

施 設 工 事 等
単 価 フ ァ イ ル

【 4 週 8 休単価】

令 和 4 年 度

(令和 4 年 7 月)

中日本高速道路株式会社

【注意事項】

- (1) 本単価ファイルに掲載の単価についての質問・問合せには、応じられない。
- (2) 本単価ファイルの全部又は一部を閲覧者が複製、転載、電子媒体等へ入力し、また、それらを第三者に譲渡、販売、配布することを禁止する。
- (3) 本単価ファイルを基にした公表資料の二次的著作物の作成を禁止する。

単価ファイルについて

1. 概要

本単価ファイルは、中日本高速道路株式会社が発注する施設工事及び調査等業務（設計等）の積算（以下、「施設工事等」という。）に使用する設計単価を収録したものである。

2. 改定の時期

本単価ファイルに記載されている内容については、通常、4月及び10月の年2回、更新を行う。なお、それ以外の月で更新を行う場合もある。

3. 単価の種類と決定方法

中日本高速道路株式会社が発注する施設工事等の積算に用いる設計単価の種類と決定方法は、以下のとおり。

① 独自調査で決定した単価

「建設物価（インターネット上で会員向けに提供している「Web建設物価」を含む）」、「建築コスト情報」（一般財団法人建設物価調査会）又は「積算資料（インターネット会員向けに提供している「積算資料電子版」を含む）」、「建築施工単価」（一般財団法人経済調査会）（以下、「物価資料等」という。）及び「建設機械等損料表」（一般社団法人日本建設機械施工協会）等に掲載されていない材料・労務・機械損料については、市場取引価格（材料については大口需要者を対象としている）の実態調査を実施して決定したものである。

② 「公共工事設計労務単価」等を利用して決定した単価

本単価ファイルに掲載している単価欄に記載の「公共単価②」表示の単価については、「公共工事設計労務単価」等による単価に補正係数を乗じ、小数点以下切り捨てとして採用している。

③ 物価資料等を利用して決定した単価

本単価ファイルに掲載している単価欄に記載の「物価資料等」表示の単価については、物価資料等に掲載されている実際価格を平均し、有効桁を3桁とし、4桁目は切捨てとした単価に補正係数を乗じ、有効桁を3桁とし、4桁目は四捨五入として採用している。

FSTに記載の「物価資料等」表示の単価については、物価資料等に掲載されている価格を平均し、有効桁を3桁とし、4桁目は切捨てとした単価に補正係数を乗じ、小数点以下切り捨てとして採用している。

また、一方の物価資料等にしか掲載のないものについては、その価格を採用している。

4. 注意事項

- (1) 本単価ファイルに掲載の単価についての質問・問合せには、応じられない。
- (2) 本単価ファイルに掲載の単価は、4週8休単価である。
- (3) 本単価ファイルの全部又は一部を閲覧者が複製、転載、電子媒体等へ入力し、また、それらを第三者に譲渡、販売、配布することを禁止する。
本単価ファイルを基にした公表資料の二次的著作物の作成を禁止する。

凡例の定義

本単価ファイルに掲載の語句の定義及び凡例は、以下のとおりである。

- F R T : 中日本高速道路株式会社が主に工事に使用する労務単価を記載したものの。
- F K T : 機械賃料単価をいい、物価資料等から定められる機械賃料について、都道府県別に掲載したものの。
- F S T : 物価資料等から求められる市場単価（市場の取引実績を反映した価格）について、都道府県別に掲載したものである。
- F Z A : 地域性のある材料単価をいい、物価資料等から求められる各都市における材料単価について、ブロック別に集約し都道府県別に掲載したものの。
- F Z B : 地域性のない材料単価をいい、物価資料等において全国一律とされる材料単価について掲載したものの。
- 公共単価② : 国土交通省及び農林水産省によって定められ、公表されている「公共工事設計労務単価」及び単価ファイル掲載単価に週休2日（4週8休）工事の施工に必要な費用を考慮した補正係数を乗じたものの。
- 物価資料等 : 建設物価（一般財団法人建設物価調査会発行）又は建築施工単価（一般財団法人経済調査会発行）等の刊行物掲載単価及び単価ファイル掲載単価に週休2日（4週8休）工事の施工に必要な費用を考慮した補正係数を乗じたもの。
建築コスト情報（一般財団法人建設物価調査会発行）又は建築施工単価（一般財団法人経済調査会発行）等の刊行物掲載単価によるもの。

