

中日本高速道路株式会社
八王子支社管内 工事材料単価一覧表

令和 4 年 度
(令和 4 年 10 月)

中日本高速道路株式会社 八王子支社

【注意事項】

- ① 「単価一覧表」に掲載の単価についての質問・問合せには、応じられない。
- ② 「単価一覧表」の全部又は一部を閲覧者が複製、転載、電子媒体等へ入力し、また、それらを第三者に譲渡、販売、配布することを禁止する。
- ③ 「単価一覧表」を基にした公表資料の二次的著作物の作成を禁止する。

中日本高速道路株式会社 八王子支社管内 工事材料単価一覧表について

1. 概要

「八王子支社管内 工事材料単価一覧表」（以下、「単価一覧表」という。）は、中日本高速道路株式会社八王子支社が発注する土木工事等の積算に使用する設計単価を収録したものである。

2. 改定の時期

「単価一覧表」に記載されている内容については、通常、4月及び10月の年2回、更新を行う。

3. 単価の決定方法

「単価一覧表」は、「土木工事等単価ファイル（中日本高速道路株式会社）」、「施設工事等単価ファイル（中日本高速道路株式会社）」、「建設物価」（一般財団法人建設物価調査会）、「積算資料」（一般財団法人経済調査会）に掲載されていない材料について、市場取引価格の調査を実施して決定したものである。

4. 「単価一覧表」の表記方法

- ① 「単価一覧表」の価格欄において「／」は、当該地区でその資材・規格が調査の対象外であることを示す。
- ② 「単価一覧表」の価格欄において「－」は、当該地区でその資材・規格の取引事例が無い、又はほとんど流通しておらず単価設定に至らなかったことを示す。

5. 注意事項

- ① 「単価一覧表」に掲載の単価についての質問・問合せには、応じられない。
- ② 「単価一覧表」の全部又は一部を閲覧者が複製、転載、電子媒体等へ入力し、また、それらを第三者に譲渡、販売、配布することを禁止する。
- ③ 「単価一覧表」を基にした公表資料の二次的著作物の作成を禁止する。

再生資材市場価格調査

(1) 土砂・骨材類

保全・サービス センター名	路線名	I. C 間	区間 距離 (km)	再生材					骨材
				RC-40	再生 コンクリート砂 (5～0mm)	RM-40	RM-30	RC-40 4t車	土砂1 (上部路床)
-	-	-	-	(単位：円／m3)					
八王子	中央自動車道	高井戸～調布	7.7	1,400	1,600	1,800			
		調布～稲城	2.3	1,400	1,600	1,800			
		稲城～府中スマート	1.5						
		府中スマート～国立府中	5.8	1,400	1,600	1,800			
		国立府中～八王子	8.8	1,400	1,600	1,800			
		八王子～八王子JCT	10.3	1,400	1,600	1,800			
		八王子JCT～相模湖東	6.2	1,400	1,600	1,800	1,900	2,400	2,850
		相模湖東～相模湖	3.0	1,700	1,700	2,200	—	2,700	—
		相模湖～上野原	4.9	1,800	1,800	2,300			
	首都圏中央連絡自動車道	あきる野～八王子西	5.2	1,400	1,600	1,800			
		八王子西～八王子JCT	4.4	1,400	1,600	1,800			
		八王子JCT～高尾山	2.0	1,400	1,600	1,800			
		高尾山～相模原	5.9	1,400	1,400	1,900			
大月	中央自動車道	上野原～大月	20.1	2,750	—	—			
		大月～大月JCT	0.6	2,450	—	—			
		大月JCT～勝沼	19.1	2,550	—	—			
		大月JCT～都留	6.1	2,650	—	—			
		都留～富士吉田西桂スマート	9.6						
		富士吉田西桂スマート～河口湖	6.7						
		河口湖～富士吉田	1.7	2,450	—	—			
	東富士五湖道路	富士吉田～山中湖	8.4	2,450	—	—			
		山中湖～須走	9.6	2,700	—	—			
甲府	中央自動車道	勝沼～一宮御坂	6.2	2,500	—	—			
		一宮御坂～笛吹八代スマート	4.0						
		笛吹八代スマート～甲府南	5.3						
		一宮御坂～甲府南	9.3	2,350	—	—			
		甲府南～甲府昭和	7.6	2,350	—	—			
		甲府昭和～双葉スマート	5.0						
		双葉スマート～双葉JCT	1.6						
		甲府昭和～双葉JCT	6.6	2,350	—	—			
		双葉JCT～韮崎	4.6	2,350	—	—			
		韮崎～須玉	7.0	2,500	—	—			
		須玉～長坂	8.7	2,500	—	—			
		長坂～小淵沢	8.2	2,500	—	—			

(1) 土砂・骨材類

保全・サービス センター名	路線名	I. C 間	区間 距離 (km)	再生材					骨材
				RC-40	再生 コンクリート砂 (5～0mm)	RM-40	RM-30	RC-40 4t車	土砂1 (上部路床)
-	-	-	-	(単位：円／m3)					
甲府	中部横断自動車道	双葉JCT～白根	6.8	2,350	-	-			
		白根～南アルプス	3.0	2,350	-	-			
		南アルプス～増穂	6.2	2,650	-	-			
		増穂～六郷	9.3	2,650	-	-			
松本	中央自動車道	小淵沢～諏訪南	12.6	3,000	-	-			
		諏訪南～諏訪	11.1	3,000	-	-			
		諏訪～岡谷JCT	10.1	3,000	-	-			
		岡谷JCT～伊北	14.0	3,300	-	-			
	長野自動車道	岡谷JCT～岡谷	3.7	3,000	-	-			
		岡谷～塩尻	7.2	3,500	-	-			
		塩尻～塩尻北	6.7	3,500	-	-			
		塩尻北～松本	8.2	3,500	-	-			
		松本～梓川スマート	3.6						
		梓川スマート～安曇野	3.7	3,500	-	-			
	安房峠道路	中ノ湯～平湯	5.6						

(1) 土砂・骨材類

保全・サービス センター名	路線名	I. C 間	区間 距離 (km)	骨材					
				土砂2 (下部路床)	土砂3 (構造物裏込め A)	土砂4 (構造物裏込め B)	土砂5 (上部路体)	土砂6 (下部路体)	セメント安定処理 路盤 上層
-	-	-	-	(単位：円／m3)					(単位：円／t)
八王子	中央自動車道	高井戸～調布	7.7						
		調布～稲城	2.3						
		稲城～府中スマート	1.5						
		府中スマート～国立府中	5.8						
		国立府中～八王子	8.8						
		八王子～八王子JCT	10.3						
		八王子JCT～相模湖東	6.2	2,850	2,850	2,750	2,750	2,750	6,800
		相模湖東～相模湖	3.0	—	—	—	—	—	7,000
		相模湖～上野原	4.9						
	首都圏中央連絡自動車道	あきる野～八王子西	5.2						
		八王子西～八王子JCT	4.4						
		八王子JCT～高尾山	2.0						
		高尾山～相模原	5.9						
大月	中央自動車道	上野原～大月	20.1						
		大月～大月JCT	0.6						
		大月JCT～勝沼	19.1						
		大月JCT～都留	6.1						
		都留～富士吉田西桂スマート	9.6						
		富士吉田西桂スマート～河口湖	6.7						
		河口湖～富士吉田	1.7						
	東富士五湖道路	富士吉田～山中湖	8.4						
		山中湖～須走	9.6						
甲府	中央自動車道	勝沼～一宮御坂	6.2						
		一宮御坂～笛吹八代スマート	4.0						
		笛吹八代スマート～甲府南	5.3						
		一宮御坂～甲府南	9.3						
		甲府南～甲府昭和	7.6						
		甲府昭和～双葉スマート	5.0						
		双葉スマート～双葉JCT	1.6						
		甲府昭和～双葉JCT	6.6						
		双葉JCT～韮崎	4.6						
		韮崎～須玉	7.0						
		須玉～長坂	8.7						
		長坂～小淵沢	8.2						

(1) 土砂・骨材類

保全・サービス センター名	路線名	I . C 間	区間 距離 (km)	骨材					
				土砂2 (下部路床)	土砂3 (構造物裏込め A)	土砂4 (構造物裏込め B)	土砂5 (上部路体)	土砂6 (下部路体)	セメント安定処理 路盤 上層
-	-	-	-	(単位：円／m ³)					
甲府	中部横断自動車道	双葉JCT～白根	6.8						
		白根～南アルプス	3.0						
		南アルプス～増穂	6.2						
		増穂～六郷	9.3						
松本	中央自動車道	小淵沢～諏訪南	12.6						
		諏訪南～諏訪	11.1						
		諏訪～岡谷JCT	10.1						
		岡谷JCT～伊北	14.0						
	長野自動車道	岡谷JCT～岡谷	3.7						
		岡谷～塩尻	7.2						
		塩尻～塩尻北	6.7						
		塩尻北～松本	8.2						
		松本～梓川スマート	3.6						
		梓川スマート～安曇野	3.7						
	安房峠道路	中ノ湯～平湯	5.6						

(1) 土砂・骨材類

保全・サービス センター名	路線名	I. C 間	区間 距離 (km)	骨材					
				セメント安定処理 路盤 下層	吹付Co用粗骨 材 15-5	吹付Co用粗骨 材 10-5	吹付Co用粗骨 材 10-5砂利	吹付Co用細骨 材 5-0	M-40
-	-	-	-	(単位：円/t)	(単位：円/m3)				
八王子	中央自動車道	高井戸～調布	7.7						
		調布～稲城	2.3						
		稲城～府中スマート	1.5						
		府中スマート～国立府中	5.8						
		国立府中～八王子	8.8						
		八王子～八王子JCT	10.3						
		八王子JCT～相模湖東	6.2	6,600	4,350	-	-	4,600	3,950
		相模湖東～相模湖	3.0	6,800	5,200	-	-	4,900	4,300
		相模湖～上野原	4.9						
	首都圏中央連絡自動車道	あきる野～八王子西	5.2						
		八王子西～八王子JCT	4.4						
		八王子JCT～高尾山	2.0						
		高尾山～相模原	5.9						
大月	中央自動車道	上野原～大月	20.1						
		大月～大月JCT	0.6						
		大月JCT～勝沼	19.1						
		大月JCT～都留	6.1						
		都留～富士吉田西桂スマート	9.6						
		富士吉田西桂スマート～河口湖	6.7						
		河口湖～富士吉田	1.7						
	東富士五湖道路	富士吉田～山中湖	8.4						
		山中湖～須走	9.6						
甲府	中央自動車道	勝沼～一宮御坂	6.2						
		一宮御坂～笛吹八代スマート	4.0						
		笛吹八代スマート～甲府南	5.3						
		一宮御坂～甲府南	9.3						
		甲府南～甲府昭和	7.6						
		甲府昭和～双葉スマート	5.0						
		双葉スマート～双葉JCT	1.6						
		甲府昭和～双葉JCT	6.6						
		双葉JCT～韭崎	4.6						
		韭崎～須玉	7.0						
		須玉～長坂	8.7						
		長坂～小淵沢	8.2						

(1) 土砂・骨材類

保全・サービス センター名	路線名	I. C 間	区間 距離 (km)	骨材					
				セメント安定処理 路盤 下層	吹付Co用粗骨 材 15-5	吹付Co用粗骨 材 10-5	吹付Co用粗骨 材 10-5砂利	吹付Co用細骨 材 5-0	M-40
-	-	-	-	(単位：円/t)	(単位：円/m3)				
甲府	中部横断自動車道	双葉JCT～白根	6.8						
		白根～南アルプス	3.0						
		南アルプス～増穂	6.2						
		増穂～六郷	9.3						
松本	中央自動車道	小淵沢～諏訪南	12.6						
		諏訪南～諏訪	11.1						
		諏訪～岡谷JCT	10.1						
		岡谷JCT～伊北	14.0						
	長野自動車道	岡谷JCT～岡谷	3.7						
		岡谷～塩尻	7.2						
		塩尻～塩尻北	6.7						
		塩尻北～松本	8.2						
		松本～梓川スマート	3.6						
		梓川スマート～安曇野	3.7						
	安房峠道路	中ノ湯～平湯	5.6						

