

2026年度発注見通し公表対象工事一覧表（2026年8月1日時点）

2026年度の中日本高速道路株式会社における工事発注見通しについて、公表します。  
なお、実際に発注する工事がこの掲載内容と異なる場合や、ここに記載されていない工事を発注する場合があります。  
また、発注規模は公表後変更することがあります。

| 進行状況  | 支社等名 | 入札方式          | 工種   | 基本契約付帯 | 工事名                        | 工事箇所                | 都道府県 | 工期/基本契約工期 | 案件概要/基本契約概要                                                                                                                                                                                            | 公告等予定時期 |       | 入札予定時期 |       | 備考 | 発注規模区分          |
|-------|------|---------------|------|--------|----------------------------|---------------------|------|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|-------|--------|-------|----|-----------------|
|       |      |               |      |        |                            |                     |      |           |                                                                                                                                                                                                        | 年度      | 四半期   | 年度     | 四半期   |    |                 |
|       | 東京   | 公募併用型指名競争入札方式 | 土木工事 |        | 新東名高速道路 仁杉～駒門地区側道整備工事      | 静岡県御殿場市             | 静岡県  | 約18ヵ月     | 御殿場市仁杉～駒門地区において、側道と交差する県道の接続部整備及び、調整池浚渫等を行うもの。<br>・用排水構造物工 一式<br>・簡易舗装工 約0.1万m2<br>・立入防止柵工 約0.2km<br>・調整池浚渫 一式                                                                                         | 2026    | 第2四半期 | 2026   | 第2四半期 |    | 3億円未満           |
| とりやめ等 | 東京   | 一般競争          | 土木工事 |        | 中部横断自動車道 両河内スマートインターチェンジ工事 | 静岡県静岡市清水区葛沢         | 静岡県  | 約40ヵ月     | 中部横断自動車道 新清水JCT～富沢IC間に本線直結型のスマートインターチェンジを新設する工事。<br>・道路土工 約40万m3<br>・C-BOX 2基                                                                                                                          | 2026    | 第4四半期 | 2027   | 第2四半期 |    | WTO基準額以上～50億円未満 |
|       | 東京   | 一般競争          | 土木工事 |        | 中央自動車道 甲府中央スマートインターチェンジ工事  | 山梨県甲府市              | 山梨県  | 約52ヵ月     | 中央自動車道 甲府南IC～甲府昭和IC間に本線直結型のスマートインターチェンジを新設する工事。<br>・切盛土量 約16万㎡<br>・函渠工 10基<br>・橋台・橋脚 4基<br>・P C上部工 約0.3千㎡<br>・遮音壁 約0.7km<br>・管路工撤去 約0.4 k m                                                            | 2026    | 第3四半期 | 2026   | 第4四半期 |    | 15億円以上～WTO基準額未満 |
|       | 東京   | 一般競争          | 土木工事 |        | 中央自動車道 与瀬第一橋他2橋（下部工）工事     | 神奈川県相模原市            | 神奈川県 | 約36ヵ月     | 中央自動車道 相模湖東IC～相模湖ICにおいて、与瀬第一橋（上下線）及び与瀬第二橋（下り線）、新奥の沢橋（下り線）の下部工拡幅を行う工事。また併せて、本線土工部（上下線）及び国道・市道の拡幅を行う工事。<br>«橋梁下部工»<br>橋台・橋脚（拡幅）14基<br>«土工部»<br>切盛土量 約1.5万㎡、擁壁工（ブロック積）約1.6千㎡、擁壁工（鋼管）約3.0千m、切削オーバレイ 約1.0万㎡ | 2026    | 第2四半期 | 2026   | 第4四半期 |    | WTO基準額以上50億円未満  |
|       | 東京   | 公募併用型指名競争入札方式 | 土木工事 |        | 新東名高速道路 下糟屋地区付替道路工事        | 神奈川県伊勢原市～神奈川県伊勢原市   | 神奈川  | 約12ヵ月     | 厚木南IC～伊勢原JCT間の伊勢原市下糟屋において、付替道路を補修する工事<br>付替道路補修 約0.2km<br>※本工事に高速道路本線の交通規制作業は含まれない                                                                                                                     | 2026    | 第3四半期 | 2026   | 第4四半期 |    | 3億円未満           |
| 公告等済  | 東京   | 公募併用型指名競争入札方式 | 土木工事 |        | 新東名高速道路 葛葉川工事用道路撤去工事       | 神奈川県秦野市菩提           | 神奈川県 | 約13ヵ月     | 神奈川県秦野市菩提地区の工事用道路を撤去及び原形復旧するもの。<br>※本工事に高速道路本線の交通規制作業は含まれない<br><br>盛土工 約270m3、道路掘削約1,200m2、客土掘削 約740m3、簡易舗装工 約310m2、境界復元測量 1式                                                                          | 2026    | 第1四半期 | 2026   | 第2四半期 |    | 3億円未満           |
|       | 東京   | 一般競争          | 土木工事 |        | 新東名高速道路 秦野地区高架下整備工事        | 神奈川県秦野市寺山～神奈川県秦野市八沢 | 神奈川県 | 約18ヵ月     | 新東名高速道路の既開通区間（伊勢原大山IC～新秦野IC）における高架下整備や排水整備、はく落防止対策等、仕上げ事業に係るもの。<br><br>切土工 約1,000m3、防草対策工 約20,000m2、土砂処分 約3,000m3、交通安全施設工 約100基、排水整備工 約1,200m、はく落防止対策工 約300m2、落下物防止柵工 約60m                             | 2026    | 第2四半期 | 2026   | 第2四半期 |    | 3億円以上～10億円未満    |
|       | 東京   | 一般競争          | 土木工事 |        | 新東名高速道路 深沢地区周辺整備工事         | 神奈川県足柄上郡山北町         | 神奈川県 | 約57ヵ月     | 神奈川県山北町深沢地区において、調整池・緊急避難路・町道拡幅を施工する工事<br>調整池工 1箇所、緊急避難路 約300m、町道拡幅 約400m<br>※町道拡幅施工時の一般通行車両迂回に伴う既設栈橋の延伸・撤去を含む                                                                                          | 2026    | 第2四半期 | 2026   | 第3四半期 |    | 15億円以上～WTO基準額未満 |

| 進行状況 | 支社等名 | 入札方式          | 工種     | 基本契約付帯 | 工事名                           | 工事箇所                      | 都道府県 | 工期/基本契約工期 | 案件概要/基本契約概要                                                                                                                                                                                     | 公告等予定時期 |         | 入札予定時期 |         | 備考 | 発注規模区分           |
|------|------|---------------|--------|--------|-------------------------------|---------------------------|------|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|--------|---------|----|------------------|
|      |      |               |        |        |                               |                           |      |           |                                                                                                                                                                                                 | 年度      | 四半期     | 年度     | 四半期     |    |                  |
|      | 東京   | 一般競争          | 土木工事   |        | 新東名高速道路 大御神地区整備工事             | 静岡県駿東郡小山町上野～<br>静岡県御殿場市塚原 | 静岡県  | 約15ヵ月     | 新東名高速道路 静岡県境から御殿場市塚原に位置する小山PA（下り線）の捨土掘削、小山町大御神地区における動物侵入型対策立入防止柵の設置、事務所管内調整池の堆積土砂撤去及び建設発生土の捨土掘削を行う工事<br>捨土掘削（PA） 約7千㎡<br>捨土掘削（建設発生土） 約3千㎡<br>立入防止柵工 約2.0km<br>コンクリートシール工 約0.1万㎡<br>調整池堆積土撤去 6箇所 | 2026    | 第 3 四半期 | 2026   | 第 4 四半期 |    | 3億円以上～10億円未満     |
|      | 東京   | 一般競争          | 土木補修工事 |        | 東名高速道路 小山地区切土のり面補強工事          | 静岡県小山町小山                  | 静岡県  | 約16ヵ月     | 静岡県小山町小山地区内における、東名高速道路のり面の旧タイプグラウンドアンカーの更新を行うもの。<br>・グラウンドアンカー 29本<br>・荷重計設置工 2箇所<br>・集水ます設置工 1式                                                                                                | 2026    | 第 4 四半期 | 2026   | 第 4 四半期 |    | 3億円未満            |
|      | 東京   | 公募併用型指名競争入札方式 | 土木補修工事 |        | 新東名高速道路 平島地区のり面補強工事           | 静岡県掛川市～静岡県掛川市             | 静岡県  | 約14ヵ月     | 静岡県掛川市平島地区内において、盛土のり面の補強を行う工事<br>・かご枠工 約0.5千㎡                                                                                                                                                   | 2026    | 第 2 四半期 | 2026   | 第 3 四半期 |    | 5億円未満            |
|      | 東京   | 一般競争          | 土木補修工事 |        | 新湘南バイパス 城南高架橋西鋼橋耐震補強工事        | 神奈川県藤沢市                   | 神奈川県 | 約24ヵ月     | 城南高架橋（鋼橋）の橋脚耐震補強及び支承取替等を行う工事<br>・橋脚補強 9基 ・支承取替 約20基 ・落橋防止 約50本                                                                                                                                  | 2026    | 第 2 四半期 | 2026   | 第 3 四半期 |    | 10億円以上～WT O基準額未満 |
| 開札済  | 東京   | 一般競争          | 土木補修工事 |        | 新東名高速道路 小河内トンネル（上り線）監視員通路改良工事 | 静岡県静岡市                    | 静岡県  | 約17ヵ月     | 新東名高速道路の交通量増加に伴い小河内トンネル(上り線)の監視員通路の改良を行う工事。<br>・監視員通路撤去工 約1.5km<br>・監視員通路工 ブレキャスト擁壁 約1.5km<br>・監視員通路工 防災本管設置 約1.5km<br>・監視員通路工 多孔陶管 約3.0km                                                      | 2025    | 第 4 四半期 | 2026   | 第 1 四半期 |    | 5億円以上～10億円未満     |
|      | 東京   | 一般競争          | 土木補修工事 |        | 中央自動車道 柄杓流川橋他 1 橋耐震補強（下部工）工事  | 山梨県上野原市～都留市               | 山梨県  | 約27ヵ月     | 本工事は、中央自動車道（上り線）の柄杓流川橋、鶴川大橋の下部工の耐震補強を行う工事<br>・下部工補強（RC巻立） 1基<br>・下部工補強（炭素繊維貼付） 4基                                                                                                               | 2026    | 第 3 四半期 | 2026   | 第 4 四半期 |    | 5億円未満            |
| 公告等済 | 東京   | 公募併用型指名競争入札方式 | 土木補修工事 |        | 中央自動車道 正楽寺川橋（下部工）耐震補強工事       | 山梨県韮崎市～山梨県北杜市             | 山梨県  | 約18ヵ月     | 中央自動車道 正楽寺川橋（上り線）の橋脚の耐震補強を行う工事<br>橋脚耐震補強（RC巻立工） 1 基<br>仮設工 1式                                                                                                                                   | 2026    | 第 1 四半期 | 2026   | 第 2 四半期 |    | 5億円未満            |

| 進行状況 | 支社等名 | 入札方式 | 工種   | 基本契約付帯 | 工事名                                                         | 工事箇所                                    | 都道府県        | 工期/基本契約工期 | 案件概要/基本契約概要                                                                                                                                                                   | 公告等予定時期 |         | 入札予定時期 |         | 備考 | 発注規模区分            |
|------|------|------|------|--------|-------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-------------|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|--------|---------|----|-------------------|
|      |      |      |      |        |                                                             |                                         |             |           |                                                                                                                                                                               | 年度      | 四半期     | 年度     | 四半期     |    |                   |
|      | 東京   | 一般競争 | 舗装工事 |        | 新東名高速道路 谷ヶ山トンネル～御殿場JCT間舗装工事                                 | 静岡県小山町～静岡県御殿場市                          | 静岡県         | 約27ヵ月     | 谷ヶ山トンネル～小山PA間において表層を施工する工事<br>コンクリート舗装工 約1万m2<br>アスファルト舗装工 約10万m2                                                                                                             | 2027    | 第 1 四半期 | 2027   | 第 2 四半期 |    | 7億円以上～W T O 基準額未満 |
| 開札済  | 東京   | 一般競争 | 舗装工事 |        | 新東名高速道路 山北地区コンクリート舗装版工事                                     | 神奈川県秦野市～神奈川県足柄上郡山北町                     | 神奈川県        | 約31ヵ月     | 柳橋～河内川橋手前の土工部及び赤坂トンネル・古宿トンネル・湯触トンネル内のコンクリート舗装版及び、橋梁の床版防水及び橋梁レベリング層を施工する工事<br>連続鉄筋コンクリート版工約5万m2、 監査員通路工約8.5 k m、 踏掛版工約0.8千m 2、 床版防水工約19.5千m2、 アスファルト舗装工約5万m2、 コンクリート製防護柵約2 k m | 2025    | 第 4 四半期 | 2026   | 第 1 四半期 |    | W T O基準額以上～50億円未満 |
| 開札済  | 東京   | 一般競争 | 舗装工事 |        | 東名高速道路 横浜管内舗装補修工事（2026年度）                                   | 東京都世田谷区～神奈川県厚木市                         | 東京都<br>神奈川県 | 約12ヵ月     | 東名高速道路 東京IC～厚木IC間の舗装補修を行う工事<br>・切削オーバーレイ工 約1.5万m2                                                                                                                             | 2025    | 第 4 四半期 | 2026   | 第 1 四半期 |    | 3.5億円未満           |
| 開札済  | 東京   | 一般競争 | 舗装工事 |        | 東名高速道路（特定更新等） 御殿場管内舗装補修工事（2026年度）                           | 神奈川県足柄上郡大井町～静岡県沼津市<br>静岡県御殿場市～静岡県駿東郡長泉町 | 神奈川県<br>静岡県 | 約18ヵ月     | 東名高速道路 大井松田IC～沼津IC間及び新東名高速道路 新御殿場IC～長泉沼津IC間の舗装補修及び舗装路盤部の高耐久化、リニューアル工事に伴う床版防水工を行う工事<br>・オーバーレイ工 約0.2万m2<br>・切削オーバーレイ工 約2万m2<br>・床版防水工 約2千m2<br>・上層路盤の高耐久化 約9千m2                | 2025    | 第 4 四半期 | 2026   | 第 1 四半期 |    | 3.5億円以上～7億円未満     |
| 公告等済 | 東京   | 一般競争 | 舗装工事 |        | 東名高速道路 横浜町田IC～綾瀬SIC間（下り線）舗装補修工事                             | 神奈川県横浜市～神奈川県綾瀬市                         | 神奈川県        | 約15ヵ月     | 東名高速道路 横浜町田IC （下り線）加速車線付近において、渋滞対策のための本線路肩部の舗装補修及び標識板設置を行う工事<br>・切削オーバーレイ工 約0.4万m2<br>・標識板 5m2<br>・非常駐車帯 1 箇所                                                                 | 2026    | 第 1 四半期 | 2026   | 第 2 四半期 |    | 3.5億円以上～7億円未満     |
| 公告等済 | 東京   | 一般競争 | 舗装工事 |        | 東名高速道路 横浜青葉IC～横浜町田IC間（下り線）舗装補修工事                            | 神奈川県横浜市～神奈川県綾瀬市                         | 神奈川県        | 約11ヵ月     | 東名高速道路 横浜町田IC （下り線）減速車線付近において、渋滞対策のための本線路肩部の舗装補修及び標識板設置を行う工事<br>・切削オーバーレイ工 約0.9万m2<br>・標識板 8m2                                                                                | 2026    | 第 1 四半期 | 2026   | 第 2 四半期 |    | 3.5億円以上～7億円未満     |
|      | 東京   | 一般競争 | 舗装工事 |        | 中央自動車道（特定更新等）松本管内舗装補修工事（2026年度）                             | 長野県上伊那郡辰野町～山梨県北杜市                       | 長野県         | 約15ヵ月     | 本工事は、中央自動車道の岡谷JCT～伊北IC間及び諏訪南IC～諏訪IC間の路盤の高耐久化（HiMA）及び舗装補修を行う工事。また取囲川橋において切削オーバーレイ工、床版防水工を行う工事<br>・切削オーバーレイ工 約1.5万m2<br>・上層路盤の高耐久化 約10千m2<br>・床版防水工 約1.5千m2                     | 2026    | 第 3 四半期 | 2026   | 第 4 四半期 |    | 3.5億円以上～7億円未満     |
|      | 東京   | 一般競争 | 舗装工事 |        | 新東名高速道路 松田地区コンクリート舗装版工事                                     | 神奈川県足柄上郡松田町～神奈川県足柄上郡山北町                 | 神奈川県        | 約33ヵ月     | 萱沼トンネル西坑口～柳橋手前と湯触トンネル西坑口～谷ヶ山トンネル東坑口の土工部及び高松トンネル・赤坂トンネル(上)・湯触トンネル(上)内のコンクリート舗装版及び、中津川橋・尺里川橋・河内川橋の床版防水及び橋梁レベリング層を施工する工事。<br>連続鉄筋コンクリート舗装版工約10万m2<br>コンクリート製防護柵約5.5 k m          | 2026    | 第 2 四半期 | 2026   | 第 3 四半期 |    | 50億円以上            |
|      | 東京   | 一般競争 | 舗装工事 |        | 首都圏中央連絡自動車道（内回り）<br>相模原愛川 I C～海老名 J C T 間舗装補修工事（2 0 2 7 年度） | 神奈川県海老名市～神奈川県相模原市                       | 神奈川県        | 約22ヵ月     | 首都圏中央連絡自動車道 海老名JCT～相模原愛川IC間の舗装補修及び床版防水工を行う工事<br>・切削オーバーレイ工 約0.6万m2<br>・床版防水工 約2千m2<br>・橋梁レベリング層用グースアスファルト 約0.4千 t                                                             | 2026    | 第 4 四半期 | 2027   | 第 1 四半期 |    | 7億円以上～W T O 基準額未満 |

