |
| C2-1 【共通仕様書】 | (N) | 18 | 40 | 8 | 4.5 | - | 22,900 | 22,900 | 22,900 | 23,850 | 23,000 | 23,000 | 23,000 |
| C2-1 【共通仕様書】 | (BB) | 18 | 40 | 8 | 4.5 | - | 22,900 | 22,900 | 22,900 | 23,850 | 23,000 | 23,000 | 23,000 |
| D1-1 【共通仕様書】 | (N) | 18 | 25(20) | - | - | - | 22,900 | 22,900 | 22,900 | 23,950 | 23,200 | 23,200 | 23,200 |
| D1-1 【共通仕様書】 | (BB) | 18 | 25(20) | - | - | - | 22,900 | 22,900 | 22,900 | 23,950 | 23,200 | 23,200 | 23,200 |

(2) 生コンクリート

(単位：円/m3)

| 項目 | セメント種類 | 圧縮強度 (28日) (N/mm ²) | 最大寸法 (mm) | スランブ (cm) | 空気量 (%) | 最低セメント量 (kg/m ³) | 中央道富士吉田線 | | | 中央道長野線 | | | |
|--------------------------------------|--------|---------------------------------------|--------------|--------------------|------------|---------------------------------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | | | | | | 西桂町 | 富士吉田市 | 富士河口湖町 | 岡谷市 | 塩尻市 | 松本市 | 安曇野市 |
| D1-1 【共通仕様書】 | (F) | 18 | 25(20) | - | - | - | / | / | / | / | / | / | / |
| D1-1 【共通仕様書】 | (N) | 18 | 40 | - | - | - | 22,900 | 22,900 | 22,900 | 23,850 | 23,000 | 23,000 | 23,000 |
| D1-1 【共通仕様書】 | (BB) | 18 | 40 | - | - | - | 22,900 | 22,900 | 22,900 | 23,850 | 23,000 | 23,000 | 23,000 |
| D1-1 【共通仕様書】 | (F) | 18 | 40 | - | - | - | / | / | / | / | / | / | / |
| P2-2 【共通仕様書】 | (H) | 40 | 25(20) | 8 | 4.5 | 300 | / | / | / | / | / | / | / |
| P2-4 【共通仕様書】 | (H) | 40 | 25(20) | 12 | 4.5 | 300 | / | / | / | 30,100 | 30,600 | 30,600 | 30,800 |
| P2-5 【共通仕様非掲載】 | (H) | 40 | 25(20) | 12 | 4.5 | 300 | / | / | / | / | / | / | / |
| P3-2 【共通仕様書】 | (H) | 36 | 25(20) | 8 | 4.5 | 300 | / | / | / | / | / | / | / |
| P3-2 (A) | (H) | 30 | 25(20) | 8 | 4.5 | 300 | / | / | / | / | / | / | / |
| P3-4 【共通仕様書】 | (H) | 36 | 25(20) | 12 | 4.5 | 300 | / | / | / | / | / | / | / |
| P6-4 【共通仕様書】 | (H) | 50 | 25(20) | 12 | 4.5 | 300 | - | - | - | - | - | - | - |
| P6-5 【共通仕様書】 | (H) | 50 | 25(20) | 12 | 4.5 | 300 | - | - | - | - | - | - | - |
| T1-1 | (N) | 18 | 40 | 15 | 4.5 | 270 | / | / | / | / | / | / | / |
| T1-1 | (BB) | 18 | 40 | 15 | 4.5 | 270 | / | / | / | / | / | / | / |
| T1-4 共通仕様書掲載 | (N) | 24 | 25(20) | 21※ SF30- 50 | 4.5 | 270 | / | / | / | / | / | / | / |
| T1-4 共通仕様書掲載 | (BB) | 24 | 25(20) | 21※ SF30- 50 | 4.5 | 270 | / | / | / | / | / | / | / |
| T3-1 | (BB) | 18 | 25(20) | 15 | 4.5 | 340 | / | / | / | / | / | / | / |
| T3-4 | (BB) | 24 | 25(20) | 21※ SF35- 50 | 4.5 | 270 | / | / | / | / | / | / | / |
| T3-4 (繊維混入用) 共通仕様書掲載 ※繊維含まず | (N) | 24 | 25(20) | 21※ SF30- 50 | 4.5 | 270 | / | / | / | / | / | / | / |
| T3-4 (繊維混入用) 共通仕様書掲載 ※繊維含まず | (BB) | 24 | 25(20) | 21※ SF30- 50 | 4.5 | 270 | / | / | / | / | / | / | / |
| Y1-1 【共通仕様書】 | (N) | 30 | 25(20) | 18 | 4.5 | 350 | / | / | / | / | / | / | / |
| Y1-1 【共通仕様書】 | (BB) | 30 | 25(20) | 18 | 4.5 | 350 | / | / | / | / | / | / | / |

(2) 生コンクリート

(単位：円/m3)

| 項目 | セメント種類 | 圧縮強度 (28日) (N/mm ²) | 最大 寸法 (mm) | スラブ (cm) | 空気量 (%) | 最低 セメント量 (kg/m ³) | 中央道富士吉田線 | | | 中央道長野線 | | | |
|----------------------------|--------|---------------------------------------|------------------|-------------|------------|-------------------------------------|----------|-------|------------|--------|-----|-----|------|
| | | | | | | | 西桂町 | 富士吉田市 | 富士 河口湖町 | 岡谷市 | 塩尻市 | 松本市 | 安曇野市 |
| H1-1 【共通仕様書掲載】 | (N) | 曲げ4.5 | 40 | 1.5 | 4.5 | - | | | | | | | |
| H1-1 【共通仕様書掲載】 | (BB) | 曲げ4.5 | 40 | 1.5 | 4.5 | - | | | | | | | |
| H1-1 【共通仕様書掲載】 | (N) | 曲げ4.5 | 25(20) | 1.5 | 4.5 | - | | | | | | | |
| H1-1 【共通仕様書掲載】 | (BB) | 曲げ4.5 | 25(20) | 1.5 | 4.5 | - | | | | | | | |
| H2-1 【共通仕様書掲載】 | (N) | 曲げ4.5 | 40 | 6.5 | 4.5 | - | | | | | | | |
| H2-1 【共通仕様書掲載】 | (BB) | 曲げ4.5 | 40 | 6.5 | 4.5 | - | | | | | | | |
| H2-1 【共通仕様書掲載】 | (N) | 曲げ4.5 | 25(20) | 6.5 | 4.5 | - | | | | | | | |
| H2-1 【共通仕様書掲載】 | (BB) | 曲げ4.5 | 25(20) | 6.5 | 4.5 | - | | | | | | | |
| H2-1 【共通仕様書】 | (P) | 曲げ4.5 | 25(20) | 6.5 | 4.5 | - | | | | | | | |
| モルタルライニング 土留め工用 モルタル | (N) | - | - | - | - | 500 | | | | | | | |
| モルタルライニング 土留め工用 モルタル | (N) | - | - | - | - | 500 | | | | | | | |
| モルタルライニング 土留め工用 モルタル | - | 24 | - | - | - | - | | | | | | | |
| 深礎杭裏込め グラウトモルタル | - | - | - | - | - | - | | | | | | | |

(2) 生コンクリート

(単位：円/m3)