(1) 土砂・骨材類

保全・サービス センター名	路線名	I. C 間	区間 距離 (km)	骨材	
				M-30	C-40
-	-	-	-	(単位：円／m ³)	
八王子	中央自動車道	高井戸～調布	7.7		
		調布～稲城	2.3		
		稲城～府中スマート	1.5		
		府中スマート～国立府中	5.8		
		国立府中～八王子	8.8		
		八王子～八王子JCT	10.3		
		八王子JCT～相模湖東	6.2	4,050	3,350
		相模湖東～相模湖	3.0	4,400	3,700
		相模湖～上野原	4.9		
	首都圏中央連絡自動車道	あきる野～八王子西	5.2		
		八王子西～八王子JCT	4.4		
		八王子JCT～高尾山	2.0		
		高尾山～相模原	5.9		
大月	中央自動車道	上野原～大月	20.1		
		大月～大月JCT	0.6		
		大月JCT～勝沼	19.1		
		大月JCT～都留	6.1		
		都留～富士吉田西桂スマート	9.6		
		富士吉田西桂スマート～河口湖	6.7		
		河口湖～富士吉田	1.7		
	東富士五湖道路	富士吉田～山中湖	8.4		
		山中湖～須走	9.6		
甲府	中央自動車道	勝沼～一宮御坂	6.2		
		一宮御坂～笛吹八代スマート	4.0		
		笛吹八代スマート～甲府南	5.3		
		一宮御坂～甲府南	9.3		
		甲府南～甲府昭和	7.6		
		甲府昭和～双葉スマート	5.0		
		双葉スマート～双葉JCT	1.6		
		甲府昭和～双葉JCT	6.6		
		双葉JCT～韭崎	4.6		
		韭崎～須玉	7.0		
		須玉～長坂	8.7		
		長坂～小淵沢	8.2		

(1) 土砂・骨材類

保全・サービス センター名	路線名	I. C 間	区間 距離 (km)	骨材	
				M-30	C-40
-	-	-	-	(単位：円/m ³)	
甲府	中部横断自動車道	双葉JCT～白根	6.8		
		白根～南アルプス	3.0		
		南アルプス～増穂	6.2		
		増穂～六郷	9.3		
松本	中央自動車道	小淵沢～諏訪南	12.6		
		諏訪南～諏訪	11.1		
		諏訪～岡谷JCT	10.1		
		岡谷JCT～伊北	14.0		
	長野自動車道	岡谷JCT～岡谷	3.7		
		岡谷～塩尻	7.2		
		塩尻～塩尻北	6.7		
		塩尻北～松本	8.2		
		松本～梓川スマート	3.6		
		梓川スマート～安曇野	3.7		
	安房峠道路	中ノ湯～平湯	5.6		

(3) アスファルト合材

保全・サービス センター名	路線名	I. C 間	区間 距離 (km)	再生加熱As混合物					
				安定処理 混合物	表層基層用 密粒13	表層基層用 粗粒20	密粒度 20	開粒度 13	密粒度 13改質 I
八王子	中央自動車道	高井戸～調布	7.7	8,900	9,400	9,200			
		調布～稲城	2.3	8,900	9,400	9,200			
		稲城～府中スマート	1.5						
		府中スマート～国立府中	5.8	8,900	9,400	9,200			
		国立府中～八王子	8.8	8,900	9,400	9,200			
		八王子～八王子JCT	10.3	8,900	9,400	9,200			
		八王子JCT～相模湖東	6.2	8,900	9,400	9,200	9,400	—	—
		相模湖東～相模湖	3.0	10,100	10,600	10,400	10,600	10,500	—
		相模湖～上野原	4.9	10,100	10,600	10,400			
	首都圏中央連絡自動車道	あきる野～八王子西	5.2	8,900	9,400	9,200			
		八王子西～八王子JCT	4.4	8,900	9,400	9,200			
		八王子JCT～高尾山	2.0	8,900	9,400	9,200			
		高尾山～相模原	5.9	10,100	10,600	10,400			
大月	中央自動車道	上野原～大月	20.1	11,000	11,700	11,500			
		大月～大月JCT	0.6	11,000	11,700	11,500			
		大月JCT～勝沼	19.1	11,000	11,700	11,500			
		大月JCT～都留	6.1	11,000	11,700	11,500			
		都留～富士吉田西桂スマート	9.6						
		富士吉田西桂スマート～河口湖	6.7						
		河口湖～富士吉田	1.7	11,000	11,700	11,500			
	東富士五湖道路	富士吉田～山中湖	8.4	11,000	11,700	11,500			
		山中湖～須走	9.6	11,000	11,700	11,500			
甲府	中央自動車道	勝沼～一宮御坂	6.2	11,000	11,700	11,500			
		一宮御坂～笛吹八代スマート	4.0						
		笛吹八代スマート～甲府南	5.3						
		一宮御坂～甲府南	9.3	11,000	11,700	11,500			
		甲府南～甲府昭和	7.6	11,000	11,700	11,500			
		甲府昭和～双葉スマート	5.0						
		双葉スマート～双葉JCT	1.6						
		甲府昭和～双葉JCT	6.6	11,000	11,700	11,500			
		双葉JCT～韭崎	4.6	11,000	11,700	11,500			
		韭崎～須玉	7.0	11,000	11,700	11,500			
		須玉～長坂	8.7	11,000	11,700	11,500			
		長坂～小淵沢	8.2	11,000	11,700	11,500			

(3) アスファルト合材

保全・サービス センター名	路線名	I. C 間	区間 距離 (km)	再生加熱As混合物					
				安定処理 混合物	表層基層用 密粒13	表層基層用 粗粒20	密粒度 20	開粒度 13	密粒度 13改質 I
甲府	中部横断自動車道	双葉JCT～白根	6.8	11,000	11,700	11,500			
		白根～南アルプス	3.0	11,000	11,700	11,500			
		南アルプス～増穂	6.2	11,000	11,700	11,500			
		増穂～六郷	9.3	11,000	11,700	11,500			
松本	中央自動車道	小淵沢～諏訪南	12.6	11,700	12,900	12,600			
		諏訪南～諏訪	11.1	11,700	12,900	12,600			
		諏訪～岡谷JCT	10.1	11,700	12,900	12,600			
		岡谷JCT～伊北	14.0	11,900	13,100	12,800			
	長野自動車道	岡谷JCT～岡谷	3.7	11,700	12,900	12,600			
		岡谷～塩尻	7.2	11,900	13,100	12,800			
		塩尻～塩尻北	6.7	11,900	13,100	12,800			
		塩尻北～松本	8.2	11,900	13,100	12,800			
		松本～梓川スマート	3.6						
		梓川スマート～安曇野	3.7	11,900	13,100	12,800			
	安房峠道路	中ノ湯～平湯	5.6						

(3) アスファルト合材

保全・サービス センター名	路線名	I. C 間	区間 距離 (km)	再生加熱As混合物		As混合物	
				密粒度 13改質Ⅱ	細粒度 13	密粒度 改質Ⅱ型	安定処理 混合物
八王子	中央自動車道	高井戸～調布	7.7				
		調布～稲城	2.3				
		稲城～府中スマート	1.5				
		府中スマート～国立府中	5.8				
		国立府中～八王子	8.8				
		八王子～八王子JCT	10.3				
		八王子JCT～相模湖東	6.2	—	9,600		10,500
		相模湖東～相模湖	3.0	—	10,800	14,000	11,700
		相模湖～上野原	4.9				
	首都圏中央連絡自動車道	あきる野～八王子西	5.2				
		八王子西～八王子JCT	4.4				
		八王子JCT～高尾山	2.0				
		高尾山～相模原	5.9				
大月	中央自動車道	上野原～大月	20.1				
		大月～大月JCT	0.6				
		大月JCT～勝沼	19.1				
		大月JCT～都留	6.1				
		都留～富士吉田西桂スマート	9.6				
		富士吉田西桂スマート～河口湖	6.7				
		河口湖～富士吉田	1.7				
	東富士五湖道路	富士吉田～山中湖	8.4				
		山中湖～須走	9.6				
甲府	中央自動車道	勝沼～一宮御坂	6.2				
		一宮御坂～笛吹八代スマート	4.0				
		笛吹八代スマート～甲府南	5.3				
		一宮御坂～甲府南	9.3				
		甲府南～甲府昭和	7.6				
		甲府昭和～双葉スマート	5.0				
		双葉スマート～双葉JCT	1.6				
		甲府昭和～双葉JCT	6.6				
		双葉JCT～韭崎	4.6				
		韭崎～須玉	7.0				
		須玉～長坂	8.7				
		長坂～小淵沢	8.2				

(3) アスファルト合材

保全・サービス センター名	路線名	I. C 間	区間 距離 (km)	再生加熱As混合物		As混合物	
				密粒度 13改質Ⅱ	細粒度 13	密粒度 改質Ⅱ型	安定処理 混合物
甲府	中部横断自動車道	双葉JCT～白根	6.8				
		白根～南アルプス	3.0				
		南アルプス～増穂	6.2				
		増穂～六郷	9.3				
松本	中央自動車道	小淵沢～諏訪南	12.6				
		諏訪南～諏訪	11.1				
		諏訪～岡谷JCT	10.1				
		岡谷JCT～伊北	14.0				
	長野自動車道	岡谷JCT～岡谷	3.7				
		岡谷～塩尻	7.2				
		塩尻～塩尻北	6.7				
		塩尻北～松本	8.2				
		松本～梓川スマート	3.6				
		梓川スマート～安曇野	3.7				
	安房峠道路	中ノ湯～平湯	5.6				

生コンクリート価格調査

(2) 生コンクリート

(単位：円/m³)

