

中日本高速道路株式会社  
八王子支社管内 工事材料単価一覧表

令和 3 年 度  
(令和 3 年 4 月)

中日本高速道路株式会社 八王子支社

**【注意事項】**

- ① 「単価一覧表」に掲載の単価についての質問・問合せには、応じられない。
- ② 「単価一覧表」の全部又は一部を閲覧者が複製、転載、電子媒体等へ入力し、また、それらを第三者に譲渡、販売、配布することを禁止する。
- ③ 「単価一覧表」を基にした公表資料の二次的著作物の作成を禁止する。

## 中日本高速道路株式会社 八王子支社管内 工事材料単価一覧表について

### 1. 概要

「八王子支社管内 工事材料単価一覧表」（以下、「単価一覧表」という。）は、中日本高速道路株式会社八王子支社が発注する土木工事等の積算に使用する設計単価を収録したものである。

### 2. 改定の時期

「単価一覧表」に記載されている内容については、通常、4月及び10月の年2回、更新を行う。

### 3. 単価の決定方法

「単価一覧表」は、「土木工事等単価ファイル（中日本高速道路株式会社）」、「施設工事等単価ファイル（中日本高速道路株式会社）」、「建設物価」（一般財団法人建設物価調査会）、「積算資料」（一般財団法人経済調査会）に掲載されていない材料について、市場取引価格の調査を実施して決定したものである。

### 4. 「単価一覧表」の表記方法

- ① 「単価一覧表」の価格欄において「/」は、当該地区でその資材・規格が調査の対象外であることを示す。
- ② 「単価一覧表」の価格欄において「-」は、当該地区でその資材・規格の取引事例が無い、又はほとんど流通しておらず単価設定に至らなかったことを示す。

### 5. 注意事項

- ① 「単価一覧表」に掲載の単価についての質問・問合せには、応じられない。
- ② 「単価一覧表」の全部又は一部を閲覧者が複製、転載、電子媒体等へ入力し、また、それらを第三者に譲渡、販売、配布することを禁止する。
- ③ 「単価一覧表」を基にした公表資料の二次的著作物の作成を禁止する。

# 【 建設 】

**(1) 土砂・骨材類**

(単位：円)

No	品名	規格・寸法	単位	中央道	
				八王子市	相模原市 緑区
1	土砂1 (上部路床)	スレーキング率50%以下 Dmax=100mm 修正CBR $\geq$ 10 PI<10 75 $\mu$ フルイ通過量 <25%	m3	2,550	—
2	土砂2 (下部路床)	Dmax=150mm 修正CBR $\geq$ 5	m3	2,550	—
3	土砂3 (構造物裏込めA)	スレーキング率50%以下 Dmax=150mm 修正CBR $\geq$ 10	m3	2,550	—
4	土砂4 (構造物裏込めB)	スレーキング率50%以下 Dmax=300mm 修正CBR $\geq$ 5	m3	2,450	—
5	土砂5 (上部路体)	Dmax=300mm 修正CBR $\geq$ 2.5	m3	2,450	—
6	土砂6 (下部路体)	Dmax=300mm	m3	2,450	—
7	セメント安定処理路盤	上層路盤材	t	6,300	6,700
8	セメント安定処理路盤	下層路盤材	t	6,100	6,500
9	吹付コンクリート用粗骨材	15~5mm(砕石)	m3	4,150	5,000
10	吹付コンクリート用粗骨材	10~5mm(砕石)	m3	—	—
11	吹付コンクリート用粗骨材	10~5mm(砂利)	m3	—	—
12	吹付コンクリート用細骨材	5~0mm	m3	4,300	4,900
13	粒度調整砕石	M-40	m3	3,950	4,300
14	粒度調整砕石	M-30	m3	4,050	4,400
15	切込砕石	C-40	m3	3,350	3,700
16	再生砕石	RC-40	m3	1,400	1,300
17	再生砕石	再生コンクリート砂	m3	1,600	1,300
18	再生粒度調整砕石	RM-40	m3	1,800	1,700
19	再生粒度調整砕石	RM-30	m3	1,900	—
20	再生砕石	RC-40(4t車)	m3	2,400	2,300

## (2) 生コンクリート

(単位：円)

No	品名	規格・寸法	単位	中央道	中央道
				八王子市	相模原市 緑区
21	生コンクリート 標準品	21N/mm2、25(20)mm、18cm(N)、4.5%	m3	14,100	16,700
22	生コンクリート 標準品	21N/mm2、25(20)mm、18cm(BB)、4.5%	m3	14,100	16,700
23	生コンクリート A1-1 【共通仕様書掲載】	30N/mm2、25(20)mm、8cm(N)、4.5% C=230kg/m3	m3	14,850	17,450
24	生コンクリート A1-3(N) 【共通仕様書掲載】	30N/mm2、25(20)mm、8cm(N)、4.5%	m3	14,850	17,450
25	生コンクリート A1-3(BB) 【共通仕様書掲載】	30N/mm2、25(20)mm、8cm(BB)、4.5%	m3	14,850	17,450
26	生コンクリート A1-4(N) 【共通仕様書掲載】	30N/mm2、25(20)mm、12cm(N)、4.5% C=270kg/m3 高性能AE減水剤、膨張材(乾燥収縮補償用)	m3	18,150	20,550
27	生コンクリート A1-4(BB) 【共通仕様書掲載】	30N/mm2、25(20)mm、12cm(BB)、4.5% C=270kg/m3 高性能AE減水剤、膨張材(乾燥収縮補償用)	m3	18,150	20,550
28	生コンクリート A1-4(E1)	30N/mm2、25(20)mm、12cm(N)、4.5% C=300kg/m3 高性能AE減水剤、膨張材(乾燥収縮補償用)	m3	18,150	
29	生コンクリート A1-5(N) 【共通仕様書掲載】	30N/mm2、25(20)mm、15cm(N)、4.5% C=270kg/m3 高性能AE減水剤、膨張材(乾燥収縮補償用)	m3	18,150	20,550
30	生コンクリート A1-5(BB) 【共通仕様書掲載】	30N/mm2、25(20)mm、15cm(BB)、4.5% C=270kg/m3 高性能AE減水剤、膨張材(乾燥収縮補償用)	m3	18,150	20,550
31	生コンクリート B1-2 【共通仕様書掲載】	24N/mm2、25(20)mm、8cm(H)、4.5%	m3	15,050	17,650
32	生コンクリート B1-3 【共通仕様書掲載】	24N/mm2、25(20)mm、8cm(N)、4.5%	m3	14,100	16,700
33	生コンクリート B1-3 【共通仕様書掲載】	24N/mm2、25(20)mm、8cm(BB)、4.5%	m3	14,100	16,700
34	生コンクリート B1-5Sf	24N/mm2、25(20)mm、3cm(H)、6.0% C=350kg/m3	m3	20,200	22,850
35	生コンクリート B1-5Sf	24N/mm2、25(20)mm、3cm(N)、6.0% C=350kg/m3	m3	19,350	21,950
36	生コンクリート B2-1 【共通仕様書掲載】	24N/mm2、40mm、8cm(N)、4.5%	m3	—	—
37	生コンクリート B2-1 【共通仕様書掲載】	24N/mm2、40mm、8cm(BB)、4.5%	m3	—	—
38	生コンクリート C1-1 【共通仕様書掲載】	18N/mm2、25(20)mm、8cm(N)、4.5%	m3	13,500	16,100
39	生コンクリート C1-1 【共通仕様書掲載】	18N/mm2、25(20)mm、8cm(BB)、4.5%	m3	13,500	16,100
40	生コンクリート C2-1 【共通仕様書掲載】	18N/mm2、40mm、8cm(N)、4.5%	m3	—	—
41	生コンクリート C2-1 【共通仕様書掲載】	18N/mm2、40mm、8cm(BB)、4.5%	m3	—	—
42	生コンクリート D1-1 【共通仕様書掲載】	18N/mm2、40mm、-cm(N)	m3	—	—
43	生コンクリート D1-1 【共通仕様書掲載】	18N/mm2、40mm、-cm(BB)	m3	—	—
44	生コンクリート D1-1 【共通仕様書掲載】	18N/mm2、40mm、-cm(F)	m3	—	—
45	生コンクリート D1-1 【共通仕様書掲載】	18N/mm2、25(20)mm、-cm(N)	m3	13,500	16,100
46	生コンクリート D1-1 【共通仕様書掲載】	18N/mm2、25(20)mm、-cm(BB)	m3	13,500	16,100

## (2) 生コンクリート

(単位:円)