| 進行状況 | 支社等名 | 入札方式 | 工種      | 基本契約付帯 | 工事名                                  | 工事箇所                                                          | 都道府県               | 工期/基本契約工期 | 案件概要/基本契約概要                                                                                                                                                                                           | 公告等予定時期 |       | 入札予定時期 |       | 備考 | 発注規模区分           |
|------|------|------|---------|--------|--------------------------------------|---------------------------------------------------------------|--------------------|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|-------|--------|-------|----|------------------|
|      |      |      |         |        |                                      |                                                               |                    |           |                                                                                                                                                                                                       | 年度      | 四半期   | 年度     | 四半期   |    |                  |
|      | 東京   | 一般競争 | 舗装工事    |        | 東名高速道路 横浜管内舗装補修工事（2027年度）            | 東京都世田谷区～神奈川県厚木市<br>神奈川県茅ヶ崎市～神奈川県相模原市<br>神奈川県藤沢市～神奈川県茅ヶ崎市      | 東京都<br>神奈川県        | 約12ヵ月     | 東名高速道路 東京IC～厚木IC間、首都圏中央連絡自動車道 茅ヶ崎JCT～相模原IC間及び新湘南バイパス 藤沢IC～茅ヶ崎海岸IC間の舗装補修を行う工事<br>・切削オーバーレイ工 約6.0万m <sup>2</sup>                                                                                        | 2026    | 第4四半期 | 2027   | 第1四半期 |    | 3.5億円以上～7億円未満    |
|      | 東京   | 一般競争 | 舗装工事    |        | 小田原厚木道路（特定更新等） 伊勢原管内舗装補修工事（2026年度）   | 神奈川県小田原市～神奈川県厚木市<br>神奈川県中郡二宮町～神奈川県小田原市<br>神奈川県厚木市～神奈川県足柄上郡大井町 | 神奈川県               | 約18ヵ月     | 小田原厚木道路 小田原西IC～厚木IC間、西湘バイパス 西湘二宮IC～箱根口IC間及び東名高速道路 厚木IC～大井松田IC間の舗装補修及び床版防水工、リニューアル工事に伴う対面交通規制の準備工を行う工事<br>・切削オーバーレイ工 約1.5万m <sup>2</sup><br>・オーバーレイ工 約0.6万m <sup>2</sup><br>・床版防水工 約2.0千m <sup>2</sup> | 2026    | 第2四半期 | 2026   | 第3四半期 |    | 3.5億円以上～7億円未満    |
|      | 東京   | 一般競争 | 舗装工事    |        | 新東名高速道路 長泉沼津IC～新富士IC間舗装補修工事（2026年度）  | 静岡県沼津市～静岡県富士市                                                 | 静岡県                | 約15ヵ月     | 新東名高速道路 長泉沼津IC～新富士IC間の舗装補修、路盤の高耐久化（HiMA）及び床版防水工、東名高速道路 富士IC～清水IC間の舗装補修及び路盤の高耐久化（HiMA）を行う工事<br>・切削オーバーレイ工 約2.5万m <sup>2</sup><br>・床版防水工 約2千m <sup>2</sup><br>・上層路盤の高耐久化 約19千m <sup>2</sup>             | 2026    | 第3四半期 | 2026   | 第4四半期 |    | 7億円以上～WT O基準額未満  |
|      | 東京   | 一般競争 | 舗装工事    |        | 新東名高速道路 新富士IC～新静岡IC間舗装補修工事（2026年度）   | 静岡県富士市～静岡県静岡市                                                 | 静岡県                | 約19ヵ月     | 新東名高速道路 新富士IC～新静岡IC間の舗装補修及び床版防水工を行う工事<br>・切削オーバーレイ工 約2万m <sup>2</sup><br>・床版防水工 約2万m <sup>2</sup>                                                                                                     | 2026    | 第2四半期 | 2026   | 第3四半期 |    | 7億円以上～WT O基準額未満  |
|      | 東京   | 一般競争 | 舗装工事    |        | 東名高速道路 浜松管内舗装補修工事（2026年度）            | 静岡県静岡市～愛知県新城市<br>静岡県浜松市～愛知県豊川市                                | 静岡県<br>愛知県         | 約12ヵ月     | 東名高速道路 浜松IC～豊川IC間及び新東名高速道路 新静岡IC～新城IC間の舗装補修を行う工事<br>・切削オーバーレイ工 約1.5万m <sup>2</sup>                                                                                                                    | 2026    | 第4四半期 | 2027   | 第1四半期 |    | 3.5億円未満          |
|      | 東京   | 一般競争 | 舗装工事    |        | 新東名高速道路 浜松管内舗装補修工事（2026年度）           | 静岡県静岡市～静岡県浜松市                                                 | 静岡県                | 約20ヵ月     | 新東名高速道路 新静岡IC～浜松いなさJCT間の舗装補修及び床版防水工を行う工事<br>・切削オーバーレイ工 約3.5万m <sup>2</sup><br>・床版防水工 約3.5万m <sup>2</sup>                                                                                              | 2026    | 第4四半期 | 2027   | 第1四半期 |    | 7億円以上～WT O基準額未満  |
|      | 東京   | 一般競争 | 舗装工事    |        | 中央自動車道 八王子管内舗装補修工事（2026年度）           | 東京都杉並区～山梨県上野原市<br>神奈川県相模原市～東京都あきる野市                           | 東京都<br>神奈川県<br>山梨県 | 約17ヵ月     | 中央自動車道 高井戸IC～上野原IC間の舗装補修及び床版防水工、首都圏中央連絡自動車道 相模原IC～あきる野IC間の舗装補修を行う工事<br>・切削オーバーレイ工 約0.7万m <sup>2</sup><br>・床版防水工 約3.0千m <sup>2</sup><br>・橋梁レベリング層用ゲースアスファルト 約0.1千t<br>・駐車マス改良工 約1.9千m <sup>2</sup>     | 2026    | 第2四半期 | 2026   | 第3四半期 |    | 3.5億円以上～7億円未満    |
|      | 東京   | 一般競争 | 鋼橋上部工工事 |        | 中央自動車道 甲府中央スマートインターチェンジAランプ橋（鋼上部工）工事 | 山梨県甲府市                                                        | 山梨県                | 約36ヵ月     | 中央自動車道 甲府南IC～甲府昭和IC間において、甲府中央スマートインターチェンジ（仮称）Aランプの鋼上部工を施工する工事。<br>甲府中央スマートインターチェンジ（仮称）Aランプ橋：鋼3径間連続合成床版箱桁橋、橋長114m、最大支間長44.2m、クレーンベント工法<br>・詳細設計 1式<br>・鋼重 約0.4千t<br>・本線規制工（中央自動車道 上下線） 1式              | 2026    | 第3四半期 | 2026   | 第4四半期 |    | 10億円以上～WT O基準額未満 |

| 進行状況 | 支社等名 | 入札方式          | 工種     | 基本契約付帯 | 工事名                                      | 工事箇所                                                          | 都道府県        | 工期/基本契約工期 | 案件概要/基本契約概要                                                                                                                                                     | 公告等予定時期 |         | 入札予定時期 |         | 備考 | 発注規模区分            |
|------|------|---------------|--------|--------|------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|-------------|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|--------|---------|----|-------------------|
|      |      |               |        |        |                                          |                                                               |             |           |                                                                                                                                                                 | 年度      | 四半期     | 年度     | 四半期     |    |                   |
| 公告等済 | 東京   | 公募併用型指名競争入札方式 | 橋梁補修工事 |        | 中央自動車道<br>大月管内伸縮装置取替工事（2026年度）           | 山梨県上野原市～山梨県甲州市<br>山梨県大月市～山梨県富士吉田市                             | 山梨県         | 約15ヵ月     | 中央自動車道 上野原IC～勝沼IC間、大月JCT～富士吉田IC間の伸縮装置取替を行う工事<br>・伸縮装置取替工 約390m                                                                                                  | 2026    | 第 1 四半期 | 2026   | 第 2 四半期 |    | 5億円未満             |
|      | 東京   | 一般競争          | 橋梁補修工事 |        | 中央自動車道（特定更新等） 東桂第一高架橋（下り線）床版取替工事（2026年度） | 山梨県都留市～山梨県南都留郡富士河口湖町                                          | 山梨県         | 約28ヵ月     | 中央自動車道富士吉田線 都留IC～河口湖IC間において、東桂第一高架橋（下り線）P5～P8の床版取替えを行う工事。<br>・床版取替工 約1千m2、・主桁補強工 約2 t<br>・床版防水工 約1千m2、・舗装工 約1千m2、<br>・詳細設計 1式<br>東桂第一橋架橋（下り線）：鋼3径間連続鈑桁橋、橋長79.8m | 2026    | 第 2 四半期 | 2026   | 第 3 四半期 |    | 10億円以上～W T O基準額未満 |
|      | 東京   | 公募併用型指名競争入札方式 | 橋梁補修工事 |        | 西湘バイパス<br>国府津インターチェンジC・Dランプ橋補修工事（2026年度） | 神奈川県小田原市                                                      | 神奈川県        | 約16ヵ月     | 国府津IC C・Dランプ橋の上部工断面修復を行う工事<br>・断面修復工 約23千 ℓ                                                                                                                     | 2026    | 第 3 四半期 | 2026   | 第 4 四半期 |    | 5億円未満             |
|      | 東京   | 一般競争          | 橋梁補修工事 | ○      | 東名高速道路他<br>伊勢原管内鋼橋補修工事（2026年度）           | 神奈川県厚木市～神奈川県足柄上郡大井町<br>神奈川県小田原市～神奈川県厚木市<br>神奈川県中部二宮町～神奈川県小田原市 | 神奈川県        | 約18ヵ月     | 東名高速道路、小田原厚木道路における鋼橋補修を行う工事<br>・鋼橋補修 2橋、 調査設計 1式                                                                                                                | 2026    | 第 2 四半期 | 2026   | 第 3 四半期 |    | 5億円未満             |
|      | 東京   | 公募併用型指名競争入札方式 | 橋梁補修工事 |        | 中央自動車道<br>八王子管内伸縮装置取替工事（2026年度）          | 東京都杉並区～<br>神奈川県相模原市                                           | 東京都<br>神奈川県 | 約13ヵ月     | 高井戸IC～相模湖IC間の伸縮装置取替を行う工事<br>・伸縮装置取替：約100m                                                                                                                       | 2026    | 第 2 四半期 | 2026   | 第 2 四半期 |    | 5億円未満             |
|      | 東京   | 公募併用型指名競争入札方式 | 橋梁補修工事 |        | 中央自動車道<br>甲府管内伸縮装置取替工事（2026年度）           | 山梨県甲州市～<br>山梨県北杜市                                             | 山梨県         | 約12ヵ月     | 勝沼IC～小淵沢IC間の伸縮装置取替を行う工事<br>・伸縮装置取替 約190m                                                                                                                        | 2026    | 第 3 四半期 | 2026   | 第 4 四半期 |    | 5億円未満             |

| 進行状況 | 支社等名 | 入札方式          | 工種   | 基本契約付帯 | 工事名                                | 工事箇所                 | 都道府県    | 工期/基本契約工期 | 案件概要/基本契約概要                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 公告等予定時期 |         | 入札予定時期 |         | 備考 | 発注規模区分              |
|------|------|---------------|------|--------|------------------------------------|----------------------|---------|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|--------|---------|----|---------------------|
|      |      |               |      |        |                                    |                      |         |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 年度      | 四半期     | 年度     | 四半期     |    |                     |
|      | 東京   | 一般競争          | 建築工事 |        | 新東名高速道路 伊勢原大山インターチェンジ他1SA管理施設新築工事  | 神奈川県海老名市～神奈川県伊勢原市    | 神奈川県    | 約12ヵ月     | 伊勢原大山ICに車庫及び海老名SA（下り線）に休憩施設棟を新築する工事。<br>・大型車庫 3棟（延べ 約1,800m2）<br>・休憩施設棟 1棟（100m2未満）                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 2026    | 第 2 四半期 | 2026   | 第 4 四半期 |    | 2.5億円以上～W T O 基準額未満 |
|      | 東京   | 公募併用型指名競争入札方式 | 建築工事 |        | 東名高速道路 港北パーキングエリア（下り線）他1施設電気室他改築工事 | 神奈川県横浜市              | 神奈川県    | 約18ヵ月     | 東名高速道路 港北PA（下り線）において電気室、受水槽及びポンプ室棟の改築及び横浜町田ICにおいて事務所棟の改修を行う工事<br>・港北PA（下り線）電気室 新築 1棟（約200m2）<br>・港北PA（下り線）既設電気室棟 撤去 1棟（100m2未満）<br>・港北PA（下り線）受水槽（ポンプ室付） 新築 1棟（100m2未満）<br>・港北PA（下り線）既設受水槽 撤去 1棟（100m2未満）<br>・港北PA（下り線）既設ポンプ室棟 撤去 1棟（100m2未満）<br>・横浜町田IC 事務所棟 改修 1棟（約300m2）                                                                                                                                                           | 2026    | 第 2 四半期 | 2026   | 第 3 四半期 |    | 2.5億円以上～W T O 基準額未満 |
|      | 東京   | 一般競争          | 建築工事 |        | 新東名高速道路 秦野丹沢サービスエリア休憩施設新築工事        | 神奈川県秦野市横野～神奈川県秦野市戸川  | 神奈川県    | 約28ヵ月     | 秦野丹沢サービスエリア上下線に休憩施設棟を新築する工事（上り線）<br>・商業トイレ棟 1棟（約3,500m2）、浄化槽設備<br>・商業施設付属棟 1棟（約800m2）<br>・サブトイレ棟 1棟（100m2未満）<br>・立体駐車場棟 1棟（約2,400m2）<br>・障がい者用小型駐車ます上屋 1棟（約300m2）<br>・障がい者用大型駐車ます上屋 1棟（約200m2）<br>・その他付属棟 2棟（100m2未満）<br>（下り線）<br>・商業トイレ棟 1棟（約3,400m2）、浄化槽設備<br>・商業施設付属棟 1棟（約800m2）<br>・立体駐車場棟 1棟（約1,800m2）<br>・障がい者用小型駐車ます上屋 1棟（約400m2）<br>・障がい者用大型駐車ます上屋 1棟（約100m2）<br>・その他付属棟 2棟（100m2未満）                                         | 2026    | 第 4 四半期 | 2027   | 第 1 四半期 |    | W T O 基準額以上         |
|      | 東京   | 一般競争          | 建築工事 |        | 新東名高速道路 高松トンネル他4管理施設新築工事           | 神奈川県秦野市横野～神奈川県秦野市戸川  | 神奈川県    | 約30ヵ月     | 新秦野IC～山北スマートIC間にトンネル電気室、主水槽及びSIC機械室を新築する工事<br>高松トンネル<br>・電気室 1棟（約400m 2）、主水槽 1箇所<br>湯船古宿トンネル<br>・電気室 1棟（約400m 2）、主水槽 1箇所<br>菅沼トンネル<br>・電気室 1棟（約200m 2）、主水槽 1箇所<br>赤坂トンネル<br>・電気室 1棟（約200m 2）、主水槽 1箇所<br>山北SIC機械室 1棟（100m2未満）                                                                                                                                                                                                         | 2027    | 第 2 四半期 | 2027   | 第 2 四半期 |    | 2.5億円以上～W T O 基準額未満 |
|      | 東京   | 一般競争          | 建築工事 |        | 新東名高速道路 小山パーキングエリア休憩施設他2管理施設新築工事   | 神奈川県足柄上郡山北町～静岡県東郡小山町 | 神奈川県静岡県 | 約27ヵ月     | 谷ヶ山TN～小山PA間に休憩施設、商業施設及び管理施設等を新築する工事<br>小山PA上り<br>・休憩施設トイレ棟 1棟（約900m2）、浄化槽設備<br>・商業施設棟 1棟（約900m2）<br>・障がい者用小型駐車ます上屋 1棟（約200m2）<br>・障がい者用大型駐車ます上屋 1棟（100m2未満）<br>・コリドール 1棟（約100m2）<br>・その他付属棟 5棟（100m2未満）<br>小山PA下り<br>・休憩施設トイレ棟 1棟（約800m2）、浄化槽設備<br>・商業施設棟 1棟（約600m2）<br>・障がい者用小型駐車ます上屋 1棟（約400m2）<br>・障がい者用大型駐車ます上屋 1棟（100m2未満）<br>・その他付属棟 5棟（100m2未満）<br>谷ヶ山トンネル<br>・電気室 1棟（約400m2）、主水槽 1箇所<br>湯船原トンネル<br>・ポンプ室 1棟（100m2未満）、主水槽 1箇所 | 2027    | 第 1 四半期 | 2027   | 第 2 四半期 |    | W T O 基準額以上         |