項目	セメント 種類	圧縮強度 (28日) (N/mm ²)	最大 寸法 (mm)	スラブ (cm)	空気量 (%)	最低 セメント量 (kg/m ³)	中央道						
							杉並区	世田谷区	三鷹市	調布市	府中市	国立市	日野市
標準品	(N)	21	25(20)	18	4.5	-	16,800	14,800	15,600	15,600	15,600	15,600	15,600
標準品	(BB)	21	25(20)	18	4.5	-	16,800	14,800	15,600	15,600	15,600	15,600	15,600
A1-1 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	8	4.5	230	17,200	15,550	16,350	16,350	16,350	16,350	16,350
A1-3 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	8	4.5	-	17,200	15,550	16,350	16,350	16,350	16,350	16,350
A1-3 【共通仕様書】	(BB)	30	25(20)	8	4.5	-	17,200	15,550	16,350	16,350	16,350	16,350	16,350
A1-4 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	12	4.5	270	21,450	-	20,100	20,100	20,100	20,100	20,100
A1-4 【共通仕様書】	(BB)	30	25(20)	12	4.5	270	21,450	-	20,100	20,100	20,100	20,100	20,100
A1-4(E1)	(N)	30	25(20)	12	4.5	300							
A1-5 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	15	4.5	270	21,450	19,450	20,100	20,100	20,100	20,100	20,100
A1-5 【共通仕様書】	(BB)	30	25(20)	15	4.5	270	21,450	19,450	20,100	20,100	20,100	20,100	20,100
B1-2 【共通仕様書】	(H)	24	25(20)	8	4.5	-	17,450	-	16,550	16,550	16,550	16,550	16,550
B1-3 【共通仕様書】	(N)	24	25(20)	8	4.5	-	16,550	14,800	15,600	15,600	15,600	15,600	15,600
B1-3 【共通仕様書】	(BB)	24	25(20)	8	4.5	-	16,550	14,800	15,600	15,600	15,600	15,600	15,600
B2-1 【共通仕様書】	(N)	24	40	8	4.5	-							
B2-1 【共通仕様書】	(BB)	24	40	8	4.5	-							
B1-5Sf	(H)	24	25(20)	3	6	350							
B1-5Sf	(N)	24	25(20)	3	6	350							
C1-1 【共通仕様書】	(N)	18	25(20)	8	4.5	-	16,000	14,200	15,000	15,000	15,000	15,000	15,000
C1-1 【共通仕様書】	(BB)	18	25(20)	8	4.5	-	16,000	14,200	15,000	15,000	15,000	15,000	15,000
C2-1 【共通仕様書】	(N)	18	40	8	4.5	-							
C2-1 【共通仕様書】	(BB)	18	40	8	4.5	-							
D1-1 【共通仕様書】	(N)	18	25(20)	-	-	-	16,000	14,200	15,000	15,000	15,000	15,000	15,000
D1-1 【共通仕様書】	(BB)	18	25(20)	-	-	-	16,000	14,200	15,000	15,000	15,000	15,000	15,000
D1-1 【共通仕様書】	(F)	18	25(20)	-	-	-							

(2) 生コンクリート

(単位：円/m³)

項目	ヒメツト 種類	圧縮強度 (28日) (N/mm ²)	最大 寸法 (mm)	スラブ (cm)	空気量 (%)	最低 ヒメツト量 (kg/m ³)	中央道						
							杉並区	世田谷区	三鷹市	調布市	府中市	国立市	日野市
D1-1 【共通仕様書】	(N)	18	40	-	-	-							
D1-1 【共通仕様書】	(BB)	18	40	-	-	-							
D1-1 【共通仕様書】	(F)	18	40	-	-	-							
P2-2 【共通仕様書】	(H)	40	25(20)	8	4.5	300					20,850	20,850	20,850
P2-4 【共通仕様書】	(H)	40	25(20)	12	4.5	300					20,850	20,850	20,850
P2-5 【共通仕様非掲載】	(H)	40	25(20)	12	4.5	300							
P3-2 【共通仕様書】	(H)	36	25(20)	8	4.5	300							
P3-2 (A)	(H)	30	25(20)	8	4.5	300							
P3-4 【共通仕様書】	(H)	36	25(20)	12	4.5	300							
P6-4 【共通仕様書】	(H)	50	25(20)	12	4.5	300	-	-	-	-	-	-	-
P6-5 【共通仕様書】	(H)	50	25(20)	12	4.5	300	-	-	-	-	-	-	-
T1-1	(N)	18	40	15	4.5	270							
T1-1	(BB)	18	40	15	4.5	270							
T1-4 共通仕様書掲載	(N)	24	25(20)	21※	4.5	270							
T1-4 共通仕様書掲載	(BB)	24	25(20)	21※	4.5	270							
T3-1	(BB)	18	25(20)	15	4.5	340							
T3-4	(BB)	24	25(20)	※	4.5	270							
T3-4 (繊維混入用) 共通仕様書掲載	(N)	24	25(20)	21※	4.5	270							
T3-4 (繊維混入用) 共通仕様書掲載	(BB)	24	25(20)	21※	4.5	270							
Y1-1 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	18	4.5	350							
Y1-1 【共通仕様書】	(BB)	30	25(20)	18	4.5	350							
H1-1 【共通仕様書掲載】	(N)	曲げ4.5	40	1.5	4.5	-							
H1-1 【共通仕様書掲載】	(BB)	曲げ4.5	40	1.5	4.5	-							
H1-1 【共通仕様書掲載】	(N)	曲げ4.5	25(20)	1.5	4.5	-							

(2) 生コンクリート

(単位：円/m3)

項目	セメント 種類	圧縮強度 (28日) (N/mm ²)	最大 寸法 (mm)	スランブ (cm)	空気量 (%)	最低 セメント量 (kg/m ³)	中央道						
							杉並区	世田谷区	三鷹市	調布市	府中市	国立市	日野市
H1-1 【共通仕様書掲載】	(BB)	曲げ4.5	25(20)	1.5	4.5	-							
H2-1 【共通仕様書掲載】	(N)	曲げ4.5	40	6.5	4.5	-							
H2-1 【共通仕様書掲載】	(BB)	曲げ4.5	40	6.5	4.5	-							
H2-1 【共通仕様書掲載】	(N)	曲げ4.5	25(20)	6.5	4.5	-							
H2-1 【共通仕様書掲載】	(BB)	曲げ4.5	25(20)	6.5	4.5	-							
H2-1 【共通仕様書】	(P)	曲げ4.5	25(20)	6.5	4.5	-							
モルタルライニング 土留め工用 モルタル	(N)	-	-	-	-	500							
モルタルライニング 土留め工用 モルタル	(N)	-	-	-	-	500							
モルタルライニング 土留め工用 モルタル	-	24	-	-	-	-							
深礎杭裏込め グラウトモルタル	-	-	-	-	-	-							

(2) 生コンクリート

(単位：円/m3)

項目	セメント 種類	圧縮強度 (28日) (N/mm ²)	最大 寸法 (mm)	スラブ (cm)	空気量 (%)	最低 セメント量 (kg/m ³)	中央道						
							八王子市	相模原市 緑区	上野原市	大月市	甲州市	笛吹市	甲府市
標準品	(N)	21	25(20)	18	4.5	-	15,600	17,000	18,400	18,400	17,300	16,300	16,300
標準品	(BB)	21	25(20)	18	4.5	-	15,600	17,000	18,400	18,400	17,300	16,300	16,300
A1-1 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	8	4.5	230	16,350	17,750	19,400	19,400	18,300	17,300	17,300
A1-3 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	8	4.5	-	16,350	17,750	19,400	19,400	18,300	17,300	17,300
A1-3 【共通仕様書】	(BB)	30	25(20)	8	4.5	-	16,350	17,750	19,400	19,400	18,300	17,300	17,300
A1-4 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	12	4.5	270	20,100	21,300	23,950	23,950	22,350	21,350	21,350
A1-4 【共通仕様書】	(BB)	30	25(20)	12	4.5	270	20,100	21,300	23,950	23,950	22,350	21,350	21,350
A1-4(E1)	(N)	30	25(20)	12	4.5	300	20,100						
A1-5 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	15	4.5	270	20,100	21,300	24,250	24,250	22,550	21,550	21,550
A1-5 【共通仕様書】	(BB)	30	25(20)	15	4.5	270	20,100	21,300	24,250	24,250	22,550	21,550	21,550
B1-2 【共通仕様書】	(H)	24	25(20)	8	4.5	-	16,550	17,950	20,200	20,200	18,700	17,700	17,700
B1-3 【共通仕様書】	(N)	24	25(20)	8	4.5	-	15,600	17,000	18,600	18,600	17,500	16,500	16,500
B1-3 【共通仕様書】	(BB)	24	25(20)	8	4.5	-	15,600	17,000	18,600	18,600	17,500	16,500	16,500
B2-1 【共通仕様書】	(N)	24	40	8	4.5	-	-	-	18,600	18,600	17,700	16,700	16,700
B2-1 【共通仕様書】	(BB)	24	40	8	4.5	-	-	-	18,600	18,600	17,700	16,700	16,700
B1-5Sf	(H)	24	25(20)	3	6	350	21,700	23,150					
B1-5Sf	(N)	24	25(20)	3	6	350	20,850	22,250					
C1-1 【共通仕様書】	(N)	18	25(20)	8	4.5	-	15,000	16,400	17,850	17,850	16,800	15,800	15,800
C1-1 【共通仕様書】	(BB)	18	25(20)	8	4.5	-	15,000	16,400	17,850	17,850	16,800	15,800	15,800
C2-1 【共通仕様書】	(N)	18	40	8	4.5	-	-	-	17,850	17,850	17,000	16,000	16,000
C2-1 【共通仕様書】	(BB)	18	40	8	4.5	-	-	-	17,850	17,850	17,000	16,000	16,000
D1-1 【共通仕様書】	(N)	18	25(20)	-	-	-	15,000	16,400	17,850	17,850	16,800	15,800	15,800
D1-1 【共通仕様書】	(BB)	18	25(20)	-	-	-	15,000	16,400	17,850	17,850	16,800	15,800	15,800
D1-1 【共通仕様書】	(F)	18	25(20)	-	-	-	-	-					

(2) 生コンクリート

(単位：円/m³)

項目	セメント 種類	圧縮強度 (28日) (N/mm ²)	最大 寸法 (mm)	スラブ (cm)	空気量 (%)	最低 セメント量 (kg/m ³)	中央道						
							八王子市	相模原市 緑区	上野原市	大月市	甲州市	笛吹市	甲府市
D1-1 【共通仕様書】	(N)	18	40	-	-	-	-	-	17,850	17,850	17,000	16,000	16,000
D1-1 【共通仕様書】	(BB)	18	40	-	-	-	-	-	17,850	17,850	17,000	16,000	16,000
D1-1 【共通仕様書】	(F)	18	40	-	-	-	-	-					
P2-2 【共通仕様書】	(H)	40	25(20)	8	4.5	300	20,850	20,800	24,050	24,050	23,100		
P2-4 【共通仕様書】	(H)	40	25(20)	12	4.5	300	20,850	21,900	24,050				
P2-5 【共通仕様書非掲載】	(H)	40	25(20)	12	4.5	300							
P3-2 【共通仕様書】	(H)	36	25(20)	8	4.5	300	18,750	20,150					
P3-2 (A)	(H)	30	25(20)	8	4.5	300	17,600	19,000					
P3-4 【共通仕様書】	(H)	36	25(20)	12	4.5	300	20,050	21,150					
P6-4 【共通仕様書】	(H)	50	25(20)	12	4.5	300	-	-	-	-	-	-	-
P6-5 【共通仕様書】	(H)	50	25(20)	12	4.5	300	-	-	-	-	-	-	-
T1-1	(N)	18	40	15	4.5	270	-	-					
T1-1	(BB)	18	40	15	4.5	270	-	-					
T1-4 共通仕様書掲載	(N)	24	25(20)	21※	4.5	270	23,800						
T1-4 共通仕様書掲載	(BB)	24	25(20)	21※	4.5	270	23,800						
T3-1	(BB)	18	25(20)	15	4.5	340	18,450	17,750					
T3-4	(BB)	24	25(20)	※	4.5	270	25,700	23,700					
T3-4 (繊維混入用) 共通仕様書掲載	(N)	24	25(20)	21※	4.5	270	25,700						
T3-4 (繊維混入用) 共通仕様書掲載	(BB)	24	25(20)	21※	4.5	270	25,700						
Y1-1 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	18	4.5	350	18,550	18,350	19,700	19,700	18,300		
Y1-1 【共通仕様書】	(BB)	30	25(20)	18	4.5	350	18,550	18,350	19,700	19,700	18,300		
H1-1 【共通仕様書掲載】	(N)	曲げ4.5	40	1.5	4.5	-	-	-					
H1-1 【共通仕様書掲載】	(BB)	曲げ4.5	40	1.5	4.5	-	-	-					
H1-1 【共通仕様書掲載】	(N)	曲げ4.5	25(20)	1.5	4.5	-	18,000	19,400					

(2) 生コンクリート

(単位：円/m3)