No	品名	規格・寸法	単位	中央道	
				八王子市	相模原市 緑区
47	生コンクリート D1-1 【共通仕様書掲載】	18N/mm <sup>2</sup> 、25(20)mm、-cm(F)	m <sup>3</sup>	-	-
48	生コンクリート P2-2 【共通仕様書掲載】	40N/mm <sup>2</sup> 、25(20)mm、8cm(H)、4.5% C=300kg/m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	19,350	20,500
49	生コンクリート P2-4 【共通仕様書掲載】	40N/mm <sup>2</sup> 、25(20)mm、12cm(H)、4.5% C=300kg/m <sup>3</sup> 高性能AE減水剤	m <sup>3</sup>	19,350	21,600
50	生コンクリート P3-2 【共通仕様書掲載】	36N/mm <sup>2</sup> 、25(20)mm、8cm(H)、4.5% C=300kg/m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	17,250	19,850
51	生コンクリート P3-4 【共通仕様書掲載】	36N/mm <sup>2</sup> 、25(20)mm、12cm(H)、4.5% C=300kg/m <sup>3</sup> 高性能AE減水剤	m <sup>3</sup>	18,550	20,850
52	生コンクリート P6-5 【共通仕様書掲載】	50N/mm <sup>2</sup> 、25(20)mm、12cm(H)、4.5% C=300kg/m <sup>3</sup> 高性能AE減水剤、膨張材(乾燥収縮補償用)	m <sup>3</sup>	-	-
53	生コンクリート T1-1	18N/mm <sup>2</sup> 、40mm、15cm(N)、4.5% C=270kg/m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	-	-
54	生コンクリート T1-1	18N/mm <sup>2</sup> 、40mm、15cm(BB)、4.5% C=270kg/m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	-	-
55	生コンクリート T3-1	18N/mm <sup>2</sup> 、25(20)mm、15cm(BB)、4.5% C=340kg/m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	16,950	17,450
56	生コンクリート T3-4	24N/mm <sup>2</sup> 、25(20)mm、SL21cm SF35~50cm(BB)、4.5% C=270kg/m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	20,700	23,400
57	生コンクリート Y1-1 【共通仕様書掲載】	30N/mm <sup>2</sup> 、25(20)mm、18cm(N)、4.5% C=350kg/m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	17,050	18,050
58	生コンクリート Y1-1 【共通仕様書掲載】	30N/mm <sup>2</sup> 、25(20)mm、18cm(BB)、4.5% C=350kg/m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	17,050	18,050
59	生コンクリート H1-1 【共通仕様書掲載】	曲げ4.5、40mm、1.5cm(N)、4.5%	m <sup>3</sup>	-	-
60	生コンクリート H1-1 【共通仕様書掲載】	曲げ4.5、40mm、1.5cm(BB)、4.5%	m <sup>3</sup>	-	-
61	生コンクリート H1-1 【共通仕様書掲載】	曲げ4.5、25(20)mm、1.5cm(N)、4.5%	m <sup>3</sup>	16,500	19,100
62	生コンクリート H1-1 【共通仕様書掲載】	曲げ4.5、25(20)mm、1.5cm(BB)、4.5%	m <sup>3</sup>	16,500	19,100
63	生コンクリート H2-1 【共通仕様書掲載】	曲げ4.5、40mm、6.5cm(N)、4.5%	m <sup>3</sup>	-	-
64	生コンクリート H2-1 【共通仕様書掲載】	曲げ4.5、40mm、6.5cm(BB)、4.5%	m <sup>3</sup>	-	-
65	生コンクリート H2-1 【共通仕様書掲載】	曲げ4.5、25(20)mm、6.5cm(N)、4.5%	m <sup>3</sup>	16,500	19,100
66	生コンクリート H2-1 【共通仕様書掲載】	曲げ4.5、25(20)mm、6.5cm(BB)、4.5%	m <sup>3</sup>	16,500	19,100
67	モルタルライニング 土留め工用 モルタル	普通ポルトランド、W/C=50%、C=500kg/m <sup>3</sup> 、 細骨材量=1500kg/m <sup>3</sup> 高性能AE減水剤使用	m <sup>3</sup>	21,400	21,400
68	モルタルライニング 土留め工用 モルタル	普通ポルトランド、W/C=50%、C=500kg/m <sup>3</sup> 、 細骨材量=1500kg/m <sup>3</sup> 高性能AE減水剤未使用	m <sup>3</sup>	19,800	20,400
69	モルタルライニング 土留め工用 モルタル	24N/mm <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	17,800	-
70	深礎杭裏込めグラウトモルタル	1:3モルタル	m <sup>3</sup>	17,800	20,400

**(4) アスファルト混合物 (一般用)**

(単位：円)

No	品名	規格・寸法	単位	中央道	
				八王子	相模原市
93	密粒度アスコン (改質Ⅱ型)	最大粒径20mm	t		12,800
94	再生密粒度アスコン	最大粒径20mm	t	8,500	9,700
95	再生密粒度アスコン	最大粒径13mm	t	8,500	9,700
96	再生開粒度アスコン	最大粒径13mm	t	—	—
97	再生密粒度アスコン (改質Ⅰ型)	最大粒径13mm	t	—	—
98	再生密粒度アスコン (改質Ⅱ型)	最大粒径20mm	t	—	—
99	再生粗粒度アスコン	最大粒径20mm	t	8,300	9,500
100	再生細粒度アスコン	最大粒径13mm	t	8,700	9,900
101	As安定処理路盤	一般用	t	9,300	10,500
102	再生As安定処理路盤		t	8,000	9,200

**(6) バラセメント**

(単位：円)

No	品名	規格・寸法	単位	中央道	
				八王子	相模原市
103	高炉セメントB種(フレコン バック)	超大口価格2種 (1,000t以上3,000t未満)	t	11,900	11,700
104	高炉セメントB種(フレコン バック)	大口価格 (300t以上1,000t未満)	t	12,500	12,300

## ◆アスファルト混合物価格(円/t)

配合率 (%)

配合No.	品名	規格		砕石4号	砕石5号	砕石6号	砕石7号	スクリングス	砕石(40~20)	粗砂	細砂	砕砂	石粉	スト7260-80	高粘度	改質Ⅱ型	グー入	ねじれ抵抗性	合計
1304	アスファルトカーブ	5mm T O P	ストアス60-80				10.0	45.0		38.0			7.0	8.0					108.0
1305	高機能舗装用合材(空隙率20%)	13mm T O P	高粘度			85.0					7.0	3.0	5.0		5.0				105.0
1306	砕石マスチック合材	13mm T O P	改質Ⅱ型			56.0	14.0	10.5			8.5		11.0			5.5			105.5



◆アスファルト混合物価格(円/t)

道路名	IC区間	配合現場着価格(円/t)		
		1304	1305	1306
中央自動車道	八王子市	11,450	12,550	12,200

(1) 異形棒鋼

大口価格(取引数量50~200 t)

(単位:円)

No	品名	規格	単位	東京都	神奈川県 ※東京 価格適用	適用条件
626	異形棒鋼	SD390・D16	t	85,000	85,000	現場車上渡し
627	異形棒鋼	SD390・D19	t	85,000	85,000	現場車上渡し
628	異形棒鋼	SD390・D51	t	105,000	105,000	現場車上渡し
629	異形棒鋼	SD490・D16	t		99,000	現場車上渡し
630	異形棒鋼	SD490・D19	t	99,000	99,000	現場車上渡し
631	異形棒鋼	SD490・D22	t	99,000	99,000	現場車上渡し
632	異形棒鋼	SD490・D25	t	99,000	99,000	現場車上渡し
633	異形棒鋼	SD490・D29	t	100,000	100,000	現場車上渡し
634	異形棒鋼	SD490・D32	t	100,000	100,000	現場車上渡し
635	異形棒鋼	SD490・D51	t	119,000	119,000	現場車上渡し
636	ネジ節異形棒鋼本体(一般構造用)	SD490・D32	t	100,000	100,000	現場車上渡し
637	ネジ節異形棒鋼本体(一般構造用)	SD490・D51	t	119,000	119,000	現場車上渡し