| 進行状況 | 支社等名 | 入札方式          | 工種   | 基本契約付帯 | 工事名                              | 工事箇所                                         | 都道府県                             | 工期/基本契約工期 | 案件概要/基本契約概要                                                                                                                                                                               | 公告等予定時期 |         | 入札予定時期 |         | 備考 | 発注規模区分              |
|------|------|---------------|------|--------|----------------------------------|----------------------------------------------|----------------------------------|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|--------|---------|----|---------------------|
|      |      |               |      |        |                                  |                                              |                                  |           |                                                                                                                                                                                           | 年度      | 四半期     | 年度     | 四半期     |    |                     |
|      | 東京   | 一般競争          | 電気工事 |        | 東名高速道路 浜名湖サービスエリア道路照明設備更新工事      | 静岡県浜松市                                       | 静岡県                              | 約15ヵ月     | 東名高速道路 浜名湖SAにおいて道路照明設備の更新を行う工事<br>道路照明設備 更新 SA 1 箇所（約95基）                                                                                                                                 | 2026    | 第 4 四半期 | 2027   | 第 1 四半期 |    | 1.5億円以上～W T O 基準額未満 |
|      | 東京   | 一般競争          | 電気工事 |        | 中央自動車道 八王子インターチェンジ他1TB道路照明設備更新工事 | 東京都八王子市                                      | 東京都                              | 約16ヵ月     | 八王子IC及び八王子TBの道路照明設備の更新を行う工事<br>・道路照明設備 更新 2箇所(約150基)                                                                                                                                      | 2027    | 第 4 四半期 | 2028   | 第 1 四半期 |    | 1.5億円以上～W T O 基準額未満 |
|      | 東京   | 公募併用型指名競争入札方式 | 電気工事 |        | 東名高速道路 富士IC他1PA道路照明設備更新工事        | 静岡県沼津市～静岡県富士市                                | 静岡県                              | 約15ヵ月     | 東名高速道路 富士ICおよび愛鷹PAにおいて、道路照明設備の更新を行う工事<br>・道路照明設備 IC 1箇所（約60基）<br>・道路照明設備 PA 1箇所（約55基）                                                                                                     | 2026    | 第 2 四半期 | 2026   | 第 3 四半期 |    | 1.5億円以上～W T O 基準額未満 |
|      | 東京   | 一般競争          | 電気工事 | ○      | 新東名高速道路 新秦野IC～山北スマートIC間照明設備工事    | 神奈川県秦野市～<br>神奈川県足柄上郡山北町                      | 神奈川県                             | 約35ヵ月     | 新秦野IC～山北スマートIC間にトンネル照明設備、連続照明設備、道路照明設備及び受配電設備並びに自家発電設備を新設する工事<br>・トンネル照明設備 約16 k m<br>・連続照明設備 約9 k m<br>・道路照明設備 2箇所<br>・受配電自家発電設備 トンネル電気室 4箇所<br>・受配電自家発電設備 SIC 1箇所                       | 2026    | 第 3 四半期 | 2027   | 第 1 四半期 |    | W T O 基準額以上         |
|      | 東京   | 一般競争          | 電気工事 | ○      | 新東名高速道路 谷ヶ山TN～小山PA間照明設備工事        | 神奈川県足柄上郡山北町～静岡県駿東郡小山町                        | 神奈川県<br>静岡県                      | 約27ヵ月     | 谷ヶ山TN～小山PA間にトンネル照明設備、連続照明設備、連絡等施設照明設備及び受配電自家発電設備を新設する工事<br>・トンネル照明設備 約5.5km<br>・連続照明設備 約3.5km<br>・連絡等施設照明設備 2箇所<br>・受配電自家発電設備 トンネル 1箇所                                                    | 2026    | 第 4 四半期 | 2027   | 第 1 四半期 |    | W T O 基準額以上         |
|      | 東京   | 一般競争          | 通信工事 |        | 東名高速道路 大和綾瀬地区通信線路工事              | 神奈川県横浜市～神奈川県海老名市                             | 神奈川県                             | 約18ヵ月     | 東名高速道路 大和綾瀬地区の拡幅工事に伴い、通信線路・電線路の敷設及び道路照明設備等の更新を行う工事。<br>・光ケーブル 約5km<br>・電源ケーブル 約8km<br>・管路 約6 k m<br>・道路照明設備 約2km(約170灯)<br>・路上分電盤 2面                                                      | 2026    | 第 3 四半期 | 2027   | 第 1 四半期 |    | 1.5億円以上～W T O 基準額未満 |
|      | 東京   | 見積競争          | 通信工事 |        | 東京支社管内 磁気カード方式料金収受機械更新工事（2026年度） | 神奈川県川崎市宮前区～静岡県浜松市北区<br>東京都八王子市宇津木町～長野県安曇野市豊科 | 神奈川県<br>静岡県<br>東京都<br>山梨県<br>長野県 | 約32ヵ月     | ETC専用化や料金所集約化等、老朽化対応に伴う磁気カード方式料金収受機械の機器製作及び設置などを行う工事<br><br>・料金自動収受機 9台<br>・お客様対応端末 6台<br>・ITVカメラ 17台<br>・車両分離器 7台<br>・自動復帰型発進制御装置 6台<br>・通行券自動発行機 2台<br>・データ処理装置（料） 23台<br>・車両番号認識装置 11台 | 2026    | 第 3 四半期 | 2026   | 第 4 四半期 |    | 1.5億円以上～W T O 基準額未満 |
|      | 東京   | 個別契約          | 通信工事 |        | 東京支社管内 レシート方式料金収受機械更新工事（2026年度）  | 東京都三鷹市新川～静岡県駿東郡小山町<br>神奈川県川崎市宮前区～神奈川県小田原市    | 東京都<br>山梨県<br>静岡県<br>神奈川県        | 約29ヵ月     | ETC専用化対応や老朽化対応に伴うレシート方式料金収受機械の機器製作及び設置等を行う工事<br><br>・料金自動収受機 4台<br>・お客様対応端末 2台<br>・ITVカメラ 4台<br>・車両分離器 12組<br>・自動復帰型発進制御機 4台<br>・集計処理装置 1台                                                | 2026    | 第 3 四半期 | 2026   | 第 4 四半期 |    | 1.5億円以上～W T O 基準額未満 |

| 進行状況 | 支社等名 | 入札方式          | 工種      | 基本契約付帯 | 工事名                                  | 工事箇所                     | 都道府県        | 工期/基本契約工期 | 案件概要/基本契約概要                                                                                               | 公告等予定時期 |         | 入札予定時期 |         | 備考 | 発注規模区分               |
|------|------|---------------|---------|--------|--------------------------------------|--------------------------|-------------|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|--------|---------|----|----------------------|
|      |      |               |         |        |                                      |                          |             |           |                                                                                                           | 年度      | 四半期     | 年度     | 四半期     |    |                      |
|      | 東京   | 一般競争          | 管工事     |        | 新東名高速道路 新御殿場インターチェンジ他1地区定置式溶液散布設備工事  | 神奈川県足柄上郡山北町～静岡県御殿場市      | 神奈川県<br>静岡県 | 約24ヵ月     | 新御殿場IC及び小山東地区に定置式溶液散布設備を新設する工事<br>・新御殿場IC 1箇所<br>・小山東地区 1箇所                                               | 2027    | 第 2 四半期 | 2027   | 第 2 四半期 |    | 1.5億円以上～W T O 基準額未満  |
|      | 東京   | 公募併用型指名競争入札方式 | 造園工事    |        | 新東名高速道路 谷ヶ山トンネル～新御殿場IC間造園工事          | 静岡県駿東郡小山町～静岡県御殿場市        | 静岡県         | 約16ヵ月     | 谷ヶ山ITNから新御殿場IC間の植栽を行う工事<br>・自然環境保全植栽 約20.9千m2<br>・生活環境保全植栽 約14.3千m2<br>・農耕環境保全植栽 約7.1千m2                  | 2026    | 第 3 四半期 | 2026   | 第 4 四半期 |    | 5000万円以上～W T O 基準額未満 |
|      | 東京   | 一般競争          | 道路付属物工事 |        | 新東名高速道路 谷ヶ山トンネル～御殿場JCT間標識工事          | 静岡県駿東郡小山町～静岡県御殿場市        | 静岡県         | 約18ヵ月     | 谷ヶ山トンネル～御殿場JCT間の標識を設置する工事<br>標識柱 約160基、標識板 約800m2                                                         | 2026    | 第 2 四半期 | 2026   | 第 3 四半期 |    | 2億円以上～4億円未満          |
|      | 東京   | 公募併用型指名競争入札方式 | 道路付属物工事 |        | 新東名高速道路 上粕屋地区他立入防止柵工事                | 神奈川県伊勢原市～神奈川県伊勢原市        | 神奈川         | 約10ヵ月     | 伊勢原JCT～秦野丹沢SIC間、伊勢原大山 I C 前後の伊勢原市西富岡～子易において、立入防止柵等の整備を行う工事<br>立入防止柵設置工 約2km<br>※本工事に高速道路本線の交通規制作業は含まれない   | 2026    | 第 2 四半期 | 2026   | 第 3 四半期 |    | 1億円以上～2億円未満          |
| 公告等済 | 東京   | 一般競争          | 道路付属物工事 |        | 新東名高速道路 厚木南インターチェンジ標識設置工事            | 神奈川県海老名市～神奈川県厚木市         | 神奈川県        | 約11ヵ月     | 新東名高速道路 厚木南ICのETC専用化に伴う本線、料金所周辺および市街地に案内標識を設置する工事<br>・標識板 設置・取替約100m2、撤去 2m2<br>・薄層舗装 約100m2              | 2026    | 第 1 四半期 | 2026   | 第 2 四半期 |    | 1億円未満                |
| 開札済  | 東京   | 一般競争          | 道路付属物工事 |        | 東名高速道路 三ヶ日インターチェンジ他11C標識設置工事         | 静岡県島田市～静岡県浜松市            | 静岡県         | 約13ヵ月     | 東名高速道路 三ヶ日IC及び新東名高速道路 浜松いなさ北ICのETC専用化に伴う本線、料金所周辺および市街地への案内標識の設置及び損傷した標識の取替を行う工事<br>・標識板 設置・取替約160m2、撤去3m2 | 2025    | 第 4 四半期 | 2026   | 第 1 四半期 |    | 1億円未満                |
|      | 東京   | 公募併用型指名競争入札方式 | 道路付属物工事 |        | 新東名高速道路 御殿場JCT眩光防止柵新設工事              | 静岡県御殿場市仁杉～静岡県御殿場市駒門      | 静岡県         | 約16ヵ月     | 新東名高速道路 新御殿場IC～御殿場JCT間の下り線において、眩光防止柵の新設を行う工事<br>・眩光防止柵設置工 約0.4 k m<br>・防護柵改良工 約0.3 k m                    | 2026    | 第 2 四半期 | 2026   | 第 3 四半期 |    | 1億円以上～2億円未満          |
|      | 東京   | 一般競争          | 道路付属物工事 |        | 中部横断自動車道 六郷IC～増穂IC間車線区画柵設置工事（2026年度） | 山梨県西八代郡市川三郷町～山梨県南巨摩郡富士川町 | 山梨県         | 約20ヵ月     | 中部横断自動車道 六郷IC～増穂IC間において、車線区画柵（センターブロック）を設置する工事<br>・車線区画柵設置工 約2.5km                                        | 2026    | 第 3 四半期 | 2026   | 第 4 四半期 |    | 8億円以上                |

| 進行状況 | 支社等名 | 入札方式 | 工種          | 基本契約付帯 | 工事名                             | 工事箇所                    | 都道府県        | 工期/基本契約工期 | 案件概要/基本契約概要                                                                                                                                                                                        | 公告等予定時期 |         | 入札予定時期 |         | 備考 | 発注規模区分            |
|------|------|------|-------------|--------|---------------------------------|-------------------------|-------------|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|--------|---------|----|-------------------|
|      |      |      |             |        |                                 |                         |             |           |                                                                                                                                                                                                    | 年度      | 四半期     | 年度     | 四半期     |    |                   |
|      | 東京   | 一般競争 | トンネル非常用設備工事 | ○      | 新東名高速道路 高松トンネル他 4 TN非常用設備工事     | 神奈川県秦野市～<br>神奈川県足柄上郡山北町 | 神奈川県        | 約35ヵ月     | 新秦野IC～山北スマートICにトンネル非常用設備を新設する工事<br>・高松トンネル（上下線AA）延長約 5.5 km 盤 1 基<br>・湯船トンネル（上下線AA）延長約 4.5 km 盤 1 基<br>・萱沼トンネル（上下線A）延長約 2.5 km 盤 1 基<br>・赤坂トンネル（上下線A）延長約 2 km 盤 1 基<br>・古宿トンネル（上下線A）延長約 1 km 盤 1 基 | 2026    | 第 3 四半期 | 2027   | 第 1 四半期 |    | W T O 基準額以上       |
|      | 東京   | 一般競争 | トンネル非常用設備工事 | ○      | 新東名高速道路 谷ヶ山トンネル他1TN非常用設備工事      | 神奈川県足柄上郡山北町～静岡県駿東郡小山町   | 神奈川県<br>静岡県 | 約27ヵ月     | 谷ヶ山トンネル及び湯船原トンネルに非常用設備を新設する工事<br>・谷ヶ山トンネル（上下線AA）延長約5.5km 盤1基<br>・湯船原トンネル（上下線AA）延長約3km 盤1基                                                                                                          | 2026    | 第 4 四半期 | 2027   | 第 1 四半期 |    | W T O 基準額以上       |
| 公告等済 | 東京   | 一般競争 | トンネル非常用設備工事 |        | 新東名高速道路 小河内トンネル（上り線）非常用設備工事     | 静岡県静岡市                  | 静岡県         | 約21ヵ月     | 新東名高速道路 小河内トンネル（上り線）において、非常用設備の新設を行う工事<br>・トンネル内設備 新設 トンネル延長1.5km<br>・中継増幅盤 新設 2基（トンネル 延長1.5km）                                                                                                    | 2026    | 第 1 四半期 | 2026   | 第 3 四半期 |    | 4億円以上～W T O 基準額未満 |
|      | 東京   | 個別契約 | トンネル非常用設備工事 |        | 新東名高速道路 小河内トンネル（上り線）非常用設備改造工事   | 静岡県静岡市                  | 静岡県         | 約18ヵ月     | 新東名高速道路 小河内トンネル（上り線）において、非常用設備の改造・増設を行う工事<br>・防災受信盤 改造 1基（トンネル 延長1.5km）                                                                                                                            | 2026    | 第 3 四半期 | 2026   | 第 4 四半期 |    | 4億円未満             |
| 公告等済 | 東京   | 一般競争 | 受配電設備工事     |        | 東京支社 川崎社屋他 2 施設受配電自家発電設備更新工事    | 神奈川県川崎市<br>神奈川県足柄上郡大井町  | 神奈川県        | 約25ヵ月     | 東京支社 川崎社屋及び東名高速道路 港北PA、大井松田ICにおいて受配電設備の更新及び自家発電設備の新設又は更新を行う工事<br>・受配電設備 更新 3 箇所<br>・自家発電設備 新設 1 箇所<br>・自家発電設備 更新 1箇所                                                                               | 2026    | 第 1 四半期 | 2026   | 第 2 四半期 |    | 4億円以上～W T O 基準額未満 |
|      | 東京   | 一般競争 | 受配電設備工事     | ○      | 長野自動車道 岡谷IC～安曇野IC間受配電自家発電設備更新工事 | 長野県塩尻市～長野県安曇野市          | 長野県         | 約24ヵ月     | 受配電自家発電設備の更新を行う工事。<br>・受配電設備(高圧) 3箇所、受配電設備(低圧) 2箇所<br>・自家発電設備 2箇所                                                                                                                                  | 2026    | 第 2 四半期 | 2026   | 第 4 四半期 |    | 4億円以上～W T O 基準額未満 |
| 開札済  | 東京   | 個別契約 | 受配電設備工事     |        | 中央自動車道 小仏トンネル受配電設備改造工事          | 東京都八王子市～神奈川県相模原市緑区      | 東京都<br>神奈川県 | 約20ヵ月     | 小仏トンネルの受配電設備の改造を行う工事<br>・受配電設備 改造 1式<br>・遠方監視制御設備 改造 1式                                                                                                                                            | 2026    | 第 1 四半期 | 2026   | 第 1 四半期 |    | 4億円未満             |
|      | 東京   | 個別契約 | 受配電設備工事     |        | 東富士五湖道路 籠坂トンネル受配電設備改造工事         | 山梨県富士吉田市～静岡県駿東郡小山町      | 山梨県<br>静岡県  | 約12ヵ月     | 籠坂トンネルの換気設備更新に伴う受配電設備の改造を行う工事<br>・受配電設備 改造 1式                                                                                                                                                      | 2026    | 第 2 四半期 | 2026   | 第 2 四半期 |    | 4億円未満             |

| 進行状況 | 支社等名 | 入札方式          | 工種          | 基本契約付帯 | 工事名                                | 工事箇所                                   | 都道府県     | 工期/基本契約工期 | 案件概要/基本契約概要                                                                                                                | 公告等予定時期 |         | 入札予定時期 |         | 備考 | 発注規模区分            |
|------|------|---------------|-------------|--------|------------------------------------|----------------------------------------|----------|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|--------|---------|----|-------------------|
|      |      |               |             |        |                                    |                                        |          |           |                                                                                                                            | 年度      | 四半期     | 年度     | 四半期     |    |                   |
|      | 東京   | 一般競争          | 受配電設備工事     | ○      | 中央自動車道 国立府中IC受配電自家発電設備更新工事         | 東京都国立市                                 | 東京都      | 約18ヵ月     | 国立府中ICの受配電設備及び自家発電設備を更新を行う工事<br>・受配電設備 更新 1箇所<br>・自家発電設備 更新 1箇所                                                            | 2026    | 第 2 四半期 | 2026   | 第 3 四半期 |    | 4億円未満             |
|      | 東京   | 公募併用型指名競争入札方式 | 受配電設備工事     |        | 中央自動車道 甲府昭和インターチェンジ他31C直流電源設備他更新工事 | 山梨県笛吹市～山梨県北杜市                          | 山梨県      | 約13ヵ月     | 中央自動車道 一宮御坂IC、甲府南IC、甲府昭和IC、長坂ICにおいて直流電源設備、無停電電源設備、蓄電池の更新を行う工事<br>・直流電源設備 更新 IC 3箇所<br>・無停電電源設備 更新 IC 1箇所<br>・蓄電池 更新 IC 1箇所 | 2026    | 第 2 四半期 | 2026   | 第 3 四半期 |    | 4億円未満             |
| 開札済  | 東京   | 個別契約          | 伝送・情報処理設備工事 |        | 東名高速道路 日本坂トンネル遠方監視制御設備改造工事（2025年度） | 静岡県静岡市駿河区～静岡県焼津市                       | 静岡県      | 約10ヵ月     | 日本坂トンネルにおいて、遠方監視制御設備の改造を行う工事<br>・日本坂トンネル 2箇所                                                                               | 2025    | 第 4 四半期 | 2026   | 第 1 四半期 |    | 4億円未満             |
|      | 東京   | 一般競争          | 伝送・情報処理設備工事 | ○      | 新東名高速道路 新秦野IC～山北スマートIC間伝送交換設備工事    | 神奈川県秦野市～神奈川県足柄上郡山北町                    | 神奈川県     | 約27ヵ月     | 新秦野IC～山北スマートICに伝送交換設備を新設する工事<br>・伝送交換設備 トンネル 5箇所<br>・伝送交換設備 SIC 1箇所                                                        | 2027    | 第 3 四半期 | 2027   | 第 3 四半期 |    | 4億円以上～W T O 基準額未満 |
|      | 東京   | 一般競争          | 伝送・情報処理設備工事 | ○      | 新東名高速道路 谷ヶ山TN～湯船原TN間伝送交換設備工事       | 神奈川県足柄上郡山北町～静岡県駿東郡小山町                  | 神奈川県 静岡県 | 約18ヵ月     | 谷ヶ山TN～湯船原TN間に伝送交換設備を新設する工事<br>・伝送交換設備 トンネル 2箇所                                                                             | 2027    | 第 4 四半期 | 2027   | 第 4 四半期 |    | 4億円未満             |
|      | 東京   | 公募併用型指名競争入札方式 | 伝送・情報処理設備工事 | ○      | 中央自動車道 岩殿トンネル他7施設遠方監視制御設備更新工事      | 山梨県上野原市～山梨県甲州市<br>山梨県大月市～山梨県南都留郡富士河口湖町 | 山梨県      | 約15ヵ月     | 大月保全・サービスセンター管内において遠方監視制御設備の更新を行う工事<br>・遠方監視制御設備 更新 トンネル 4箇所、IC 2箇所、SA 2箇所                                                 | 2026    | 第 3 四半期 | 2026   | 第 4 四半期 |    | 4億円以上～W T O 基準額未満 |
|      | 東京   | 個別契約          | 伝送・情報処理設備工事 |        | 新東名高速道路 小河内トンネル（上り線）遠方監視制御装置改造工事   | 静岡県静岡市                                 | 静岡県      | 約13ヵ月     | 新東名高速道路 小河内トンネル（上り線）において遠方監視制御設備を改造する工事<br>・遠方監視制御設備 改造 トンネル 1箇所                                                           | 2026    | 第 4 四半期 | 2027   | 第 1 四半期 |    | 4億円未満             |