| 項目 | セメント種類 | 圧縮強度 (28日) (N/mm ²) | 最大寸法 (mm) | スランブ (cm) | 空気量 (%) | 最低セメント量 (kg/m ³) | 圏央道（八王子支社） | | | 中部横断自動車道 | | | |
|-------------------------|--------|---------------------------------------|--------------|--------------|------------|---------------------------------|------------|--------|------------|----------|--------|--------|-----------|
| | | | | | | | 八王子市 | あきる野市 | 相模原市 緑区 | 甲斐市 | 南アルプス市 | 富士川町 | 市川 三郷町 |
| 標準品 | (N) | 21 | 25(20) | 18 | 4.5 | - | 20,700 | 20,700 | 23,000 | 22,000 | 22,000 | 22,000 | |
| 標準品 | (BB) | 21 | 25(20) | 18 | 4.5 | - | 20,700 | 20,700 | 23,000 | 22,000 | 22,000 | 22,000 | |
| A1-1 【共通仕様書】 | (N) | 30 | 25(20) | 8 | 4.5 | 230 | 21,750 | 21,750 | 23,750 | 23,700 | 23,700 | 23,700 | |
| A1-3 【共通仕様書】 | (N) | 30 | 25(20) | 8 | 4.5 | - | 21,750 | 21,750 | 23,750 | 23,700 | 23,700 | 23,700 | |
| A1-3 【共通仕様書】 | (BB) | 30 | 25(20) | 8 | 4.5 | - | 21,750 | 21,750 | 23,750 | 23,700 | 23,700 | 23,700 | |
| A1-4 【共通仕様書】 | (N) | 30 | 25(20) | 12 | 4.5 | 270 | 26,200 | 26,200 | 28,000 | 28,250 | 28,250 | 28,250 | |
| A1-4 【共通仕様書】 | (BB) | 30 | 25(20) | 12 | 4.5 | 270 | 26,200 | 26,200 | 28,000 | 28,250 | 28,250 | 28,250 | |
| A1-4(E1) | (N) | 30 | 25(20) | 12 | 4.5 | 300 | | | | | | | |
| A1-5 【共通仕様書】 | (N) | 30 | 25(20) | 15 | 4.5 | 270 | 26,200 | 26,200 | 28,000 | 28,450 | 28,450 | 28,450 | |
| A1-5 【共通仕様書】 | (BB) | 30 | 25(20) | 15 | 4.5 | 270 | 26,200 | 26,200 | 28,000 | 28,450 | 28,450 | 28,450 | |
| B1-2 【共通仕様書】 | (H) | 24 | 25(20) | 8 | 4.5 | - | 21,800 | 21,800 | 23,950 | 23,600 | 23,600 | 23,600 | |
| B1-3 【共通仕様書】 | (N) | 24 | 25(20) | 8 | 4.5 | - | 20,700 | 20,700 | 23,000 | 22,400 | 22,400 | 22,400 | |
| B1-3 【共通仕様書】 | (BB) | 24 | 25(20) | 8 | 4.5 | - | 20,700 | 20,700 | 23,000 | 22,400 | 22,400 | 22,400 | |
| B2-1 【共通仕様書】 | (N) | 24 | 40 | 8 | 4.5 | - | | | | 22,600 | 22,600 | 22,600 | |
| B2-1 【共通仕様書】 | (BB) | 24 | 40 | 8 | 4.5 | - | | | | 22,600 | 22,600 | 22,600 | |
| B1-5Sf | (H) | 24 | 25(20) | 3 | 6 | 350 | | | | | | | |
| B1-5Sf | (N) | 24 | 25(20) | 3 | 6 | 350 | | | | | | | |
| C1-1 【共通仕様書】 | (N) | 18 | 25(20) | 8 | 4.5 | - | 19,950 | 19,950 | 22,400 | 21,300 | 21,300 | 21,300 | |
| C1-1 【共通仕様書】 | (BB) | 18 | 25(20) | 8 | 4.5 | - | 19,950 | 19,950 | 22,400 | 21,300 | 21,300 | 21,300 | |
| C1-1 【共通仕様書】 夜間出荷 | (N) | 18 | 25(20) | 8 | 4.5 | - | | | | | | | |
| C2-1 【共通仕様書】 | (N) | 18 | 40 | 8 | 4.5 | - | | | | 21,500 | 21,500 | 21,500 | |
| C2-1 【共通仕様書】 | (BB) | 18 | 40 | 8 | 4.5 | - | | | | 21,500 | 21,500 | 21,500 | |
| D1-1 【共通仕様書】 | (N) | 18 | 25(20) | - | - | - | 19,950 | 19,950 | 22,400 | 21,300 | 21,300 | 21,300 | |
| D1-1 【共通仕様書】 | (BB) | 18 | 25(20) | - | - | - | 19,950 | 19,950 | 22,400 | 21,300 | 21,300 | 21,300 | |

(2) 生コンクリート

(単位：円/m3)

| 項目 | セメント種類 | 圧縮強度 (28日) (N/mm ²) | 最大寸法 (mm) | スランブ (cm) | 空気量 (%) | 最低セメント量 (kg/m ³) | 圏央道 (八王子支社) | | | 中部横断自動車道 | | | |
|--------------------------------------|--------|---------------------------------------|--------------|--------------------|------------|---------------------------------|-------------|-------|------------|----------|--------|--------|-----------|
| | | | | | | | 八王子市 | あきる野市 | 相模原市 緑区 | 甲斐市 | 南アルプス市 | 富士川町 | 市川 三郷町 |
| D1-1 【共通仕様書】 | (F) | 18 | 25(20) | - | - | - | / | / | / | / | / | / | / |
| D1-1 【共通仕様書】 | (N) | 18 | 40 | - | - | - | / | / | / | 21,500 | 21,500 | 21,500 | / |
| D1-1 【共通仕様書】 | (BB) | 18 | 40 | - | - | - | / | / | / | 21,500 | 21,500 | 21,500 | / |
| D1-1 【共通仕様書】 | (F) | 18 | 40 | - | - | - | / | / | / | / | / | / | / |
| P2-2 【共通仕様書】 | (H) | 40 | 25(20) | 8 | 4.5 | 300 | / | / | / | / | / | / | / |
| P2-4 【共通仕様書】 | (H) | 40 | 25(20) | 12 | 4.5 | 300 | / | / | / | / | / | / | / |
| P2-5 【共通仕様非掲載】 | (H) | 40 | 25(20) | 12 | 4.5 | 300 | / | / | / | / | / | / | / |
| P3-2 【共通仕様書】 | (H) | 36 | 25(20) | 8 | 4.5 | 300 | / | / | / | / | / | / | / |
| P3-2 (A) | (H) | 30 | 25(20) | 8 | 4.5 | 300 | / | / | / | / | / | / | / |
| P3-4 【共通仕様書】 | (H) | 36 | 25(20) | 12 | 4.5 | 300 | / | / | / | / | / | / | / |
| P6-4 【共通仕様書】 | (H) | 50 | 25(20) | 12 | 4.5 | 300 | - | - | - | - | - | - | / |
| P6-5 【共通仕様書】 | (H) | 50 | 25(20) | 12 | 4.5 | 300 | - | - | - | - | - | - | / |
| T1-1 | (N) | 18 | 40 | 15 | 4.5 | 270 | / | / | / | / | / | / | / |
| T1-1 | (BB) | 18 | 40 | 15 | 4.5 | 270 | / | / | / | / | / | / | / |
| T1-4 共通仕様書掲載 | (N) | 24 | 25(20) | 21※ SF30- 50 | 4.5 | 270 | / | / | / | / | / | / | / |
| T1-4 共通仕様書掲載 | (BB) | 24 | 25(20) | 21※ SF30- 50 | 4.5 | 270 | / | / | / | / | / | / | / |
| T3-1 | (BB) | 18 | 25(20) | 15 | 4.5 | 340 | / | / | / | / | / | / | / |
| T3-4 | (BB) | 24 | 25(20) | 21※ SF35- 50 | 4.5 | 270 | / | / | / | / | / | / | / |
| T3-4 (繊維混入用) 共通仕様書掲載 ※繊維含まず | (N) | 24 | 25(20) | 21※ SF30- 50 | 4.5 | 270 | / | / | / | / | / | / | / |
| T3-4 (繊維混入用) 共通仕様書掲載 ※繊維含まず | (BB) | 24 | 25(20) | 21※ SF30- 50 | 4.5 | 270 | / | / | / | / | / | / | / |
| Y1-1 【共通仕様書】 | (N) | 30 | 25(20) | 18 | 4.5 | 350 | / | / | / | / | / | / | / |
| Y1-1 【共通仕様書】 | (BB) | 30 | 25(20) | 18 | 4.5 | 350 | / | / | / | / | / | / | / |

(2) 生コンクリート

(単位：円/m3)

| 項目 | セメント種類 | 圧縮強度 (28日) (N/mm ²) | 最大寸法 (mm) | スラブ (cm) | 空気量 (%) | 最低セメント量 (kg/m ³) | 圏央道（八王子支社） | | | 中部横断自動車道 | | | |
|----------------------------|--------|---------------------------------------|--------------|-------------|------------|---------------------------------|------------|-------|------------|----------|--------|------|-----------|
| | | | | | | | 八王子市 | あきる野市 | 相模原市 緑区 | 甲斐市 | 南アルプス市 | 富士川町 | 市川 三郷町 |
| H1-1 【共通仕様書掲載】 | (N) | 曲げ4.5 | 40 | 1.5 | 4.5 | - | | | | | | | |
| H1-1 【共通仕様書掲載】 | (BB) | 曲げ4.5 | 40 | 1.5 | 4.5 | - | | | | | | | |
| H1-1 【共通仕様書掲載】 | (N) | 曲げ4.5 | 25(20) | 1.5 | 4.5 | - | | | | | | | |
| H1-1 【共通仕様書掲載】 | (BB) | 曲げ4.5 | 25(20) | 1.5 | 4.5 | - | | | | | | | |
| H2-1 【共通仕様書掲載】 | (N) | 曲げ4.5 | 40 | 6.5 | 4.5 | - | | | | | | | |
| H2-1 【共通仕様書掲載】 | (BB) | 曲げ4.5 | 40 | 6.5 | 4.5 | - | | | | | | | |
| H2-1 【共通仕様書掲載】 | (N) | 曲げ4.5 | 25(20) | 6.5 | 4.5 | - | | | | | | | |
| H2-1 【共通仕様書掲載】 | (BB) | 曲げ4.5 | 25(20) | 6.5 | 4.5 | - | | | | | | | |
| H2-1 【共通仕様書】 | (P) | 曲げ4.5 | 25(20) | 6.5 | 4.5 | - | | | | | | | |
| モルタルライニング 土留め工用 モルタル | (N) | - | - | - | - | 500 | | | | | | | |
| モルタルライニング 土留め工用 モルタル | (N) | - | - | - | - | 500 | | | | | | | |
| モルタルライニング 土留め工用 モルタル | - | 24 | - | - | - | - | | | | | | | |
| 深礎杭裏込め グラウトモルタル | - | - | - | - | - | - | | | | | | | |