掲載の無い規格については、「物価資料」による。

※地方都市の神奈川県の大口径価格(取引数量50~200 t) には近隣の大都市である東京価格を適用

**【 保 全 】**

## アスファルト合材市場価格調査(指定配合)

8. 調査項目（定期調査Ⅲ 保全）  
 アスファルト合材市場価格調査（指定配合）

No.	保全 サービスセンター名	道路名	品名	砕石 4号	砕石 5号	砕石 6号	砕石 7号	カド シグナ	粗砂	中目砂	細砂	C30-0	C40-0	砕砂	洗砂	石粉	消石灰	アスファルト	合計	アスファルト種類			
1301	八王子	中央自動車道	表層用（高機能Ⅰ型Top13mm）空疎率20%			84.0					5.0			6.0		5.0		4.80	104.8	高粘度改質			
1302			表層用（高機能Ⅱ型Top13mm）			69.0	6.0					6.0			7.0		12.0		5.20	105.2	改質アスファルト		
1303			表層用（半たわみ）空疎率23%				86.0	4.0				3.0			3.0		4.0		3.60	103.6	ストアス60-80		
1304			表層用（タイプA）				38.3	17.7	4.1			11.2			24.0		4.7		5.40	105.4	改質アスファルト		
1305			基層用			16.0	26.0	16.0				11.0			26.0		5.0		5.20	105.2	改質アスファルト		
1306			基層用（砕石マッシュⅠ型Top13mm）				56.0	14.0	11.0			8.0					11.0		5.50	105.5	改質アスファルト		
1307			基層用（砕石マッシュⅡ型Top13mm）				53.0	13.0	14.0			10.0					10.0		5.60	105.6	改質アスファルト		
1308			基層用（砕石マッシュⅢ型Top5mm）						57.0	20.0		13.0					10.0		6.50	106.5	改質アスファルト		
1309			基層用（F B 13Top13mm）				28.0	20.0	7.0	0.0		15.0			23.0		7.0		5.90	105.9	改質アスファルト		
1310			アス安定用			29.0	10.0	25.0	8.0			9.0			15.0		4.0		4.00	104.0	ストアス60-80		
1311			アス安定用			10.0	10.0	15.0							40.0		20.0		5.0	4.00	104.0	ストアス60-80	
1312			アスカープ					12.0				10.0					68.0		10.0	8.00	108.0	ストアス60-80	
1913	大月	中央自動車道	表層用（高機能Ⅰ型Top13mm）空疎率20%			83.5								11.5		5.0		4.90	104.9	高粘度改質			
1914			表層用（高機能Ⅰ型Top13mm）空疎率17%			79.0									16.0		5.0		5.10	105.1	高粘度改質		
1915			表層用（高機能Ⅱ型Top13mm）				69.5	6.0				5.0			8.0		11.5		5.20	105.2	改質アスファルト		
1916			表層用（タイプA）				38.3	17.3	10.0			8.0			21.4		5.0		5.30	105.3	改質アスファルト		
1917			基層用			21.0	25.0	9.5				10.0			29.5		5.0		4.90	104.9	改質アスファルト		
1918			基層用（F B 13Top13mm）				31.5	14.5	41.0			6.0					7.0		6.80	106.8	改質アスファルト		
1919			アス安定用			29.5	13.0	22.0	8.0			7.5			15.0		5.0		4.00	104.0	ストアス60-80		
1920			アスカープ					12.0	0.0			10.0					68.0		10.0	8.00	108.0	ストアス60-80	
1921			東富士五湖道路	表層用（高機能Ⅱ型Top13mm）			71.0	5.0	7.0			6.0						11.0		5.30	105.3	改質アスファルト	
1922				表層用（タイプA）			38.3	17.3	10.0			8.0				21.4		5.0		5.30	105.3	改質アスファルト	
1923				基層用			22.0	25.0	8.0	10.0	32.0							3.0		5.00	105.0	改質アスファルト	
1924				基層用（F B 13Top13mm）				31.5	14.5	41.0			6.0					7.0		6.80	106.8	改質アスファルト	
1925	アス安定用							17.0						83.0				4.20	104.2	ストアス60-80			
1926	甲府	中央自動車道	表層用（高機能Ⅰ型Top13mm）空疎率20%			84.0			11.0							5.0		4.70	104.7	高粘度			
1966			表層用（高機能Ⅰ型Top13mm）空疎率20%			85.0				10.0							5.0		4.80	104.8	高粘度		
1927			表層用（高機能Ⅱ型Top13mm）			66.0	10.0	6.5		6.5							11.0		5.00	105.0	改質アスファルト		
1967			表層用（高機能Ⅱ型Top13mm）			68.0	9.0					11.0					12.0		5.20	105.2	改質アスファルト		
1929			表層用（タイプA）			35.5	21.5	12.0	13.0	13.0							5.0		5.30	105.3	改質アスファルト		
1968			表層用（タイプA）			39.0	18.0		26.0							12.0		5.0		5.60	105.6	改質アスファルト	
1930			基層用			21.0	22.0	14.0	13.0	13.0	13.0						4.0		4.80	104.8	改質アスファルト		
1969			基層用			23.0	23.0	11.0	26.0						13.0		4.0		4.90	104.9	改質アスファルト		
1931			レベリング層用（FB13）			32.0	18.0	9.0		36.0							5.0		6.20	106.2	改質アスファルト		
1932			アス安定用							11.0					85.0			4.0		3.80	103.8	ストアス60-80	
1970			アス安定用							7.0					92.0			1.0		4.00	104.0	ストアス60-80	
1933			アスカープ				10.0	45.0		38.0							7.0		8.00	108.0	ストアス60-80		
1937			中部横断自動車道	表層用（高機能Ⅰ型Top13mm）空疎率20%			84.0			11.0								5.0		4.70	104.7	高粘度	
1971				表層用（高機能Ⅰ型Top13mm）空疎率20%			85.0				10.0								5.0		4.80	104.8	高粘度
1938				表層用（高機能Ⅱ型Top13mm）			66.0	10.0	6.5		6.5							11.0		5.00	105.0	改質アスファルト	
1972				表層用（高機能Ⅱ型Top13mm）			68.0	9.0					11.0					12.0		5.20	105.2	改質アスファルト	
1940				表層用（タイプA）			35.5	21.5	12.0	13.0	13.0							5.0		5.30	105.3	改質アスファルト	
1973				表層用（タイプA）			39.0	18.0		26.0							12.0		5.0		5.60	105.6	改質アスファルト
1941	基層用				21.0	22.0	14.0	13.0	13.0	13.0						4.0		4.80	104.8	改質アスファルト			
1974	基層用				23.0	23.0	11.0	26.0						13.0		4.0		4.90	104.9	改質アスファルト			
1942	レベリング層用（FB13）				32.0	18.0	9.0		36.0							5.0		6.20	106.2	改質アスファルト			
1943	アス安定用								11.0					85.0			4.0		3.80	103.8	ストアス60-80		
1975	アス安定用								7.0					92.0			1.0		4.00	104.0	ストアス60-80		
1976	アスカープ					10.0	45.0		38.0							7.0		8.00	108.0	ストアス60-80			

8. 調査項目（定期調査Ⅲ 保全）  
アスファルト合材市場価格調査（指定配合）

No.	保全 サービスセンター名	道路名	品名	砕石 4号	砕石 5号	砕石 6号	砕石 7号	カク ン グ ス	粗砂	中目砂	細砂	C30-0	C40-0	砕砂	洗砂	石粉	消石灰	アスファルト	合計	アスファルト種類	
1947	松本	中央自動車道	基層用（砕石マッシュⅡ型Top13mm）			51.0	14.0		24.0							11.0		5.60	105.6	改質Ⅱ型	
1948		長野自動車道	基層用（砕石マッシュⅡ型Top13mm）			51.0	14.0		24.0								11.0		5.60	105.6	改質Ⅱ型
1949		長野自動車道 中央自動車道	表層用（高機能Ⅱ型Top13mm）			67.0	7.9				14.7						10.4		5.50	105.5	改質アスファルト（寒冷地表層用）
1950			表層用（タイプA）			36.2	21.7		24.4		12.2						5.5		5.70	105.7	ストアス60-80
1951			表層用（半たわみ）空隙率23%				74.5	8.9		12.8							3.8		3.80	103.8	ストアス60-80
1952			基層用			19.3	24.3	17.0		23.6		11.8					4.0		5.30	105.3	改質アスファルト
1953			基層用（F B 13Top13mm）				29.2	21.3				43.5					6.0		6.40	106.4	改質アスファルト
1954			アス安定用			23.9	22.2	17.3	12.7		19.8						4.1		3.70	103.7	ストアス60-80
1955			表層用（高機能Ⅱ型Top13mm）				64.0	10.0		5.0					9.0		12.0		5.30	105.3	改質アスファルト（寒冷地表層用）
1956		表層用（タイプA）				35.0	23.0		17.0					19.0		6.0		5.50	105.5	ストアス60-80	
1957		表層用（半たわみ）空隙率23%				81.0			14.0							5.0		3.80	103.8	ストアス60-80	
1958		基層用			20.0	24.0	14.0		12.0					25.0		5.0		5.30	105.3	改質アスファルト	
1959		基層用（F B 13Top13mm）				31.0	17.0		45.0							7.0		5.70	105.7	改質アスファルト	
1960		アス安定用			21.0	22.0	20.0	10.0		8.0				14.0		5.0		4.00	104.0	ストアス60-80	
1961		長野自動車道 中央自動車道	表層用（高機能Ⅱ型Top13mm）			65.2	9.4								13.9		11.5		5.50	105.5	改質アスファルト（寒冷地表層用）
1962			表層用（半たわみ）空隙率21%			72.8	8.5									13.7		5.0	3.80	103.8	ストアス60-80
1963			基層用			21.8	22.9	12.9							18.9	19.0	4.5		5.30	105.3	改質アスファルト
1964			基層用（F B 13Top13mm）				29.7	19.3							44.5		6.5		6.40	106.4	改質アスファルト
1965			アス安定用			23.8	19.1	20.6	10.1						10.7	10.7	5.0		3.70	103.7	ストアス60-80

◆アスファルト混合物価格(円/t)