注）本単価ファイル内には特別な値として下記の2種類が記載されている。

これらは単価ではないので注意すること。

- ① -999999 は、当該単価がその地域の市場にないことを意味している。
- ② -888888 は、当該単価はその市場にあるが、単価設定に至らなかったものである。

単 価 目 次

(1) F R T (労務単価)	1
(2) F K T (機械賃料単価)	2
(3) F S T (市場単価)	3
(4) F Z A (地域性のある材料単価)	4
(5) F Z B (地域性のない材料単価)	5

(1) FRT (労務単価)

(2) F K T (機械賃料単価)

会社:中日本													*** 機械賃料単価リスト (F K T) 単価年度: 2022/07 ***			頁: 1	
(13)	(14)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)	(50)	燃料	出力			
東京	神奈川	富山	石川	福井	山梨	長野	岐阜	静岡	愛知	三重	滋賀	(L/h)	(KW)				
ラフテレーンクレーン (油圧伸縮ジブ型・排出ガス1・2次基準値) 16 t 運転日 【4週8休】													単位: 運転日				
物価資料等 物価資料等 物価資料等 物価資料等 物価資料等 物価資料等 物価資料等 物価資料等 物価資料等 物価資料等 物価資料等 物価資料等													物価資料等	物価資料等			
ラフテレーンクレーン (油圧伸縮ジブ型・排出ガス1・2次基準値) 20 t 運転日 【4週8休】													単位: 運転日				
物価資料等 物価資料等 物価資料等 物価資料等 物価資料等 物価資料等 物価資料等 物価資料等 物価資料等 物価資料等 物価資料等 物価資料等													物価資料等	物価資料等			
ラフテレーンクレーン (油圧伸縮ジブ型・排出ガス1・2次基準値) 22 t 運転日 【4週8休】													単位: 運転日				
物価資料等 物価資料等 物価資料等 物価資料等 物価資料等 物価資料等 物価資料等 物価資料等 物価資料等 物価資料等 物価資料等 物価資料等													物価資料等	物価資料等			
ラフテレーンクレーン (油圧伸縮ジブ型・排出ガス1・2・3次基準値) 25 t 運転日 【4週8休】													単位: 運転日				
物価資料等 物価資料等 物価資料等 物価資料等 物価資料等 物価資料等 物価資料等 物価資料等 物価資料等 物価資料等 物価資料等 物価資料等													物価資料等	物価資料等			
ラフテレーンクレーン (油圧伸縮ジブ型・排出ガス1・2次基準値) 35 t 運転日 【4週8休】													単位: 運転日				
物価資料等 物価資料等 物価資料等 物価資料等 物価資料等 物価資料等 物価資料等 物価資料等 物価資料等 物価資料等 物価資料等 物価資料等													物価資料等	物価資料等			
ラフテレーンクレーン (油圧伸縮ジブ型・排出ガス1・2次基準値) 50 t 運転日 【4週8休】													単位: 運転日				
物価資料等 物価資料等 物価資料等 物価資料等 物価資料等 物価資料等 物価資料等 物価資料等 物価資料等 物価資料等 物価資料等 物価資料等													物価資料等	物価資料等			
トラッククレーン (ラチスジブ・油圧伸縮ジブ型) 4.9 t 運転日 【4週8休】													単位: 運転日				
物価資料等 物価資料等 物価資料等 物価資料等 物価資料等 物価資料等 物価資料等 物価資料等 物価資料等 物価資料等 物価資料等 物価資料等													物価資料等	物価資料等			

(3) F S T (市場単価)

(13)	(14)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)
東京	神奈川	富山	石川	福井	山梨	長野	岐阜	静岡	愛知	三重	滋賀

鉄筋 加工・組立 (一般構造物) 【4週8休】 単位: t
物価資料等 物価資料等 物価資料等 物価資料等 物価資料等 物価資料等 物価資料等 物価資料等 物価資料等 物価資料等 物価資料等 物価資料等

(4) F Z A (地域性のある材料単価)