(2) 生コンクリート

(単位：円/m³)

| 項目 | セメント種類 | 圧縮強度 (28日) (N/mm ²) | 最大寸法 (mm) | スランブ (cm) | 空気量 (%) | 最低セメント量 (kg/m ³) | 東富士五湖道路 | | | 安房峠道路 | |
|-------------------------|--------|---------------------------------------|--------------|--------------|------------|---------------------------------|---------|--------|--------|-------|-----|
| | | | | | | | 富士吉田市 | 山中湖村 | 小山町 | 松本市 | 高山市 |
| 標準品 | (N) | 21 | 25(20) | 18 | 4.5 | - | 23,600 | 23,600 | 26,000 | | |
| 標準品 | (BB) | 21 | 25(20) | 18 | 4.5 | - | 23,600 | 23,600 | 26,200 | | |
| A1-1 【共通仕様書】 | (N) | 30 | 25(20) | 8 | 4.5 | 230 | 25,300 | 25,300 | 27,600 | | |
| A1-3 【共通仕様書】 | (N) | 30 | 25(20) | 8 | 4.5 | - | 25,300 | 25,300 | 27,600 | | |
| A1-3 【共通仕様書】 | (BB) | 30 | 25(20) | 8 | 4.5 | - | 25,300 | 25,300 | 27,900 | | |
| A1-4 【共通仕様書】 | (N) | 30 | 25(20) | 12 | 4.5 | 270 | 29,850 | 29,850 | 32,900 | | |
| A1-4 【共通仕様書】 | (BB) | 30 | 25(20) | 12 | 4.5 | 270 | 29,850 | 29,850 | 33,200 | | |
| A1-4(E1) | (N) | 30 | 25(20) | 12 | 4.5 | 300 | | | | | |
| A1-5 【共通仕様書】 | (N) | 30 | 25(20) | 15 | 4.5 | 270 | 30,050 | 30,050 | 32,900 | | |
| A1-5 【共通仕様書】 | (BB) | 30 | 25(20) | 15 | 4.5 | 270 | 30,050 | 30,050 | 33,200 | | |
| B1-2 【共通仕様書】 | (H) | 24 | 25(20) | 8 | 4.5 | - | 25,200 | 25,200 | 28,100 | | |
| B1-3 【共通仕様書】 | (N) | 24 | 25(20) | 8 | 4.5 | - | 24,000 | 24,000 | 26,500 | | |
| B1-3 【共通仕様書】 | (BB) | 24 | 25(20) | 8 | 4.5 | - | 24,000 | 24,000 | 26,700 | | |
| B2-1 【共通仕様書】 | (N) | 24 | 40 | 8 | 4.5 | - | 24,000 | 24,000 | 26,500 | | |
| B2-1 【共通仕様書】 | (BB) | 24 | 40 | 8 | 4.5 | - | 24,000 | 24,000 | 26,700 | | |
| B1-5Sf | (H) | 24 | 25(20) | 3 | 6 | 350 | | | | | |
| B1-5Sf | (N) | 24 | 25(20) | 3 | 6 | 350 | | | | | |
| C1-1 【共通仕様書】 | (N) | 18 | 25(20) | 8 | 4.5 | - | 22,900 | 22,900 | 25,500 | | |
| C1-1 【共通仕様書】 | (BB) | 18 | 25(20) | 8 | 4.5 | - | 22,900 | 22,900 | 25,700 | | |
| C1-1 【共通仕様書】 夜間出荷 | (N) | 18 | 25(20) | 8 | 4.5 | - | | | | | |
| C2-1 【共通仕様書】 | (N) | 18 | 40 | 8 | 4.5 | - | 22,900 | 22,900 | 25,500 | | |
| C2-1 【共通仕様書】 | (BB) | 18 | 40 | 8 | 4.5 | - | 22,900 | 22,900 | 25,700 | | |
| D1-1 【共通仕様書】 | (N) | 18 | 25(20) | - | - | - | 22,900 | 22,900 | 25,500 | | |
| D1-1 【共通仕様書】 | (BB) | 18 | 25(20) | - | - | - | 22,900 | 22,900 | 25,700 | | |

(2) 生コンクリート

(単位：円/m³)

| 項目 | セメント種類 | 圧縮強度 (28日) (N/mm ²) | 最大寸法 (mm) | スランブ (cm) | 空気量 (%) | 最低セメント量 (kg/m ³) | 東富士五湖道路 | | | 安房峠道路 | |
|--------------------------------------|--------|---------------------------------------|--------------|--------------------|------------|---------------------------------|---------|--------|--------|-------|-----|
| | | | | | | | 富士吉田市 | 山中湖村 | 小山町 | 松本市 | 高山市 |
| D1-1 【共通仕様書】 | (F) | 18 | 25(20) | - | - | - | | | | | |
| D1-1 【共通仕様書】 | (N) | 18 | 40 | - | - | - | 22,900 | 22,900 | 25,500 | | |
| D1-1 【共通仕様書】 | (BB) | 18 | 40 | - | - | - | 22,900 | 22,900 | 25,700 | | |
| D1-1 【共通仕様書】 | (F) | 18 | 40 | - | - | - | | | | | |
| P2-2 【共通仕様書】 | (H) | 40 | 25(20) | 8 | 4.5 | 300 | | | | | |
| P2-4 【共通仕様書】 | (H) | 40 | 25(20) | 12 | 4.5 | 300 | | | | | |
| P2-5 【共通仕様非掲載】 | (H) | 40 | 25(20) | 12 | 4.5 | 300 | | | | | |
| P3-2 【共通仕様書】 | (H) | 36 | 25(20) | 8 | 4.5 | 300 | | | | | |
| P3-2 (A) | (H) | 30 | 25(20) | 8 | 4.5 | 300 | | | | | |
| P3-4 【共通仕様書】 | (H) | 36 | 25(20) | 12 | 4.5 | 300 | | | | | |
| P6-4 【共通仕様書】 | (H) | 50 | 25(20) | 12 | 4.5 | 300 | - | - | 36,900 | | |
| P6-5 【共通仕様書】 | (H) | 50 | 25(20) | 12 | 4.5 | 300 | - | - | 40,900 | | |
| T1-1 | (N) | 18 | 40 | 15 | 4.5 | 270 | | | | | |
| T1-1 | (BB) | 18 | 40 | 15 | 4.5 | 270 | | | | | |
| T1-4 共通仕様書掲載 | (N) | 24 | 25(20) | 21※ SF30- 50 | 4.5 | 270 | | | | | |
| T1-4 共通仕様書掲載 | (BB) | 24 | 25(20) | 21※ SF30- 50 | 4.5 | 270 | | | | | |
| T3-1 | (BB) | 18 | 25(20) | 15 | 4.5 | 340 | | | | | |
| T3-4 | (BB) | 24 | 25(20) | 21※ SF35- 50 | 4.5 | 270 | | | | | |
| T3-4 (繊維混入用) 共通仕様書掲載 ※繊維含まず | (N) | 24 | 25(20) | 21※ SF30- 50 | 4.5 | 270 | | | | | |
| T3-4 (繊維混入用) 共通仕様書掲載 ※繊維含まず | (BB) | 24 | 25(20) | 21※ SF30- 50 | 4.5 | 270 | | | | | |
| Y1-1 【共通仕様書】 | (N) | 30 | 25(20) | 18 | 4.5 | 350 | | | | | |
| Y1-1 【共通仕様書】 | (BB) | 30 | 25(20) | 18 | 4.5 | 350 | | | | | |