道路名	IC区間	配合現場着価格(円/t)													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
中央自動車道	高井戸	～	調布	12,300	11,750	8,550	11,700	11,500	12,200	12,300	13,150	12,450	8,800	8,400	11,500
中央自動車道	調布	～	稲城	12,300	11,750	8,550	11,700	11,500	12,200	12,300	13,150	12,450	8,800	8,400	11,500
中央自動車道	稲城	～	府中SI	12,300	11,750	8,550	11,700	11,500	12,200	12,300	13,150	12,450	8,800	8,400	11,500
中央自動車道	府中SI	～	国立府中	12,300	11,750	8,550	11,700	11,500	12,200	12,300	13,150	12,450	8,800	8,400	11,500
中央自動車道	国立府中	～	八王子	12,300	11,750	8,550	11,700	11,500	12,200	12,300	13,150	12,450	8,800	8,400	11,500
中央自動車道	八王子	～	相模湖東	12,300	11,750	8,550	11,700	11,500	12,200	12,300	13,150	12,450	8,800	8,400	11,500
中央自動車道	相模湖東	～	相模湖	13,200	12,650	9,450	12,600	12,400	13,100	13,200	14,050	13,350	9,700	9,300	12,400
中央自動車道	相模湖	～	上野原	13,200	12,650	9,450	12,600	12,400	13,100	13,200	14,050	13,350	9,700	9,300	12,400

道路名	IC区間	配合現場着価格(円/t)													
		13	14	15	16	17	18	19	20						
中央自動車道	上野原	～	大月	15,300	15,550	13,400	13,300	12,850	14,900	10,300	13,000				
中央自動車道	大月	～	勝沼	15,300	15,550	13,400	13,300	12,900	14,900	10,300	13,150				
中央自動車道	大月JCT	～	都留	15,300	15,550	13,400	13,300	12,900	14,900	10,300	13,150				
中央自動車道	都留	～	富士吉田西桂SI	15,300	15,550	13,400	13,300	12,900	14,900	10,300	13,150				
中央自動車道	富士吉田西桂SI	～	河口湖	15,300	15,550	13,400	13,300	12,900	14,900	10,300	13,150				
中央自動車道	河口湖	～	富士吉田	15,300	15,550	13,400	13,300	12,900	14,900	10,300	13,150				

道路名	IC区間	配合現場着価格(円/t)													
		21	22	23	24	25									
東富士五湖道路	富士吉田	～	山中湖	13,500	13,300	12,800	14,900	9,600							
東富士五湖道路	山中湖	～	須走	13,500	13,300	12,800	14,900	9,600							

道路名	IC区間	配合現場着価格(円/t)													
		26	66	27	67	29	68	30	69	31	32	70	33		
中央自動車道	勝沼	～	一宮御坂	15,650	15,800	13,800	14,000	13,700	13,900	13,150	13,150	14,650	9,900	9,850	13,650
中央自動車道	一宮御坂	～	笛吹八代SI	15,650	15,800	13,800	14,000	13,700	13,900	13,150	13,150	14,650	9,900	9,850	13,650
中央自動車道	笛吹八代SI	～	甲府南	15,650	15,800	13,800	14,000	13,700	13,900	13,150	13,150	14,650	9,900	9,850	13,650
中央自動車道	甲府南	～	甲府昭和	15,650	15,800	13,800	14,000	13,700	13,900	13,150	13,150	14,650	9,900	9,850	13,650
中央自動車道	甲府昭和	～	双葉SI	15,650	15,800	13,800	14,000	13,700	13,900	13,150	13,150	14,650	9,900	9,850	13,650
中央自動車道	双葉SI	～	韮崎	15,650	15,800	13,800	14,000	13,700	13,900	13,150	13,150	14,650	9,900	9,850	13,650
中央自動車道	韮崎	～	須玉	15,650	15,800	13,800	14,000	13,700	13,900	13,150	13,150	14,650	9,900	9,850	13,650
中央自動車道	須玉	～	長坂	15,650	15,800	13,800	14,000	13,700	13,900	13,150	13,150	14,650	9,900	9,850	13,650
中央自動車道	長坂	～	小淵沢	15,650	15,800	13,800	14,000	13,700	13,900	13,150	13,150	14,650	9,900	9,850	13,650

道路名	IC区間	配合現場着価格(円/t)													
		37	71	38	72	40	73	41	74	42	43	75	76		
中部横断自動車道	双葉JCT	～	白根	15,650	15,800	13,800	14,000	13,700	13,900	13,150	13,150	14,650	9,900	9,850	13,650
中部横断自動車道	白根	～	南アルプス	15,650	15,800	13,800	14,000	13,700	13,900	13,150	13,150	14,650	9,900	9,850	13,650
中部横断自動車道	南アルプス	～	増穂	15,650	15,800	13,800	14,000	13,700	13,900	13,150	13,150	14,650	9,900	9,850	13,650
中部横断自動車道	増穂	～	六郷	15,650	15,800	13,800	14,000	13,700	13,900	13,150	13,150	14,650	9,900	9,850	13,650

道路名	IC区間	配合現場着価格(円/t)			
		47			
中央自動車道	小淵沢	～	諏訪南	15,300	
中央自動車道	諏訪南	～	諏訪	15,300	
中央自動車道	諏訪	～	岡谷JCT	15,300	
中央自動車道	岡谷JCT	～	伊北	15,300	

道路名	IC区間	配合現場着価格(円/t)			
		48			
長野自動車道	岡谷JCT	～	岡谷	15,300	
長野自動車道	岡谷	～	塩尻	15,300	
長野自動車道	塩尻	～	塩尻北	15,300	
長野自動車道	塩尻北	～	松本	15,300	
長野自動車道	松本	～	梓川SI	15,300	
長野自動車道	梓川SI	～	安曇野	15,300	

道路名	IC区間	配合現場着価格(円/t)																		
		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65		
中央自動車道	小淵沢	～	諏訪南	15,900	12,400	11,000	14,550	16,000	10,800	15,650	12,200	11,050	14,500	15,150	11,050	15,850	11,100	14,550	15,750	10,850
中央自動車道	諏訪南	～	諏訪	15,900	12,400	11,000	14,550	16,000	10,800	15,650	12,200	11,050	14,500	15,150	11,050	15,850	11,100	14,550	15,750	10,850
中央自動車道	諏訪	～	岡谷JCT	15,900	12,400	11,000	14,550	16,000	10,800	15,650	12,200	11,050	14,500	15,150	11,050	15,850	11,100	14,550	15,750	10,850
中央自動車道	岡谷JCT	～	伊北	15,900	12,400	11,000	14,550	16,000	10,800	15,650	12,200	11,050	14,500	15,150	11,050	15,850	11,100	14,550	15,750	10,850
中央自動車道	岡谷JCT	～	岡谷	15,900	12,400	11,000	14,550	16,000	10,800	15,650	12,200	11,050	14,500	15,150	11,050	15,850	11,100	14,550	15,750	10,850
中央自動車道	岡谷	～	塩尻	15,900	12,400	11,000	14,550	16,000	10,800	15,650	12,200	11,050	14,500	15,150	11,050	15,850	11,100	14,550	15,750	10,850
中央自動車道	塩尻	～	塩尻北	15,900	12,400	11,000	14,550	16,000	10,800	15,650	12,200	11,050	14,500	15,150	11,050	15,850	11,100	14,550	15,750	10,850
中央自動車道	塩尻北	～	松本	15,900	12,400	11,000	14,550	16,000	10,800	15,650	12,200	11,050	14,500	15,150	11,050	15,850	11,100	14,550	15,750	10,850
中央自動車道	松本	～	梓川SI	15,900	12,400	11,000	14,550	16,000	10,800	15,650	12,200	11,050	14,500	15,150	11,050	15,850	11,100	14,550	15,750	10,850
中央自動車道	梓川SI	～	安曇野	15,900	12,400	11,000	14,550	16,000	10,800	15,650	12,200	11,050	14,500	15,150	11,050	15,850	11,100	14,550	15,750	10,850

アスファルト合材の夜間出荷時の割増額

八王子保全・サービスセンター

中央自動車道

(単位：円)

品名	単位	高井戸 ～ 調布	調布 ～ 稲城	稲城 ～ 府中スマート	府中スマート ～ 国立府中	国立府中 ～ 八王子	八王子 ～ 八王子JCT	八王子JCT ～ 相模湖東	相模湖東 ～ 相模湖	相模湖 ～ 上野原
アスファルト合材夜間出荷割増額	t	0	0	0	0	0	0	0	0	0

首都圏中央連絡自動車道

(単位：円)

品名	単位	あきる野 ～ 八王子西	八王子西 ～ 八王子JCT	八王子JCT ～ 高尾山	高尾山 ～ 相模原
アスファルト合材夜間出荷割増額	t				

大月保全・サービスセンター

中央自動車道

(単位：円)

品名	単位	上野原 ～ 大月	大月 ～ 大月JCT	大月JCT ～ 勝沼	大月JCT ～ 都留	都留 ～ 富士吉田西 桂スマート	富士吉田西 桂スマート ～ 河口湖	河口湖 ～ 富士吉田
アスファルト合材夜間出荷割増額	t	0	0	0	0	0	0	0