会社:中日本		*** 材料単価リスト (F Z A) 単価年度 : 2022/07 ***										頁 : 1
(13)	(14)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)	
東京	神奈川	富山	石川	福井	山梨	長野	岐阜	静岡	愛知	三重	滋賀	
型枠用材料単価 640	(橋台, 擁壁-扶壁式) 640	(橋台, 擁壁-扶壁式) 670	【4週8休】 677	668	641	645	675	675	670	675	単位: m ² 674	
型枠用材料単価 656	(橋台, 擁壁-重力式) 656	(橋台, 擁壁-重力式) 686	【4週8休】 693	684	657	661	691	691	686	691	単位: m ² 691	
型枠用材料単価 760	(橋台, 擁壁-逆T式) 760	(橋台, 擁壁-逆T式) 790	【4週8休】 800	789	761	765	797	797	791	797	単位: m ² 796	
型枠用材料単価 575	(橋台, 擁壁-箱式) 575	(橋台, 擁壁-箱式) 604	【4週8休】 607	603	576	579	606	606	601	606	単位: m ² 605	
型枠用材料単価 664	(均しコンクリート) 664	(均しコンクリート) 742	【4週8休】 742	737	665	673	742	742	729	742	単位: m ² 737	
型枠用材料単価 753	(C-B x, C-Rm) 753	(C-B x, C-Rm) 789	【4週8休】 805	786	754	759	801	801	793	801	単位: m ² 799	
型枠用材料単価 371	(支保工不要のコンクリート) 371	(支保工不要のコンクリート) 396	【4週8休】 396	395	372	375	396	396	392	396	単位: m ² 395	
型枠用材料単価 716	(フーチング) 716	(フーチング) 771	【4週8休】 771	768	717	723	771	771	762	771	単位: m ² 768	
型枠用材料単価 594	(橋梁地覆, 高欄) 594	(橋梁地覆, 高欄) 623	【4週8休】 628	623	596	600	627	627	622	627	単位: m ² 627	
型枠用材料単価 1,160	(鋼橋の床版-箱桁) 1,160	(鋼橋の床版-箱桁) 1,200	【4週8休】 1,220	1,200	1,160	1,170	1,210	1,210	1,200	1,210	単位: m ² 1,210	
型枠用材料単価 1,550	(鋼橋の床版-鉸桁) 1,550	(鋼橋の床版-鉸桁) 1,590	【4週8休】 1,610	1,580	1,550	1,550	1,610	1,610	1,600	1,610	単位: m ² 1,610	
型枠用材料単価 1,340	(鋼橋の床版-トラス) 1,340	(鋼橋の床版-トラス) 1,390	【4週8休】 1,410	1,380	1,340	1,350	1,400	1,400	1,390	1,400	単位: m ² 1,400	
型枠用材料単価 2,390	(P C箱桁-曲線部) 2,390	(P C箱桁-曲線部) 2,610	【4週8休】 2,650	2,590	2,390	2,410	2,640	2,640	2,600	2,640	単位: m ² 2,620	
型枠用材料単価 1,670	(P C箱桁) 1,670	(P C箱桁) 1,800	【4週8休】 1,830	1,780	1,670	1,680	1,820	1,820	1,800	1,820	単位: m ² 1,820	
型枠用材料単価 1,180	(P C主版桁) 1,180	(P C主版桁) 1,290	【4週8休】 1,300	1,280	1,180	1,190	1,300	1,300	1,280	1,300	単位: m ² 1,290	
型枠用材料単価 1,660	(P C橋の床版-1桁) 1,660	(P C橋の床版-1桁) 1,770	【4週8休】 1,800	1,760	1,670	1,680	1,790	1,790	1,770	1,790	単位: m ² 1,780	
型枠用材料単価 488	(橋脚-円柱, だ円柱) 488	(橋脚-円柱, だ円柱) 527	【4週8休】 531	524	489	494	530	530	523	530	単位: m ² 528	
型枠用材料単価 878	(橋脚-曲線部) 878	(橋脚-曲線部) 962	【4週8休】 967	956	879	887	966	966	951	966	単位: m ² 960	
型枠用材料単価 464	(橋脚-角柱) 464	(橋脚-角柱) 481	【4週8休】 485	481	465	468	484	484	481	484	単位: m ² 485	
型枠用材料単価 574	(用排水構造物) 574	(用排水構造物) 589	【4週8休】 596	589	575	577	594	594	591	594	単位: m ² 594	

(5) F Z B (地域性のない材料単価)

436 鋼管杭等取卸費 【4週8休】 (t)