

中日本高速道路株式会社
金沢支社管内 工事材料単価一覧表

令和 3 年 度
(令和 3 年 4 月)

中日本高速道路株式会社 金沢支社

【注意事項】

- ① 「単価一覧表」に掲載の単価についての質問・問合せには、応じられない。
- ② 「単価一覧表」の全部又は一部を閲覧者が複製、転載、電子媒体等へ入力し、また、それらを第三者に譲渡、販売、配布することを禁止する。
- ③ 「単価一覧表」を基にした公表資料の二次的著作物の作成を禁止する。

中日本高速道路株式会社 金沢支社管内 工事材料単価一覧表について

1. 概要

「金沢支社管内 工事材料単価一覧表」（以下、「単価一覧表」という。）は、中日本高速道路株式会社金沢支社が発注する土木工事等の積算に使用する設計単価を収録したものである。

2. 改定の時期

「単価一覧表」に記載されている内容については、通常、4月及び10月の年2回、更新を行う。

3. 単価の決定方法

「単価一覧表」は、「土木工事等単価ファイル（中日本高速道路株式会社）」、「施設工事等単価ファイル（中日本高速道路株式会社）」、「建設物価」（一般財団法人建設物価調査会）、「積算資料」（一般財団法人経済調査会）に掲載されていない材料について、市場取引価格の調査を実施して決定したものである。

4. 注意事項

- ① 「単価一覧表」に掲載の単価についての質問・問合せには、応じられない。
- ② 「単価一覧表」の全部又は一部を閲覧者が複製、転載、電子媒体等へ入力し、また、それらを第三者に譲渡、販売、配布することを禁止する。
- ③ 「単価一覧表」を基にした公表資料の二次的著作物の作成を禁止する。

2. アスファルト混合物区間別持込価格一覧表 (富山高速道路事務所管内)

※決定価格には高速料金を含む。

単位：円/t

| 混合物種別 | 配合No. | I. C区間 | 決定価格 |
|--|-------|--------|--------|
| 高機能Ⅱ型 TOP13mm ハイフリット舗装 高粘度改質 一般 | 1 | 朝日－黒部 | 18,290 |
| | | 黒部－魚津 | 17,900 |
| | | 魚津－滑川 | 17,450 |
| | | 滑川－立山 | 16,940 |
| | | 立山－富山 | 16,960 |
| | | 富山－富山西 | 16,940 |
| | | 富山西－小杉 | 17,080 |
| | | 小杉－砺波 | 17,220 |
| | | 砺波－小矢部 | 17,200 |
| ハイター TOP20mm 改質 一般 | 2 | 朝日－黒部 | 15,590 |
| | | 黒部－魚津 | 15,200 |
| | | 魚津－滑川 | 14,750 |
| | | 滑川－立山 | 14,240 |
| | | 立山－富山 | 14,260 |
| | | 富山－富山西 | 14,240 |
| | | 富山西－小杉 | 14,380 |
| | | 小杉－砺波 | 14,570 |
| | | 砺波－小矢部 | 14,550 |
| ハイリンク層FB13 TOP13mm 改質 一般 | 3 | 朝日－黒部 | 16,240 |
| | | 黒部－魚津 | 15,850 |
| | | 魚津－滑川 | 15,400 |
| | | 滑川－立山 | 14,890 |
| | | 立山－富山 | 14,960 |
| | | 富山－富山西 | 14,940 |
| | | 富山西－小杉 | 15,080 |
| | | 小杉－砺波 | 15,220 |
| | | 砺波－小矢部 | 15,200 |
| As安定 | 4 | 朝日－黒部 | 11,290 |
| | | 黒部－魚津 | 10,900 |
| | | 魚津－滑川 | 10,450 |
| | | 滑川－立山 | 9,940 |
| | | 立山－富山 | 9,960 |
| | | 富山－富山西 | 9,940 |
| | | 富山西－小杉 | 10,130 |
| | | 小杉－砺波 | 10,320 |
| | | 砺波－小矢部 | 10,300 |

2. アスファルト混合物区間別持込価格一覧表 (富山高速道路事務所管内)