東富士五湖道路

(単位：円)

品名	単位	富士吉田 ～ 山中湖	山中湖 ～ 須走
アスファルト合材夜間出荷割増額	t	0	0

甲府保全・サービスセンター

中央自動車道

(単位：円)

品名	単位	勝沼 ～ 一宮御坂	一宮御坂 ～ 笛吹八代 スマート	笛吹八代 スマート ～ 甲府南	甲府南 ～ 甲府昭和	甲府昭和 ～ 双葉スマート	双葉スマート ～ 双葉JCT	双葉JCT ～ 韭崎	韭崎 ～ 須玉	須玉 ～ 長坂	長坂 ～ 小淵沢
アスファルト合材夜間出荷割増額	t	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500

中部横断自動車道

(単位：円)

品名	単位	双葉JCT ～ 白根	白根 ～ 南アルプス	南アルプス ～ 増穂	増穂 ～ 六郷
アスファルト合材夜間出荷割増額	t	500	500	500	500

松本保全・サービスセンター

中央自動車道

(単位：円)

品名	単位	小淵沢 ～ 諏訪南	諏訪南 ～ 諏訪	諏訪 ～ 岡谷JCT	岡谷JCT ～ 伊北
アスファルト合材夜間出荷割増額	t	500	500	500	500

長野自動車道

(単位：円)

品名	単位	岡谷JCT ～ 岡谷	岡谷 ～ 塩尻	塩尻 ～ 塩尻北	塩尻北 ～ 松本	松本 ～ 梓川スマート	梓川スマート ～ 安曇野
アスファルト合材夜間出荷割増額	t	500	500	500	500	500	500

安房峠道路

(単位：円)

品名	単位	中ノ湯 ～ 平湯
アスファルト合材夜間出荷割増額	t	



## 生コンクリート価格調査

生コンクリート価格調査

八王子支社管内 保全・サービスセンター管内

(単位：円/m<sup>3</sup>)

項目	セメント種類	圧縮強度 (28日) (N/mm <sup>2</sup> )	最大寸法 (mm)	スランブ (cm)	空気量 (%)	最低セメント量 (kg/m <sup>3</sup> )	中央道						
							杉並区	世田谷区	三鷹市	調布市	府中市	国立市	日野市
標準品	(N)	21	25(20)	18	4.5	-	14,800	12,800	14,100	14,100	14,100	14,100	14,100
標準品	(BB)	21	25(20)	18	4.5	-	14,800	12,800	14,100	14,100	14,100	14,100	14,100
A1-1 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	8	4.5	230	15,200	13,550	14,850	14,850	14,850	14,850	14,850
A1-3 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	8	4.5	-	15,200	13,550	14,850	14,850	14,850	14,850	14,850
A1-3 【共通仕様書】	(BB)	30	25(20)	8	4.5	-	15,200	13,550	14,850	14,850	14,850	14,850	14,850
A1-4 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	12	4.5	270	19,000	-	18,150	18,150	18,150	18,150	18,150
A1-4 【共通仕様書】	(BB)	30	25(20)	12	4.5	270	19,000	-	18,150	18,150	18,150	18,150	18,150
A1-5 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	15	4.5	270	19,000	17,000	18,150	18,150	18,150	18,150	18,150
A1-5 【共通仕様書】	(BB)	30	25(20)	15	4.5	270	19,000	17,000	18,150	18,150	18,150	18,150	18,150
B1-2 【共通仕様書】	(H)	24	25(20)	8	4.5	-	15,450	-	15,050	15,050	15,050	15,050	15,050
B1-3 【共通仕様書】	(N)	24	25(20)	8	4.5	-	14,550	12,800	14,100	14,100	14,100	14,100	14,100
B1-3 【共通仕様書】	(BB)	24	25(20)	8	4.5	-	14,550	12,800	14,100	14,100	14,100	14,100	14,100
B2-1 【共通仕様書】	(N)	24	40	8	4.5	-	/	/	/	/	/	/	/
B2-1 【共通仕様書】	(BB)	24	40	8	4.5	-	/	/	/	/	/	/	/
C1-1 【共通仕様書】	(N)	18	25(20)	8	4.5	-	14,000	12,200	13,500	13,500	13,500	13,500	13,500
C1-1 【共通仕様書】	(BB)	18	25(20)	8	4.5	-	14,000	12,200	13,500	13,500	13,500	13,500	13,500
C2-1 【共通仕様書】	(N)	18	40	8	4.5	-	/	/	/	/	/	/	/
C2-1 【共通仕様書】	(BB)	18	40	8	4.5	-	/	/	/	/	/	/	/
D1-1 【共通仕様書】	(N)	18	25(20)	-	-	-	14,000	12,200	13,500	13,500	13,500	13,500	13,500
D1-1 【共通仕様書】	(BB)	18	25(20)	-	-	-	14,000	12,200	13,500	13,500	13,500	13,500	13,500
D1-1 【共通仕様書】	(N)	18	40	-	-	-	/	/	/	/	/	/	/
D1-1 【共通仕様書】	(BB)	18	40	-	-	-	/	/	/	/	/	/	/
D1-1 【共通仕様書】	(F)	18	40	-	-	-	/	/	/	/	/	/	/
P2-2 【共通仕様書】	(H)	40	25(20)	8	4.5	300	/	/	/	/	19,350	19,350	19,350
P2-4 【共通仕様書】	(H)	40	25(20)	12	4.5	300	/	/	/	/	19,350	19,350	19,350
P2-5 【共通仕様書非掲載】	(H)	40	25(20)	12	4.5	300	/	/	/	/	/	/	/
P6-4 【共通仕様書】	(H)	50	25(20)	12	4.5	300	-	-	-	-	-	-	-
P6-5 【共通仕様書】	(H)	50	25(20)	12	4.5	300	-	-	-	-	-	-	-
Y1-1 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	18	4.5	350	/	/	/	/	/	/	/
Y1-1 【共通仕様書】	(BB)	30	25(20)	18	4.5	350	/	/	/	/	/	/	/
H2-1 【共通仕様書】	(P)	曲げ4.5	25(20)	6.5	4.5	-	/	/	/	/	/	/	/

生コンクリート価格調査

八王子支社管内 保全・サービスセンター管内

(単位：円/m<sup>3</sup>)

項目	セメント種類	圧縮強度 (28日) (N/mm <sup>2</sup> )	最大寸法 (mm)	スランブ (cm)	空気量 (%)	最低セメント量 (kg/m <sup>3</sup> )	中央道						
							八王子市	相模原市 緑区	上野原市	大月市	甲州市	笛吹市	甲府市
標準品	(N)	21	25(20)	18	4.5	-	14,100	16,700	15,350	15,350	15,100	14,300	14,300
標準品	(BB)	21	25(20)	18	4.5	-	14,100	16,700	15,350	15,350	15,100	14,300	14,300
A1-1 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	8	4.5	230	14,850	17,450	15,850	15,850	16,100	15,300	15,300
A1-3 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	8	4.5	-	14,850	17,450	15,850	15,850	16,100	15,300	15,300
A1-3 【共通仕様書】	(BB)	30	25(20)	8	4.5	-	14,850	17,450	15,850	15,850	16,100	15,300	15,300
A1-4 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	12	4.5	270	18,150	20,550	20,400	20,400	20,150	19,350	19,350
A1-4 【共通仕様書】	(BB)	30	25(20)	12	4.5	270	18,150	20,550	20,400	20,400	20,150	19,350	19,350
A1-5 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	15	4.5	270	18,150	20,550	20,700	20,700	20,350	19,550	19,550
A1-5 【共通仕様書】	(BB)	30	25(20)	15	4.5	270	18,150	20,550	20,700	20,700	20,350	19,550	19,550
B1-2 【共通仕様書】	(H)	24	25(20)	8	4.5	-	15,050	17,650	16,850	16,850	16,500	15,700	15,700
B1-3 【共通仕様書】	(N)	24	25(20)	8	4.5	-	14,100	16,700	15,250	15,250	15,300	14,500	14,500
B1-3 【共通仕様書】	(BB)	24	25(20)	8	4.5	-	14,100	16,700	15,250	15,250	15,300	14,500	14,500
B2-1 【共通仕様書】	(N)	24	40	8	4.5	-	/	/	15,250	15,250	15,500	14,700	14,700
B2-1 【共通仕様書】	(BB)	24	40	8	4.5	-	/	/	15,250	15,250	15,500	14,700	14,700
C1-1 【共通仕様書】	(N)	18	25(20)	8	4.5	-	13,500	16,100	14,650	14,650	14,600	13,800	13,800
C1-1 【共通仕様書】	(BB)	18	25(20)	8	4.5	-	13,500	16,100	14,650	14,650	14,600	13,800	13,800
C2-1 【共通仕様書】	(N)	18	40	8	4.5	-	/	/	14,650	14,650	14,800	14,000	14,000
C2-1 【共通仕様書】	(BB)	18	40	8	4.5	-	/	/	14,650	14,650	14,800	14,000	14,000
D1-1 【共通仕様書】	(N)	18	25(20)	-	-	-	13,500	16,100	14,650	14,650	14,600	13,800	13,800
D1-1 【共通仕様書】	(BB)	18	25(20)	-	-	-	13,500	16,100	14,650	14,650	14,600	13,800	13,800
D1-1 【共通仕様書】	(N)	18	40	-	-	-	/	/	14,650	14,650	14,800	14,000	14,000
D1-1 【共通仕様書】	(BB)	18	40	-	-	-	/	/	14,650	14,650	14,800	14,000	14,000
D1-1 【共通仕様書】	(F)	18	40	-	-	-	/	/	/	/	/	/	/
P2-2 【共通仕様書】	(H)	40	25(20)	8	4.5	300	19,350	20,500	18,750	18,750	19,650	/	/
P2-4 【共通仕様書】	(H)	40	25(20)	12	4.5	300	19,350	21,600	21,000	/	/	/	/
P2-5 【共通仕様書非掲載】	(H)	40	25(20)	12	4.5	300	/	/	/	/	/	/	/
P6-4 【共通仕様書】	(H)	50	25(20)	12	4.5	300	-	-	-	-	-	-	-
P6-5 【共通仕様書】	(H)	50	25(20)	12	4.5	300	-	-	-	-	-	-	-
Y1-1 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	18	4.5	350	/	/	16,650	16,650	16,100	/	/
Y1-1 【共通仕様書】	(BB)	30	25(20)	18	4.5	350	/	/	16,650	16,650	16,100	/	/
H2-1 【共通仕様書】	(P)	曲げ4.5	25(20)	6.5	4.5	-	/	/	/	/	17,700	/	/