| 進行状況 | 支社等名 | 入札方式 | 工種          | 基本契約付帯 | 工事名                             | 工事箇所                                                                                                                        | 都道府県                             | 工期/基本契約工期 | 案件概要/基本契約概要                                                                | 公告等予定時期 |       | 入札予定時期 |       | 備考 | 発注規模区分          |
|------|------|------|-------------|--------|---------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-----------|----------------------------------------------------------------------------|---------|-------|--------|-------|----|-----------------|
|      |      |      |             |        |                                 |                                                                                                                             |                                  |           |                                                                            | 年度      | 四半期   | 年度     | 四半期   |    |                 |
| 開札済  | 東京   | 個別契約 | 伝送・情報処理設備工事 |        | 中部横断自動車道 樽峠トンネル他1TN遠方監視制御設備改造工事 | 静岡県静岡市～山梨県南巨摩郡南部町                                                                                                           | 静岡県<br>山梨県                       | 約9ヵ月      | 中部横断自動車道 樽峠トンネルおよび森山トンネルにおいて、<br>遠方監視制御設備の改造を行う工事<br>・遠方監視制御設備 改造 トンネル 2箇所 | 2026    | 第1四半期 | 2026   | 第2四半期 |    | 4億円未満           |
|      | 東京   | 個別契約 | 伝送・情報処理設備工事 |        | 東京支社 ETC広域管理サーバ改造工事（2026年度）     | 東京都八王子市                                                                                                                     | 東京都                              | 約24ヵ月     | ETC広域制御設備の改造を行う工事<br>・ETC広域管理装置 改造 1式<br>・料金テーブル管理装置 改造 1式                 | 2026    | 第2四半期 | 2026   | 第2四半期 |    | 4億円以上～WT O基準額未満 |
|      | 東京   | 個別契約 | 伝送・情報処理設備工事 |        | 東京支社管内 ETC地域管理サーバ改造工事（2026年度）   | 神奈川県横浜市～静岡県静岡市<br>神奈川県海老名市～神奈川県秦野市<br>静岡県富士市～静岡県浜松市<br>東京都八王子市<br>長野県松本市                                                    | 東京都<br>神奈川県<br>静岡県<br>長野県        | 約24ヵ月     | ETC地域制御設備の改造を行う工事<br>・地域管理装置 改造 1式                                         | 2026    | 第2四半期 | 2026   | 第3四半期 |    | 4億円以上～WT O基準額未満 |
|      | 東京   | 個別契約 | 伝送・情報処理設備工事 |        | 東京支社 交通中央局設備改造工事（2026年度）        | 神奈川県川崎市<br>東京都八王子市<br>愛知県一宮市                                                                                                | 神奈川県<br>東京都<br>愛知県               | 約12ヵ月     | 川崎道路管制センター及び八王子道路管制センターにおいて、<br>交通中央局設備の改造を行う工事<br>・交通中央局設備 改造 1式          | 2026    | 第3四半期 | 2026   | 第4四半期 |    | 4億円以上～WT O基準額未満 |
| 開札済  | 東京   | 個別契約 | 伝送・情報処理設備工事 |        | 東京支社 施設中央局設備改造工事（2026年度）        | 神奈川県川崎市<br>東京都八王子市<br>愛知県一宮市                                                                                                | 神奈川県<br>東京都<br>愛知県               | 約12ヵ月     | 川崎道路管制センター及び八王子道路管制センターにおいて、<br>施設中央局設備の改造を行う工事<br>・施設中央局設備 改造 1式          | 2026    | 第1四半期 | 2026   | 第2四半期 |    | 4億円以上～WT O基準額未満 |
| 公告等済 | 東京   | 個別契約 | 伝送・情報処理設備工事 |        | 東京支社 情報交換設備改造工事（2026年度）         | 東京都八王子市<br>神奈川県川崎市～神奈川県横浜市<br>神奈川県茅ヶ崎市～神奈川県相模原市<br>神奈川県海老名市～神奈川県秦野市<br>静岡県御殿場市～静岡県御殿場市<br>神奈川県藤沢市～神奈川県茅ヶ崎市<br>長野県松本市～岐阜県高山市 | 東京都<br>神奈川県<br>静岡県<br>長野県<br>岐阜県 | 約12ヵ月     | 川崎道路管制センターにおいて、情報交換設備の改造を行う工<br>事<br>・情報交換設備 改造 1式<br>・伝送設備 改造 1式          | 2026    | 第1四半期 | 2026   | 第2四半期 |    | 4億円以上～WT O基準額未満 |

| 進行状況 | 支社等名 | 入札方式 | 工種          | 基本契約付帯 | 工事名                              | 工事箇所                                                                              | 都道府県                             | 工期/基本契約工期 | 案件概要/基本契約概要                                                                     | 公告等予定時期 |       | 入札予定時期 |       | 備考 | 発注規模区分         |
|------|------|------|-------------|--------|----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-----------|---------------------------------------------------------------------------------|---------|-------|--------|-------|----|----------------|
|      |      |      |             |        |                                  |                                                                                   |                                  |           |                                                                                 | 年度      | 四半期   | 年度     | 四半期   |    |                |
|      | 東京   | 個別契約 | 伝送・情報処理設備工事 |        | 東名高速道路他 伝送設備改造工事（2026年度）         | 東京都港区<br>神奈川県横浜市～愛知県豊川市<br>神奈川県海老名市～愛知県新城市<br>神奈川県小田原市～神奈川県厚木市<br>神奈川県中部～神奈川県小田原市 | 東京都<br>神奈川県<br>静岡県<br>愛知県        | 約12ヵ月     | 東名高速道路他伝送設備の改造を行う工事<br>・伝送設備 改造 1式                                              | 2026    | 第2四半期 | 2026   | 第2四半期 |    | 4億円以上～WTO基準額未満 |
|      | 東京   | 個別契約 | 伝送・情報処理設備工事 |        | 中央自動車道他 伝送設備改造工事（2026年度）         | 東京都杉並区～長野県伊那郡<br>長野県岡谷市～長野県安曇野市<br>山梨県大月市～静岡県駿東郡<br>山梨県甲斐市～山梨県南巨摩郡                | 東京都<br>神奈川県<br>山梨県<br>長野県<br>静岡県 | 約12ヵ月     | 中央自動車道他伝送設備の改造を行う工事<br>・伝送設備 改造 1式                                              | 2026    | 第3四半期 | 2026   | 第4四半期 |    | 4億円以上～WTO基準額未満 |
|      | 東京   | 個別契約 | 伝送・情報処理設備工事 |        | 東京支社 統合連携設備改造工事（2026年度）          | 神奈川県川崎市<br>愛知県一宮市<br>石川県金沢市                                                       | 神奈川県<br>愛知県<br>石川県               | 約12ヵ月     | 川崎道路管制センターにおいて、統合連携基盤設備の改造を行う工事<br>・統合連携基盤設備 改造 1式                              | 2026    | 第2四半期 | 2026   | 第2四半期 |    | 4億円以上～WTO基準額未満 |
| 開札済  | 東京   | 個別契約 | 伝送・情報処理設備工事 |        | 東京支社 路車間中央局設備改造工事（2026年度）        | 神奈川県川崎市<br>愛知県一宮市                                                                 | 神奈川県<br>愛知県                      | 約12ヵ月     | 川崎道路管制センターにおいて、路車間情報中央局設備の改造を行う工事<br>・路車間情報中央局設備 改造 1式<br>・情報処理中央設備 改造 1式       | 2026    | 第1四半期 | 2026   | 第1四半期 |    | 4億円以上～WTO基準額未満 |
|      | 東京   | 個別契約 | 伝送・情報処理設備工事 |        | 東京支社管内 駐車場予約設備改造工事（2026年度）       | 神奈川県川崎市                                                                           | 神奈川県                             | 約12ヵ月     | 川崎道路管制センターにおいて、駐車場予約設備の改造を行う工事<br>・駐車場予約設備 改造 1式                                | 2026    | 第2四半期 | 2026   | 第2四半期 |    | 4億円以上～WTO基準額未満 |
|      | 東京   | 個別契約 | 伝送・情報処理設備工事 |        | 東京支社 交通量計測中央設備改造工事（2026年度）       | 神奈川県川崎市                                                                           | 神奈川県                             | 約8ヵ月      | 川崎道路管制センターにおいて、情報処理中央設備の改造を行う工事<br>・交通量計測中央設備 改造 1式                             | 2026    | 第2四半期 | 2026   | 第2四半期 |    | 4億円以上～WTO基準額未満 |
|      | 東京   | 一般競争 | 交通情報設備工事    |        | 首都圏中央連絡自動車道 愛川トンネル他1TNCCTV設備更新工事 | 神奈川県相模原市<br>神奈川県横浜市                                                               | 神奈川県                             | 約21ヵ月     | 首都圏中央連絡自動車道 愛川トンネルおよび小倉山トンネルにおいてCCTV設備の更新を行う工事<br>・CCTV設備 更新 約90台、CCTV操作卓 更新 1台 | 2026    | 第2四半期 | 2026   | 第3四半期 |    | 4億円以上～WTO基準額未満 |

| 進行状況 | 支社等名 | 入札方式 | 工種       | 基本契約付帯 | 工事名                                   | 工事箇所                                                           | 都道府県                      | 工期/基本契約工期 | 案件概要/基本契約概要                                                                                                                                                                                         | 公告等予定時期 |       | 入札予定時期 |       | 備考 | 発注規模区分         |
|------|------|------|----------|--------|---------------------------------------|----------------------------------------------------------------|---------------------------|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|-------|--------|-------|----|----------------|
|      |      |      |          |        |                                       |                                                                |                           |           |                                                                                                                                                                                                     | 年度      | 四半期   | 年度     | 四半期   |    |                |
|      | 東京   | 一般競争 | 交通情報設備工事 | ○      | 中央自動車道<br>高井戸IC～上野原IC間可変式速度規制標識設備更新工事 | 東京都杉並区～山梨県上野原市                                                 | 東京都<br>神奈川県<br>山梨県        | 約24ヵ月     | 八王子保全・サービスセンター管内の可変式速度規制標識設備の更新等を行う工事。<br>・可変式速度規制標識設備 更新 約75面<br>・監視制御盤 更新 1面<br>・操作卓 更新 1台                                                                                                        | 2026    | 第2四半期 | 2026   | 第4四半期 |    | 4億円以上～WTO基準額未満 |
|      | 東京   | 一般競争 | 交通情報設備工事 | ○      | 中央自動車道 調布IC～諏訪南IC間他ETC設備更新工事          | 東京都調布市～山梨県大月市<br>山梨県笛吹市～長野県諏訪郡富士見町<br>東京都八王子市<br>長野県岡谷市～長野県松本市 | 東京都<br>神奈川県<br>山梨県<br>長野県 | 約27ヵ月     | 八王子保全・サービスセンター管内、大月保全・サービスセンター管内、甲府保全・サービスセンター管内及び松本保全・サービスセンター管内におけるETC設備の更新を行う工事。<br>・ETC設備 更新 IC 9箇所(約35レーン)<br>・ETC設備 更新 FF 3箇所(約5基)                                                            | 2026    | 第2四半期 | 2026   | 第3四半期 |    | WTO基準額以上       |
|      | 東京   | 一般競争 | 交通情報設備工事 | ○      | 新東名高速道路 新秦野IC～山北スマートIC間CCTV設備工事       | 神奈川県秦野市～<br>神奈川県足柄上郡山北町                                        | 神奈川県                      | 約34ヵ月     | 新秦野IC～山北スマートICにCCTV等の交通情報設備を新設する工事<br>・CCTV設備 約105台<br>・ラジオ再放送設備 トンネル 約5箇所<br>・移動無線設備 トンネル 約5局<br>・ETC設備（山北SIC）1箇所<br>・通信線路設備 約25km<br>・非常電話設備 約100基<br>・交通量計測設備 約5基<br>・路車間情報設備 約5箇所<br>・気象観測設備 2局 | 2026    | 第4四半期 | 2027   | 第1四半期 |    | WTO基準額以上       |
|      | 東京   | 一般競争 | 交通情報設備工事 | ○      | 新東名高速道路 新秦野IC～山北スマートIC間可変式道路情報板設備工事   | 神奈川県秦野市～<br>神奈川県足柄上郡山北町                                        | 神奈川県                      | 約30ヵ月     | 新秦野IC～山北スマートICに可変式道路情報板設備及び可変式速度規制標識設備を新設する工事<br>・可変式道路情報板設備 約35面<br>・可変式速度規制標識設備 約15面                                                                                                              | 2027    | 第2四半期 | 2027   | 第2四半期 |    | 4億円以上～WTO基準額未満 |
|      | 東京   | 一般競争 | 交通情報設備工事 | ○      | 新東名高速道路 秦野丹沢サービスエリア休憩施設満空情報設備工事       | 神奈川県秦野市横野～<br>神奈川県秦野市戸川                                        | 神奈川県                      | 約24ヵ月     | 秦野丹沢サービスエリアに休憩施設満空情報設備を新設する工事<br>・休憩施設満空情報設備 SA 2箇所                                                                                                                                                 | 2027    | 第2四半期 | 2027   | 第2四半期 |    | 4億円以上～WTO基準額未満 |
|      | 東京   | 一般競争 | 交通情報設備工事 | ○      | 新東名高速道路 谷ヶ山TN～用沢TN間CCTV設備工事           | 神奈川県足柄上郡山北町～静岡県駿東郡小山町                                          | 神奈川県<br>静岡県               | 約24ヵ月     | 谷ヶ山TN～用沢TN間にCCTV等の交通情報設備を新設する工事<br>・CCTV設備 約70台<br>・トンネル再放送設備 3基<br>・移動無線設備 2局<br>・非常電話設備 約55基<br>・通信線路 約13km<br>・交通量計測設備 約5台<br>・路車間情報設備 約5基                                                       | 2027    | 第2四半期 | 2027   | 第3四半期 |    | 4億円以上～WTO基準額未満 |
|      | 東京   | 一般競争 | 交通情報設備工事 | ○      | 新東名高速道路 谷ヶ山TN～小山PA間可変式道路情報板設備工事       | 神奈川県足柄上郡山北町～静岡県駿東郡小山町                                          | 神奈川県<br>静岡県               | 約24ヵ月     | 谷ヶ山TN～小山PA間に可変式道路情報板設備及び可変式速度規制標識設備を新設する工事<br>・可変式道路情報板設備 約20面<br>・可変式速度規制標識設備 約10基                                                                                                                 | 2027    | 第2四半期 | 2027   | 第2四半期 |    | 4億円以上～WTO基準額未満 |

| 進行状況 | 支社等名 | 入札方式          | 工種       | 基本契約付帯 | 工事名                               | 工事箇所          | 都道府県 | 工期/基本契約工期 | 案件概要/基本契約概要                                                                    | 公告等予定時期 |         | 入札予定時期 |         | 備考 | 発注規模区分            |
|------|------|---------------|----------|--------|-----------------------------------|---------------|------|-----------|--------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|--------|---------|----|-------------------|
|      |      |               |          |        |                                   |               |      |           |                                                                                | 年度      | 四半期     | 年度     | 四半期     |    |                   |
|      | 東京   | 一般競争          | 交通情報設備工事 | ○      | 新東名高速道路 小山パーキングエリア休憩施設満空情報設備工事    | 静岡県駿東郡小山町     | 静岡県  | 約24ヵ月     | 小山パーキングエリアに休憩施設満空情報設備を新設する工事<br>・休憩施設満空情報設備 PA 2箇所                             | 2027    | 第 2 四半期 | 2027   | 第 2 四半期 |    | 4億円以上〜W T O 基準額未満 |
|      | 東京   | 公募併用型指名競争入札方式 | 交通情報設備工事 |        | 長野自動車道 岡谷JCT〜塩尻IC間可変式速度規制標識設備更新工事 | 長野県岡谷市〜長野県塩尻市 | 長野県  | 約18ヵ月     | 長野自動車道 岡谷JCT〜塩尻IC間において可変式速度規制標識設備の更新を行う工事<br>・可変式速度規制標識設備 更新 約 2 0 面           | 2026    | 第 3 四半期 | 2026   | 第 3 四半期 |    | 4億円未満             |
|      | 東京   | 公募併用型指名競争入札方式 | 交通情報設備工事 | ○      | 新東名高速道路 掛川IPA（上り線）駐車場誘導設備更新工事     | 静岡県掛川市〜静岡県浜松市 | 静岡県  | 約15ヵ月     | 新東名高速道路 掛川IPA（上り線）において、駐車場誘導設備を更新する工事<br>・画像集約装置(カメラ) 更新 約15台<br>・画像処理装置 更新 1式 | 2026    | 第 2 四半期 | 2026   | 第 3 四半期 |    | 4億円未満             |
|      | 東京   | 公募併用型指名競争入札方式 | 交通情報設備工事 |        | 中央自動車道 笹子トンネルCCTV設備更新工事           | 山梨県大月市〜山梨県甲州市 | 山梨県  | 約19ヵ月     | 中央自動車道 笹子トンネルにおいてCCTV設備を更新する工事<br>・CCTVカメラ 更新 約70台<br>・制御監視処理装置 更新 1式          | 2026    | 第 3 四半期 | 2026   | 第 4 四半期 |    | 4億円未満             |
|      | 東京   | 公募併用型指名競争入札方式 | 交通情報設備工事 |        | 新東名高速道路 小河内トンネル（上り線）CCTV設備工事      | 静岡県静岡市        | 静岡県  | 約19ヵ月     | 新東名高速道路 小河内トンネル（上り線）において、CCTV設備の新設を行う工事<br>・CCTVカメラ 新設 約10台<br>・制御監視処理装置 更新 1式 | 2026    | 第 2 四半期 | 2026   | 第 3 四半期 |    | 4億円未満             |
|      | 東京   | 個別契約          | 交通情報設備工事 |        | 新東名高速道路 小河内トンネル可変式道路情報板設備改造工事     | 静岡県静岡市        | 静岡県  | 約15ヵ月     | 新東名高速道路 小河内トンネル（上り線）において可変式道路情報板を改造・設置する工事<br>・道路情報板 改造・設置 1面<br>・監視制御盤 改造 1基  | 2026    | 第 4 四半期 | 2026   | 第 4 四半期 |    | 4億円未満             |