(2) 生コンクリート

(単位：円/m³)

| 項目 | セメント種類 | 圧縮強度 (28日) (N/mm ²) | 最大寸法 (mm) | スラブ (cm) | 空気量 (%) | 最低セメント量 (kg/m ³) | 東富士五湖道路 | | | 安房峠道路 | |
|----------------------------|--------|---------------------------------------|--------------|-------------|------------|---------------------------------|---------|------|-----|-------|-----|
| | | | | | | | 富士吉田市 | 山中湖村 | 小山町 | 松本市 | 高山市 |
| H1-1 【共通仕様書掲載】 | (N) | 曲げ4.5 | 40 | 1.5 | 4.5 | - | | | | | |
| H1-1 【共通仕様書掲載】 | (BB) | 曲げ4.5 | 40 | 1.5 | 4.5 | - | | | | | |
| H1-1 【共通仕様書掲載】 | (N) | 曲げ4.5 | 25(20) | 1.5 | 4.5 | - | | | | | |
| H1-1 【共通仕様書掲載】 | (BB) | 曲げ4.5 | 25(20) | 1.5 | 4.5 | - | | | | | |
| H2-1 【共通仕様書掲載】 | (N) | 曲げ4.5 | 40 | 6.5 | 4.5 | - | | | | | |
| H2-1 【共通仕様書掲載】 | (BB) | 曲げ4.5 | 40 | 6.5 | 4.5 | - | | | | | |
| H2-1 【共通仕様書掲載】 | (N) | 曲げ4.5 | 25(20) | 6.5 | 4.5 | - | | | | | |
| H2-1 【共通仕様書掲載】 | (BB) | 曲げ4.5 | 25(20) | 6.5 | 4.5 | - | | | | | |
| H2-1 【共通仕様書】 | (P) | 曲げ4.5 | 25(20) | 6.5 | 4.5 | - | | | | | |
| モルタルライニング 土留め工用 モルタル | (N) | - | - | - | - | 500 | | | | | |
| モルタルライニング 土留め工用 モルタル | (N) | - | - | - | - | 500 | | | | | |
| モルタルライニング 土留め工用 モルタル | - | 24 | - | - | - | - | | | | | |
| 深礎杭裏込め グラウトモルタル | - | - | - | - | - | - | | | | | |

アスファルト合材市場価格調査(指定配合)

9. 調査項目 (定期調査 I 土木)
 (4) アスファルト合材市場価格調査 (指定配合)

| No. | 保安 サービスセンター名 | 道路名 | 品名 | 砕石 4号 | 砕石 5号 | 砕石 6号 | 砕石 7号 | カーク ガス | 粗砂 | 中目砂 | 細砂 | C30-0 | C40-0 | 砕砂 | 洗砂 | 石粉 | 崩石灰 | アスファルト | 合計 | アスファルト種類 | | |
|------|-----------------------------|--------|-----------------------------|----------|-----------------------------|----------|----------|-----------|------|------|------|-------|-------|------|------|------|------|--------|-------|----------|----------|----------|
| 1301 | 八王子 | 中央自動車道 | 表層用 (高機能 I 型Top13mm) 空隙率20% | | | 84.0 | | | | | 5.0 | | | 6.0 | | 5.0 | | 4.80 | 104.8 | 高粘厚改質 | | |
| 1302 | | | 高機能舗装 I 型用混合物 | | | 85.0 | | | | | | 10.0 | | | | | 5.0 | | 5.00 | 105.0 | 改質アスファルト | |
| 1303 | | | 表層用 (高機能 II 型Top13mm) | | | 69.0 | 6.0 | | | | | 6.0 | | | 7.0 | | 12.0 | | 5.20 | 105.2 | 改質アスファルト | |
| 1304 | | | 表層用 (タイプA) | | | 38.3 | 17.7 | 4.1 | | | | 11.2 | | | 24.0 | | 4.7 | | 5.40 | 105.4 | 改質アスファルト | |
| 1305 | | | 基層用 | | | 16.0 | 26.0 | 16.0 | | | | 11.0 | | | 26.0 | | 5.0 | | 4.90 | 104.9 | 改質アスファルト | |
| 1306 | | | 基層用混合物 (20) | | | 17.0 | 26.0 | 11.0 | | | | 10.0 | | | 31.0 | | 5.0 | | 5.00 | 105.0 | 改質アスファルト | |
| 1307 | | | 橋梁レベリング層用 (F B 1 3) | | | | 28.0 | 20.0 | 7.0 | 0.0 | | 15.0 | | | 23.0 | | 7.0 | | 6.00 | 106.0 | 改質アスファルト | |
| 1308 | | | 橋梁レベリング層用 (F B 1 3) | | | | 30.0 | 16.0 | | | | 14.0 | | | 33.0 | | 7.0 | | 5.90 | 105.9 | 改質アスファルト | |
| 1309 | | | 橋梁レベリング層用 (F B 5) | | | | | 48.0 | 10.0 | 32.0 | | | | | | | 10.0 | | 6.20 | 106.2 | 改質アスファルト | |
| 1310 | | | バ安定用 (タイプ1) | | | 29.0 | 10.0 | 25.0 | 8.0 | | | 9.0 | | | | 15.0 | | 4.0 | 4.00 | 104.0 | バ760-80 | |
| 1311 | | | バ安定用 | | | 10.0 | 10.0 | 15.0 | | | | | | 40.0 | 20.0 | | 5.0 | | 4.00 | 104.0 | バ760-80 | |
| 1312 | | | アスカープ | | | | | 12.0 | 0.0 | | | 10.0 | | | 68.0 | | 10.0 | | 8.00 | 108.0 | バ760-80 | |
| 1313 | | | レベリング層用 (FB5) | | | | | 48.0 | 10.0 | 32.0 | | | | | | | 10.0 | | 6.30 | 106.3 | 改質アスファルト | |
| 1314 | 首都圏中央 連絡自動車道 | 中央自動車道 | 表層用 (高機能 I 型Top13mm) 空隙率20% | | | 84.0 | | | | | 5.0 | | | 6.0 | | 5.0 | | 4.80 | 104.8 | 高粘厚改質 | | |
| 1315 | | | 表層用 (高機能 II 型Top13mm) | | | 69.0 | 6.0 | | | | | 6.0 | | | 7.0 | | 12.0 | | 5.20 | 105.2 | 改質アスファルト | |
| 1316 | | | 表層用 (タイプA) | | | 38.3 | 17.7 | 4.1 | | | | 11.2 | | | 24.0 | | 4.7 | | 5.40 | 105.4 | 改質アスファルト | |
| 1317 | | | 基層用 | | | 16.0 | 26.0 | 16.0 | | | | 11.0 | | | 26.0 | | 5.0 | | 4.90 | 104.9 | 改質アスファルト | |
| 1318 | | | 橋梁レベリング層用 (F B 1 3) | | | | 28.0 | 20.0 | 7.0 | 0.0 | | 15.0 | | | 23.0 | | 7.0 | | 6.00 | 106.0 | 改質アスファルト | |
| 1319 | | | バ安定用 (タイプ1) | | | 29.0 | 10.0 | 25.0 | 8.0 | | | 9.0 | | | 15.0 | | 4.0 | 4.00 | 104.0 | バ760-80 | | |
| 1401 | | | バ安定用 | | | 10.0 | 10.0 | 15.0 | | | | | | 40.0 | 20.0 | | 5.0 | | 4.00 | 104.0 | バ760-80 | |
| 1402 | | | アスカープ | | | | | 12.0 | 0.0 | | | 10.0 | | | 68.0 | | 10.0 | | 8.00 | 108.0 | バ760-80 | |
| 1403 | | | 橋梁レベリング層用 (F B 5) | | | | | 48.0 | 10.0 | 32.0 | | | | | | | 10.0 | | 6.20 | 106.2 | 改質アスファルト | |
| 1404 | | | 大月 | 中央自動車道 | 表層用 (高機能 I 型Top13mm) 空隙率20% | | | 83.5 | | | | | | | | 11.5 | | 5.0 | | 4.90 | 104.9 | 高粘厚改質 |
| 1405 | 表層用 (高機能 I 型Top13mm) 空隙率17% | | | | | 79.0 | | | | | | | | | 16.0 | | 5.0 | | 5.10 | 105.1 | 高粘厚改質 | |
| 1406 | 表層用 (高機能 II 型Top13mm) | | | | | 69.5 | 6.0 | | | | | 5.0 | | | 8.0 | | 11.5 | | 5.20 | 105.2 | 改質アスファルト | |
| 1407 | 表層用 (タイプA) | | | | | 38.3 | 17.3 | 10.0 | | | | 8.0 | | | 21.4 | | 5.0 | | 5.30 | 105.3 | 改質アスファルト | |
| 1408 | 基層用 | | | | | 21.0 | 25.0 | 9.5 | | | | 10.0 | | | 29.5 | | 5.0 | | 4.90 | 104.9 | 改質アスファルト | |
| 1409 | 基層用 (F B 13Top13m) | | | | | | 31.5 | 14.5 | 41.0 | | | 6.0 | | | | | 7.0 | | 6.80 | 106.8 | 改質アスファルト | |
| 1410 | バ安定用 | | | | | 29.5 | 13.0 | 22.0 | 8.0 | | | 7.5 | | | 15.0 | | 5.0 | | 4.00 | 104.0 | バ760-80 | |
| 1411 | アスカープ | | | | | | | 12.0 | 0.0 | | | 10.0 | | | 66.0 | | 10.0 | | 8.00 | 108.0 | バ760-80 | |
| 1412 | レベリング層用 (FB5) | | | | | | | 53.3 | 12.5 | 11.5 | | 12.2 | | | | | 10.5 | | 6.20 | 106.2 | 改質アスファルト | |
| 1413 | 東海土五湖道路 | 中央自動車道 | | | 表層用 (高機能 II 型Top13mm) | | | 71.0 | 5.0 | 7.0 | | | 6.0 | | | | | 11.0 | | 5.30 | 105.3 | 改質アスファルト |
| 1414 | | | | | 表層用 (タイプA) | | | 38.3 | 17.3 | 10.0 | | | 8.0 | | | 21.4 | | 5.0 | | 5.30 | 105.3 | 改質アスファルト |
| 1415 | | | | | 基層用 | | | 22.0 | 25.0 | 8.0 | 10.0 | 32.0 | | | | | | | 3.0 | | 5.00 | 105.0 |
| 1416 | | | 基層用 (F B 13Top13m) | | | | 31.5 | 14.5 | 41.0 | | | 6.0 | | | | | 7.0 | | 6.80 | 106.8 | 改質アスファルト | |