生コンクリート価格調査

八王子支社管内 保全・サービスセンター管内

(単位：円/m<sup>3</sup>)

項目	セメント種類	圧縮強度 (28日) (N/mm <sup>2</sup> )	最大寸法 (mm)	スランブ (cm)	空気量 (%)	最低セメント量 (kg/m <sup>3</sup> )	中央道						
							中央市	昭和町	甲斐市	韮崎市	北杜市	富士見町	茅野市
標準品	(N)	21	25(20)	18	4.5	-	14,300	14,300	14,300	15,100	15,100	18,000	18,000
標準品	(BB)	21	25(20)	18	4.5	-	14,300	14,300	14,300	15,100	15,100	18,000	18,000
A1-1 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	8	4.5	230	15,300	15,300	15,300	16,100	16,100	18,900	18,900
A1-3 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	8	4.5	-	15,300	15,300	15,300	16,100	16,100	18,900	18,900
A1-3 【共通仕様書】	(BB)	30	25(20)	8	4.5	-	15,300	15,300	15,300	16,100	16,100	18,900	18,900
A1-4 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	12	4.5	270	19,350	19,350	19,350	20,150	20,150	23,700	23,700
A1-4 【共通仕様書】	(BB)	30	25(20)	12	4.5	270	19,350	19,350	19,350	20,150	20,150	23,700	23,700
A1-5 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	15	4.5	270	19,550	19,550	19,550	20,350	20,350	23,900	23,900
A1-5 【共通仕様書】	(BB)	30	25(20)	15	4.5	270	19,550	19,550	19,550	20,350	20,350	23,900	23,900
B1-2 【共通仕様書】	(H)	24	25(20)	8	4.5	-	15,700	15,700	15,700	16,500	16,500	19,300	19,300
B1-3 【共通仕様書】	(N)	24	25(20)	8	4.5	-	14,500	14,500	14,500	15,300	15,300	18,100	18,100
B1-3 【共通仕様書】	(BB)	24	25(20)	8	4.5	-	14,500	14,500	14,500	15,300	15,300	18,100	18,100
B2-1 【共通仕様書】	(N)	24	40	8	4.5	-	14,700	14,700	14,700	15,500	15,500	18,000	18,000
B2-1 【共通仕様書】	(BB)	24	40	8	4.5	-	14,700	14,700	14,700	15,500	15,500	18,000	18,000
C1-1 【共通仕様書】	(N)	18	25(20)	8	4.5	-	13,800	13,800	13,800	14,600	14,600	17,400	17,400
C1-1 【共通仕様書】	(BB)	18	25(20)	8	4.5	-	13,800	13,800	13,800	14,600	14,600	17,400	17,400
C2-1 【共通仕様書】	(N)	18	40	8	4.5	-	14,000	14,000	14,000	14,800	14,800	17,300	17,300
C2-1 【共通仕様書】	(BB)	18	40	8	4.5	-	14,000	14,000	14,000	14,800	14,800	17,300	17,300
D1-1 【共通仕様書】	(N)	18	25(20)	-	-	-	13,800	13,800	13,800	14,600	14,600	17,400	17,400
D1-1 【共通仕様書】	(BB)	18	25(20)	-	-	-	13,800	13,800	13,800	14,600	14,600	17,400	17,400
D1-1 【共通仕様書】	(N)	18	40	-	-	-	14,000	14,000	14,000	14,800	14,800	17,300	17,300
D1-1 【共通仕様書】	(BB)	18	40	-	-	-	14,000	14,000	14,000	14,800	14,800	17,300	17,300
D1-1 【共通仕様書】	(F)	18	40	-	-	-							
P2-2 【共通仕様書】	(H)	40	25(20)	8	4.5	300							
P2-4 【共通仕様書】	(H)	40	25(20)	12	4.5	300					20,900	23,300	23,300
P2-5 【共通仕様書非掲載】	(H)	40	25(20)	12	4.5	300							
P6-4 【共通仕様書】	(H)	50	25(20)	12	4.5	300	-	-	-	-	-	-	-
P6-5 【共通仕様書】	(H)	50	25(20)	12	4.5	300	-	-	-	-	-	-	-
Y1-1 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	18	4.5	350							
Y1-1 【共通仕様書】	(BB)	30	25(20)	18	4.5	350							
H2-1 【共通仕様書】	(P)	曲げ4.5	25(20)	6.5	4.5	-							

生コンクリート価格調査

八王子支社管内 保全・サービスセンター管内

(単位：円/m<sup>3</sup>)

項目	セメント種類	圧縮強度 (28日) (N/mm <sup>2</sup> )	最大寸法 (mm)	スランブ (cm)	空気量 (%)	最低セメント量 (kg/m <sup>3</sup> )	中央道					中央道富士吉田線	
							原村	諏訪市	岡谷市	辰野町	箕輪町	大月市	都留市
標準品	(N)	21	25(20)	18	4.5	-	18,000	18,000	18,000	18,000	18,000	15,350	15,350
標準品	(BB)	21	25(20)	18	4.5	-	18,000	18,000	18,000	18,000	18,000	15,350	15,350
A1-1 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	8	4.5	230	18,900	18,900	18,900	18,750	18,750	15,850	15,850
A1-3 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	8	4.5	-	18,900	18,900	18,900	18,750	18,750	15,850	15,850
A1-3 【共通仕様書】	(BB)	30	25(20)	8	4.5	-	18,900	18,900	18,900	18,750	18,750	15,850	15,850
A1-4 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	12	4.5	270	23,700	23,700	23,700	23,650	23,650	20,400	20,400
A1-4 【共通仕様書】	(BB)	30	25(20)	12	4.5	270	23,700	23,700	23,700	23,650	23,650	20,400	20,400
A1-5 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	15	4.5	270	23,900	23,900	23,900	23,850	23,850	20,700	20,700
A1-5 【共通仕様書】	(BB)	30	25(20)	15	4.5	270	23,900	23,900	23,900	23,850	23,850	20,700	20,700
B1-2 【共通仕様書】	(H)	24	25(20)	8	4.5	-	19,300	19,300	19,300	18,700	18,700	16,850	16,850
B1-3 【共通仕様書】	(N)	24	25(20)	8	4.5	-	18,100	18,100	18,100	18,000	18,000	15,250	15,250
B1-3 【共通仕様書】	(BB)	24	25(20)	8	4.5	-	18,100	18,100	18,100	18,000	18,000	15,250	15,250
B2-1 【共通仕様書】	(N)	24	40	8	4.5	-	18,000	18,000	18,000	17,800	17,800	15,250	15,250
B2-1 【共通仕様書】	(BB)	24	40	8	4.5	-	18,000	18,000	18,000	17,800	17,800	15,250	15,250
C1-1 【共通仕様書】	(N)	18	25(20)	8	4.5	-	17,400	17,400	17,400	17,350	17,350	14,650	14,650
C1-1 【共通仕様書】	(BB)	18	25(20)	8	4.5	-	17,400	17,400	17,400	17,350	17,350	14,650	14,650
C2-1 【共通仕様書】	(N)	18	40	8	4.5	-	17,300	17,300	17,300	17,150	17,150	14,650	14,650
C2-1 【共通仕様書】	(BB)	18	40	8	4.5	-	17,300	17,300	17,300	17,150	17,150	14,650	14,650
D1-1 【共通仕様書】	(N)	18	25(20)	-	-	-	17,400	17,400	17,400	17,350	17,350	14,650	14,650
D1-1 【共通仕様書】	(BB)	18	25(20)	-	-	-	17,400	17,400	17,400	17,350	17,350	14,650	14,650
D1-1 【共通仕様書】	(N)	18	40	-	-	-	17,300	17,300	17,300	17,150	17,150	14,650	14,650
D1-1 【共通仕様書】	(BB)	18	40	-	-	-	17,300	17,300	17,300	17,150	17,150	14,650	14,650
D1-1 【共通仕様書】	(F)	18	40	-	-	-							
P2-2 【共通仕様書】	(H)	40	25(20)	8	4.5	300							
P2-4 【共通仕様書】	(H)	40	25(20)	12	4.5	300	23,300	23,300	23,300	23,000	23,000		
P2-5 【共通仕様非掲載】	(H)	40	25(20)	12	4.5	300			27,000				
P6-4 【共通仕様書】	(H)	50	25(20)	12	4.5	300	-	-	-	-	-	-	-
P6-5 【共通仕様書】	(H)	50	25(20)	12	4.5	300	-	-	-	-	-	-	-
Y1-1 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	18	4.5	350							
Y1-1 【共通仕様書】	(BB)	30	25(20)	18	4.5	350							
H2-1 【共通仕様書】	(P)	曲げ4.5	25(20)	6.5	4.5	-							