※決定価格には高速料金を含む。

単位：円/t

| 混合物種別 | 配合No. | I.C区間 | 決定価格 |
|--|-------|----------|--------|
| 高機能Ⅱ型 TOP13mm ハイブリッド舗装 高粘度改質 一般 | 5 | 小矢部砺波－福光 | 17,020 |
| | | 福光－五箇山 | 17,730 |
| | | 五箇山－白川郷 | 18,270 |
| バインダー TOP20mm 改質 一般 | 6 | 小矢部砺波－福光 | 14,570 |
| | | 福光－五箇山 | 15,280 |
| | | 五箇山－白川郷 | 15,820 |
| ベリク層FB13 TOP13mm 改質 一般 | 7 | 小矢部砺波－福光 | 15,220 |
| | | 福光－五箇山 | 15,930 |
| | | 五箇山－白川郷 | 16,470 |
| As安定 | 8 | 小矢部砺波－福光 | 11,020 |
| | | 福光－五箇山 | 11,730 |
| | | 五箇山－白川郷 | 12,270 |

2. アスファルト混合物区間別持込価格一覧表 (金沢保全サービスセンター管内)

※決定価格には高速料金を含む。

単位：円/t

| 混合物種別 | 配合No. | I. C区間 | 決定価格 |
|--|-------|----------|--------|
| 高機能Ⅱ型 TOP13mm ハイグリップ舗装 高粘度改質 一般 | 1 | 小矢部ー金沢森本 | 18,920 |
| | | 金沢森本ー金沢東 | 18,520 |
| | | 金沢東ー金沢西 | 18,340 |
| | | 金沢西ー白山 | 18,120 |
| | | 白山ー美川 | 17,650 |
| | | 美川ー小松 | 17,910 |
| | | 小松ー片山津 | 17,800 |
| | | 片山津ー加賀 | 17,660 |
| バッキング層 FB13 TOP13mm 改質 一般 | 2 | 小矢部ー金沢森本 | 16,170 |
| | | 金沢森本ー金沢東 | 15,770 |
| | | 金沢東ー金沢西 | 15,590 |
| | | 金沢西ー白山 | 15,370 |
| | | 白山ー美川 | 14,900 |
| | | 美川ー小松 | 15,160 |
| | | 小松ー片山津 | 15,000 |
| | | 片山津ー加賀 | 15,210 |
| バインダー TOP20mm 剥離防止剤入り | 3 | 小矢部ー金沢森本 | 13,120 |
| | | 金沢森本ー金沢東 | 12,720 |
| | | 金沢東ー金沢西 | 12,540 |
| | | 金沢西ー白山 | 12,320 |
| | | 白山ー美川 | 11,850 |
| | | 美川ー小松 | 12,110 |
| | | 小松ー片山津 | 11,950 |
| | | 片山津ー加賀 | 12,460 |
| バインダー TOP20mm 改質 一般 | 4 | 小矢部ー金沢森本 | 15,520 |
| | | 金沢森本ー金沢東 | 15,120 |
| | | 金沢東ー金沢西 | 14,940 |
| | | 金沢西ー白山 | 14,720 |
| | | 白山ー美川 | 14,250 |
| | | 美川ー小松 | 14,510 |
| | | 小松ー片山津 | 14,350 |
| | | 片山津ー加賀 | 14,610 |

2. アスファルト混合物区間別持込価格一覧表 (金沢保全サービスセンター管内)

※決定価格には高速料金を含む。

単位：円/t

| 混合物種別 | 配合No. | I. C区間 | 決定価格 |
|------------------------------|-------|----------|--------|
| As安定 | 5 | 小矢部－金沢森本 | 12,070 |
| | | 金沢森本－金沢東 | 11,670 |
| | | 金沢東－金沢西 | 11,490 |
| | | 金沢西－白山 | 11,270 |
| | | 白山－美川 | 10,800 |
| | | 美川－小松 | 11,060 |
| | | 小松－片山津 | 10,900 |
| | | 片山津－加賀 | 11,410 |
| 半たわみⅡ型 TOP13mm t=4cm用 | 6 | 小矢部－金沢森本 | 11,870 |
| | | 金沢森本－金沢東 | 11,470 |
| | | 金沢東－金沢西 | 11,290 |
| | | 金沢西－白山 | 11,070 |
| | | 白山－美川 | 10,600 |
| | | 美川－小松 | 10,860 |
| | | 小松－片山津 | 10,700 |
| | | 片山津－加賀 | 11,210 |
| 高機能Ⅰ型 TOP13mm 高粘度改質 一般 | 7 | 小矢部－金沢森本 | 18,120 |
| | | 金沢森本－金沢東 | 17,720 |
| | | 金沢東－金沢西 | 17,540 |
| | | 金沢西－白山 | 17,320 |
| | | 白山－美川 | 16,850 |
| | | 美川－小松 | 17,110 |
| | | 小松－片山津 | 16,950 |
| | | 片山津－加賀 | 16,910 |
| 密粒TypeB TOP13mm 改質 一般 | 8 | 小矢部－金沢森本 | 16,020 |
| | | 金沢森本－金沢東 | 15,620 |
| | | 金沢東－金沢西 | 15,440 |
| | | 金沢西－白山 | 15,220 |
| | | 白山－美川 | 14,750 |
| | | 美川－小松 | 15,010 |
| | | 小松－片山津 | 14,900 |
| | | 片山津－加賀 | 15,110 |