9. 調査項目 (定期調査 I 土木)
 (4) アスファルト合材市場価格調査 (指定配合)

| No. | 保安 サービスセンター名 | 道路名 | 品名 | 砕石 4号 | 砕石 5号 | 砕石 6号 | 砕石 7号 | カーク ガリス | 粗砂 | 中目砂 | 燻砂 | C30-0 | C40-0 | 砕砂 | 洗砂 | 石粉 | 崩石灰 | アスファルト | 合計 | アスファルト種類 | | | |
|------|-----------------------|---------------------|-----------------------------|----------|-----------------------------|--------------------------|----------|------------|------|------|------|-------|-------|------|------|------|-------|--------|-------|----------|----------|----------|--------------------|
| 1501 | 大月 | 東高土五湖道路 | 汎安定用 | | | | | 17.0 | | | | 83.0 | | | | | | 4.20 | 104.2 | 汎F760-80 | | | |
| 1502 | 甲府 | 中央自動車道 | 表層用 (高機能 I 型Top13mm) 空隙率20% | | | 84.0 | | | 11.0 | | | | | | | 5.00 | | 4.70 | 104.7 | 高粘度 | | | |
| 1503 | | | 表層用 (高機能 I 型Top13mm) 空隙率20% | | | 85.0 | | | | 10.0 | | | | | | | 5.00 | | 4.90 | 104.9 | 高粘度 | | |
| 1504 | | | 表層用 (高機能 II 型Top13mm) | | | | 66.0 | 9.5 | 6.5 | | 6.5 | | | | | | 11.50 | | 5.00 | 105.0 | 改質アスファルト | | |
| 1505 | | | 表層用 (高機能 II 型Top13mm) | | | | 68.0 | 9.0 | | | | 11.0 | | | | | 12.00 | | 5.20 | 105.2 | 改質アスファルト | | |
| 1506 | | | 表層用 (タイプA) | | | | 35.5 | 21.5 | 12.0 | 13.0 | 13.0 | | | | | | 5.00 | | 5.30 | 105.3 | 改質アスファルト | | |
| 1507 | | | 表層用 (タイプA) | | | | 39.0 | 18.0 | | | | | | | 12.0 | | 5.00 | | 4.90 | 104.9 | 改質アスファルト | | |
| 1508 | | | 基層用 | | | | 21.0 | 22.0 | 14.0 | 13.0 | 13.0 | 13.0 | | | | | 4.00 | | 4.90 | 104.9 | 改質アスファルト | | |
| 1509 | | | 基層用 | | | | 23.0 | 23.0 | 11.0 | | | | | | 13.0 | | 4.00 | | 4.90 | 104.9 | 改質アスファルト | | |
| 1601 | | | 汎安定用 | | | | | | | | 11.0 | | | 85.0 | | | | 4.00 | | 3.80 | 103.8 | 汎F760-80 | |
| 1602 | | | 汎安定用 | | | | | | | | 7.0 | | | 92.0 | | | | 1.00 | | 4.00 | 104.0 | 汎F760-80 | |
| 1603 | | | 半たわみ用 | | | | | 83.5 | | | 11.5 | | | | | | 5.00 | | 3.90 | 103.9 | 汎F760-80 | | |
| 1604 | | | アスカープ | | | | | | 10.0 | 45.0 | | 38.0 | | | | | | 7.00 | | 8.00 | 108.0 | 汎F760-80 | |
| 1605 | | | 甲府 | 中部横断自動車道 | 表層用 (高機能 I 型Top13mm) 空隙率20% | | | 84.0 | | | 11.0 | | | | | | | 5.00 | | 4.70 | 104.7 | 高粘度 | |
| 1701 | | | | | 表層用 (高機能 I 型Top13mm) 空隙率20% | | | 85.0 | | | | 10.0 | | | | | | | 5.00 | | 4.90 | 104.9 | 高粘度 |
| 1702 | | | | | 表層用 (高機能 II 型Top13mm) | | | | 66.0 | 9.5 | 6.5 | | 6.5 | | | | | | 11.50 | | 5.00 | 105.0 | 改質アスファルト |
| 1703 | 表層用 (高機能 II 型Top13mm) | | | | | | 68.0 | 9.0 | | | | 11.0 | | | | | 12.00 | | 5.20 | 105.2 | 改質アスファルト | | |
| 1704 | 表層用 (タイプA) | | | | | | 35.5 | 21.5 | 12.0 | 13.0 | 13.0 | | | | | | 5.00 | | 5.30 | 105.3 | 改質アスファルト | | |
| 1705 | 表層用 (タイプA) | | | | | | 39.0 | 18.0 | | | | | | | 12.0 | | 5.00 | | 4.90 | 104.9 | 改質アスファルト | | |
| 1706 | 基層用 | | | | | | 21.0 | 22.0 | 14.0 | 13.0 | 13.0 | 13.0 | | | | | 4.00 | | 4.90 | 104.9 | 改質アスファルト | | |
| 1707 | 基層用 | | | | | | 23.0 | 23.0 | 11.0 | | | | | | 13.0 | | 4.00 | | 4.90 | 104.9 | 改質アスファルト | | |
| 1708 | 汎安定用 | | | | | | | | | | 11.0 | | | 85.0 | | | | 4.00 | | 3.80 | 103.8 | 汎F760-80 | |
| 1709 | 汎安定用 | | | | | | | | | | 7.0 | | | 92.0 | | | | 1.00 | | 4.00 | 104.0 | 汎F760-80 | |
| 1710 | アスカープ | | | | | | | | 10.0 | 45.0 | | 38.0 | | | | | | 7.00 | | 8.00 | 108.0 | 汎F760-80 | |
| 1711 | 松本 | 中央自動車道 | | | 基層用 (砕石マッシュ II 型Top13mm) | | | 51.0 | 14.0 | | 24.0 | | | | | | | 11.0 | | 5.60 | 105.6 | 改質 II 型 | |
| 1712 | | | | | 長野自動車道 | 基層用 (砕石マッシュ II 型Top13mm) | | | 51.0 | 14.0 | | 24.0 | | | | | | | 11.0 | | 5.60 | 105.6 | 改質 II 型 |
| 1801 | | 長野自動車道 中央自動車道 | | | 中央自動車道 | 表層用 (高機能 II 型Top13mm) | | | 67.0 | 7.9 | | | | | 14.7 | | | | 10.4 | | 5.50 | 105.5 | 改質アスファルト (寒冷地表面層用) |
| 1802 | | | | | | 表層用 (タイプA) | | | 36.2 | 21.7 | | 24.4 | 12.2 | | | | | | 5.5 | | 5.70 | 105.7 | 汎F760-80 |
| 1803 | | | 表層用 (半たわみ) 空隙率23% | | | | | 74.5 | 8.9 | | 12.8 | | | | | | | 3.8 | | 3.80 | 103.8 | 汎F760-80 | |
| 1804 | | | 基層用 | | | | 19.3 | 24.3 | 17.0 | | 23.6 | 11.8 | | | | | | 4.0 | | 5.30 | 105.3 | 改質アスファルト | |
| 1805 | | | 基層用 (F B 13Top13mm) | | | | | 29.2 | 21.3 | | | | | | 43.5 | | | 6.0 | | 6.40 | 106.4 | 改質アスファルト | |
| 1806 | | | 汎安定用 | | | | 23.9 | 22.2 | 17.3 | 12.7 | | 19.8 | | | | | | 4.1 | | 3.70 | 103.7 | 汎F760-80 | |
| 1807 | | | 長野自動車道 中央自動車道 | 中央自動車道 | | 表層用 (高機能 II 型Top13mm) | | | 64.0 | 10.0 | | 5.0 | | | | | | | 9.0 | 12.0 | 5.30 | 105.3 | 改質アスファルト (寒冷地表面層用) |
| 1808 | | | | | | 表層用 (タイプA) | | | 35.0 | 23.0 | | 17.0 | | | | | 19.0 | | | 6.0 | | 5.50 | 105.5 |
| 1809 | | 表層用 (半たわみ) 空隙率23% | | | | | | 81.0 | | | 14.0 | | | | | | | 5.0 | | 3.80 | 103.8 | 汎F760-80 | |
| 1810 | | 基層用 | | | | | 20.0 | 24.0 | 14.0 | | 12.0 | | | | | | | 25.0 | | 5.00 | 105.3 | 改質アスファルト | |
| 1811 | | 基層用 (F B 13Top13mm) | | | | | | 31.0 | 17.0 | | 45.0 | | | | | | | 7.0 | | 5.70 | 105.7 | 改質アスファルト | |
| 1812 | | 汎安定用 | | | | | 21.0 | 22.0 | 20.0 | 10.0 | | 8.0 | | | | | | 14.0 | | 5.00 | 104.0 | 汎F760-80 | |