生コンクリート価格調査

八王子支社管内 保全・サービスセンター管内

(単位：円/m<sup>3</sup>)

項目	セメント種類	圧縮強度 (28日) (N/mm <sup>2</sup> )	最大寸法 (mm)	スランブ (cm)	空気量 (%)	最低セメント量 (kg/m <sup>3</sup> )	中央道富士吉田線			中央道長野線			
							西桂町	富士吉田市	富士河口湖町	岡谷市	塩尻市	松本市	安曇野市
標準品	(N)	21	25(20)	18	4.5	-	15,350	15,350	15,350	18,000	18,200	18,200	18,100
標準品	(BB)	21	25(20)	18	4.5	-	15,350	15,350	15,350	18,000	18,200	18,200	18,100
A1-1 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	8	4.5	230	15,850	15,850	15,850	18,900	19,000	19,000	19,000
A1-3 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	8	4.5	-	15,850	15,850	15,850	18,900	19,000	19,000	19,000
A1-3 【共通仕様書】	(BB)	30	25(20)	8	4.5	-	15,850	15,850	15,850	18,900	19,000	19,000	19,000
A1-4 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	12	4.5	270	20,400	20,400	20,400	23,700	24,600	24,600	24,500
A1-4 【共通仕様書】	(BB)	30	25(20)	12	4.5	270	20,400	20,400	20,400	23,700	24,600	24,600	24,500
A1-5 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	15	4.5	270	20,700	20,700	20,700	23,900	24,700	24,700	24,500
A1-5 【共通仕様書】	(BB)	30	25(20)	15	4.5	270	20,700	20,700	20,700	23,900	24,700	24,700	24,500
B1-2 【共通仕様書】	(H)	24	25(20)	8	4.5	-	16,850	16,850	16,850	19,300	19,700	19,700	19,700
B1-3 【共通仕様書】	(N)	24	25(20)	8	4.5	-	15,250	15,250	15,250	18,100	18,200	18,200	18,200
B1-3 【共通仕様書】	(BB)	24	25(20)	8	4.5	-	15,250	15,250	15,250	18,100	18,200	18,200	18,200
B2-1 【共通仕様書】	(N)	24	40	8	4.5	-	15,250	15,250	15,250	18,000	18,000	18,000	18,000
B2-1 【共通仕様書】	(BB)	24	40	8	4.5	-	15,250	15,250	15,250	18,000	18,000	18,000	18,000
C1-1 【共通仕様書】	(N)	18	25(20)	8	4.5	-	14,650	14,650	14,650	17,400	17,400	17,400	17,400
C1-1 【共通仕様書】	(BB)	18	25(20)	8	4.5	-	14,650	14,650	14,650	17,400	17,400	17,400	17,400
C2-1 【共通仕様書】	(N)	18	40	8	4.5	-	14,650	14,650	14,650	17,300	17,200	17,200	17,200
C2-1 【共通仕様書】	(BB)	18	40	8	4.5	-	14,650	14,650	14,650	17,300	17,200	17,200	17,200
D1-1 【共通仕様書】	(N)	18	25(20)	-	-	-	14,650	14,650	14,650	17,400	17,400	17,400	17,400
D1-1 【共通仕様書】	(BB)	18	25(20)	-	-	-	14,650	14,650	14,650	17,400	17,400	17,400	17,400
D1-1 【共通仕様書】	(N)	18	40	-	-	-	14,650	14,650	14,650	17,300	17,200	17,200	17,200
D1-1 【共通仕様書】	(BB)	18	40	-	-	-	14,650	14,650	14,650	17,300	17,200	17,200	17,200
D1-1 【共通仕様書】	(F)	18	40	-	-	-							
P2-2 【共通仕様書】	(H)	40	25(20)	8	4.5	300							
P2-4 【共通仕様書】	(H)	40	25(20)	12	4.5	300				23,300	24,800	24,800	25,000
P2-5 【共通仕様書非掲載】	(H)	40	25(20)	12	4.5	300							
P6-4 【共通仕様書】	(H)	50	25(20)	12	4.5	300	-	-	-	-	-	-	-
P6-5 【共通仕様書】	(H)	50	25(20)	12	4.5	300	-	-	-	-	-	-	-
Y1-1 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	18	4.5	350							
Y1-1 【共通仕様書】	(BB)	30	25(20)	18	4.5	350							
H2-1 【共通仕様書】	(P)	曲げ4.5	25(20)	6.5	4.5	-							

生コンクリート価格調査

八王子支社管内 保全・サービスセンター管内

(単位：円/m<sup>3</sup>)

項目	セメント種類	圧縮強度 (28日) (N/mm <sup>2</sup> )	最大寸法 (mm)	スランブ (cm)	空気量 (%)	最低セメント量 (kg/m <sup>3</sup> )	圏央道 (八王子支社)			中部横断自動車道			
							八王子市	あきる野市	相模原市 緑区	甲斐市	南アルプス市	富士川町	市川 三郷町
標準品	(N)	21	25(20)	18	4.5	-	14,100	14,100	16,700	14,300	14,300	14,300	
標準品	(BB)	21	25(20)	18	4.5	-	14,100	14,100	16,700	14,300	14,300	14,300	
A1-1 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	8	4.5	230	14,850	14,850	17,450	15,300	15,300	15,300	
A1-3 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	8	4.5	-	14,850	14,850	17,450	15,300	15,300	15,300	
A1-3 【共通仕様書】	(BB)	30	25(20)	8	4.5	-	14,850	14,850	17,450	15,300	15,300	15,300	
A1-4 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	12	4.5	270	18,150	18,150	20,550	19,350	19,350	19,350	
A1-4 【共通仕様書】	(BB)	30	25(20)	12	4.5	270	18,150	18,150	20,550	19,350	19,350	19,350	
A1-5 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	15	4.5	270	18,150	18,150	20,550	19,550	19,550	19,550	
A1-5 【共通仕様書】	(BB)	30	25(20)	15	4.5	270	18,150	18,150	20,550	19,550	19,550	19,550	
B1-2 【共通仕様書】	(H)	24	25(20)	8	4.5	-	15,050	15,050	17,650	15,700	15,700	15,700	
B1-3 【共通仕様書】	(N)	24	25(20)	8	4.5	-	14,100	14,100	16,700	14,500	14,500	14,500	
B1-3 【共通仕様書】	(BB)	24	25(20)	8	4.5	-	14,100	14,100	16,700	14,500	14,500	14,500	
B2-1 【共通仕様書】	(N)	24	40	8	4.5	-				14,700	14,700	14,700	
B2-1 【共通仕様書】	(BB)	24	40	8	4.5	-				14,700	14,700	14,700	
C1-1 【共通仕様書】	(N)	18	25(20)	8	4.5	-	13,500	13,500	16,100	13,800	13,800	13,800	
C1-1 【共通仕様書】	(BB)	18	25(20)	8	4.5	-	13,500	13,500	16,100	13,800	13,800	13,800	
C2-1 【共通仕様書】	(N)	18	40	8	4.5	-				14,000	14,000	14,000	
C2-1 【共通仕様書】	(BB)	18	40	8	4.5	-				14,000	14,000	14,000	
D1-1 【共通仕様書】	(N)	18	25(20)	-	-	-	13,500	13,500	16,100	13,800	13,800	13,800	
D1-1 【共通仕様書】	(BB)	18	25(20)	-	-	-	13,500	13,500	16,100	13,800	13,800	13,800	
D1-1 【共通仕様書】	(N)	18	40	-	-	-				14,000	14,000	14,000	
D1-1 【共通仕様書】	(BB)	18	40	-	-	-				14,000	14,000	14,000	
D1-1 【共通仕様書】	(F)	18	40	-	-	-							
P2-2 【共通仕様書】	(H)	40	25(20)	8	4.5	300							
P2-4 【共通仕様書】	(H)	40	25(20)	12	4.5	300							
P2-5 【共通仕様書非掲載】	(H)	40	25(20)	12	4.5	300							
P6-4 【共通仕様書】	(H)	50	25(20)	12	4.5	300	-	-	-	-	-	-	
P6-5 【共通仕様書】	(H)	50	25(20)	12	4.5	300	-	-	-	-	-	-	
Y1-1 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	18	4.5	350							
Y1-1 【共通仕様書】	(BB)	30	25(20)	18	4.5	350							
H2-1 【共通仕様書】	(P)	曲げ4.5	25(20)	6.5	4.5	-							