| 進行状況 | 支社等名 | 入札方式 | 工種         | 基本契約付帯 | 工事名                               | 工事箇所                                                                                                                                                                      | 都道府県                             | 工期/基本契約工期 | 案件概要/基本契約概要                                                          | 公告等予定時期 |       | 入札予定時期 |       | 備考 | 発注規模区分         |
|------|------|------|------------|--------|-----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-----------|----------------------------------------------------------------------|---------|-------|--------|-------|----|----------------|
|      |      |      |            |        |                                   |                                                                                                                                                                           |                                  |           |                                                                      | 年度      | 四半期   | 年度     | 四半期   |    |                |
|      | 東京   | 個別契約 | 交通情報設備工事   |        | 新東名高速道路 小河内トンネル（上り線）ラジオ再放送設備改造工事  | 静岡県静岡市                                                                                                                                                                    | 静岡県                              | 約17ヵ月     | 新東名高速道路 小河内トンネル（上り線）において、ラジオ再放送設備の改造を行う工事<br>・制御架 改造 1基              | 2026    | 第3四半期 | 2026   | 第4四半期 |    | 4億円未満          |
|      | 東京   | 一般競争 | 交通情報設備工事   |        | 東名高速道路他1路線 ETC設備更新工事（2026年度）      | 静岡県沼津市～静岡県静岡市                                                                                                                                                             | 静岡県                              | 約24ヵ月     | ETC設備の更新を行う工事<br>・ETC設備 更新 6箇所（約30レーン）                               | 2026    | 第3四半期 | 2026   | 第4四半期 |    | WTO基準額以上       |
| 公告等済 | 東京   | 個別契約 | 交通情報設備工事   |        | 中央自動車道他9路線 ETC設備改造工事（2026年度）      | 東京都世田谷区～静岡県浜松市<br>神奈川県藤沢市～東京都あきる野市<br>神奈川県小田原市～神奈川県厚木市<br>神奈川県二宮郡～神奈川県小田原市<br>神奈川県藤沢市～神奈川県茅ヶ崎市<br>東京都杉並区～長野県上伊那郡<br>長野県岡谷市～長野県安曇野市<br>山梨県富士吉田市～静岡県駿東郡<br>山梨県甲斐市～山梨県南アルプス市 | 東京都<br>神奈川県<br>静岡県<br>山梨県<br>長野県 | 約24ヵ月     | ETC設備の改造を行う工事<br>・ETC設備 改造 1式                                        | 2026    | 第1四半期 | 2026   | 第2四半期 |    | 4億円以上～WTO基準額未満 |
| 公告等済 | 東京   | 個別契約 | 交通情報設備工事   |        | 東名高速道路他6路線 ETC設備改造工事（2026年度）      | 東京都世田谷区～静岡県浜松市<br>静岡県静岡市～山梨県南巨摩郡<br>神奈川県小田原市～神奈川県厚木市<br>東京都八王子市～長野県上伊那郡<br>長野県岡谷市～長野県松本市                                                                                  | 東京都<br>神奈川県<br>静岡県<br>山梨県<br>長野県 | 約24ヵ月     | ETC設備の改造を行う工事<br>・ETC設備 改造 1式<br>・ETCフリーフロー設備改造 1式                   | 2026    | 第1四半期 | 2026   | 第2四半期 |    | 4億円以上～WTO基準額未満 |
| 公告等済 | 東京   | 個別契約 | 交通情報設備工事   |        | 新東名高速道路他2路線 ETC設備改造工事（2026年度）     | 東京都世田谷区～愛知県豊川市<br>神奈川県海老名市～愛知県新城市<br>神奈川県茅ヶ崎市～神奈川県相模原市                                                                                                                    | 東京都<br>神奈川県<br>静岡県<br>愛知県        | 約24ヵ月     | ETC設備の改造を行う工事<br>・ETC設備 改造 1式<br>・ETCフリーフロー設備改造 1式                   | 2026    | 第1四半期 | 2026   | 第2四半期 |    | 4億円以上～WTO基準額未満 |
| 公告等済 | 東京   | 個別契約 | 交通情報設備工事   |        | 首都圏中央連絡自動車道他4路線 ETC設備改造工事（2026年度） | 東京都世田谷区～静岡県浜松市<br>神奈川県藤沢市～神奈川県相模原市<br>神奈川県藤沢市～神奈川県茅ヶ崎市<br>静岡県静岡市～山梨県南巨摩郡                                                                                                  | 東京都<br>神奈川県<br>静岡県<br>山梨県        | 約24ヵ月     | ETC設備の改造を行う工事<br>・ETC設備 改造 1式                                        | 2026    | 第1四半期 | 2026   | 第2四半期 |    | 4億円以上～WTO基準額未満 |
|      | 東京   | 一般競争 | トンネル換気設備工事 |        | 新東名高速道路 高松トンネル他1TN換気設備工事          | 神奈川県秦野市～<br>神奈川県足柄上郡山北町                                                                                                                                                   | 神奈川県                             | 約30ヵ月     | 高松トンネル及び湯触トンネルに換気設備を新設する工事<br>・高松トンネル ジェットファン6基<br>・湯触トンネル ジェットファン5基 | 2027    | 第2四半期 | 2027   | 第2四半期 |    | 4億円以上～WTO基準額未満 |

| 進行状況 | 支社等名 | 入札方式          | 工種                   | 基本契約付帯 | 工事名                                | 工事箇所                  | 都道府県        | 工期/基本契約工期 | 案件概要/基本契約概要                                                                                   | 公告等予定時期 |         | 入札予定時期 |         | 備考 | 発注規模区分            |
|------|------|---------------|----------------------|--------|------------------------------------|-----------------------|-------------|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|--------|---------|----|-------------------|
|      |      |               |                      |        |                                    |                       |             |           |                                                                                               | 年度      | 四半期     | 年度     | 四半期     |    |                   |
|      | 東京   | 一般競争          | トンネル換気設備工事           |        | 新東名高速道路 谷ヶ山トンネル他1TN換気設備工事          | 神奈川県足柄上郡山北町～静岡県駿東郡小山町 | 神奈川県<br>静岡県 | 約24ヵ月     | 谷ヶ山トンネル及び湯船原トンネルに換気設備を新設する工事<br>・谷ヶ山トンネル ジェットファン6基<br>・湯船原トンネル ジェットファン4基                      | 2027    | 第 2 四半期 | 2027   | 第 2 四半期 |    | 4億円以上～W T O 基準額未満 |
|      | 東京   | 公募併用型指名競争入札方式 | トンネル換気設備工事           |        | 新東名高速道路 小河内トンネル（上り線）換気設備工事         | 静岡県静岡市                | 静岡県         | 約20ヵ月     | 新東名高速道路 小河内トンネル（上り線）において、換気設備の新設を行う工事<br>・ジェットファン 新設 2基<br>・換気制御盤 更新 1基                       | 2026    | 第 2 四半期 | 2026   | 第 3 四半期 |    | 4億円未満             |
| 開札済  | 東京   | 個別契約          | トンネル換気設備工事           |        | 中部横断自動車道 樽峠トンネル他 1 TN換気設備改造工事      | 静岡県静岡市～山梨県南巨摩郡南部町     | 静岡県<br>山梨県  | 約9ヵ月      | 中部横断自動車道 樽峠トンネルおよび森山トンネルにおいて、トンネル換気設備の改造を行う工事<br>・換気制御盤 改造 2 基                                | 2026    | 第 1 四半期 | 2026   | 第 2 四半期 |    | 4億円未満             |
| 公告等済 | 東京   | 一般競争          | 塗装工事<br>及び<br>橋梁補修工事 |        | 中央自動車道<br>調布高架橋西塗替塗装工事（2026年度）     | 東京都調布市                | 東京都         | 約15ヵ月     | 中央自動車道 調布高架橋（上下線）の塗替塗装を行う工事。併せて、当該区間の鋼橋のA1変状及びF11Tボルト取替を行う。<br>・塗替塗装工 約2.9千㎡ 2 ・鋼桁補修 1橋(2箇所)  | 2026    | 第 1 四半期 | 2026   | 第 2 四半期 |    | 5億円未満             |
| 開札済  | 東京   | 一般競争          | 橋梁補修工事<br>かつ<br>塗装工事 |        | 中央自動車道<br>大月管内鋼橋補修工事（2026年度）       | 山梨県大月市～<br>山梨県南都留郡西桂町 | 山梨県         | 約24ヵ月     | 中央自動車道富士吉田線 中野橋、浅利橋、洞谷橋、西桂高架橋における鋼桁の腐食箇所に関して、補修工事及び塗替塗装を行うもの。<br>・鋼桁補修 4橋 ・塗替塗装工 約4千㎡・詳細設計 1式 | 2025    | 第 4 四半期 | 2026   | 第 1 四半期 |    | 5億円以上～10億円未満      |
|      | 東京   | 一般競争          | 橋梁補修工事<br>かつ<br>塗装工事 |        | 中央自動車道<br>小原第一橋（下り線）鋼橋補修工事（2026年度） | 神奈川県相模原市              | 神奈川県        | 約34ヵ月     | 小原第一橋（下り線）の橋梁補修、塗替塗装を行う工事<br>・鋼桁補修 27箇所、塗替塗装工 約4千㎡<br>・排水装置取替 2 7 3 m                         | 2026    | 第 2 四半期 | 2026   | 第 3 四半期 |    | 5億円以上～10億円未満      |

| 進行状況 | 支社等名 | 入札方式          | 工種                     | 基本契約付帯 | 工事名                                 | 工事箇所                                                                           | 都道府県       | 工期/基本契約工期 | 案件概要/基本契約概要                                                                                                               | 公告等予定時期 |         | 入札予定時期 |         | 備考 | 発注規模区分            |
|------|------|---------------|------------------------|--------|-------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|--------|---------|----|-------------------|
|      |      |               |                        |        |                                     |                                                                                |            |           |                                                                                                                           | 年度      | 四半期     | 年度     | 四半期     |    |                   |
|      | 東京   | 一般競争          | 橋梁補修工事<br>又は<br>土木補修工事 |        | 中央自動車道<br>大月管内コンクリート構造物補修工事（2026年度） | 山梨県上野原市～<br>山梨県南都留郡富士河口湖町<br>山梨県大月市脈岡町～<br>山梨県甲州市勝沼町<br>山梨県富士吉田市～<br>静岡県駿東郡小山町 | 山梨県<br>静岡県 | 約22ヵ月     | 中央自動車道 上野原IC～富士吉田IC間、大月JCT～勝沼IC間、東富士五湖道路 富士吉田IC～須走IC間のコンクリート構造物の補修を行う工事<br>・断面修復工 約17千ℓ                                   | 2026    | 第 2 四半期 | 2026   | 第 4 四半期 |    | 5億円以上～10億円未満      |
|      | 名古屋  | 一般競争          | 土木工事                   |        | 東海環状自動車道 五斗蒔橋（下部工）工事                | 岐阜県土岐市泉町久尻～岐阜県土岐市泉町久尻                                                          | 岐阜県        | 約32ヵ月     | 可児御嵩IC～土岐JCT間の4車線化事業において、五斗蒔橋の下部工及び五斗蒔PAの道路土工（4車線化に伴い一部拡幅）を施工する工事<br>・橋台、橋脚 4基<br>・切盛土量 約10万m3                            | 2026    | 第 2 四半期 | 2026   | 第 3 四半期 |    | 15億円以上～W T O基準額未満 |
|      | 名古屋  | 一般競争          | 土木工事                   |        | 紀勢自動車道 大紀トンネル工事                     | 三重県度会郡大紀町阿曾～三重県度会郡大紀町柏野                                                        | 三重県        | 約54ヵ月     | 本工事は紀勢自動車道 大宮大台IC～紀勢大内山IC間 4車線化事業において、大紀トンネルの施工を行う工事<br>・切盛土量 約1万m3<br>・トンネル 延長 約1.5km<br>・仮栈橋 約0.7千m2                    | 2026    | 第 2 四半期 | 2026   | 第 4 四半期 |    | 50億円以上            |
| 開札済  | 名古屋  | 公募併用型指名競争入札方式 | 土木工事                   |        | 東海環状自動車道 いなべ中地区附帯工工事                | 三重県いなべ市                                                                        | 三重県        | 約14ヵ月     | 三重県いなべ市の東海環状自動車道沿線（いなべIC～大安IC間）において、高架下の側道整備工（用・排水構造物工、簡易舗装工など）を行う工事<br>・切盛土工 約1.5千m3<br>・用・排水構造物工 約1.5km<br>・簡易舗装工 約9千m2 | 2025    | 第 4 四半期 | 2026   | 第 1 四半期 |    | 3億円以上～10億円未満      |
| 開札済  | 名古屋  | 公募併用型指名競争入札方式 | 土木工事                   |        | 東海環状自動車道 いなべ東員地区附帯工工事               | 三重県いなべ市～三重県員弁郡東員町                                                              | 三重県        | 約14ヵ月     | 三重県いなべ市～三重県員弁郡東員町の東海環状自動車道沿線（大安IC～東員IC間）において、高架下のコンクリートシール工等を行う工事<br>・切盛土工 約4千m3<br>・コンクリートシール工 約1.5万m2                   | 2025    | 第 4 四半期 | 2026   | 第 1 四半期 |    | 3億円未満             |

| 進行状況 | 支社等名 | 入札方式          | 工種     | 基本契約付帯 | 工事名                      | 工事箇所                | 都道府県 | 工期/基本契約工期 | 案件概要/基本契約概要                                                                                                                                                                            | 公告等予定時期 |         | 入札予定時期 |         | 備考 | 発注規模区分           |
|------|------|---------------|--------|--------|--------------------------|---------------------|------|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|--------|---------|----|------------------|
|      |      |               |        |        |                          |                     |      |           |                                                                                                                                                                                        | 年度      | 四半期     | 年度     | 四半期     |    |                  |
|      | 名古屋  | 公募併用型指名競争入札方式 | 土木工事   |        | 東海環状自動車道 溝口東地区高架下整備工事    | 岐阜県本巣市～岐阜県安八郡神戸町    | 岐阜県  | 約14ヵ月     | 本巣IC～大野神戸IC間において、調整池の新設及び立入防止柵の設置等を行う工事<br>・側道整備工 約0.2km<br>・調整池設置工 3箇所<br>・立入防止柵設置工 約0.5km                                                                                            | 2026    | 第 2 四半期 | 2026   | 第 3 四半期 |    | 3億円未満            |
|      | 名古屋  | 公募併用型指名競争入札方式 | 土木工事   |        | 東海環状自動車道 溝口西地区高架下整備工事    | 岐阜県本巣市～岐阜県安八郡神戸町    | 岐阜県  | 約13ヵ月     | 本巣IC～大野神戸IC間において、調整池の新設及び立入防止柵の設置等を行う工事<br>・側道整備工 約0.4km<br>・調整池設置工 2箇所<br>・立入防止柵設置工 約0.9km                                                                                            | 2026    | 第 2 四半期 | 2026   | 第 3 四半期 |    | 3億円未満            |
|      | 名古屋  | 一般競争          | 土木工事   |        | 東海環状自動車道 早野地区他6地区高架下整備工事 | 岐阜県山県市～岐阜県安八郡神戸町    | 岐阜県  | 約29ヵ月     | 山県IC～大野神戸IC間において、調整池の新設及び立入防止柵の設置等を行う工事<br>・側道整備工 約2km<br>・調整池設置工 約15箇所<br>・立入防止柵設置工 約6km                                                                                              | 2026    | 第 3 四半期 | 2026   | 第 4 四半期 |    | 10億円以上～15億円未満    |
| 開札済  | 名古屋  | 公募併用型指名競争入札方式 | 土木工事   |        | 東海環状自動車道 可児地区落石対策等工事     | 岐阜県可児市              | 岐阜県  | 約25ヵ月     | 東海環状自動車道 可児御嵩IC～土岐JCT間の付加車線事業区間において、落石・土石流対策工、用・排水構造物工、擁壁工など附帯工を施工する工事<br>・落石対策工（落石防護柵設置）約0.1km<br>・土石流対策工（土石流防護柵設置）約0.1km<br>・用・排水構造物工 約0.8km<br>・擁壁工 L型擁壁：1基（約10m）<br>重力式擁壁：2基（約25m） | 2026    | 第 1 四半期 | 2026   | 第 2 四半期 |    | 3億円以上～10億円未満     |
|      | 名古屋  | 一般競争          | 土木工事   |        | 紀勢自動車道 阿曽トンネル他 2 トンネル工事  | 三重県多気郡大台町～三重県度会郡大紀町 | 三重県  | 約36ヵ月     | 本工事は紀勢自動車道 大宮大台IC～紀勢大内山IC間 4車線化事業において、滝辺トンネル、毘沙野トンネル、阿曽トンネルの施工を行う工事<br>・切盛土量 約3万m3<br>・トンネル 延長 約1km（阿曽トンネル 延長 約700m、滝辺トンネル 延長 約250m、毘沙野トンネル 延長 約200m）<br>・函渠工 2基                       | 2026    | 第 3 四半期 | 2027   | 第 1 四半期 |    | 50億円以上           |
|      | 名古屋  | 一般競争          | 土木工事   |        | 東海環状自動車道 上之山田工事          | 三重県いなべ市             | 三重県  | 約18ヵ月     | 三重県いなべ市において、東海環状自動車道事業の建設発生土を用いて、本線外盛土を行う工事<br>・切盛土量 約5万m3                                                                                                                             | 2026    | 第 4 四半期 | 2027   | 第 1 四半期 |    | 3億円以上～10億円未満     |
|      | 名古屋  | 一般競争          | 土木補修工事 |        | 名古屋第二環状自動車道 庄内川橋耐震補強工事   | 愛知県春日井市～愛知県名古屋市     | 愛知県  | 約46ヵ月     | 名古屋第二環状自動車道 松河戸IC～小幡IC間に位置する庄内川橋において、橋脚耐震補強及び支承取替等を行う工事<br>庄内川橋（上下線） 鋼 3 径間連続箱桁橋（中央径間：単弦ローゼ）<br>橋梁数 1橋<br>橋脚耐震補強（RC巻立等） 3基<br>支承取替・補強 約20基                                             | 2027    | 第 1 四半期 | 2027   | 第 2 四半期 |    | 10億円以上～WT O基準額未満 |