2. アスファルト混合物区間別持込価格一覧表 (福井保全サービスセンター管内)

※決定価格には高速料金を含む

単位：円/t

| 混合物種別 | 配合No. | I.C区間 | 決定価格 |
|--|-------|--------|--------|
| 高機能Ⅱ型 TOP13mm ハイブリッド舗装 改質 寒冷地 | 8・29 | 加賀ー金津 | 13,990 |
| | | 金津ー丸岡 | 13,750 |
| | | 丸岡ー福井北 | 13,490 |
| | | 福井北ー福井 | 13,580 |
| | | 福井ー鯖江 | 13,610 |
| | | 鯖江ー武生 | 13,730 |
| | | 武生ー今庄 | 14,260 |
| バインダー TOP20mm 剥離防止剤入り | 9・30 | 加賀ー金津 | 11,840 |
| | | 金津ー丸岡 | 11,600 |
| | | 丸岡ー福井北 | 11,340 |
| | | 福井北ー福井 | 11,380 |
| | | 福井ー鯖江 | 11,410 |
| | | 鯖江ー武生 | 11,530 |
| | | 武生ー今庄 | 12,060 |
| バインダー TOP20mm 改質 一般 | 10・31 | 加賀ー金津 | 14,290 |
| | | 金津ー丸岡 | 14,050 |
| | | 丸岡ー福井北 | 13,790 |
| | | 福井北ー福井 | 13,830 |
| | | 福井ー鯖江 | 13,860 |
| | | 鯖江ー武生 | 13,980 |
| | | 武生ー今庄 | 14,510 |
| As安定 | 11・32 | 加賀ー金津 | 10,840 |
| | | 金津ー丸岡 | 10,600 |
| | | 丸岡ー福井北 | 10,340 |
| | | 福井北ー福井 | 10,380 |
| | | 福井ー鯖江 | 10,410 |
| | | 鯖江ー武生 | 10,530 |
| | | 武生ー今庄 | 11,060 |

2. アスファルト混合物区間別持込価格一覧表 (福井保全サービスセンター管内)

※決定価格には高速料金を含む

単位：円/t

| 混合物種別 | 配合No. | I.C区間 | 決定価格 |
|--------------------------------|-------|--------|--------|
| 密粒TypeB TOP13mm | 12・33 | 加賀一金津 | 11,590 |
| | | 金津一丸岡 | 11,350 |
| | | 丸岡一福井北 | 11,090 |
| | | 福井北一福井 | 11,180 |
| | | 福井一鯖江 | 11,210 |
| | | 鯖江一武生 | 11,330 |
| | | 武生一今庄 | 11,860 |
| レベリング層FB13 TOP13mm 改質 一般 | 13・34 | 加賀一金津 | 14,290 |
| | | 金津一丸岡 | 14,050 |
| | | 丸岡一福井北 | 13,790 |
| | | 福井北一福井 | 13,880 |
| | | 福井一鯖江 | 13,910 |
| | | 鯖江一武生 | 14,030 |
| | | 武生一今庄 | 14,560 |
| 半たわみⅡ型 TOP20mm | 14 | 加賀一金津 | 10,540 |
| | | 金津一丸岡 | 10,300 |
| | | 丸岡一福井北 | 10,040 |
| | | 福井北一福井 | 10,130 |
| | | 福井一鯖江 | 10,160 |
| | | 鯖江一武生 | 10,230 |
| | | 武生一今庄 | 10,760 |

2. アスファルト混合物区間別持込価格一覧表 (敦賀保全サービスセンター管内)