生コンクリート価格調査

八王子支社管内 保全・サービスセンター管内

(単位：円/m<sup>3</sup>)

項目	セメント種類	圧縮強度 (28日) (N/mm <sup>2</sup> )	最大寸法 (mm)	スランブ (cm)	空気量 (%)	最低セメント量 (kg/m <sup>3</sup> )	東富士五湖道路			安房峠道路	
							富士吉田市	山中湖村	小山町	松本市	高山市
標準品	(N)	21	25(20)	18	4.5	-	15,350	15,350	18,400		
標準品	(BB)	21	25(20)	18	4.5	-	15,350	15,350	18,600		
A1-1 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	8	4.5	230	15,850	15,850	19,400		
A1-3 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	8	4.5	-	15,850	15,850	19,400		
A1-3 【共通仕様書】	(BB)	30	25(20)	8	4.5	-	15,850	15,850	19,700		
A1-4 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	12	4.5	270	20,400	20,400	24,200		
A1-4 【共通仕様書】	(BB)	30	25(20)	12	4.5	270	20,400	20,400	24,500		
A1-5 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	15	4.5	270	20,700	20,700	24,500		
A1-5 【共通仕様書】	(BB)	30	25(20)	15	4.5	270	20,700	20,700	24,800		
B1-2 【共通仕様書】	(H)	24	25(20)	8	4.5	-	16,850	16,850	20,200		
B1-3 【共通仕様書】	(N)	24	25(20)	8	4.5	-	15,250	15,250	18,600		
B1-3 【共通仕様書】	(BB)	24	25(20)	8	4.5	-	15,250	15,250	18,800		
B2-1 【共通仕様書】	(N)	24	40	8	4.5	-	15,250	15,250	18,600		
B2-1 【共通仕様書】	(BB)	24	40	8	4.5	-	15,250	15,250	18,800		
C1-1 【共通仕様書】	(N)	18	25(20)	8	4.5	-	14,650	14,650	17,800		
C1-1 【共通仕様書】	(BB)	18	25(20)	8	4.5	-	14,650	14,650	18,000		
C2-1 【共通仕様書】	(N)	18	40	8	4.5	-	14,650	14,650	17,800		
C2-1 【共通仕様書】	(BB)	18	40	8	4.5	-	14,650	14,650	18,000		
D1-1 【共通仕様書】	(N)	18	25(20)	-	-	-	14,650	14,650	17,800		
D1-1 【共通仕様書】	(BB)	18	25(20)	-	-	-	14,650	14,650	18,000		
D1-1 【共通仕様書】	(N)	18	40	-	-	-	14,650	14,650	17,800		
D1-1 【共通仕様書】	(BB)	18	40	-	-	-	14,650	14,650	18,000		
D1-1 【共通仕様書】	(F)	18	40	-	-	-					
P2-2 【共通仕様書】	(H)	40	25(20)	8	4.5	300					
P2-4 【共通仕様書】	(H)	40	25(20)	12	4.5	300					
P2-5 【共通仕様非掲載】	(H)	40	25(20)	12	4.5	300					
P6-4 【共通仕様書】	(H)	50	25(20)	12	4.5	300	-	-	28,200		
P6-5 【共通仕様書】	(H)	50	25(20)	12	4.5	300	-	-	31,700		
Y1-1 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	18	4.5	350					
Y1-1 【共通仕様書】	(BB)	30	25(20)	18	4.5	350					
H2-1 【共通仕様書】	(P)	曲げ4.5	25(20)	6.5	4.5	-					



## 再生資材市場価格調査

土砂・骨材類（再生資材市場価格）調査

保全・サービス センター名	路線名	I. C間	区間 距離 (km)	再生砕石			再生加熱 As混合物			
				RC-40	再生 コンクリート砂 (5~0mm)	RM-40	安定処理 混合物	表層基層用 密粒13	表層基層用 粗粒20	
-	-	-	-	(単位：円/m <sup>3</sup> )			(単位：円/t)			
八王子	中央自動車道	高井戸～調布	7.7	1,400	1,600	1,800	8,000	8,500	8,300	
		調布～稲城	2.3	1,400	1,600	1,800	8,000	8,500	8,300	
		稲城～府中スマート	1.5	/	/	/	/	/	/	
		府中スマート～国立府中	5.8	1,400	1,600	1,800	8,000	8,500	8,300	
		国立府中～八王子	8.8	1,400	1,600	1,800	8,000	8,500	8,300	
		八王子～八王子JCT	10.3	1,400	1,600	1,800	8,000	8,500	8,300	
		八王子JCT～相模湖東	6.2	1,400	1,600	1,800	8,000	8,500	8,300	
		相模湖東～相模湖	3.0	1,700	1,700	2,200	9,200	9,700	9,500	
		相模湖～上野原	4.9	1,800	1,800	2,300	9,200	9,700	9,500	
	首都圏中央連絡自動車道	あきる野～八王子西	5.2	1,400	1,600	1,800	8,000	8,500	8,300	
		八王子西～八王子JCT	4.4	1,400	1,600	1,800	8,000	8,500	8,300	
		八王子JCT～高尾山	2.0	1,400	1,600	1,800	8,000	8,500	8,300	
		高尾山～相模原	5.9	1,400	1,400	1,900	9,200	9,700	9,500	
大月	中央自動車道	上野原～大月	20.1	2,750	-	-	10,000	10,700	10,500	
		大月～大月JCT	0.6	2,450	-	-	10,000	10,700	10,500	
		大月JCT～勝沼	19.1	2,550	-	-	10,000	10,700	10,500	
		大月JCT～都留	6.1	2,650	-	-	10,000	10,700	10,500	
		都留～富士吉田西桂スマート	9.6	/	/	/	/	/	/	
		富士吉田西桂スマート～河口湖	6.7	/	/	/	/	/	/	
		河口湖～富士吉田	1.7	2,450	-	-	10,000	10,700	10,500	
	東富士五湖道路	富士吉田～山中湖	8.4	2,450	-	-	10,000	10,700	10,500	
		山中湖～須走	9.6	2,700	-	-	10,000	10,700	10,500	
甲府	中央自動車道	勝沼～一宮御坂	6.2	2,500	-	-	10,000	10,700	10,500	
		一宮御坂～甲府南	9.3	2,350	-	-	10,000	10,700	10,500	
		甲府南～甲府昭和	7.6	2,350	-	-	10,000	10,700	10,500	
		甲府昭和～双葉JCT	6.6	2,350	-	-	10,000	10,700	10,500	
		双葉JCT～韮崎	4.6	2,350	-	-	10,000	10,700	10,500	
		韮崎～須玉	7.0	2,500	-	-	10,000	10,700	10,500	
		須玉～長坂	8.7	2,500	-	-	10,000	10,700	10,500	
		長坂～小淵沢	8.2	2,500	-	-	10,000	10,700	10,500	
	中部横断自動車道	双葉JCT～白根	6.8	2,350	-	-	10,000	10,700	10,500	
		白根～南アルプス	3.0	2,350	-	-	10,000	10,700	10,500	
		南アルプス～増穂	6.2	2,650	-	-	10,000	10,700	10,500	
		増穂～六郷	9.3	2,650	-	-	10,000	10,700	10,500	
		小淵沢～諏訪南	12.6	3,000	-	-	10,200	11,400	11,100	
		諏訪南～諏訪	11.1	3,000	-	-	10,200	11,400	11,100	
松本	中央自動車道	諏訪～岡谷JCT	10.1	3,000	-	-	10,200	11,400	11,100	
		岡谷JCT～伊北	14.0	3,100	-	-	9,800	11,000	10,700	
		岡谷JCT～岡谷	3.7	3,000	-	-	10,200	11,400	11,100	
		岡谷～塩尻	7.2	3,500	-	-	10,200	11,400	11,100	
	長野自動車道	塩尻～塩尻北	6.7	3,500	-	-	10,200	11,400	11,100	
		塩尻北～松本	8.2	3,500	-	-	10,200	11,400	11,100	
		松本～梓川スマート	3.6	/	/	/	/	/	/	
		梓川スマート～安曇野	3.7	3,500	-	-	10,200	11,400	11,100	
		安房峠道路	中ノ湯～平湯	5.6	/	/	/	/	/	/