項目	セメント 種類	圧縮強度 (28日) (N/mm ²)	最大 寸法 (mm)	スランブ (cm)	空気量 (%)	最低 セメント量 (kg/m ³)	中央道						
							八王子市	相模原市 緑区	上野原市	大月市	甲州市	笛吹市	甲府市
H1-1 【共通仕様書掲載】	(BB)	曲げ4.5	25(20)	1.5	4.5	-	18,000	19,400					
H2-1 【共通仕様書掲載】	(N)	曲げ4.5	40	6.5	4.5	-	-	-					
H2-1 【共通仕様書掲載】	(BB)	曲げ4.5	40	6.5	4.5	-	-	-					
H2-1 【共通仕様書掲載】	(N)	曲げ4.5	25(20)	6.5	4.5	-	18,000	19,400					
H2-1 【共通仕様書掲載】	(BB)	曲げ4.5	25(20)	6.5	4.5	-	18,000	19,400					
H2-1 【共通仕様書】	(P)	曲げ4.5	25(20)	6.5	4.5	-					19,900		
モルタルライニング 土留め工用 モルタル	(N)	-	-	-	-	500	22,900	21,700					
モルタルライニング 土留め工用 モルタル	(N)	-	-	-	-	500	21,300	20,700					
モルタルライニング 土留め工用 モルタル	-	24	-	-	-	-	19,300	-					
深礎杭裏込め グラウトモルタル	-	-	-	-	-	-	19,300	20,700					

(2) 生コンクリート

(単位：円/m³)

項目	セメント 種類	圧縮強度 (28日) (N/mm ²)	最大 寸法 (mm)	スラブ (cm)	空気量 (%)	最低 セメント量 (kg/m ³)	中央道						
							中央市	昭和町	甲斐市	斐崎市	北杜市	富士見町	茅野市
標準品	(N)	21	25(20)	18	4.5	-	16,300	16,300	16,300	17,300	17,300	20,000	20,000
標準品	(BB)	21	25(20)	18	4.5	-	16,300	16,300	16,300	17,300	17,300	20,000	20,000
A1-1 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	8	4.5	230	17,300	17,300	17,300	18,300	18,300	20,950	20,950
A1-3 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	8	4.5	-	17,300	17,300	17,300	18,300	18,300	20,950	20,950
A1-3 【共通仕様書】	(BB)	30	25(20)	8	4.5	-	17,300	17,300	17,300	18,300	18,300	20,950	20,950
A1-4 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	12	4.5	270	21,350	21,350	21,350	22,350	22,350	26,100	26,100
A1-4 【共通仕様書】	(BB)	30	25(20)	12	4.5	270	21,350	21,350	21,350	22,350	22,350	26,100	26,100
A1-4(E1)	(N)	30	25(20)	12	4.5	300							
A1-5 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	15	4.5	270	21,550	21,550	21,550	22,550	22,550	26,500	26,500
A1-5 【共通仕様書】	(BB)	30	25(20)	15	4.5	270	21,550	21,550	21,550	22,550	22,550	26,500	26,500
B1-2 【共通仕様書】	(H)	24	25(20)	8	4.5	-	17,700	17,700	17,700	18,700	18,700	21,650	21,650
B1-3 【共通仕様書】	(N)	24	25(20)	8	4.5	-	16,500	16,500	16,500	17,500	17,500	20,150	20,150
B1-3 【共通仕様書】	(BB)	24	25(20)	8	4.5	-	16,500	16,500	16,500	17,500	17,500	20,150	20,150
B2-1 【共通仕様書】	(N)	24	40	8	4.5	-	16,700	16,700	16,700	17,700	17,700	20,050	20,050
B2-1 【共通仕様書】	(BB)	24	40	8	4.5	-	16,700	16,700	16,700	17,700	17,700	20,050	20,050
B1-5Sf	(H)	24	25(20)	3	6	350							
B1-5Sf	(N)	24	25(20)	3	6	350							
C1-1 【共通仕様書】	(N)	18	25(20)	8	4.5	-	15,800	15,800	15,800	16,800	16,800	19,450	19,450
C1-1 【共通仕様書】	(BB)	18	25(20)	8	4.5	-	15,800	15,800	15,800	16,800	16,800	19,450	19,450
C2-1 【共通仕様書】	(N)	18	40	8	4.5	-	16,000	16,000	16,000	17,000	17,000	19,350	19,350
C2-1 【共通仕様書】	(BB)	18	40	8	4.5	-	16,000	16,000	16,000	17,000	17,000	19,350	19,350
D1-1 【共通仕様書】	(N)	18	25(20)	-	-	-	15,800	15,800	15,800	16,800	16,800	19,450	19,450
D1-1 【共通仕様書】	(BB)	18	25(20)	-	-	-	15,800	15,800	15,800	16,800	16,800	19,450	19,450
D1-1 【共通仕様書】	(F)	18	25(20)	-	-	-							

(2) 生コンクリート

(単位：円/m³)

項目	ヒート 種類	圧縮強度 (28日) (N/mm ²)	最大 寸法 (mm)	スラブ (cm)	空気量 (%)	最低 ヒート量 (kg/m ³)	中央道						
							中央市	昭和町	甲斐市	斐崎市	北杜市	富士見町	茅野市
D1-1 【共通仕様書】	(N)	18	40	-	-	-	16,000	16,000	16,000	17,000	17,000	19,350	19,350
D1-1 【共通仕様書】	(BB)	18	40	-	-	-	16,000	16,000	16,000	17,000	17,000	19,350	19,350
D1-1 【共通仕様書】	(F)	18	40	-	-	-							
P2-2 【共通仕様書】	(H)	40	25(20)	8	4.5	300							
P2-4 【共通仕様書】	(H)	40	25(20)	12	4.5	300					23,100	25,600	25,600
P2-5 【共通仕様非掲載】	(H)	40	25(20)	12	4.5	300							
P3-2 【共通仕様書】	(H)	36	25(20)	8	4.5	300							
P3-2 (A)	(H)	30	25(20)	8	4.5	300							
P3-4 【共通仕様書】	(H)	36	25(20)	12	4.5	300							
P6-4 【共通仕様書】	(H)	50	25(20)	12	4.5	300	-	-	-	-	-	-	-
P6-5 【共通仕様書】	(H)	50	25(20)	12	4.5	300	-	-	-	-	-	-	-
T1-1	(N)	18	40	15	4.5	270							
T1-1	(BB)	18	40	15	4.5	270							
T1-4 共通仕様書掲載	(N)	24	25(20)	21※	4.5	270							
T1-4 共通仕様書掲載	(BB)	24	25(20)	21※	4.5	270							
T3-1	(BB)	18	25(20)	15	4.5	340							
T3-4	(BB)	24	25(20)	※	4.5	270							
T3-4 (繊維混入用) 共通仕様書掲載	(N)	24	25(20)	21※	4.5	270							
T3-4 (繊維混入用) 共通仕様書掲載	(BB)	24	25(20)	21※	4.5	270							
Y1-1 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	18	4.5	350							
Y1-1 【共通仕様書】	(BB)	30	25(20)	18	4.5	350							
H1-1 【共通仕様書掲載】	(N)	曲げ4.5	40	1.5	4.5	-							
H1-1 【共通仕様書掲載】	(BB)	曲げ4.5	40	1.5	4.5	-							
H1-1 【共通仕様書掲載】	(N)	曲げ4.5	25(20)	1.5	4.5	-							

(2) 生コンクリート

(単位：円/m3)

項目	セメント 種類	圧縮強度 (28日) (N/mm ²)	最大 寸法 (mm)	スランブ (cm)	空気量 (%)	最低 セメント量 (kg/m ³)	中央道						
							中央市	昭和町	甲斐市	斐崎市	北杜市	富士見町	茅野市
H1-1 【共通仕様書掲載】	(BB)	曲げ4.5	25(20)	1.5	4.5	-							
H2-1 【共通仕様書掲載】	(N)	曲げ4.5	40	6.5	4.5	-							
H2-1 【共通仕様書掲載】	(BB)	曲げ4.5	40	6.5	4.5	-							
H2-1 【共通仕様書掲載】	(N)	曲げ4.5	25(20)	6.5	4.5	-							
H2-1 【共通仕様書掲載】	(BB)	曲げ4.5	25(20)	6.5	4.5	-							
H2-1 【共通仕様書】	(P)	曲げ4.5	25(20)	6.5	4.5	-							
モルタルライニング 土留め工用 モルタル	(N)	-	-	-	-	500							
モルタルライニング 土留め工用 モルタル	(N)	-	-	-	-	500							
モルタルライニング 土留め工用 モルタル	-	24	-	-	-	-							
深礎杭裏込め グラウトモルタル	-	-	-	-	-	-							

(2) 生コンクリート

(単位：円/m³)

項目	セメント 種類	圧縮強度 (28日) (N/mm ²)	最大 寸法 (mm)	スラブ (cm)	空気量 (%)	最低 セメント量 (kg/m ³)	中央道					中央道富士吉田線	
							原村	諏訪市	岡谷市	辰野町	箕輪町	大月市	都留市
標準品	(N)	21	25(20)	18	4.5	-	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	18,400	18,400
標準品	(BB)	21	25(20)	18	4.5	-	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	18,400	18,400
A1-1 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	8	4.5	230	20,950	20,950	20,950	20,750	20,750	19,400	19,400
A1-3 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	8	4.5	-	20,950	20,950	20,950	20,750	20,750	19,400	19,400
A1-3 【共通仕様書】	(BB)	30	25(20)	8	4.5	-	20,950	20,950	20,950	20,750	20,750	19,400	19,400
A1-4 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	12	4.5	270	26,100	26,100	26,100	26,150	26,150	23,950	23,950
A1-4 【共通仕様書】	(BB)	30	25(20)	12	4.5	270	26,100	26,100	26,100	26,150	26,150	23,950	23,950
A1-4(E1)	(N)	30	25(20)	12	4.5	300							
A1-5 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	15	4.5	270	26,500	26,500	26,500	26,350	26,350	24,250	24,250
A1-5 【共通仕様書】	(BB)	30	25(20)	15	4.5	270	26,500	26,500	26,500	26,350	26,350	24,250	24,250
B1-2 【共通仕様書】	(H)	24	25(20)	8	4.5	-	21,650	21,650	21,650	20,700	20,700	20,200	20,200
B1-3 【共通仕様書】	(N)	24	25(20)	8	4.5	-	20,150	20,150	20,150	20,000	20,000	18,600	18,600
B1-3 【共通仕様書】	(BB)	24	25(20)	8	4.5	-	20,150	20,150	20,150	20,000	20,000	18,600	18,600
B2-1 【共通仕様書】	(N)	24	40	8	4.5	-	20,050	20,050	20,050	19,800	19,800	18,600	18,600
B2-1 【共通仕様書】	(BB)	24	40	8	4.5	-	20,050	20,050	20,050	19,800	19,800	18,600	18,600
B1-5Sf	(H)	24	25(20)	3	6	350							
B1-5Sf	(N)	24	25(20)	3	6	350							
C1-1 【共通仕様書】	(N)	18	25(20)	8	4.5	-	19,450	19,450	19,450	19,350	19,350	17,850	17,850
C1-1 【共通仕様書】	(BB)	18	25(20)	8	4.5	-	19,450	19,450	19,450	19,350	19,350	17,850	17,850
C2-1 【共通仕様書】	(N)	18	40	8	4.5	-	19,350	19,350	19,350	19,150	19,150	17,850	17,850
C2-1 【共通仕様書】	(BB)	18	40	8	4.5	-	19,350	19,350	19,350	19,150	19,150	17,850	17,850
D1-1 【共通仕様書】	(N)	18	25(20)	-	-	-	19,450	19,450	19,450	19,350	19,350	17,850	17,850
D1-1 【共通仕様書】	(BB)	18	25(20)	-	-	-	19,450	19,450	19,450	19,350	19,350	17,850	17,850
D1-1 【共通仕様書】	(F)	18	25(20)	-	-	-							