※決定価格には高速料金を含む

単位：円/t

| 混合物種別 | 配合No. | I.C区間 | 決定価格 |
|---------------------------------------|-------|------------|--------|
| 高機能Ⅱ型 TOP13mm ハイフット舗装 改質 寒冷地 | 17 | 敦賀JCT－若狭美浜 | 15,320 |
| | | 若狭美浜－若狭三方 | 14,840 |
| | | 若狭三方－若狭上中 | 14,350 |
| | | 若狭上中－小浜 | 14,050 |
| バインダー TOP20mm 改質 一般 | 18 | 敦賀JCT－若狭美浜 | 14,870 |
| | | 若狭美浜－若狭三方 | 14,390 |
| | | 若狭三方－若狭上中 | 13,900 |
| | | 若狭上中－小浜 | 13,550 |
| As安定 | 19 | 敦賀JCT－若狭美浜 | 12,120 |
| | | 若狭美浜－若狭三方 | 11,640 |
| | | 若狭三方－若狭上中 | 11,150 |
| | | 若狭上中－小浜 | 10,850 |
| レベリング層FB13 TOP13mm 改質 一般 | 20 | 敦賀JCT－若狭美浜 | 15,620 |
| | | 若狭美浜－若狭三方 | 15,140 |
| | | 若狭三方－若狭上中 | 14,650 |
| | | 若狭上中－小浜 | 14,300 |
| 半たわみ TOP13mm | 21 | 敦賀JCT－若狭美浜 | 12,020 |
| | | 若狭美浜－若狭三方 | 11,540 |
| | | 若狭三方－若狭上中 | 11,050 |
| | | 若狭上中－小浜 | 10,750 |
| 密粒TypeB TOP13mm | 22 | 敦賀JCT－若狭美浜 | 13,370 |
| | | 若狭美浜－若狭三方 | 12,890 |
| | | 若狭三方－若狭上中 | 12,400 |
| | | 若狭上中－小浜 | 12,050 |
| 密粒TypeB TOP13mm 改質 一般 | 50 | 敦賀JCT－若狭美浜 | 15,370 |
| | | 若狭美浜－若狭三方 | 14,890 |
| | | 若狭三方－若狭上中 | 14,400 |
| | | 若狭上中－小浜 | 14,100 |

2. アスファルト混合物区間別持込価格一覧表 (敦賀保全サービスセンター管内)

※決定価格には高速料金を含む

単位：円/t

| 混合物種別 | 配合No. | I.C区間 | 決定価格 |
|------------------------------------|-------|--------|--------|
| 密粒TypeB TOP13mm 改質 一般 | 51 | 今庄-敦賀 | 14,750 |
| | | 敦賀-木之本 | 15,250 |
| 高機能Ⅱ型TOP13mm ハイブリッド舗装 改質 寒冷地 | 52 | 今庄-敦賀 | 15,100 |
| | | 敦賀-木之本 | 15,550 |
| 密粒TypeB TOP13mm | 53 | 今庄-敦賀 | 12,800 |
| | | 敦賀-木之本 | 13,300 |
| バインダー TOP20mm 改質 一般 | 54 | 今庄-敦賀 | 14,550 |
| | | 敦賀-木之本 | 15,050 |
| As安定 | 55 | 今庄-敦賀 | 11,700 |
| | | 敦賀-木之本 | 12,200 |
| 半たわみ TOP13mm | 56 | 今庄-敦賀 | 11,750 |
| | | 敦賀-木之本 | 12,250 |
| レベリング層FB13 TOP13mm 改質 一般 | 57 | 今庄-敦賀 | 15,250 |
| | | 敦賀-木之本 | 15,700 |

2. アスファルト混合物区間別持込価格一覧表 (敦賀保全サービスセンター管内)

※決定価格には高速料金を含む

単位：円/t

| 混合物種別 | 配合No. | I.C区間 | 決定価格 |
|------------------------------------|-------|--------|--------|
| 高機能Ⅱ型TOP13mm ハイブリッド舗装 改質 寒冷地 | 36 | 今庄-敦賀 | 15,100 |
| | | 敦賀-木之本 | 15,550 |
| 密粒TypeB TOP13mm | 37 | 今庄-敦賀 | 12,800 |
| | | 敦賀-木之本 | 13,300 |
| インター TOP20mm 改質 一般 | 38 | 今庄-敦賀 | 14,550 |
| | | 敦賀-木之本 | 15,050 |
| As安定 | 39 | 今庄-敦賀 | 11,700 |
| | | 敦賀-木之本 | 12,200 |
| 半たわみ TOP20mm 改質 一般 | 40 | 今庄-敦賀 | 13,250 |
| | | 敦賀-木之本 | 13,750 |
| ベリンク層FB13 TOP13mm 改質 一般 | 41 | 今庄-敦賀 | 15,250 |
| | | 敦賀-木之本 | 15,700 |