9. 調査項目 (定期調査 I 土木)

(4) アスファルト合材市場価格調査 (指定配合)

| No. | 保安 サービスセンター名 | 道路名 | 品名 | 砕石 4号 | 砕石 5号 | 砕石 6号 | 砕石 7号 | カーク ガス | 粗砂 | 中目砂 | 燧砂 | C30-0 | C40-0 | 砕砂 | 洗砂 | 石粉 | 消石灰 | アスファルト | 合計 | アスファルト種類 | | | | |
|------|-----------------|------------------|-----------------------------|----------|----------|----------|----------|-----------|------|------|------|-------|-------|------|------|------|------|--------|-------|--------------------|-------|--------------------|-----------|-----------|
| 1901 | 松本 | 長野自動車道 中央自動車道 | 表層用 (高機能 II 型Top13mm) | | | 65.2 | 9.4 | | | | | | | 13.9 | 11.5 | | | 5.50 | 105.5 | 改質アスファルト (寒冷地域表層用) | | | | |
| 1902 | | | 表層用 (半たわみ) 空隙率21% | | | 72.8 | 8.5 | | | | | | | | | 13.7 | 5.0 | | | 3.80 | 103.8 | ストアス60-80 | | |
| 1903 | | | 基層用 | | 21.8 | 22.9 | 12.9 | | | | | | | | | 18.9 | 19.0 | 4.5 | | | 5.30 | 105.3 | 改質アスファルト | |
| 1904 | | | 基層用 (F B 13Top13mm) | | | | 29.7 | 19.3 | | | | | | | | 44.5 | 6.5 | | | | 6.40 | 106.4 | 改質アスファルト | |
| 1905 | | | アスカープ | | | | | 10.0 | 45.0 | | 38.0 | | | | | | | 7.0 | | | 8.00 | 108.0 | ストアス60-80 | |
| 1906 | | | アス安定用 | | 23.8 | 19.1 | 20.6 | 10.1 | | | | | | | | | 10.7 | 10.7 | 5.0 | | | 3.70 | 103.7 | ストアス60-80 |
| 1907 | | 長野自動車道 中央自動車道 | 表層用 (高機能 I 型Top13mm) 空隙率20% | | | 84.0 | | | | 11.0 | | | | | | | 5.0 | | | | 5.20 | 105.2 | 高粘度 | |
| 1908 | | | 表層用 (高機能 I 型Top13mm) 空隙率17% | | | 79.0 | | | | | | | | | | | 16.0 | 5.0 | | | 5.10 | 105.1 | 高粘度 | |
| 1909 | | | レベリング層用 (FB5) | | | | 53.3 | 12.5 | 11.5 | | | 12.2 | | | | | | 10.5 | | | | 6.20 | 106.2 | 改質アスファルト |
| 1910 | | 長野自動車道 中央自動車道 | 表層用 (タイプA) | | | 35.0 | 23.0 | | | 17.0 | | | | | | | 19.0 | 6.0 | | | 5.50 | 105.5 | ストアス60-80 | |
| 1911 | | | 表層用 (半たわみ) 空隙率23% | | | 81.0 | | | | 14.0 | | | | | | | | 5.0 | | | 3.80 | 103.8 | ストアス60-80 | |
| 1912 | | | 基層用 | | 20.0 | 24.0 | 14.0 | | | 12.0 | | | | | | | 25.0 | 5.0 | | | 5.30 | 105.3 | 改質アスファルト | |
| 1913 | | | 基層用 (F B 13Top13mm) | | | | 31.0 | 17.0 | | 45.0 | | | | | | | | 7.0 | | | | 5.70 | 105.7 | 改質アスファルト |
| 1914 | | | アス安定用 | | 21.0 | 22.0 | 20.0 | 10.0 | | 8.0 | | | | | | | | 14.0 | 5.0 | | | 4.00 | 104.0 | ストアス60-80 |
| 1915 | | 長野自動車道 中央自動車道 | 表層用 (高機能 II 型Top13mm) | | | 65.2 | 9.4 | | | | | | | | 13.9 | 11.5 | | | | 5.50 | 105.5 | 改質アスファルト (寒冷地域表層用) | | |
| 1916 | | | 表層用 (半たわみ) 空隙率21% | | | 72.8 | 8.5 | | | | | | | | | 13.7 | 5.0 | | | | 3.80 | 103.8 | ストアス60-80 | |
| 1917 | | | 基層用 | | 21.8 | 22.9 | 12.9 | | | | | | | | | 18.9 | 19.0 | 4.5 | | | 5.30 | 105.3 | 改質アスファルト | |
| 1918 | | | 基層用 (F B 13Top13mm) | | | | 29.7 | 19.3 | | | | | | | | 44.5 | 6.5 | | | | 6.40 | 106.4 | 改質アスファルト | |
| 1919 | | | アスカープ | | | | | 10.0 | 45.0 | | 38.0 | | | | | | | 7.0 | | | 8.00 | 108.0 | ストアス60-80 | |
| 1920 | | | アス安定用 | | 23.8 | 19.1 | 20.6 | 10.1 | | | | | | | | | 10.7 | 10.7 | 5.0 | | | 3.70 | 103.7 | ストアス60-80 |
| 1921 | | 長野自動車道 中央自動車道 | 表層用 (高機能 I 型Top13mm) 空隙率20% | | | 84.0 | | | | 11.0 | | | | | | | 5.0 | | | | 5.20 | 105.2 | 高粘度 | |
| 1922 | | | 表層用 (高機能 I 型Top13mm) 空隙率17% | | | 79.0 | | | | | | | | | | | 16.0 | 5.0 | | | 5.10 | 105.1 | 高粘度 | |
| 1923 | | | レベリング層用 (FB5) | | | | 53.3 | 12.5 | 11.5 | | | 12.2 | | | | | | 10.5 | | | | 6.20 | 106.2 | 改質アスファルト |