| 進行状況 | 支社等名 | 入札方式          | 工種     | 基本契約付帯 | 工事名                                           | 工事箇所                           | 都道府県       | 工期/基本契約工期 | 案件概要/基本契約概要                                                                                                                                                                                                                                         | 公告等予定時期 |         | 入札予定時期 |         | 備考 | 発注規模区分            |
|------|------|---------------|--------|--------|-----------------------------------------------|--------------------------------|------------|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|--------|---------|----|-------------------|
|      |      |               |        |        |                                               |                                |            |           |                                                                                                                                                                                                                                                     | 年度      | 四半期     | 年度     | 四半期     |    |                   |
|      | 名古屋  | 一般競争          | 土木補修工事 |        | 伊勢自動車道 前村橋他3橋耐震補強工事                           | 三重県多気郡多気町～三重県伊勢市               | 三重県        | 約48ヵ月     | 伊勢自動車道 勢和多気JCT～伊勢IC間に位置する前村橋、原高架橋、勢和多気IC橋、御幸橋において、橋脚耐震補強及び支承取替等を行う工事<br>前村橋（上下線） 鋼 3 径間連続箱桁橋<br>原高架橋（上り線） RC5径間連続中空床版橋,PC2径間連続中空床版 橋,RC6径間連続中空床版橋<br>勢和多気IC橋（上下線） RC3径間連続RC中空床版橋<br>御幸橋（上下線） PC2径間連続中空床版橋<br><br>橋脚耐震補強（RC巻立等） 約15基<br>支承取替・補強 約30基 | 2026    | 第 2 四半期 | 2026   | 第 4 四半期 |    | 10億円以上～W T O基準額未満 |
|      | 名古屋  | 一般競争          | 土木補修工事 |        | 名神高速道路 安久高架橋耐震補強工事                            | 岐阜県養老郡養老町                      | 岐阜県        | 約30ヵ月     | 名神高速道路 養老JCT～関ヶ原IC間に位置する安久高架橋において、橋脚耐震補強及び支承取替等を行う工事<br>安久高架橋（上下線） RC5径間連続RC中空床版橋<br><br>橋梁数 1橋<br>橋脚耐震補強（RC巻立等） 約10基<br>支承取替・補強 約40基                                                                                                               | 2026    | 第 2 四半期 | 2026   | 第 3 四半期 |    | 5億円以上～10億円未満      |
|      | 名古屋  | 一般競争          | 土木補修工事 |        | 名神高速道路 河南高架橋他2橋耐震補強工事                         | 岐阜県不破郡関ヶ原町～滋賀県犬上郡多賀町           | 滋賀県        | 約33ヵ月     | 名神高速道路 関ヶ原IC～八日市IC間に位置する河南高架橋、野田山高架橋、敏満寺橋において、橋脚耐震補強及び支承取替等を行う工事<br>河南高架橋（上下線） RC4径間連続中空床版橋<br>野田山高架橋（上下線） RC14径間連続中空床版橋<br>敏満寺橋 PC単純中空床版橋,PC3径間連続中空床版橋,PC2径間連続中空床版橋<br><br>橋梁数 3橋<br>橋脚耐震補強（RC巻立等） 約5基<br>支承取替・補強 約55基                             | 2026    | 第 2 四半期 | 2026   | 第 3 四半期 |    | 10億円以上～W T O基準額未満 |
| 公告等済 | 名古屋  | 公募併用型指名競争入札方式 | 土木補修工事 |        | 新名神高速道路 四日市JCT～新四日市JCT間（下り線）切土のり面補強工事（2026年度） | 三重県四日市市                        | 三重県        | 約19ヵ月     | 本工事は、新名神高速道路の四日市 J C T ～新四日市 J C T 間の下り線において、切土のり面の補強を行う工事<br>・吹付のり砕工 約1.5千㎡<br>・モルタル吹付工 約0.5千㎡<br>・切土補強土工 約2.0千m（約500本）<br>・水抜きボーリング工 約0.5千m（約60本）                                                                                                 | 2026    | 第 1 四半期 | 2026   | 第 2 四半期 |    | 5億円未満             |
| 開札済  | 名古屋  | 一般競争          | 土木補修工事 |        | 東名阪自動車道 桑名管内非常駐車帯設置工事（2025年度）                 | 三重県四日市市～三重県亀山市                 | 三重県        | 約26ヵ月     | 東名阪自動車道の暫定 3 車線区間において、非常駐車帯の設置を行う工事<br>・非常駐車帯設置 7箇所                                                                                                                                                                                                 | 2025    | 第 4 四半期 | 2026   | 第 1 四半期 |    | 5億円以上～10億円未満      |
|      | 名古屋  | 公募併用型指名競争入札方式 | 土木補修工事 |        | 新東名高速道路他 豊田管内のり面補強工事（2026年度）                  | 愛知県新城市～愛知県岡崎市<br>愛知県豊川市～愛知県岡崎市 | 愛知県        | 約15ヵ月     | 新東名高速道路の新城IC～岡崎東IC間において、のり面や排水構造物の補修を行う工事。また、盛土のり面2箇所における水抜きボーリング工、かご砕工を行う工事。<br>・かご砕工 約0.1千m<br>・水抜きボーリング工 約1.0千m（約70本）<br>・植生マット 約1100m2<br>・用排水構造物工 約170m                                                                                        | 2026    | 第 3 四半期 | 2026   | 第 3 四半期 |    | 5億円未満             |
|      | 名古屋  | 公募併用型指名競争入札方式 | 土木補修工事 |        | 中央自動車道 神坂地区のり面補強工事（2026年度）                    | 長野県下伊那郡阿智村～岐阜県中津川市             | 長野県<br>岐阜県 | 約11ヵ月     | 中央自動車道の園原IC～中津川IC間において、切土のり面の補強を行う工事<br>・吹付のり砕工 約1.0千m2<br>・モルタル吹付工 約1.0千m2<br>・水抜きボーリング工 約0.1千m（約10本）                                                                                                                                              | 2026    | 第 2 四半期 | 2026   | 第 2 四半期 |    | 5億円未満             |

| 進行状況 | 支社等名 | 入札方式          | 工種     | 基本契約付帯 | 工事名                                  | 工事箇所                                  | 都道府県       | 工期/基本契約工期 | 案件概要/基本契約概要                                                                                                                                                                                                                                                                           | 公告等予定時期 |         | 入札予定時期 |         | 備考 | 発注規模区分            |
|------|------|---------------|--------|--------|--------------------------------------|---------------------------------------|------------|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|--------|---------|----|-------------------|
|      |      |               |        |        |                                      |                                       |            |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 年度      | 四半期     | 年度     | 四半期     |    |                   |
| 開札済  | 名古屋  | 公募併用型指名競争入札方式 | 土木補修工事 |        | 中央自動車道 瑞浪IC～小牧東IC間のり面補強工事（2025年度）    | 岐阜県瑞浪市～愛知県小牧市                         | 岐阜県<br>愛知県 | 約17ヵ月     | 中央自動車道の瑞浪IC～小牧東IC間において、盛土のり面の補強を行う工事<br>・水抜きボーリング工 約1.0千m（約40本）<br>・かご枠工 約0.1千m                                                                                                                                                                                                       | 2025    | 第 4 四半期 | 2026   | 第 1 四半期 |    | 5億円未満             |
| 開札済  | 名古屋  | 一般競争          | 土木補修工事 |        | 紀勢自動車道 勢和多気IC～大宮大台IC間のり面補強工事（2025年度） | 三重県多気郡多気町<br>～三重県多気郡大台町               | 三重県        | 約18ヵ月     | 紀勢自動車道の勢和多気IC～大宮大台IC間において、切土のり面の補強を行う工事<br>・マルチ吹付工 約8.0千m <sup>2</sup><br>・吹付のり枠工 約3.5千m <sup>2</sup><br>・切土補強土工 約740本<br>・水抜きボーリング工 約0.2千m（約20本）<br>※本工事に高速道路本線の交通規制作業は含まれない                                                                                                         | 2025    | 第 4 四半期 | 2026   | 第 1 四半期 |    | 5億円以上～10億円未満      |
| 公告等済 | 名古屋  | 一般競争          | 土木補修工事 |        | 新名神高速道路 野登トンネル（下り線）インバート設置工事         | 三重県三重郡菟野町～三重県亀山市<br>三重県三重郡朝日町～三重県四日市市 | 三重県        | 約15ヵ月     | 新名神高速道路の菟野IC～亀山西JCT間において、野登トンネル（下り線）のトンネルインバート未設置区間に新たにトンネルインバートを設置するとともに、工事に必要となる新名神下り線の通行止めに伴い、四日市JCT下り線の標識を変更する工事<br>・インバート設置 約130m<br>・監査歩廊工 約130m<br>・舗装工（表層） 約1.0千m <sup>2</sup><br>・連続鉄筋コンクリート工 約1.0千m <sup>2</sup><br>・標識工 約80m <sup>2</sup> （6枚）<br>※本工事に高速道路本線の交通規制作業は含まれない | 2026    | 第 1 四半期 | 2026   | 第 2 四半期 |    | 5億円未満             |
| 開札済  | 名古屋  | 公募併用型指名競争入札方式 | 土木補修工事 |        | 東名阪自動車道 旧鈴鹿本線トンネルバリア改良工事             | 三重県鈴鹿市<br>～三重県亀山市                     | 三重県        | 約18ヵ月     | 東名阪自動車道の鈴鹿IC～亀山JCT間において、旧鈴鹿本線トンネルバリア跡地を大型車専用休憩施設に改良する工事<br>・用排水構造物工 約300m<br>・剛性防護く工 約100m<br>・構造物基礎補強工 約250本<br>※本工事に高速道路本線の交通規制作業は含まれない                                                                                                                                             | 2026    | 第 1 四半期 | 2026   | 第 1 四半期 |    | 5億円未満             |
|      | 名古屋  | 公募併用型指名競争入札方式 | 土木補修工事 |        | 中央自動車道 伊那IC～飯田山本IC間のり面補強工事（2026年度）   | 長野県伊那市<br>～長野県飯田市                     | 長野県        | 約16ヵ月     | 中央自動車道の伊那IC～飯田山本IC間における盛土のり面において、のり面補強を行う工事<br>・水抜きボーリング工 約2.0千m（約100本）<br>・かご枠工 約0.3千m<br>※本工事に高速道路本線の交通規制作業は含まれない                                                                                                                                                                   | 2026    | 第 2 四半期 | 2026   | 第 3 四半期 |    | 5億円未満             |
|      | 名古屋  | 公募併用型指名競争入札方式 | 土木補修工事 |        | 名神高速道路 今須地区のり面補強工事（2026年度）           | 岐阜県不破郡関ヶ原町<br>～滋賀県米原市                 | 岐阜県<br>滋賀県 | 約16ヵ月     | 名神高速道路の関ヶ原IC～米原JCT間の盛土のり面において、のり面補強等を行う工事<br>・水抜きボーリング工 約1.5千m（約60本）<br>・かご枠工 約0.3千m<br>※本工事に高速道路本線の交通規制作業は含まれない                                                                                                                                                                      | 2026    | 第 2 四半期 | 2026   | 第 2 四半期 |    | 5億円未満             |
|      | 名古屋  | 公募併用型指名競争入札方式 | 土木補修工事 |        | 名神高速道路 米原地区のり面補修工事（2026年度）           | 岐阜県不破郡関ヶ原町<br>～滋賀県米原市                 | 岐阜県<br>滋賀県 | 約18ヵ月     | 名神高速道路の関ヶ原IC～米原JCT間の切土のり面において、のり面の補修を行う工事<br>・既設吹付撤去工 約4千m <sup>2</sup><br>・コンクリート吹付工 約4千m <sup>2</sup><br>※本工事に高速道路本線の交通規制作業は含まれない                                                                                                                                                   | 2026    | 第 2 四半期 | 2026   | 第 3 四半期 |    | 5億円未満             |
| 公告等済 | 名古屋  | 一般競争          | 土木補修工事 |        | 東海北陸自動車道 白鳥IC～飛騨清見IC間のり面補強工事（2026年度） | 岐阜県郡上市<br>～岐阜県高山市                     | 岐阜県        | 約29ヵ月     | 東海北陸自動車道の白鳥IC～飛騨清見IC間の盛土のり面において、のり面補強を行う工事<br>・水抜きボーリング工 約4千m（約100本）<br>・かご枠工 約0.5千m                                                                                                                                                                                                  | 2026    | 第 1 四半期 | 2026   | 第 2 四半期 |    | 10億円以上～W T O基準額未満 |

| 進行状況 | 支社等名 | 入札方式          | 工種     | 基本契約付帯 | 工事名                                   | 工事箇所                                          | 都道府県       | 工期/基本契約工期 | 案件概要/基本契約概要                                                                                                                                                                                                                             | 公告等予定時期 |         | 入札予定時期 |         | 備考 | 発注規模区分            |
|------|------|---------------|--------|--------|---------------------------------------|-----------------------------------------------|------------|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|--------|---------|----|-------------------|
|      |      |               |        |        |                                       |                                               |            |           |                                                                                                                                                                                                                                         | 年度      | 四半期     | 年度     | 四半期     |    |                   |
|      | 名古屋  | 一般競争          | 土木補修工事 |        | 新名神高速道路 亀山西JCT～甲賀土山IC間のり面補強工事（2026年度） | 三重県亀山市<br>～滋賀県甲賀市                             | 三重県<br>滋賀県 | 約13ヵ月     | 新名神高速道路の亀山西 J C T ～甲賀土山 I C 間の盛土のり面において、のり面補強を行う工事<br>・水抜きボ－リング工 約4.5千m（約100本）<br>・かご枠工 約0.5千m<br>※本工事に高速道路本線の交通規制作業は含まれない                                                                                                              | 2026    | 第 3 四半期 | 2026   | 第 4 四半期 |    | 5億円以上～10億円未満      |
|      | 名古屋  | 公募併用型指名競争入札方式 | 土木補修工事 |        | 東名阪自動車道他 桑名管内のり面補強工事（2026年度）          | 三重県三重郡朝日町<br>～三重県三重郡菟野町<br>三重県四日市市<br>～三重県鈴鹿市 | 三重県        | 約15ヵ月     | 新名神高速道路 新四日市JCT～菟野IC間、東名阪自動車道 四日市JCT～鈴鹿IC間及び伊勢湾岸自動車道 みえ朝日IC～四日市JCT間の盛土のり面において、のり面補強を行う工事<br>・水抜きボ－リング工 約2.5千m（約100本）<br>・かご枠工 約0.5千m                                                                                                    | 2026    | 第 2 四半期 | 2026   | 第 3 四半期 |    | 5億円未満             |
|      | 名古屋  | 公募併用型指名競争入札方式 | 土木補修工事 |        | 伊勢自動車道 松阪IC～勢和多気JCT間のり面補強工事（2026年度）   | 三重県松阪市<br>～三重県多気郡多気町                          | 三重県        | 約9ヵ月      | 伊勢自動車道の松阪IC～勢和多気JCT間の盛土のり面において、のり面補強を行う工事<br>・水抜きボ－リング工 約0.5千m（約20本）<br>・かご枠工 約0.1千m<br>※本工事に高速道路本線の交通規制作業は含まれない                                                                                                                        | 2026    | 第 2 四半期 | 2026   | 第 2 四半期 |    | 5億円未満             |
|      | 名古屋  | 公募併用型指名競争入札方式 | 土木補修工事 |        | 名神高速道路他 羽島管内コンクリート構造物補修工事(2026年度)     | 愛知県小牧市<br>～岐阜県養老郡養老町<br>愛知県一宮市                | 愛知県<br>岐阜県 | 約20ヵ月     | 東名高速道路の小牧JCT～小牧IC間、名神高速道路の小牧IC～養老JCT間、中央自動車道の小牧東IC～小牧JCT間、東海北陸自動車道の一宮JCT～一宮本曾川IC間において、コンクリート構造物の補修を行う工事<br>・はつり工・断面修復工 約1千L（RC上部工：約1千L、下部工：約0.4千L）<br>・樹脂注入工 約0.2千m2<br>・表面保護工 約0.1千m2<br>・はく落防止対策工 約0.2千m2<br>※本工事に高速道路本線の交通規制作業は含まれない | 2026    | 第 2 四半期 | 2026   | 第 3 四半期 |    | 5億円未満             |
|      | 名古屋  | 公募併用型指名競争入札方式 | 土木補修工事 |        | 名神高速道路他 彦根管内コンクリート構造物補修工事（2026年度）     | 岐阜県不破郡関ヶ原町<br>～滋賀県東近江市<br>滋賀県米原市<br>～滋賀県長浜市   | 滋賀県<br>岐阜県 | 約16ヵ月     | 名神高速道路の関ヶ原IC～八日市IC間及び北陸自動車道の米原JCT～木之本IC間において、コンクリート構造物の補修を行う工事<br>・はつり工・断面修復工 約 8 千 L（RC上部工：約2千L、下部工・その他：約6千L）<br>・はく落防止対策工 約0.1千m2<br>※本工事に高速道路本線の交通規制作業は含まれない                                                                         | 2026    | 第 3 四半期 | 2026   | 第 4 四半期 |    | 5億円未満             |
|      | 名古屋  | 一般競争          | 土木補修工事 |        | 東名阪自動車道 桑名管内コンクリート構造物補修工事（2026年度）     | 愛知県弥富市<br>～三重県亀山市                             | 愛知県<br>三重県 | 約27ヵ月     | 東名阪自動車道の弥富IC～伊勢関IC間において、コンクリート構造物の補修を行う工事<br>・はつり工 約34千L（RC上部工：約4千L、下部工・その他：約30千L）<br>・断面修復工 約35千L（RC上部工：約4千L、下部工・その他：約31千L）<br>※本工事に高速道路本線の交通規制作業は含まれない                                                                                | 2026    | 第 2 四半期 | 2026   | 第 3 四半期 |    | 5億円以上～10億円未満      |
|      | 名古屋  | 公募併用型指名競争入札方式 | 土木補修工事 |        | 伊勢自動車道 津管内コンクリート構造物補修工事（2026年度）       | 三重県津市<br>～三重県伊勢市                              | 三重県        | 約20ヵ月     | 伊勢自動車道の芸濃IC～伊勢IC間において、コンクリート構造物の補修を行う工事<br>・はつり工・断面修復工 約10千L（RC上部工：約8千L、下部工・その他：約2千L）                                                                                                                                                   | 2026    | 第 2 四半期 | 2026   | 第 2 四半期 |    | 5億円未満             |
| 開札済  | 名古屋  | 公募併用型指名競争入札方式 | 土木補修工事 |        | 名神高速道路 関ヶ原地区土留壁補強工事                   | 岐阜県養老郡養老町<br>～岐阜県関ヶ原市                         | 岐阜県        | 約15ヵ月     | 本工事は、名神高速道路の養老JCT～関ヶ原IC間の変状が著しい2箇所の土留壁において、補強を行う工事<br>・盛土補強土工 約0.1千m<br>・用・排水工 約0.1千m                                                                                                                                                   | 2026    | 第 1 四半期 | 2026   | 第 1 四半期 |    | 5億円未満             |
| 公告等済 | 名古屋  | 一般競争          | 舗装工事   |        | 東名高速道路 岡崎阿知和スマートインターチェンジ舗装工事          | 愛知県 岡崎市～愛知県 豊田市                               | 愛知県        | 約24ヵ月     | 東名高速道路 豊田JCT～岡崎IC間の岡崎阿知和スマートIC（仮称）において、新設の舗装および施設管路工を行う工事<br>・舗装工 約2万m2<br>・防護柵工 約2km<br>・施設管路工 約1km                                                                                                                                    | 2026    | 第 1 四半期 | 2026   | 第 2 四半期 |    | 7億円以上～W T O 基準額未満 |