(2) 生コンクリート

(単位：円/m³)

項目	ヒメツト 種類	圧縮強度 (28日) (N/mm ²)	最大 寸法 (mm)	スランブ (cm)	空気量 (%)	最低 ヒメツト量 (kg/m ³)	中央道					中央道富士吉田線	
							原村	諏訪市	岡谷市	辰野町	箕輪町	大月市	都留市
D1-1 【共通仕様書】	(N)	18	40	-	-	-	19,350	19,350	19,350	19,150	19,150	17,850	17,850
D1-1 【共通仕様書】	(BB)	18	40	-	-	-	19,350	19,350	19,350	19,150	19,150	17,850	17,850
D1-1 【共通仕様書】	(F)	18	40	-	-	-							
P2-2 【共通仕様書】	(H)	40	25(20)	8	4.5	300							
P2-4 【共通仕様書】	(H)	40	25(20)	12	4.5	300	25,600	25,600	25,600	25,000	25,000		
P2-5 【共通仕様非掲載】	(H)	40	25(20)	12	4.5	300			29,900				
P3-2 【共通仕様書】	(H)	36	25(20)	8	4.5	300							
P3-2 (A)	(H)	30	25(20)	8	4.5	300							
P3-4 【共通仕様書】	(H)	36	25(20)	12	4.5	300							
P6-4 【共通仕様書】	(H)	50	25(20)	12	4.5	300	-	-	-	-	-	-	-
P6-5 【共通仕様書】	(H)	50	25(20)	12	4.5	300	-	-	-	-	-	-	-
T1-1	(N)	18	40	15	4.5	270							
T1-1	(BB)	18	40	15	4.5	270							
T1-4 共通仕様書掲載	(N)	24	25(20)	21※	4.5	270							
T1-4 共通仕様書掲載	(BB)	24	25(20)	21※	4.5	270							
T3-1	(BB)	18	25(20)	15	4.5	340							
T3-4	(BB)	24	25(20)	※	4.5	270							
T3-4 (繊維混入用) 共通仕様書掲載	(N)	24	25(20)	21※	4.5	270							
T3-4 (繊維混入用) 共通仕様書掲載	(BB)	24	25(20)	21※	4.5	270							
Y1-1 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	18	4.5	350							
Y1-1 【共通仕様書】	(BB)	30	25(20)	18	4.5	350							
H1-1 【共通仕様書掲載】	(N)	曲げ4.5	40	1.5	4.5	-							
H1-1 【共通仕様書掲載】	(BB)	曲げ4.5	40	1.5	4.5	-							
H1-1 【共通仕様書掲載】	(N)	曲げ4.5	25(20)	1.5	4.5	-							

(2) 生コンクリート

(単位：円/m3)

項目	セメント 種類	圧縮強度 (28日) (N/mm ²)	最大 寸法 (mm)	スランブ (cm)	空気量 (%)	最低 セメント量 (kg/m ³)	中央道					中央道富士吉田線	
							原村	諏訪市	岡谷市	辰野町	箕輪町	大月市	都留市
H1-1 【共通仕様書掲載】	(BB)	曲げ4.5	25(20)	1.5	4.5	-							
H2-1 【共通仕様書掲載】	(N)	曲げ4.5	40	6.5	4.5	-							
H2-1 【共通仕様書掲載】	(BB)	曲げ4.5	40	6.5	4.5	-							
H2-1 【共通仕様書掲載】	(N)	曲げ4.5	25(20)	6.5	4.5	-							
H2-1 【共通仕様書掲載】	(BB)	曲げ4.5	25(20)	6.5	4.5	-							
H2-1 【共通仕様書】	(P)	曲げ4.5	25(20)	6.5	4.5	-							
モルタルライニング 土留め工用 モルタル	(N)	-	-	-	-	500							
モルタルライニング 土留め工用 モルタル	(N)	-	-	-	-	500							
モルタルライニング 土留め工用 モルタル	-	24	-	-	-	-							
深礎杭裏込め グラウトモルタル	-	-	-	-	-	-							

(2) 生コンクリート

(単位：円/m³)

項目	セメント 種類	圧縮強度 (28日) (N/mm ²)	最大 寸法 (mm)	スラブ (cm)	空気量 (%)	最低 セメント量 (kg/m ³)	中央道富士吉田線			中央道長野線			
							西桂町	富士吉田市	富士 河口湖町	岡谷市	塩尻市	松本市	安曇野市
標準品	(N)	21	25(20)	18	4.5	-	18,400	18,400	18,400	20,000	18,200	18,200	20,100
標準品	(BB)	21	25(20)	18	4.5	-	18,400	18,400	18,400	20,000	18,200	18,200	20,100
A1-1 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	8	4.5	230	19,400	19,400	19,400	20,950	19,000	19,000	21,000
A1-3 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	8	4.5	-	19,400	19,400	19,400	20,950	19,000	19,000	21,000
A1-3 【共通仕様書】	(BB)	30	25(20)	8	4.5	-	19,400	19,400	19,400	20,950	19,000	19,000	21,000
A1-4 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	12	4.5	270	23,950	23,950	23,950	26,100	24,600	24,600	26,300
A1-4 【共通仕様書】	(BB)	30	25(20)	12	4.5	270	23,950	23,950	23,950	26,100	24,600	24,600	26,300
A1-4(E1)	(N)	30	25(20)	12	4.5	300							
A1-5 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	15	4.5	270	24,250	24,250	24,250	26,500	24,700	24,700	26,300
A1-5 【共通仕様書】	(BB)	30	25(20)	15	4.5	270	24,250	24,250	24,250	26,500	24,700	24,700	26,300
B1-2 【共通仕様書】	(H)	24	25(20)	8	4.5	-	20,200	20,200	20,200	21,650	19,700	19,700	21,700
B1-3 【共通仕様書】	(N)	24	25(20)	8	4.5	-	18,600	18,600	18,600	20,150	18,200	18,200	20,200
B1-3 【共通仕様書】	(BB)	24	25(20)	8	4.5	-	18,600	18,600	18,600	20,150	18,200	18,200	20,200
B2-1 【共通仕様書】	(N)	24	40	8	4.5	-	18,600	18,600	18,600	20,050	18,000	18,000	20,000
B2-1 【共通仕様書】	(BB)	24	40	8	4.5	-	18,600	18,600	18,600	20,050	18,000	18,000	20,000
B1-5Sf	(H)	24	25(20)	3	6	350							
B1-5Sf	(N)	24	25(20)	3	6	350							
C1-1 【共通仕様書】	(N)	18	25(20)	8	4.5	-	17,850	17,850	17,850	19,450	17,400	17,400	19,400
C1-1 【共通仕様書】	(BB)	18	25(20)	8	4.5	-	17,850	17,850	17,850	19,450	17,400	17,400	19,400
C2-1 【共通仕様書】	(N)	18	40	8	4.5	-	17,850	17,850	17,850	19,350	17,200	17,200	19,200
C2-1 【共通仕様書】	(BB)	18	40	8	4.5	-	17,850	17,850	17,850	19,350	17,200	17,200	19,200
D1-1 【共通仕様書】	(N)	18	25(20)	-	-	-	17,850	17,850	17,850	19,450	17,400	17,400	19,400
D1-1 【共通仕様書】	(BB)	18	25(20)	-	-	-	17,850	17,850	17,850	19,450	17,400	17,400	19,400
D1-1 【共通仕様書】	(F)	18	25(20)	-	-	-							

(2) 生コンクリート

(単位：円/m³)

項目	ヒート 種類	圧縮強度 (28日) (N/mm ²)	最大 寸法 (mm)	スラブ (cm)	空気量 (%)	最低 ヒート量 (kg/m ³)	中央道富士吉田線			中央道長野線			
							西桂町	富士吉田市	富士 河口湖町	岡谷市	塩尻市	松本市	安曇野市
D1-1 【共通仕様書】	(N)	18	40	-	-	-	17,850	17,850	17,850	19,350	17,200	17,200	19,200
D1-1 【共通仕様書】	(BB)	18	40	-	-	-	17,850	17,850	17,850	19,350	17,200	17,200	19,200
D1-1 【共通仕様書】	(F)	18	40	-	-	-							
P2-2 【共通仕様書】	(H)	40	25(20)	8	4.5	300							
P2-4 【共通仕様書】	(H)	40	25(20)	12	4.5	300				25,600	24,800	24,800	27,000
P2-5 【共通仕様非掲載】	(H)	40	25(20)	12	4.5	300							
P3-2 【共通仕様書】	(H)	36	25(20)	8	4.5	300							
P3-2 (A)	(H)	30	25(20)	8	4.5	300							
P3-4 【共通仕様書】	(H)	36	25(20)	12	4.5	300							
P6-4 【共通仕様書】	(H)	50	25(20)	12	4.5	300	-	-	-	-	-	-	-
P6-5 【共通仕様書】	(H)	50	25(20)	12	4.5	300	-	-	-	-	-	-	-
T1-1	(N)	18	40	15	4.5	270							
T1-1	(BB)	18	40	15	4.5	270							
T1-4 共通仕様書掲載	(N)	24	25(20)	21※	4.5	270							
T1-4 共通仕様書掲載	(BB)	24	25(20)	21※	4.5	270							
T3-1	(BB)	18	25(20)	15	4.5	340							
T3-4	(BB)	24	25(20)	※	4.5	270							
T3-4 (繊維混入用) 共通仕様書掲載	(N)	24	25(20)	21※	4.5	270							
T3-4 (繊維混入用) 共通仕様書掲載	(BB)	24	25(20)	21※	4.5	270							
Y1-1 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	18	4.5	350							
Y1-1 【共通仕様書】	(BB)	30	25(20)	18	4.5	350							
H1-1 【共通仕様書掲載】	(N)	曲げ4.5	40	1.5	4.5	-							
H1-1 【共通仕様書掲載】	(BB)	曲げ4.5	40	1.5	4.5	-							
H1-1 【共通仕様書掲載】	(N)	曲げ4.5	25(20)	1.5	4.5	-							

(2) 生コンクリート

(単位：円/m3)

項目	セメント 種類	圧縮強度 (28日) (N/mm ²)	最大 寸法 (mm)	スランブ (cm)	空気量 (%)	最低 セメント量 (kg/m ³)	中央道富士吉田線			中央道長野線			
							西桂町	富士吉田市	富士 河口湖町	岡谷市	塩尻市	松本市	安曇野市
H1-1 【共通仕様書掲載】	(BB)	曲げ4.5	25(20)	1.5	4.5	-							
H2-1 【共通仕様書掲載】	(N)	曲げ4.5	40	6.5	4.5	-							
H2-1 【共通仕様書掲載】	(BB)	曲げ4.5	40	6.5	4.5	-							
H2-1 【共通仕様書掲載】	(N)	曲げ4.5	25(20)	6.5	4.5	-							
H2-1 【共通仕様書掲載】	(BB)	曲げ4.5	25(20)	6.5	4.5	-							
H2-1 【共通仕様書】	(P)	曲げ4.5	25(20)	6.5	4.5	-							
モルタルライニング 土留め工用 モルタル	(N)	-	-	-	-	500							
モルタルライニング 土留め工用 モルタル	(N)	-	-	-	-	500							
モルタルライニング 土留め工用 モルタル	-	24	-	-	-	-							
深礎杭裏込め グラウトモルタル	-	-	-	-	-	-							