◆アスファルト混合物価格(円/t)

| 道路名 | IC区間 | 配合現場着価格(円/t) | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|------|--------------|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | 1301 | 1302 | 1303 | 1304 | 1305 | 1306 | 1307 | 1308 | 1309 | 1310 | 1311 | 1312 | 1313 | | |
| 中央自動車道 | 高井戸 | ～ | 調布 | 14,800 | 13,850 | 14,400 | 14,400 | 13,600 | 13,700 | 15,450 | 15,300 | 15,700 | 10,600 | 10,250 | 15,100 | 15,950 |
| 中央自動車道 | 調布 | ～ | 稲城 | 14,800 | 13,850 | 14,400 | 14,400 | 13,600 | 13,700 | 15,450 | 15,300 | 15,700 | 10,600 | 10,250 | 15,100 | 15,950 |
| 中央自動車道 | 稲城 | ～ | 府中SI | 14,800 | 13,850 | 14,400 | 14,400 | 13,600 | 13,700 | 15,450 | 15,300 | 15,700 | 10,600 | 10,250 | 15,100 | 15,950 |
| 中央自動車道 | 府中SI | ～ | 国立府中 | 14,800 | 13,850 | 14,400 | 14,400 | 13,600 | 13,700 | 15,450 | 15,300 | 15,700 | 10,600 | 10,250 | 15,100 | 15,950 |
| 中央自動車道 | 国立府中 | ～ | 八王子 | 14,800 | 13,850 | 14,400 | 14,400 | 13,600 | 13,700 | 15,450 | 15,300 | 15,700 | 10,600 | 10,250 | 15,100 | 15,950 |
| 中央自動車道 | 八王子 | ～ | 相模湖東 | 14,800 | 13,850 | 14,400 | 14,400 | 13,600 | 13,700 | 15,450 | 15,300 | 15,700 | 10,600 | 10,250 | 15,100 | 15,950 |
| 中央自動車道 | 相模湖東 | ～ | 相模湖 | 15,700 | 14,750 | 15,300 | 15,300 | 14,500 | 14,600 | 16,350 | 16,200 | 16,600 | 11,500 | 11,150 | 16,000 | 16,850 |
| 中央自動車道 | 相模湖 | ～ | 上野原 | 15,700 | 14,750 | 15,300 | 15,300 | 14,500 | 14,600 | 16,350 | 16,200 | 16,600 | 11,500 | 11,150 | 16,000 | 16,850 |

| 道路名 | IC区間 | 配合現場着価格(円/t) | | | | | | | | | | |
|-------------|--------|--------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | 1401 | 1402 | 1403 | 1404 | 1405 | 1406 | 1407 | 1408 | 1409 | | |
| 首都圏中央連絡自動車道 | あきる野 | ～ | 八王子西 | 14,800 | 14,350 | 14,650 | 13,600 | 15,450 | 10,800 | 10,450 | 15,350 | 15,700 |
| 首都圏中央連絡自動車道 | 八王子西 | ～ | 八王子JCT | 14,800 | 14,350 | 14,650 | 13,600 | 15,450 | 10,800 | 10,450 | 15,350 | 15,700 |
| 首都圏中央連絡自動車道 | 八王子JCT | ～ | 高尾山 | 14,800 | 14,350 | 14,650 | 13,600 | 15,450 | 10,800 | 10,450 | 15,350 | 15,700 |
| 首都圏中央連絡自動車道 | 高尾山 | ～ | 相模原 | 15,700 | 15,250 | 15,550 | 14,500 | 16,350 | 11,700 | 11,350 | 16,250 | 16,600 |

| 道路名 | IC区間 | 配合現場着価格(円/t) | | | | | | | | | | |
|--------|----------|--------------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | 1501 | 1502 | 1503 | 1504 | 1505 | 1506 | 1507 | 1508 | 1509 | | |
| 中央自動車道 | 上野原 | ～ | 大月 | 18,000 | 18,300 | 16,300 | 16,100 | 15,450 | 18,250 | 12,450 | 16,900 | 17,800 |
| 中央自動車道 | 大月 | ～ | 勝沼 | 18,000 | 18,300 | 16,300 | 16,100 | 15,450 | 18,250 | 12,450 | 16,950 | 17,800 |
| 中央自動車道 | 大月JCT | ～ | 都留 | 18,000 | 18,300 | 16,300 | 16,100 | 15,450 | 18,250 | 12,450 | 16,950 | 17,800 |
| 中央自動車道 | 都留 | ～ | 富士吉田西桂SI | 18,000 | 18,300 | 16,300 | 16,100 | 15,450 | 18,250 | 12,450 | 16,950 | 17,800 |
| 中央自動車道 | 富士吉田西桂SI | ～ | 河口湖 | 18,000 | 18,300 | 16,300 | 16,100 | 15,450 | 18,250 | 12,450 | 16,950 | 17,800 |
| 中央自動車道 | 河口湖 | ～ | 富士吉田 | 18,000 | 18,300 | 16,300 | 16,100 | 15,450 | 18,250 | 12,450 | 16,950 | 17,800 |

| 道路名 | IC区間 | 配合現場着価格(円/t) | | | | | | |
|---------|------|--------------|------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | 1601 | 1602 | 1603 | 1604 | 1605 | | |
| 東富士五湖道路 | 富士吉田 | ～ | 山中湖 | 16,600 | 16,100 | 15,300 | 18,050 | 11,750 |
| 東富士五湖道路 | 山中湖 | ～ | 須走 | 16,600 | 16,100 | 15,300 | 18,050 | 11,750 |

| 道路名 | IC区間 | 配合現場着価格(円/t) | | | | | | | | | | | | | |
|--------|--------|--------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | 1701 | 1702 | 1703 | 1704 | 1705 | 1706 | 1707 | 1708 | 1709 | 1710 | 1711 | 1712 | | |
| 中央自動車道 | 勝沼 | ～ | 一宮御坂 | 17,800 | 18,050 | 16,100 | 16,400 | 16,100 | 15,400 | 15,400 | 15,350 | 11,450 | 11,500 | 12,500 | 17,100 |
| 中央自動車道 | 一宮御坂 | ～ | 笛吹八代SI | 17,800 | 18,050 | 16,100 | 16,400 | 16,100 | 15,400 | 15,400 | 15,350 | 11,450 | 11,500 | 12,500 | 17,100 |
| 中央自動車道 | 笛吹八代SI | ～ | 甲府南 | 17,800 | 18,050 | 16,100 | 16,400 | 16,100 | 15,400 | 15,400 | 15,350 | 11,450 | 11,500 | 12,500 | 17,100 |
| 中央自動車道 | 甲府南 | ～ | 甲府昭和 | 17,800 | 18,050 | 16,100 | 16,400 | 16,100 | 15,400 | 15,400 | 15,350 | 11,450 | 11,500 | 12,500 | 17,100 |
| 中央自動車道 | 甲府昭和 | ～ | 双葉SI | 17,800 | 18,050 | 16,100 | 16,400 | 16,100 | 15,400 | 15,400 | 15,350 | 11,450 | 11,500 | 12,500 | 17,100 |
| 中央自動車道 | 双葉SI | ～ | 韮崎 | 17,800 | 18,050 | 16,100 | 16,400 | 16,100 | 15,400 | 15,400 | 15,350 | 11,450 | 11,500 | 12,500 | 17,100 |
| 中央自動車道 | 韮崎 | ～ | 須玉 | 17,800 | 18,050 | 16,100 | 16,400 | 16,100 | 15,400 | 15,400 | 15,350 | 11,450 | 11,500 | 12,500 | 17,100 |
| 中央自動車道 | 須玉 | ～ | 長坂 | 17,800 | 18,050 | 16,100 | 16,400 | 16,100 | 15,400 | 15,400 | 15,350 | 11,450 | 11,500 | 12,500 | 17,100 |
| 中央自動車道 | 長坂 | ～ | 小淵沢 | 17,800 | 18,050 | 16,100 | 16,400 | 16,100 | 15,400 | 15,400 | 15,350 | 11,450 | 11,500 | 12,500 | 17,100 |

| 道路名 | IC区間 | 配合現場着価格(円/t) | | | | | | | | | | | | |
|----------|-------|--------------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | 1801 | 1802 | 1803 | 1804 | 1805 | 1806 | 1807 | 1808 | 1809 | 1810 | 1811 | | |
| 中部横断自動車道 | 双葉JCT | ～ | 白根 | 17,800 | 18,050 | 16,100 | 16,400 | 16,100 | 15,400 | 15,400 | 15,350 | 11,450 | 11,500 | 17,100 |
| 中部横断自動車道 | 白根 | ～ | 南アルプス | 17,800 | 18,050 | 16,100 | 16,400 | 16,100 | 15,400 | 15,400 | 15,350 | 11,450 | 11,500 | 17,100 |
| 中部横断自動車道 | 南アルプス | ～ | 増穂 | 17,800 | 18,050 | 16,100 | 16,400 | 16,100 | 15,400 | 15,400 | 15,350 | 11,450 | 11,500 | 17,100 |
| 中部横断自動車道 | 増穂 | ～ | 大嶽 | 17,800 | 18,050 | 16,100 | 16,400 | 16,100 | 15,400 | 15,400 | 15,350 | 11,450 | 11,500 | 17,100 |

| 道路名 | IC区間 | 配合現場着価格(円/t) | | | |
|--------|-------|--------------|-------|--------|--|
| | | 1901 | | | |
| 中央自動車道 | 小淵沢 | ～ | 諏訪南 | 18,900 | |
| 中央自動車道 | 諏訪南 | ～ | 諏訪 | 18,900 | |
| 中央自動車道 | 諏訪 | ～ | 岡谷JCT | 18,900 | |
| 中央自動車道 | 岡谷JCT | ～ | 伊北 | 19,800 | |