| 進行状況 | 支社等名 | 入札方式 | 工種   | 基本契約付帯 | 工事名                                       | 工事箇所                                                                    | 都道府県 | 工期/基本契約工期 | 案件概要/基本契約概要                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 公告等予定時期 |         | 入札予定時期 |         | 備考 | 発注規模区分            |
|------|------|------|------|--------|-------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|------|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|--------|---------|----|-------------------|
|      |      |      |      |        |                                           |                                                                         |      |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 年度      | 四半期     | 年度     | 四半期     |    |                   |
| 開札済  | 名古屋  | 一般競争 | 舗装工事 |        | 東海北陸自動車道 羽島管内舗装補修工事（2025年度）               | 岐阜県羽島市～愛知県県一宮市                                                          | 愛知県  | 約10ヵ月     | 本工事は、東海北陸自動車道の本線及び一宮JCT、一宮西IC、一宮木曽川ICのランプにおいて、舗装補修及び床版防水工を行う工事<br>・切削オーバーレイ工 約1.5万m2<br>・床版防水工 約0.7千m2<br>・橋梁レベリング層用グーススファルト 約0.1千t                                                                                                                                                            | 2025    | 第 4 四半期 | 2026   | 第 1 四半期 |    | 3.5億円未満           |
| 開札済  | 名古屋  | 一般競争 | 舗装工事 |        | 東名高速道路他 豊田管内舗装補修工事（2025年度）                | 愛知県新城市～愛知県豊田市<br>愛知県豊川市～愛知県豊明市                                          | 愛知県  | 約14ヵ月     | 東名高速道路の豊川IC～豊田IC間の本線部、赤塚PAランプ部、伊勢湾岸自動車道の豊田東IC～豊明ICの本線部および新東名高速道路の新城IC～豊田東JCT間における損傷した舗装の補修を行う工事。<br>・切削オーバーレイ工 約2.0万m2                                                                                                                                                                         | 2025    | 第 4 四半期 | 2026   | 第 1 四半期 |    | 3.5億円以上～6億円未満     |
| 公告等済 | 名古屋  | 一般競争 | 舗装工事 |        | 東名阪自動車道他 御在所SA（下り線）他 1 PA舗装改良工事           | 三重県桑名市～三重県四日市市                                                          | 三重県  | 約23ヵ月     | 東名阪自動車道の御在所SA（下り線）及び伊勢湾岸自動車道の湾岸長島PA（上下線）において、休憩施設の改良を行う工事<br>・切削オーバーレイ工 約2.0万m2<br>・用排水構造物工 約0.6 k m                                                                                                                                                                                           | 2025    | 第 4 四半期 | 2026   | 第 2 四半期 |    | 3.5億円以上～7億円未満     |
|      | 名古屋  | 一般競争 | 舗装工事 |        | 伊勢湾岸自動車道他 豊田管内舗装補修工事（2026年度）              | 愛知県豊川市～愛知県豊田市<br>愛知県新城市～愛知県豊田市<br>愛知県豊田市～愛知県弥富市<br>愛知県名古屋市<br>愛知県海部郡飛島村 | 愛知県  | 約19ヵ月     | 東名高速道路の豊川IC～豊田IC間、新東名高速道路の新城IC～豊田東JCT間、伊勢湾岸自動車道の豊田東IC～湾岸弥富IC間、東海環状自動車道の豊田東JCT～豊田松平IC間、名古屋第二環状自動車道の名古屋南JCT～有松IC間、飛島北IC～飛島JCTの橋梁部及び土工部において、舗装補修、防護柵補修、及び新東名高速道路 長篠設楽原PA上りの駐車ます改良を行う工事<br>・切削オーバーレイ工 約2.0万m2<br>・橋梁レベリング層用グーススファルト 約0.5千 t<br>・床板補修工 約10千L<br>・半たわみ性舗装工 約0.5万m2<br>・防護柵補修工 約0.3km | 2026    | 第 3 四半期 | 2026   | 第 3 四半期 |    | 7億円以上～W T O 基準額未満 |
| 公告等済 | 名古屋  | 一般競争 | 舗装工事 |        | 名古屋第二環状自動車道他 名古屋管内舗装補修工事（2026年度）          | 愛知県名古屋市<br>愛知県豊田市<br>～愛知県春日井市                                           | 愛知県  | 約10ヵ月     | 名古屋第二環状自動車道の名古屋IC～上社JCT間、東名高速道路の豊田IC～春日井IC間の橋梁部及び土工部において、舗装補修を行う工事<br>・切削オーバーレイ工 約0.6万m2<br>・橋梁レベリング層用グーススファルト 約0.2千 t<br>・床版防水工 約1.5千m2<br>・床版補修工 約17千 L                                                                                                                                      | 2026    | 第 1 四半期 | 2026   | 第 2 四半期 |    | 3.5億円以上～7億円未満     |
|      | 名古屋  | 一般競争 | 舗装工事 |        | 名古屋第二環状自動車道他 名古屋IC～名古屋西JCT間舗装補修工事（2026年度） | 愛知県名古屋市<br>愛知県豊田市<br>～愛知県春日井市                                           | 愛知県  | 約14ヵ月     | 名古屋第二環状自動車道の名古屋IC～名古屋西JCT間、東名高速道路の豊田IC～春日井IC間の橋梁部及び土工部において、床版防水工及び舗装補修を行う工事<br>・切削オーバーレイ工 約0.6万m2<br>・橋梁レベリング層用グーススファルト 約0.4千 t<br>・床版防水工 約1.5千m2<br>・床版補修工 約44千 L<br>・SFRC舗装工 約40m3                                                                                                           | 2026    | 第 4 四半期 | 2026   | 第 4 四半期 |    | 7億円以上～W T O 基準額未満 |

| 進行状況 | 支社等名 | 入札方式 | 工種   | 基本契約付帯 | 工事名                          | 工事箇所                                         | 都道府県              | 工期/基本契約工期 | 案件概要/基本契約概要                                                                                                                                                                                   | 公告等予定時期 |         | 入札予定時期 |         | 備考 | 発注規模区分            |
|------|------|------|------|--------|------------------------------|----------------------------------------------|-------------------|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|--------|---------|----|-------------------|
|      |      |      |      |        |                              |                                              |                   |           |                                                                                                                                                                                               | 年度      | 四半期     | 年度     | 四半期     |    |                   |
|      | 名古屋  | 一般競争 | 舗装工事 |        | 中央自動車道 飯田管内舗装補修工事（2026年度）    | 長野県上伊那郡箕輪町<br>～岐阜県中津川市                       | 長野県<br>岐阜県        | 約25ヵ月     | 中央自動車道の伊那IC～中津川IC間の橋梁部及び土工部において、床版防水工及び舗装補修を行う工事<br>・切削オーバーレイ工 約2.5万m2<br>・高弾性上層路盤用混合物（HiMA） 約11.5千m2<br>・床版防水工 約1千m2<br>・床版補修工 約22千L                                                         | 2026    | 第 3 四半期 | 2026   | 第 4 四半期 |    | 7億円以上～W T O 基準額未満 |
| 公告等済 | 名古屋  | 一般競争 | 舗装工事 |        | 中央自動車道他 多治見管内舗装補修工事（2026年度）  | 岐阜県中津川市<br>～愛知県小牧市<br>愛知県豊田市<br>～岐阜県可児市      | 岐阜県<br>愛知県        | 約14ヵ月     | 中央自動車道の中津川IC～小牧東IC間、東海環状自動車道の豊田松平IC～可児御嵩IC間の橋梁部及び土工部において、床版防水工及び舗装補修を行う工事<br>・切削オーバーレイ工 約0.9万m 2<br>・床版防水工 約1千m 2<br>・床版補修工 約1千 L                                                             | 2026    | 第 1 四半期 | 2026   | 第 2 四半期 |    | 3.5億円未満           |
|      | 名古屋  | 一般競争 | 舗装工事 |        | 名神高速道路他 羽島管内舗装補修工事(2026年度)   | 愛知県春日井市<br>～岐阜県不破郡関ヶ原町<br>愛知県小牧市<br>～愛知県春日井市 | 愛知県<br>岐阜県        | 約10ヵ月     | 東名高速道路の春日井IC～小牧IC間、名神高速道路の小牧IC～関ヶ原IC間、中央自動車道の小牧東IC～小牧JCT間の橋梁部及び土工部において、床版防水工及び舗装補修を行う工事<br>・切削オーバーレイ工 約2.5万m2<br>・橋梁レベリング層用ゲーススファルト 約0.2千 t<br>・床版防水工 約0.2千m2<br>・床版補修工 約4千L                  | 2026    | 第 4 四半期 | 2027   | 第 1 四半期 |    | 3.5億円以上～7億円未満     |
|      | 名古屋  | 一般競争 | 舗装工事 |        | 名神高速道路他 彦根管内舗装補修工事（2026年度）   | 岐阜県不破郡関ヶ原町<br>～滋賀県東近江市<br>滋賀県米原市<br>～滋賀県長浜市  | 滋賀県<br>岐阜県        | 約17ヵ月     | 名神高速道路の関ヶ原IC～八日市IC間及び北陸自動車道の米原JCT～木之本IC間の土工部において、舗装補修を行う工事<br>・切削オーバーレイ工 約2万m2<br>・高弾性上層路盤用混合物（HiMA） 約3.5千m2                                                                                  | 2026    | 第 3 四半期 | 2026   | 第 3 四半期 |    | 3.5億円以上～7億円未満     |
| 開札済  | 名古屋  | 一般競争 | 舗装工事 |        | 東海北陸自動車道他 岐阜管内舗装補修工事（2026年度） | 愛知県一宮市～岐阜県郡上市<br>岐阜県可児市～岐阜県本巣市               | 愛知県<br>岐阜県        | 約25ヵ月     | 東海北陸自動車道の一宮木曽川IC～郡上八幡IC間、東海環状自動車道の可児御嵩IC～本巣IC間の橋梁部及び土工部において、床版防水工及び舗装補修を行う工事<br>・切削オーバーレイ工 約3万m2<br>・高弾性上層路盤用混合物（HiMA） 約10千m2<br>・橋梁レベリング層用ゲーススファルト 約0.2千t<br>・床版防水工 約2.5千m2<br>・床版補修工 約0.5千L | 2026    | 第 1 四半期 | 2026   | 第 1 四半期 |    | 7億円以上～W T O 基準額未満 |
|      | 名古屋  | 一般競争 | 舗装工事 |        | 東海北陸自動車道 高山管内舗装補修工事（2026年度）  | 岐阜県郡上市<br>～岐阜県大野郡白川村                         | 岐阜県               | 約14ヵ月     | 東海北陸自動車道の郡上八幡IC～白川郷IC間の橋梁部及び土工部において、床版防水工及び舗装補修を行う工事<br>・切削オーバーレイ工 約3万m2<br>・橋梁レベリング層用ゲーススファルト 約0.1千t<br>・床版防水工 約5千m2<br>・床版補修工 約14千L<br>・伸縮装置取替工 約10m                                        | 2026    | 第 3 四半期 | 2026   | 第 3 四半期 |    | 7億円以上～W T O 基準額未満 |
|      | 名古屋  | 一般競争 | 舗装工事 |        | 東名阪自動車道他 桑名管内舗装補修工事（2026年度）  | 愛知県名古屋市<br>～三重県亀山市<br>三重県四日市市<br>～滋賀県甲賀市     | 愛知県<br>三重県<br>滋賀県 | 約19ヵ月     | 東名阪自動車道の名古屋西IC～伊勢岡IC間、新名神高速道路の四日市JCT～甲賀土山IC間の橋梁部及び土工部において、床版防水工及び舗装補修を行う工事<br>・切削オーバーレイ工 約2.5万m2<br>・高弾性上層路盤混合物（HiMA） 約12千m2<br>・床版防水工 約9千m2<br>・床版補修工 約80千L<br>・鈴鹿TB舗装 1 式                   | 2026    | 第 2 四半期 | 2026   | 第 3 四半期 |    | 7億円以上～W T O 基準額未満 |

| 進行状況 | 支社等名 | 入札方式 | 工種      | 基本契約付帯 | 工事名                                        | 工事箇所                                          | 都道府県       | 工期/基本契約工期 | 案件概要/基本契約概要                                                                                                                                                                                                               | 公告等予定時期 |         | 入札予定時期 |         | 備考 | 発注規模区分            |
|------|------|------|---------|--------|--------------------------------------------|-----------------------------------------------|------------|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|--------|---------|----|-------------------|
|      |      |      |         |        |                                            |                                               |            |           |                                                                                                                                                                                                                           | 年度      | 四半期     | 年度     | 四半期     |    |                   |
|      | 名古屋  | 一般競争 | 舗装工事    |        | 伊勢湾岸自動車道 湾岸弥富IC～四日市JCT間舗装補修工事（2026年度）      | 愛知県弥富市<br>～三重県四日市市                            | 愛知県<br>三重県 | 約11ヵ月     | 伊勢湾岸自動車道の湾岸弥富IC～四日市JCT間の橋梁部及び土工部において、舗装補修を行う工事<br>・切削オーバーレイ工 約5万m2<br>・橋梁レベリング層用グーススファルト 約0.7千 t                                                                                                                          | 2026    | 第 2 四半期 | 2026   | 第 3 四半期 |    | 3.5億円以上～7億円未満     |
|      | 名古屋  | 一般競争 | 舗装工事    |        | 伊勢自動車道他 津管内舗装補修工事（2026年度）                  | 三重県亀山市<br>～三重県伊勢市<br>三重県多気郡多気町<br>～三重県北牟婁郡紀北町 | 三重県        | 約18ヵ月     | 伊勢自動車道の関JCT～伊勢IC間、紀勢自動車道の勢和多気JCT～紀伊長島IC間の橋梁部及び土工部において、床版防水工及び舗装補修を行う工事<br>・切削オーバーレイ工 約2.5万m2<br>・床版防水工 約5千m2<br>・床版補修工 約0.7千 L                                                                                            | 2026    | 第 2 四半期 | 2026   | 第 3 四半期 |    | 3.5億円以上～7億円未満     |
| 公告等済 | 名古屋  | 一般競争 | 舗装工事    |        | 伊勢湾岸自動車道 名港東大橋（下り線）鋼繊維補強コンクリート舗装工事（2026年度） | 愛知県東海市～愛知県名古屋市                                | 愛知県        | 約10ヵ月     | 伊勢湾岸自動車道の東海IC～名港瀬見IC間の名港東大橋（下り線）において、鋼床版の疲労亀裂対策として、鋼床版に鋼繊維補強コンクリート舗装を行う工事<br>・既設舗装撤去工 約0.1万m2<br>・S F R C 舗装工 約0.1万m2<br>・表層工 約0.1万m2<br>※本工事に高速道路本線の交通規制作業は含まれない                                                         | 2026    | 第 2 四半期 | 2026   | 第 3 四半期 |    | 3.5億円未満           |
|      | 名古屋  | 一般競争 | 舗装工事    |        | 伊勢湾岸自動車道 名港西大橋（上り線）鋼繊維補強コンクリート舗装工事（2027年度） | 愛知県名古屋市～愛知県海部郡飛島村                             | 愛知県        | 約10ヵ月     | 伊勢湾岸自動車道の名港中央IC～飛島IC間の名港西大橋（上り線）において、鋼床版の疲労亀裂対策として、鋼床版に鋼繊維補強コンクリート舗装を行う工事<br>・既設舗装撤去工 約0.3万m2<br>・S F R C 舗装工 約0.3万m2<br>・表層工 約0.3万m2<br>※本工事に高速道路本線の交通規制作業は含まれない                                                         | 2027    | 第 1 四半期 | 2027   | 第 2 四半期 |    | 3.5億円以上～7億円未満     |
|      | 名古屋  | 一般競争 | 鋼橋上部工工事 |        | 紀勢自動車道 紀勢大橋(鋼上部工)工事                        | 三重県度会郡大紀町崎                                    | 三重県        | 約51ヵ月     | 紀勢自動車道 大宮大台IC～紀勢大内山JCT間4車線化事業において、紀勢大橋の鋼上部工を施工する工事<br>・鋼重 約1.2千 t<br>・詳細設計 一式<br>鋼5径間連続細幅箱桁橋、橋長368m、最大支間長87m、送り出し工法                                                                                                       | 2027    | 第 1 四半期 | 2027   | 第 2 四半期 |    | 10億円以上～W T O基準額未満 |
| 開札済  | 名古屋  | 一般競争 | 橋梁補修工事  |        | 名神高速道路（特定更新等）大和橋床版取替工事                     | 愛知県一宮市大和町                                     | 愛知県        | 約35ヵ月     | 名神高速道路の一宮IC～一宮JCT間の鉄道と交差する大和橋（上下線）において、幅員方向分割方式で集中工事期間を含む車線規制等の条件下において床版取替を行う工事。<br>対象橋梁：大和橋（上下線、鋼単純非合成中路式箱桁橋、橋長49.7m）<br>・床版取替工 約1.0千m2 ・舗装工 約1.0千m2<br>・伸縮装置取替工 約60m ・橋梁付属物工 1式<br>・詳細設計 1式<br>※本工事に高速道路本線の交通規制作業は含まれない | 2025    | 第 3 四半期 | 2026   | 第 1 四半期 |    | 10億円以上～W T O基準額未満 |
|      | 名古屋  | 一般競争 | 橋梁補修工事  |        | 伊勢湾岸自動車道 名港西大橋他2橋フェアリングプレート補修工事            | 愛知県東海市～愛知県飛島村                                 | 愛知県        | 約18ヵ月     | 伊勢湾岸自動車道の東海IC～飛島IC間の名港西大橋、名港中央大橋、名港東大橋において、フェアリングプレートの落下防止対策、止水処理工、塗膜補修工を行う工事<br>・落下防止対策工 約15箇所<br>・止水処理工 約4千m<br>・塗膜補修工 約4千m2<br>※本工事に高速道路本線の交通規制作業は含まれない                                                                | 2026    | 第 2 四半期 | 2026   | 第 3 四半期 |    | 5億円未満             |