(2) 生コンクリート

(単位：円/m3)

項目	セメント 種類	圧縮強度 (28日) (N/mm ²)	最大 寸法 (mm)	スラブ (cm)	空気量 (%)	最低 セメント量 (kg/m ³)	圏央道（八王子支社）			中部横断自動車道			
							八王子市	あきる野市	相模原市 緑区	甲斐市	南アルプス市	富士川町	市川 三郷町
標準品	(N)	21	25(20)	18	4.5	-	15,600	15,600	17,000	16,300	16,300	16,300	
標準品	(BB)	21	25(20)	18	4.5	-	15,600	15,600	17,000	16,300	16,300	16,300	
A1-1 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	8	4.5	230	16,350	16,350	17,750	17,300	17,300	17,300	
A1-3 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	8	4.5	-	16,350	16,350	17,750	17,300	17,300	17,300	
A1-3 【共通仕様書】	(BB)	30	25(20)	8	4.5	-	16,350	16,350	17,750	17,300	17,300	17,300	
A1-4 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	12	4.5	270	20,100	20,100	21,300	21,350	21,350	21,350	
A1-4 【共通仕様書】	(BB)	30	25(20)	12	4.5	270	20,100	20,100	21,300	21,350	21,350	21,350	
A1-4(E1)	(N)	30	25(20)	12	4.5	300							
A1-5 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	15	4.5	270	20,100	20,100	21,300	21,550	21,550	21,550	
A1-5 【共通仕様書】	(BB)	30	25(20)	15	4.5	270	20,100	20,100	21,300	21,550	21,550	21,550	
B1-2 【共通仕様書】	(H)	24	25(20)	8	4.5	-	16,550	16,550	17,950	17,700	17,700	17,700	
B1-3 【共通仕様書】	(N)	24	25(20)	8	4.5	-	15,600	15,600	17,000	16,500	16,500	16,500	
B1-3 【共通仕様書】	(BB)	24	25(20)	8	4.5	-	15,600	15,600	17,000	16,500	16,500	16,500	
B2-1 【共通仕様書】	(N)	24	40	8	4.5	-				16,700	16,700	16,700	
B2-1 【共通仕様書】	(BB)	24	40	8	4.5	-				16,700	16,700	16,700	
B1-5Sf	(H)	24	25(20)	3	6	350							
B1-5Sf	(N)	24	25(20)	3	6	350							
C1-1 【共通仕様書】	(N)	18	25(20)	8	4.5	-	15,000	15,000	16,400	15,800	15,800	15,800	
C1-1 【共通仕様書】	(BB)	18	25(20)	8	4.5	-	15,000	15,000	16,400	15,800	15,800	15,800	
C2-1 【共通仕様書】	(N)	18	40	8	4.5	-				16,000	16,000	16,000	
C2-1 【共通仕様書】	(BB)	18	40	8	4.5	-				16,000	16,000	16,000	
D1-1 【共通仕様書】	(N)	18	25(20)	-	-	-	15,000	15,000	16,400	15,800	15,800	15,800	
D1-1 【共通仕様書】	(BB)	18	25(20)	-	-	-	15,000	15,000	16,400	15,800	15,800	15,800	
D1-1 【共通仕様書】	(F)	18	25(20)	-	-	-							

(2) 生コンクリート

(単位：円/m³)

項目	ヒメト 種類	圧縮強度 (28日) (N/mm ²)	最大 寸法 (mm)	スラブ (cm)	空気量 (%)	最低 ヒメト量 (kg/m ³)	圏央道（八王子支社）			中部横断自動車道			
							八王子市	あきる野市	相模原市 緑区	甲斐市	南アルプス市	富士川町	市川 三郷町
D1-1 【共通仕様書】	(N)	18	40	-	-	-				16,000	16,000	16,000	
D1-1 【共通仕様書】	(BB)	18	40	-	-	-				16,000	16,000	16,000	
D1-1 【共通仕様書】	(F)	18	40	-	-	-							
P2-2 【共通仕様書】	(H)	40	25(20)	8	4.5	300							
P2-4 【共通仕様書】	(H)	40	25(20)	12	4.5	300							
P2-5 【共通仕様非掲載】	(H)	40	25(20)	12	4.5	300							
P3-2 【共通仕様書】	(H)	36	25(20)	8	4.5	300							
P3-2 (A)	(H)	30	25(20)	8	4.5	300							
P3-4 【共通仕様書】	(H)	36	25(20)	12	4.5	300							
P6-4 【共通仕様書】	(H)	50	25(20)	12	4.5	300	-	-	-	-	-	-	
P6-5 【共通仕様書】	(H)	50	25(20)	12	4.5	300	-	-	-	-	-	-	
T1-1	(N)	18	40	15	4.5	270							
T1-1	(BB)	18	40	15	4.5	270							
T1-4 共通仕様書掲載	(N)	24	25(20)	21※	4.5	270							
T1-4 共通仕様書掲載	(BB)	24	25(20)	21※	4.5	270							
T3-1	(BB)	18	25(20)	15	4.5	340							
T3-4	(BB)	24	25(20)	※	4.5	270							
T3-4 (繊維混入用) 共通仕様書掲載	(N)	24	25(20)	21※	4.5	270							
T3-4 (繊維混入用) 共通仕様書掲載	(BB)	24	25(20)	21※	4.5	270							
Y1-1 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	18	4.5	350							
Y1-1 【共通仕様書】	(BB)	30	25(20)	18	4.5	350							
H1-1 【共通仕様書掲載】	(N)	曲げ4.5	40	1.5	4.5	-							
H1-1 【共通仕様書掲載】	(BB)	曲げ4.5	40	1.5	4.5	-							
H1-1 【共通仕様書掲載】	(N)	曲げ4.5	25(20)	1.5	4.5	-							

(2) 生コンクリート

(単位：円/m3)

項目	セメント 種類	圧縮強度 (28日) (N/mm ²)	最大 寸法 (mm)	スランブ (cm)	空気量 (%)	最低 セメント量 (kg/m ³)	圏央道 (八王子支社)			中部横断自動車道			
							八王子市	あきる野市	相模原市 緑区	甲斐市	南アルプス市	富士川町	市川 三郷町
H1-1 【共通仕様書掲載】	(BB)	曲げ4.5	25(20)	1.5	4.5	-							
H2-1 【共通仕様書掲載】	(N)	曲げ4.5	40	6.5	4.5	-							
H2-1 【共通仕様書掲載】	(BB)	曲げ4.5	40	6.5	4.5	-							
H2-1 【共通仕様書掲載】	(N)	曲げ4.5	25(20)	6.5	4.5	-							
H2-1 【共通仕様書掲載】	(BB)	曲げ4.5	25(20)	6.5	4.5	-							
H2-1 【共通仕様書】	(P)	曲げ4.5	25(20)	6.5	4.5	-							
モルタルライニング 土留め工用 モルタル	(N)	-	-	-	-	500							
モルタルライニング 土留め工用 モルタル	(N)	-	-	-	-	500							
モルタルライニング 土留め工用 モルタル	-	24	-	-	-	-							
深礎杭裏込め グラウトモルタル	-	-	-	-	-	-							

(2) 生コンクリート

(単位：円/m³)

項目	セメント 種類	圧縮強度 (28日) (N/mm ²)	最大 寸法 (mm)	スラブ (cm)	空気量 (%)	最低 セメント量 (kg/m ³)	東富士五湖道路			安房峠道路	
							富士吉田市	山中湖村	小山町	松本市	高山市
標準品	(N)	21	25(20)	18	4.5	-	18,400	18,400	20,900		
標準品	(BB)	21	25(20)	18	4.5	-	18,400	18,400	21,100		
A1-1 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	8	4.5	230	19,400	19,400	22,200		
A1-3 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	8	4.5	-	19,400	19,400	22,200		
A1-3 【共通仕様書】	(BB)	30	25(20)	8	4.5	-	19,400	19,400	22,500		
A1-4 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	12	4.5	270	23,950	23,950	27,000		
A1-4 【共通仕様書】	(BB)	30	25(20)	12	4.5	270	23,950	23,950	27,300		
A1-4(E1)	(N)	30	25(20)	12	4.5	300					
A1-5 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	15	4.5	270	24,250	24,250	27,000		
A1-5 【共通仕様書】	(BB)	30	25(20)	15	4.5	270	24,250	24,250	27,300		
B1-2 【共通仕様書】	(H)	24	25(20)	8	4.5	-	20,200	20,200	22,900		
B1-3 【共通仕様書】	(N)	24	25(20)	8	4.5	-	18,600	18,600	21,300		
B1-3 【共通仕様書】	(BB)	24	25(20)	8	4.5	-	18,600	18,600	21,500		
B2-1 【共通仕様書】	(N)	24	40	8	4.5	-	18,600	18,600	21,300		
B2-1 【共通仕様書】	(BB)	24	40	8	4.5	-	18,600	18,600	21,500		
B1-5Sf	(H)	24	25(20)	3	6	350					
B1-5Sf	(N)	24	25(20)	3	6	350					
C1-1 【共通仕様書】	(N)	18	25(20)	8	4.5	-	17,850	17,850	20,500		
C1-1 【共通仕様書】	(BB)	18	25(20)	8	4.5	-	17,850	17,850	20,700		
C2-1 【共通仕様書】	(N)	18	40	8	4.5	-	17,850	17,850	20,500		
C2-1 【共通仕様書】	(BB)	18	40	8	4.5	-	17,850	17,850	20,700		
D1-1 【共通仕様書】	(N)	18	25(20)	-	-	-	17,850	17,850	20,500		
D1-1 【共通仕様書】	(BB)	18	25(20)	-	-	-	17,850	17,850	20,700		
D1-1 【共通仕様書】	(F)	18	25(20)	-	-	-					

(2) 生コンクリート

(単位：円/m³)

項目	セメント 種類	圧縮強度 (28日) (N/mm ²)	最大 寸法 (mm)	スラブ (cm)	空気量 (%)	最低 セメント量 (kg/m ³)	東富士五湖道路			安房峠道路	
							富士吉田市	山中湖村	小山町	松本市	高山市
D1-1 【共通仕様書】	(N)	18	40	-	-	-	17,850	17,850	20,500		
D1-1 【共通仕様書】	(BB)	18	40	-	-	-	17,850	17,850	20,700		
D1-1 【共通仕様書】	(F)	18	40	-	-	-					
P2-2 【共通仕様書】	(H)	40	25(20)	8	4.5	300					
P2-4 【共通仕様書】	(H)	40	25(20)	12	4.5	300					
P2-5 【共通仕様非掲載】	(H)	40	25(20)	12	4.5	300					
P3-2 【共通仕様書】	(H)	36	25(20)	8	4.5	300					
P3-2 (A)	(H)	30	25(20)	8	4.5	300					
P3-4 【共通仕様書】	(H)	36	25(20)	12	4.5	300					
P6-4 【共通仕様書】	(H)	50	25(20)	12	4.5	300	-	-	30,700		
P6-5 【共通仕様書】	(H)	50	25(20)	12	4.5	300	-	-	34,200		
T1-1	(N)	18	40	15	4.5	270					
T1-1	(BB)	18	40	15	4.5	270					
T1-4 共通仕様書掲載	(N)	24	25(20)	21※	4.5	270					
T1-4 共通仕様書掲載	(BB)	24	25(20)	21※	4.5	270					
T3-1	(BB)	18	25(20)	15	4.5	340					
T3-4	(BB)	24	25(20)	※	4.5	270					
T3-4 (繊維混入用) 共通仕様書掲載	(N)	24	25(20)	21※	4.5	270					
T3-4 (繊維混入用) 共通仕様書掲載	(BB)	24	25(20)	21※	4.5	270					
Y1-1 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	18	4.5	350					
Y1-1 【共通仕様書】	(BB)	30	25(20)	18	4.5	350					
H1-1 【共通仕様書掲載】	(N)	曲げ4.5	40	1.5	4.5	-					
H1-1 【共通仕様書掲載】	(BB)	曲げ4.5	40	1.5	4.5	-					
H1-1 【共通仕様書掲載】	(N)	曲げ4.5	25(20)	1.5	4.5	-					