| 道路名 | IC区間 | 配合現場着価格(円/t) | | | |
|--------|-------|--------------|------|--------|--|
| | | 1902 | | | |
| 長野自動車道 | 岡谷JCT | ～ | 岡谷 | 18,900 | |
| 長野自動車道 | 岡谷 | ～ | 塩尻 | 19,100 | |
| 長野自動車道 | 塩尻 | ～ | 塩尻北 | 19,100 | |
| 長野自動車道 | 塩尻北 | ～ | 松本 | 19,100 | |
| 長野自動車道 | 松本 | ～ | 梓川SI | 19,100 | |
| 長野自動車道 | 梓川SI | ～ | 安曇野 | 19,100 | |

| 道路名 | IC区間 | 配合現場着価格(円/t) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|-------|--------------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | 1903 | 1904 | 1905 | 1906 | 1907 | 1908 | 1909 | 1910 | 1911 | 1912 | 1913 | 1914 | 1915 | 1916 | 1917 | 1918 | 1919 | 1920 | 1921 | 1922 | 1923 | | |
| 中央自動車道 | 小淵沢 | ～ | 諏訪南 | 19,450 | 15,700 | 13,400 | 18,050 | 20,050 | 13,200 | 19,100 | 15,400 | 13,450 | 18,000 | 18,900 | 13,550 | 19,400 | 13,550 | 18,100 | 19,800 | 18,400 | 13,300 | 19,550 | 19,400 | 19,800 |
| 中央自動車道 | 諏訪南 | ～ | 諏訪 | 19,450 | 15,700 | 13,400 | 18,050 | 20,050 | 13,200 | 19,100 | 15,400 | 13,450 | 18,000 | 18,900 | 13,550 | 19,400 | 13,550 | 18,100 | 19,800 | 18,400 | 13,300 | 19,550 | 19,400 | 19,800 |
| 中央自動車道 | 諏訪 | ～ | 岡谷JCT | 19,450 | 15,700 | 13,400 | 18,050 | 20,050 | 13,200 | 19,100 | 15,400 | 13,450 | 18,000 | 18,900 | 13,550 | 19,400 | 13,550 | 18,100 | 19,800 | 18,400 | 13,300 | 19,550 | 19,400 | 19,800 |
| 中央自動車道 | 岡谷JCT | ～ | 伊北 | 20,350 | 16,600 | 14,300 | 18,950 | 20,950 | 14,100 | 20,000 | 16,300 | 14,350 | 18,900 | 19,800 | 14,450 | 20,300 | 14,450 | 19,000 | 20,700 | 19,300 | 14,200 | 20,450 | 20,300 | 20,700 |
| 長野自動車道 | 岡谷JCT | ～ | 岡谷 | 19,450 | 15,700 | 13,400 | 18,050 | 20,050 | 13,200 | 19,100 | 15,400 | 13,450 | 18,000 | 18,900 | 13,550 | 19,400 | 13,550 | 18,100 | 19,800 | 18,400 | 13,300 | 19,550 | 19,400 | 19,800 |
| 長野自動車道 | 岡谷 | ～ | 塩尻 | 19,650 | 15,900 | 13,600 | 18,250 | 20,250 | 13,400 | 19,300 | 15,600 | 13,650 | 18,200 | 19,100 | 13,750 | 19,600 | 13,750 | 18,300 | 20,000 | 18,600 | 13,500 | 19,750 | 19,600 | 20,000 |
| 長野自動車道 | 塩尻 | ～ | 塩尻北 | 19,650 | 15,900 | 13,600 | 18,250 | 20,250 | 13,400 | 19,300 | 15,600 | 13,650 | 18,200 | 19,100 | 13,750 | 19,600 | 13,750 | 18,300 | 20,000 | 18,600 | 13,500 | 19,750 | 19,600 | 20,000 |
| 長野自動車道 | 塩尻北 | ～ | 松本 | 19,650 | 15,900 | 13,600 | 18,250 | 20,250 | 13,400 | 19,300 | 15,600 | 13,650 | 18,200 | 19,100 | 13,750 | 19,600 | 13,750 | 18,300 | 20,000 | 18,600 | 13,500 | 19,750 | 19,600 | 20,000 |
| 長野自動車道 | 松本 | ～ | 梓川SI | 19,650 | 15,900 | 13,600 | 18,250 | 20,250 | 13,400 | 19,300 | 15,600 | 13,650 | 18,200 | 19,100 | 13,750 | 19,600 | 13,750 | 18,300 | 20,000 | 18,600 | 13,500 | 19,750 | 19,600 | 20,000 |
| 長野自動車道 | 梓川SI | ～ | 安曇野 | 19,650 | 15,900 | 13,600 | 18,250 | 20,250 | 13,400 | 19,300 | 15,600 | 13,650 | 18,200 | 19,100 | 13,750 | 19,600 | 13,750 | 18,300 | 20,000 | 18,600 | 13,500 | 19,750 | 19,600 | 20,000 |

アスファルト合材の夜間出荷時の割増額

アスファルト合材の夜間出荷時の割増額

八王子保全・サービスセンター

中央自動車道

(単位：円)

| 品名 | 単位 | 高井戸 調布 | 調布 稲城 | 稲城 府中スマート | 府中スマート 国立府中 | 国立府中 八王子 | 八王子 八王子JCT | 八王子JCT 相模湖東 | 相模湖東 相模湖 | 相模湖 上野原 |
|-----------------|----|-----------|----------|--------------|----------------|-------------|---------------|----------------|-------------|------------|
| アスファルト合材夜間出荷割増額 | t | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

首都圏中央連絡自動車道

(単位：円)

| 品名 | 単位 | あきる野 八王子西 | 八王子西 八王子JCT | 八王子JCT 高尾山 | 高尾山 相模原 |
|-----------------|----|--------------|----------------|---------------|------------|
| アスファルト合材夜間出荷割増額 | t | 0 | 0 | 0 | 0 |

大月保全・サービスセンター

中央自動車道

(単位：円)

| 品名 | 単位 | 上野原 大月 | 大月 大月JCT | 大月JCT 勝沼 | 大月JCT 都留 | 都留 富士吉田西 桂スマート | 富士吉田西 桂スマート 河口湖 | 河口湖 富士吉田 |
|-----------------|----|-----------|-------------|-------------|-------------|----------------------|-----------------------|-------------|
| アスファルト合材夜間出荷割増額 | t | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 |

東富士五湖道路

(単位：円)

| 品名 | 単位 | 富士吉田 山中湖 | 山中湖 須走 |
|-----------------|----|-------------|-----------|
| アスファルト合材夜間出荷割増額 | t | 500 | 500 |

甲府保全・サービスセンター

中央自動車道

(単位：円)

| 品名 | 単位 | 勝沼 一宮御坂 | 一宮御坂 笛吹八代 スマート | 笛吹八代 スマート 甲府南 | 甲府南 甲府昭和 | 甲府昭和 双葉スマート | 双葉スマート 双葉JCT | 双葉JCT 韮崎 | 韮崎 須玉 | 須玉 長坂 | 長坂 小淵沢 |
|-----------------|----|------------|----------------------|---------------------|-------------|----------------|-----------------|-------------|----------|----------|-----------|
| アスファルト合材夜間出荷割増額 | t | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 |

中部横断自動車道

(単位：円)

| 品名 | 単位 | 双葉JCT 白根 | 白根 南アルプス | 南アルプス 増穂 | 増穂 六郷 |
|-----------------|----|-------------|-------------|-------------|----------|
| アスファルト合材夜間出荷割増額 | t | 500 | 500 | 500 | 500 |

松本保全・サービスセンター

中央自動車道

(単位：円)

| 品名 | 単位 | 小淵沢 諏訪南 | 諏訪南 諏訪 | 諏訪 岡谷JCT | 岡谷JCT 伊北 |
|-----------------|----|------------|-----------|-------------|-------------|
| アスファルト合材夜間出荷割増額 | t | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 |

長野自動車道

(単位：円)

| 品名 | 単位 | 岡谷JCT 岡谷 | 岡谷 塩尻 | 塩尻 塩尻北 | 塩尻北 松本 | 松本 梓川スマート | 梓川スマート 安曇野 |
|-----------------|----|-------------|----------|-----------|-----------|--------------|---------------|
| アスファルト合材夜間出荷割増額 | t | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 |

安房峠道路

(単位：円)

| 品名 | 単位 | 中ノ湯 平湯 |
|-----------------|----|-----------|
| アスファルト合材夜間出荷割増額 | t | |