(2) 生コンクリート

(単位：円/m³)

項目	セメント 種類	圧縮強度 (28日) (N/mm ²)	最大 寸法 (mm)	スランブ (cm)	空気量 (%)	最低 セメント量 (kg/m ³)	東富士五湖道路			安房峠道路	
							富士吉田市	山中湖村	小山市	松本市	高山市
H1-1 【共通仕様書掲載】	(BB)	曲げ4.5	25(20)	1.5	4.5	-					
H2-1 【共通仕様書掲載】	(N)	曲げ4.5	40	6.5	4.5	-					
H2-1 【共通仕様書掲載】	(BB)	曲げ4.5	40	6.5	4.5	-					
H2-1 【共通仕様書掲載】	(N)	曲げ4.5	25(20)	6.5	4.5	-					
H2-1 【共通仕様書掲載】	(BB)	曲げ4.5	25(20)	6.5	4.5	-					
H2-1 【共通仕様書】	(P)	曲げ4.5	25(20)	6.5	4.5	-					
モルタルライニング 土留め工用 モルタル	(N)	-	-	-	-	500					
モルタルライニング 土留め工用 モルタル	(N)	-	-	-	-	500					
モルタルライニング 土留め工用 モルタル	-	24	-	-	-	-					
深礎杭裏込め グラウトモルタル	-	-	-	-	-	-					

アスファルト合材市場価格調査(指定配合)

8. 調査項目（定期調査Ⅰ 土木）
 (4) アスファルト合材市場価格調査（指定配合）

No	保安 サービスセンター名	道路名	品名	砕石 4号	砕石 5号	砕石 6号	砕石 7号	スリッ ダス	粗砂	中目砂	細砂	C30-0	C40-0	砕砂	洗砂	石粉	沸石灰	アスファルト	合計	アスファルト種類
1301	八王子	中央自動車道	表層用（高機能Ⅰ型Top13mm）空隙率20%			84.0					5.0			6.0		5.0		4.80	104.8	高粘度
1378			高機能舗装用合材(空隙率20%)Top13mm			85.0					7.0			3.0		5.0		5.00	105.0	高粘度
1302			表層用（高機能Ⅱ型Top13mm）			69.0	6.0				6.0			7.0		12.0		5.20	105.2	改質アスファルト
1303			表層用（半たわみ）空隙率23%			86.0	4.0				3.0			3.0		4.0		3.60	103.6	ストアス60-80
1304			表層用（タイプA）			38.3	17.7	4.1			11.2			24.0		4.7		5.40	105.4	改質アスファルト
1305			基層用		16.0	26.0	16.0				11.0			26.0		5.0		5.20	105.2	改質アスファルト
1306			基層用（砕石マッシュⅠ型Top13mm）			56.0	14.0	11.0			8.0					11.0		5.50	105.5	改質アスファルト
1307			基層用（砕石マッシュⅡ型Top13mm）			53.0	13.0	14.0			10.0					10.0		5.60	105.6	改質アスファルト
1308			基層用（砕石マッシュⅢ型Top5mm）				57.0	20.0			13.0					10.0		6.50	106.5	改質アスファルト
1309			基層用（F B13Top13mm）			28.0	20.0	7.0	0.0		15.0			23.0		7.0		5.90	105.9	改質アスファルト
1310			アス安定用	29.0	10.0	25.0	8.0				9.0			15.0		4.0		4.00	104.0	ストアス60-80
1311			アス安定用		10.0	10.0	15.0						40.0	20.0		5.0		4.00	104.0	ストアス60-80
1312			アスカーブ				12.0				10.0			68.0		10.0		8.00	108.0	ストアス60-80
1379			アスカーブ Top5mm				19.0				20.5			48.0		12.5		8.00	108.0	ストアス60-80
1380			砕石マッシュ合材 Top13mm			56.0	14.0	10.5			8.5					11.0		5.50	105.5	改質アスファルト
1377			アス安定用（タイプⅠ）	28.0	15.0	20.0	10.0				6.0			16.0		5.0		3.80	103.8	ストアス60-80
1913	大月	中央自動車道	表層用（高機能Ⅰ型Top13mm）空隙率20%			83.5								11.5		5.0		4.90	104.9	高粘度改質
1914			表層用（高機能Ⅰ型Top13mm）空隙率17%			79.0								16.0		5.0		5.10	105.1	高粘度改質
1915			表層用（高機能Ⅱ型Top13mm）			69.5	6.0				5.0			8.0		11.5		5.20	105.2	改質アスファルト
1916			表層用（タイプA）			38.3	17.3	10.0			8.0			21.4		5.0		5.30	105.3	改質アスファルト
1917			基層用		21.0	25.0	9.5				10.0			29.5		5.0		4.90	104.9	改質アスファルト
1918			基層用（F B13Top13mm）			31.5	14.5		41.0		6.0					7.0		6.80	106.8	改質アスファルト
1919			アス安定用	29.5	13.0	22.0	8.0				7.5			15.0		5.0		4.00	104.0	ストアス60-80
1920			アスカーブ				12.0	0.0			10.0			68.0		10.0		8.00	108.0	ストアス60-80
1921		東富士五湖道路	表層用（高機能Ⅱ型Top13mm）			71.0	5.0	7.0			6.0					11.0		5.30	105.3	改質アスファルト
1922			表層用（タイプA）			38.3	17.3	10.0			8.0			21.4		5.0		5.30	105.3	改質アスファルト
1923			基層用		22.0	25.0	8.0	10.0	32.0							3.0		5.00	105.0	改質アスファルト
1924			基層用（F B13Top13mm）			31.5	14.5		41.0		6.0					7.0		6.80	106.8	改質アスファルト
1925			アス安定用					17.0				83.0						4.20	104.2	ストアス60-80
1926		甲府	表層用（高機能Ⅰ型Top13mm）空隙率20%			84.0			11.0							5.0		4.70	104.7	高粘度
1966			表層用（高機能Ⅰ型Top13mm）空隙率20%			85.0			10.0							5.0		4.80	104.8	高粘度
1927			表層用（高機能Ⅱ型Top13mm）			66.0	10.0	6.5		6.5						11.0		5.00	105.0	改質アスファルト
1967			表層用（高機能Ⅱ型Top13mm）			68.0	9.0				11.0					12.0		5.20	105.2	改質アスファルト
1929			表層用（タイプA）			35.5	21.5	12.0	13.0	13.0						5.0		5.30	105.3	改質アスファルト
1968			表層用（タイプA）			39.0	18.0		26.0					12.0		5.0		5.60	105.6	改質アスファルト
1930			基層用		21.0	22.0	14.0	13.0	13.0	13.0						4.0		4.80	104.8	改質アスファルト
1969			基層用		23.0	23.0	11.0		26.0					13.0		4.0		4.90	104.9	改質アスファルト
1931			レベリング層用（FB13）			32.0	18.0	9.0		36.0						5.0		6.20	106.2	改質アスファルト
1932			アス安定用						11.0				85.0			4.0		3.80	103.8	ストアス60-80
1970			アス安定用						7.0				92.0			1.0		4.00	104.0	ストアス60-80
1933			アスカーブ				10.0	45.0		38.0						7.0		8.00	108.0	ストアス60-80

8. 調査項目（定期調査Ⅰ 土木）
 (4) アスファルト合材市場価格調査（指定配合）

No	保主 サービスセンター名	道路名	品名	砕石 4号	砕石 5号	砕石 6号	砕石 7号	スリッ パス	粗砂	中目砂	細砂	C 30-Q	C 40-Q	砕砂	洗砂	石粉	沸石灰	アスファルト	合計	アスファルト種類
1937	甲府	中部横断自動車道	表層用（高機能Ⅰ型Top13mm）空隙率20%			84.0			11.0							5.0		4.70	104.7	高粘度
1971			表層用（高機能Ⅰ型Top13mm）空隙率20%			85.0			10.0							5.0		4.80	104.8	高粘度
1938			表層用（高機能Ⅱ型Top13mm）			66.0	10.0	6.5		6.5						11.0		5.00	105.0	改質アスファルト
1972			表層用（高機能Ⅱ型Top13mm）			68.0	9.0				11.0					12.0		5.20	105.2	改質アスファルト
1940			表層用（タイプA）			35.5	21.5	12.0	13.0	13.0						5.0		5.30	105.3	改質アスファルト
1973			表層用（タイプA）			39.0	18.0		26.0						12.0	5.0		5.60	105.6	改質アスファルト
1941			基層用		21.0	22.0	14.0	13.0	13.0	13.0						4.0		4.80	104.8	改質アスファルト
1974			基層用		23.0	23.0	11.0		26.0						13.0	4.0		4.90	104.9	改質アスファルト
1942			レベリング層用（FB 1 3）			32.0	18.0	9.0		36.0						5.0		6.20	106.2	改質アスファルト
1943			アス安定用						11.0				85.0			4.0		3.80	103.8	ストアス60-80
1975	松本	長野自動車道 中央自動車道	アス安定用						7.0				92.0			1.0		4.00	104.0	ストアス60-80
1976			アスカープ				10.0	45.0		38.0						7.0		8.00	108.0	ストアス60-80
1947		中央自動車道	表層用（砕石マッシュⅡ型Top13mm）			51.0	14.0		24.0							11.0		5.60	105.6	改質Ⅱ型
1948		長野自動車道	表層用（砕石マッシュⅡ型Top13mm）			51.0	14.0		24.0							11.0		5.60	105.6	改質Ⅱ型
1949		長野自動車道 中央自動車道	表層用（高機能Ⅱ型Top13mm）			67.0	7.9				14.7					10.4		5.50	105.5	改質アスファルト（寒冷地表層用）
1950			表層用（タイプA）			36.2	21.7		24.4		12.2					5.5		5.70	105.7	ストアス60-80
1951			表層用（半たわみ）空隙率23%			74.5	8.9		12.8							3.8		3.80	103.8	ストアス60-80
1952			基層用		19.3	24.3	17.0		23.6		11.8					4.0		5.30	105.3	改質アスファルト
1953			基層用（F B 13Top13mm）			29.2	21.3				43.5					6.0		6.40	106.4	改質アスファルト
1954			アス安定用	23.9	22.2	17.3	12.7		19.8							4.1		3.70	103.7	ストアス60-80
1955		長野自動車道 中央自動車道	表層用（高機能Ⅱ型Top13mm）			64.0	10.0		5.0					9.0		12.0		5.30	105.3	改質アスファルト（寒冷地表層用）
1956			表層用（タイプA）			35.0	23.0		17.0					19.0		6.0		5.50	105.5	ストアス60-80
1957			表層用（半たわみ）空隙率23%			81.0			14.0							5.0		3.80	103.8	ストアス60-80
1958			基層用		20.0	24.0	14.0		12.0					25.0		5.0		5.30	105.3	改質アスファルト
1959			基層用（F B 13Top13mm）			31.0	17.0		45.0							7.0		5.70	105.7	改質アスファルト
1960			アス安定用	21.0	22.0	20.0	10.0		8.0					14.0		5.0		4.00	104.0	ストアス60-80
1961		長野自動車道 中央自動車道	表層用（高機能Ⅱ型Top13mm）			65.2	9.4							13.9		11.5		5.50	105.5	改質アスファルト（寒冷地表層用）
1962			表層用（半たわみ）空隙率21%			72.8	8.5								13.7	5.0		3.80	103.8	ストアス60-80
1963			基層用		21.8	22.9	12.9							18.9	19.0	4.5		5.30	105.3	改質アスファルト
1964			基層用（F B 13Top13mm）			29.7	19.3							44.5		6.5		6.40	106.4	改質アスファルト
1390			アスカープ				10.0	45.0		38.0						7.0		8.00	108.0	ストアス60-80
1965			アス安定用	23.8	19.1	20.6	10.1							10.7	10.7	5.0		3.70	103.7	ストアス60-80

◆アスファルト混合物価格(円/ t)

道路名	IC区間		配合現場着価格(円/ t)															
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	77	78	79	80
中央自動車道	高井戸	～ 調布	13,100	12,700	8,700	12,800	12,450	13,350	13,500	14,850	13,800	9,100	8,700	14,050	8,850	13,450	14,250	13,350
中央自動車道	調布	～ 稲城	13,100	12,700	8,700	12,800	12,450	13,350	13,500	14,850	13,800	9,100	8,700	14,050	8,850	13,450	14,250	13,350
中央自動車道	稲城	～ 府中SI	13,100	12,700	8,700	12,800	12,450	13,350	13,500	14,850	13,800	9,100	8,700	14,050	8,850	13,450	14,250	13,350
中央自動車道	府中SI	～ 国立府中	13,100	12,700	8,700	12,800	12,450	13,350	13,500	14,850	13,800	9,100	8,700	14,050	8,850	13,450	14,250	13,350
中央自動車道	国立府中	～ 八王子	13,100	12,700	8,700	12,800	12,450	13,350	13,500	14,850	13,800	9,100	8,700	14,050	8,850	13,450	14,250	13,350
中央自動車道	八王子	～ 相模湖東	13,100	12,700	8,700	12,800	12,450	13,350	13,500	14,850	13,800	9,100	8,700	14,050	8,850	13,450	14,250	13,350
中央自動車道	相模湖東	～ 相模湖	14,000	13,600	9,600	13,700	13,350	14,250	14,400	15,750	14,700	10,000	9,600	14,950	9,750	14,350	15,150	14,250
中央自動車道	相模湖	～ 上野原	14,000	13,600	9,600	13,700	13,350	14,250	14,400	15,750	14,700	10,000	9,600	14,950	9,750	14,350	15,150	14,250

道路名	IC区間		配合現場着価格(円/ t)															
			13	14	15	16	17	18	19	20								
中央自動車道	上野原	～ 大月	16,150	16,500	14,400	14,300	13,700	16,700	10,600	15,450								
中央自動車道	大月	～ 勝沼	16,150	16,500	14,450	14,400	13,800	16,850	10,650	15,750								
中央自動車道	大月JCT	～ 都留	16,150	16,500	14,450	14,400	13,800	16,850	10,650	15,750								
中央自動車道	都留	富士吉田西桂SI	16,150	16,500	14,450	14,400	13,800	16,850	10,650	15,750								
中央自動車道	富士吉田西桂SI	河口湖	16,150	16,500	14,450	14,400	13,800	16,850	10,650	15,750								
中央自動車道	河口湖	～ 富士吉田	16,150	16,500	14,450	14,400	13,800	16,850	10,650	15,750								

道路名	IC区間		配合現場着価格(円/ t)															
			21	22	23	24	25											
東富士五湖道路	富士吉田	～ 山中湖	14,800	14,500	13,650	16,500	10,000											
東富士五湖道路	山中湖	～ 須走	14,800	14,500	13,650	16,500	10,000											

道路名	IC区間		配合現場着価格(円/ t)															
			26	66	27	67	29	68	30	69	31	32	70	33				
中央自動車道	勝沼	～ 一宮御坂	16,500	16,650	14,800	15,100	14,850	15,200	14,000	14,050	16,450	10,200	10,250	16,250				
中央自動車道	一宮御坂	～ 笛吹八代SI	16,500	16,650	14,800	15,100	14,850	15,200	14,000	14,050	16,450	10,200	10,250	16,250				
中央自動車道	笛吹八代SI	～ 甲府南	16,500	16,650	14,800	15,100	14,850	15,200	14,000	14,050	16,450	10,200	10,250	16,250				
中央自動車道	甲府南	～ 甲府昭和	16,500	16,650	14,800	15,100	14,850	15,200	14,000	14,050	16,450	10,200	10,250	16,250				
中央自動車道	甲府昭和	～ 双葉SI	16,500	16,650	14,800	15,100	14,850	15,200	14,000	14,050	16,450	10,200	10,250	16,250				
中央自動車道	双葉SI	～ 韭崎	16,500	16,650	14,800	15,100	14,850	15,200	14,000	14,050	16,450	10,200	10,250	16,250				
中央自動車道	韭崎	～ 須玉	16,500	16,650	14,800	15,100	14,850	15,200	14,000	14,050	16,450	10,200	10,250	16,250				
中央自動車道	須玉	～ 長坂	16,500	16,650	14,800	15,100	14,850	15,200	14,000	14,050	16,450	10,200	10,250	16,250				
中央自動車道	長坂	～ 小淵沢	16,500	16,650	14,800	15,100	14,850	15,200	14,000	14,050	16,450	10,200	10,250	16,250				

道路名	IC区間		配合現場着価格(円/ t)															
			37	71	38	72	40	73	41	74	42	43	75	76				
中部横断自動車道	双葉JCT	～ 白根	16,500	16,650	14,800	15,100	14,850	15,200	14,000	14,050	16,450	10,200	10,250	16,250				
中部横断自動車道	白根	～ 南アルプス	16,500	16,650	14,800	15,100	14,850	15,200	14,000	14,050	16,450	10,200	10,250	16,250				
中部横断自動車道	南アルプス	～ 増穂	16,500	16,650	14,800	15,100	14,850	15,200	14,000	14,050	16,450	10,200	10,250	16,250				
中部横断自動車道	増穂	～ 六郷	16,500	16,650	14,800	15,100	14,850	15,200	14,000	14,050	16,450	10,200	10,250	16,250				

道路名	IC区間		配合現場着価格(円/ t)					
			47					
中央自動車道	小淵沢	～ 諏訪南	16,700					
中央自動車道	諏訪南	～ 諏訪	16,700					
中央自動車道	諏訪	～ 岡谷JCT	16,700					
中央自動車道	岡谷JCT	～ 伊北	16,900					

道路名	IC区間		配合現場着価格(円/ t)					
			48					
長野自動車道	岡谷JCT	～ 岡谷	16,700					
長野自動車道	岡谷	～ 塩尻	17,000					
長野自動車道	塩尻	～ 塩尻北	17,000					
長野自動車道	塩尻北	～ 松本	17,000					
長野自動車道	松本	～ 梓川SI	17,000					
長野自動車道	梓川SI	～ 安曇野	17,000					

道路名	IC区間		配合現場着価格(円/ t)															
			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
中央自動車道	小淵沢	～ 諏訪南	17,300	13,850	11,450	15,800	17,850	11,200	16,950	13,550	11,500	15,750	16,650	11,600	17,250	11,550	15,800	17,600
中央自動車道	諏訪南	～ 諏訪	17,300	13,850	11,450	15,800	17,850	11,200	16,950	13,550	11,500	15,750	16,650	11,600	17,250	11,550	15,800	17,600
中央自動車道	諏訪	～ 岡谷JCT	17,300	13,850	11,450	15,800	17,850	11,200	16,950	13,550	11,500	15,750	16,650	11,600	17,250	11,550	15,800	17,600
中央自動車道	岡谷JCT	～ 伊北	17,500	14,050	11,650	16,000	18,050	11,400	17,150	13,750	11,700	15,950	16,850	11,800	17,450	11,750	16,000	17,800
中央自動車道	岡谷JCT	～ 岡谷	17,300	13,850	11,450	15,800	17,850	11,200	16,950	13,550	11,500	15,750	16,650	11,600	17,250	11,550	15,800	17,600
中央自動車道	岡谷	～ 塩尻	17,600	14,150	11,750	16,100	18,150	11,500	17,250	13,850	11,800	16,050	16,950	11,900	17,550	11,850	16,100	17,900
中央自動車道	塩尻	～ 塩尻北	17,600	14,150	11,750	16,100	18,150	11,500	17,250	13,850	11,800	16,050	16,950	11,900	17,550	11,850	16,100	17,900
中央自動車道	塩尻北	～ 松本	17,600	14,150	11,750	16,100	18,150	11,500	17,250	13,850	11,800	16,050	16,950	11,900	17,550	11,850	16,100	17,900
中央自動車道	松本	～ 梓川SI	17,600	14,150	11,750	16,100	18,150	11,500	17,250	13,850	11,800	16,050	16,950	11,900	17,550	11,850	16,100	17,900
中央自動車道	梓川SI	～ 安曇野	17,600	14,150	11,750	16,100	18,150	11,500	17,250	13,850	11,800	16,050	16,950	11,900	17,550	11,850	16,100	17,900

アスファルト合材の夜間出荷時の割増額

八王子保全・サービスセンター

中央自動車道		(単位：円)								
品名	単位	高井戸 調布	調布 稲城	稲城 府中スマート	府中スマート 国立府中	国立府中 八王子	八王子 八王子JCT	八王子JCT 相模湖東	相模湖東 相模湖	相模湖 上野原
アスファルト合材夜間出荷割増額	t	0	0	0	0	0	0	0	0	0

首都圏中央連絡自動車道		(単位：円)			
品名	単位	あきる野 八王子西	八王子西 八王子JCT	八王子JCT 高尾山	高尾山 相模原
アスファルト合材夜間出荷割増額	t	0	0	0	0

大月保全・サービスセンター

中央自動車道		(単位：円)						
品名	単位	上野原 大月	大月 大月JCT	大月JCT 勝沼	大月JCT 都留	都留 富士吉田西 桂スマート	富士吉田西 桂スマート 河口湖	河口湖 富士吉田
アスファルト合材夜間出荷割増額	t	0	0	0	0	0	0	0

東富士五湖道路		(単位：円)	
品名	単位	富士吉田 山中湖	山中湖 須走
アスファルト合材夜間出荷割増額	t	0	0

甲府保全・サービスセンター

中央自動車道		(単位：円)									
品名	単位	勝沼 一宮御坂	一宮御坂 笛吹八代 スマート	笛吹八代 スマート 甲府南	甲府南 甲府昭和	甲府昭和 双葉スマート	双葉スマート 双葉JCT	双葉JCT 韭崎	韭崎 須玉	須玉 長坂	長坂 小淵沢
アスファルト合材夜間出荷割増額	t	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500

中部横断自動車道		(単位：円)			
品名	単位	双葉JCT 白根	白根 南アルプス	南アルプス 増穂	増穂 六郷
アスファルト合材夜間出荷割増額	t	500	500	500	500

松本保全・サービスセンター

中央自動車道		(単位：円)			
品名	単位	小淵沢 諏訪南	諏訪南 諏訪	諏訪 岡谷JCT	岡谷JCT 伊北
アスファルト合材夜間出荷割増額	t	1,000	1,000	1,000	1,000

長野自動車道		(単位：円)					
品名	単位	岡谷JCT 岡谷	岡谷 塩尻	塩尻 塩尻北	塩尻北 松本	松本 梓川スマート	梓川スマート 安曇野
アスファルト合材夜間出荷割増額	t	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000

安房峠道路		(単位：円)	
品名	単位	中ノ湯 平湯	
アスファルト合材夜間出荷割増額	t		