| 進行状況 | 支社等名 | 入札方式          | 工種     | 基本契約付帯 | 工事名                                  | 工事箇所                | 都道府県       | 工期/基本契約工期 | 案件概要/基本契約概要                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 公告等予定時期 |         | 入札予定時期 |         | 備考 | 発注規模区分          |
|------|------|---------------|--------|--------|--------------------------------------|---------------------|------------|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|--------|---------|----|-----------------|
|      |      |               |        |        |                                      |                     |            |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 年度      | 四半期     | 年度     | 四半期     |    |                 |
|      | 名古屋  | 公募併用型指名競争入札方式 | 橋梁補修工事 |        | 東名高速道路他 名古屋管内支承取替工事（2026年度）          | 愛知県名古屋市<br>～愛知県春日井市 | 愛知県        | 約16ヵ月     | 東名高速道路の名古屋1C～春日井1C間及び名古屋第二環状自動車道の桶JCTにおいて、支承取替や変位制限装置の設置、支承の回転防止対策、ウリブのき裂補修を行う工事<br>・支承取替工 約15基<br>・変位制限装置設置工 約5基<br>・支承回転防止対策工 約5基<br>・ウリブき裂補修工 約20箇所<br>※本工事に高速道路本線の交通規制作業は含まれない                                                                                                          | 2026    | 第 2 四半期 | 2026   | 第 2 四半期 |    | 5億円未満           |
|      | 名古屋  | 一般競争          | 橋梁補修工事 |        | 中央自動車道 地藏堂川橋他5橋鋼橋補修工事                | 長野県伊那市<br>～岐阜県中津川市  | 長野県<br>岐阜県 | 約15ヵ月     | 本工事は、中央自動車道の伊那1C～中津川1C間において、鋼橋 6 橋の補修を行う工事<br>・鋼桁補修工 約30箇所<br>・鋼部材取替工 約1箇所<br>・き裂補修工 約2箇所                                                                                                                                                                                                   | 2026    | 第 2 四半期 | 2026   | 第 3 四半期 |    | 5億円未満           |
| 公告等済 | 名古屋  | 一般競争          | 橋梁補修工事 |        | 中央自動車道 賤洞川橋他1橋支承取替工事                 | 岐阜県恵那市～岐阜県土岐市       | 岐阜県        | 約29ヵ月     | 中央自動車道の恵那1C～土岐1C間の大久後川橋及び賤洞川橋において、劣化した支承と落橋防止構造の取り替えを行う工事<br>・支承取替工 約45基<br>・落橋防止構造取替工 約30本<br>・伸縮装置取替工 約50m<br>・はつり工 約8千L<br>・断面修復工 約9千L                                                                                                                                                   | 2026    | 第 1 四半期 | 2026   | 第 2 四半期 |    | 10億円以上～WTO基準額未満 |
|      | 名古屋  | 指名競争          | 橋梁補修工事 |        | 中央自動車道 伊那1C～駒ヶ根1C間跨高速道路橋補修工事（2026年度） | 長野県伊那市<br>～長野県駒ヶ根市  | 長野県        | 約21ヵ月     | 中央自動車道の伊那1C～駒ヶ根1C間において、跨高速道路橋のコンクリート構造物の補修を行う工事<br>・はつり工・断面修復工 約10千L<br>（PC上部工（3橋）：約5千L、下部工（3橋）：約5千L）<br>・ひび割れ補修工 約0.9千m<br>・はく落防止対策工 約0.8千m2<br>・表面保護工 約1千m2<br>※本工事に高速道路本線の交通規制作業は含まれない                                                                                                   | 2026    | 第 4 四半期 | 2027   | 第 1 四半期 |    | 5億円未満           |
| 公告等済 | 名古屋  | 一般競争          | 橋梁補修工事 |        | 中央自動車道 多治見管内コンクリート構造物補修工事（2026年度）    | 岐阜県多治見市<br>～愛知県小牧市  | 岐阜県<br>愛知県 | 約21ヵ月     | 中央自動車道の恵那1C～小牧東1C間において、コンクリート構造物の補修を行う工事<br>・はつり工・断面修復工 約11千L<br>（RC上部工（1橋）：約1千L、下部工（1橋）：約10千L）<br>・伸縮装置取替工 約80m<br>・表面保護工 約0.1千m2<br>・樹脂注入工 約0.1千m2                                                                                                                                        | 2026    | 第 1 四半期 | 2026   | 第 2 四半期 |    | 5億円以上～10億円未満    |
| 公告等済 | 名古屋  | 一般競争          | 橋梁補修工事 |        | 伊勢湾岸自動車道 名港東大橋他 2 橋鋼床版亀裂補修工事（2026年度） | 愛知県東海市～愛知県海部郡飛島村    | 愛知県        | 約18ヵ月     | 伊勢湾岸自動車道の東海1C～飛島1C間の名港東大橋、名港中央大橋、名港西大橋において、鋼床版に発生した疲労亀裂に対しストップホール、当て板、ウリブ取替による補修を行う工事<br>・亀裂補修工 ストップホール 約195箇所<br>・亀裂補修工 当て板 約5箇所<br>・亀裂補修工 ウリブ取替 約35箇所<br>・亀裂補修工 切欠き 約30箇所<br>※本工事に高速道路本線の交通規制作業は含まれない                                                                                     | 2026    | 第 1 四半期 | 2026   | 第 2 四半期 |    | 5億円未満           |
|      | 名古屋  | 一般競争          | 橋梁補修工事 |        | 中央自動車道（特定更新等）柳樽川橋他 1 橋床版取替工事         | 長野県下伊那郡阿智村～岐阜県中津川市  | 長野県<br>岐阜県 | 約45ヵ月     | 中央自動車道 園原1C～中津川1C間において昼夜連続対面規制により柳樽川橋（上り線）及び新茶屋橋（上り線）の床版取替を行う工事<br>対象橋梁：柳樽川橋（上り線、鋼 3 径間連続トラス桁、橋長 209.0m）<br>新茶屋橋（上り線、鋼 4 径間連続合成桁、橋長 129.0m）<br>・床版取替工 約4.0千m2<br>・床版防水工 約4.0千m2<br>・伸縮装置取替工 約50m<br>・支承取替工 約30基<br>・塗替塗装工 約 1 千m2<br>・橋梁付属物工 1 式<br>・橋梁詳細設計 1 式<br>※本工事に高速道路本線の交通規制作業は含まれない | 2026    | 第 3 四半期 | 2026   | 第 4 四半期 |    | 50億円以上          |
|      | 名古屋  | 一般競争          | 橋梁補修工事 |        | 中央自動車道（特定更新等）小黒川橋他 1 橋 P C 橋補修工事     | 長野県伊那市～長野県駒ヶ根市      | 長野県        | 約41ヵ月     | 中央自動車道 伊那1C～駒ヶ根1C間においてPC橋である小黒川橋（上下線）及び藤沢川橋（下り線）のグラウト再注入及びそれに必要な調査・断面修復工等の補修を行う工事<br>対象橋梁：小黒川橋（ 3 径間連続PC箱桁）<br>藤沢川橋（ 3 径間連続PC合成桁）<br>・PCグラウト再注入工 3 連<br>・PCグラウト充填調査 3 連<br>・断面修復工 約25千 L<br>・グラウト充填必要本数算出 2 連<br>※本工事に高速道路本線の交通規制作業は含まれない                                                   | 2026    | 第 3 四半期 | 2026   | 第 4 四半期 |    | 10億円以上～WTO基準額未満 |

| 進行状況 | 支社等名 | 入札方式          | 工種     | 基本契約付帯 | 工事名                                | 工事箇所                  | 都道府県   | 工期/基本契約工期 | 案件概要/基本契約概要                                                                                                                                                                                                                                                                               | 公告等予定時期 |       | 入札予定時期 |       | 備考 | 発注規模区分       |
|------|------|---------------|--------|--------|------------------------------------|-----------------------|--------|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|-------|--------|-------|----|--------------|
|      |      |               |        |        |                                    |                       |        |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 年度      | 四半期   | 年度     | 四半期   |    |              |
|      | 名古屋  | 一般競争          | 橋梁補修工事 |        | 中央自動車道（特定更新等）土留川橋他3橋PC橋補修工事        | 長野県下伊那郡松川町～長野県下伊那郡阿智村 | 長野県    | 約30ヵ月     | 中央自動車道 松川IC～国原IC間においてPC橋である土留川橋（上り線）、板ヶ洞川橋（上り線）、六反田橋（上下線）、大山洞橋（上下線）のグラウト再注入及びそれに必要な調査・断面修復工事等の補修を行う工事<br>対象橋梁：土留川橋（単純PC合成桁）<br>板ヶ洞川橋（単純PC合成桁）<br>六反田橋（単純PC T桁）<br>大山洞橋（単純PC T桁）<br><br>・PCグラウト再注入工 6連<br>・PCグラウト充填調査 6連<br>・外ケーブル補強工 1連<br>・断面修復工 約11千L<br>・詳細設計（外ケーブル補強） 1式              | 2026    | 第4四半期 | 2027   | 第1四半期 |    | 5億円以上～10億円未満 |
|      | 名古屋  | 一般競争          | 橋梁補修工事 |        | 伊勢湾岸自動車道 弥富高架橋伸縮装置改良工事（2026年度）     | 愛知県弥富市～愛知県海部郡飛島村      | 愛知県    | 約18ヵ月     | 伊勢湾岸自動車道の湾岸弥富IC～飛島IC間において弥富高架橋（上り線）の2基のビーム型ジョイント（マガビジョイント）を鋼製フィンガージョイントに改良する工事<br>・伸縮装置取替工 約30m<br>※本工事に高速道路本線の交通規制作業は含まれない                                                                                                                                                               | 2026    | 第3四半期 | 2026   | 第4四半期 |    | 5億円以上～10億円未満 |
|      | 名古屋  | 一般競争          | 橋梁補修工事 |        | 伊勢湾岸自動車道 川越東高架橋他1橋伸縮装置改良工事（2026年度） | 三重県三重郡朝日町～三重県三重郡川越町   | 三重県    | 約18ヵ月     | 伊勢湾岸自動車道のみえ朝日IC～みえ川越IC間において関西本線橋（上り線）の1基および川越東高架橋（上り線）の2基のビーム型ジョイント（マガビジョイント）を鋼製フィンガージョイントに改良する工事<br>・伸縮装置取替工 約40m<br>※本工事に高速道路本線の交通規制作業は含まれない                                                                                                                                            | 2026    | 第3四半期 | 2026   | 第4四半期 |    | 5億円以上～10億円未満 |
|      | 名古屋  | 個別契約          | 橋梁補修工事 |        | 東名阪自動車道（特定更新等）津島高架橋他3橋(上り線)床版取替工事  | 愛知県蟹江町大字須成～愛知県弥富市西中地町 | 愛知県    | 約53ヵ月     | 東名阪自動車道の弥富IC～蟹江IC間において昼夜連続対面規制により津島高架橋、蟹江第2高架橋、善太川橋、日光佐屋川橋（上り線）の床版取替を行う工事<br>対象橋梁：津島高架橋（鋼3径間連続非合成桁）<br>蟹江第二高架橋（鋼3径間連続非合成桁）<br>善太川橋（鋼3径間連続非合成桁）<br>日光佐屋川橋（鋼3径間連続非合成桁）<br><br>・床版取替工 約25.3千m2<br>・床版防水工 約24.5千m2<br>・橋面舗装工 約2.5万m2<br>・橋梁付属物工 1式<br>・渡り線設置撤去 1式<br>※本工事に高速道路本線の交通規制作業は含まれない | 2026    | 第3四半期 | 2026   | 第3四半期 |    | 50億円以上       |
|      | 名古屋  | 個別契約          | 橋梁補修工事 |        | 東名阪自動車道（特定更新等）佐屋高架橋(上り線)床版取替工事     | 愛知県蟹江町大字須成～愛知県弥富市西中地町 | 愛知県    | 約54ヵ月     | 本工事は、東名阪自動車道の弥富IC～蟹江IC間において昼夜連続対面規制により佐屋高架橋（上り線）の床版取替を行う工事<br>対象橋梁：佐屋高架橋（鋼3径間連続非合成桁及び鋼4径間連続非合成桁）<br><br>・床版取替工 約26.8千m2<br>・床版防水工 約25.9千m2<br>・橋面舗装工 約2.6万m2<br>・支承取替工 226基<br>・橋梁付属物工 1式<br>・渡り線設置撤去 1式<br>※本工事に高速道路本線の交通規制作業は含まれない                                                      | 2026    | 第2四半期 | 2026   | 第3四半期 |    | 50億円以上       |
|      | 名古屋  | 個別契約          | 橋梁補修工事 |        | 中央自動車道 落合川橋他1橋鋼橋補修工事               | 長野県飯田市～岐阜県中津川市        | 長野県岐阜県 | 約12ヵ月     | 本工事は、基本契約に含まれる対象橋梁のうち、落合川橋、阿知川橋において、鋼桁を補修する工事である。なお、本工事は基本契約方式の第4回個別契約である。<br>・鋼橋補修 2橋                                                                                                                                                                                                    | 2026    | 第4四半期 | 2026   | 第4四半期 |    | 5億円未満        |
| 開札済  | 名古屋  | 公募併用型指名競争入札方式 | 建築工事   |        | 東海環状自動車道 柿田トンネル自家発電室新築工事           | 岐阜県可児市                | 岐阜県    | 約18ヵ月     | 東海環状自動車道 柿田トンネルの自家発電室を新築及び電気室を改修する工事<br><br>・トンネル自家発電室 新築 1棟（100m2未満）<br>・トンネル電気室 改修 1棟（約200m2）                                                                                                                                                                                           | 2026    | 第1四半期 | 2026   | 第1四半期 |    | 2.5億円未満      |
|      | 名古屋  | 公募併用型指名競争入札方式 | 建築工事   |        | 東名高速道路 岡崎阿知和スマートインターチェンジ管理施設新築工事   | 愛知県岡崎市                | 愛知県    | 約15ヵ月     | 東名高速道路 岡崎阿知和スマートIC（仮称）の管理施設を新築する工事<br>・電気室（上り線） 1棟（約200m2）<br>・電気室（下り線） 1棟（100m2未満）                                                                                                                                                                                                       | 2026    | 第2四半期 | 2026   | 第3四半期 |    | 2.5億円未満      |

| 進行状況 | 支社等名 | 入札方式          | 工種   | 基本契約付帯 | 工事名                               | 工事箇所               | 都道府県 | 工期/基本契約工期 | 案件概要/基本契約概要                                                                                                                                                                                                                                                         | 公告等予定時期 |         | 入札予定時期 |         | 備考 | 発注規模区分             |
|------|------|---------------|------|--------|-----------------------------------|--------------------|------|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|--------|---------|----|--------------------|
|      |      |               |      |        |                                   |                    |      |           |                                                                                                                                                                                                                                                                     | 年度      | 四半期     | 年度     | 四半期     |    |                    |
|      | 名古屋  | 一般競争          | 建築工事 |        | 名神高速道路 多賀サービスエリア受水槽新築等工事          | 滋賀県犬上郡多賀町          | 滋賀県  | 約24ヵ月     | 多賀SA上下線において受水槽・ポンプ室の新築・撤去及び給排水配管の更新を行う工事。<br>・受水槽・ポンプ室 新築 1棟（約200m3）（多賀SA上）<br>・受水槽・ポンプ室 新築 1棟（約300m3）（多賀SA下）<br>・受水槽・ポンプ室 撤去 1式（約500m3）（多賀SA下）<br>・給排水管 更新 1式（多賀SA上下）                                                                                              | 2026    | 第 3 四半期 | 2026   | 第 4 四半期 |    | 2.5億円以上～W T O基準額未満 |
|      | 名古屋  | 一般競争          | 建築工事 |        | 中央自動車道 飯田インターチェンジ他2IC雪氷詰所改築等工事    | 長野県駒ヶ根市～長野県下伊那郡阿智村 | 長野県  | 約27ヵ月     | 中央自動車道 飯田IC、園原IC及び駒ヶ根ICの雪氷関係施設の改築、飯田保全・サービスセンター社屋の内部改修を行う工事<br>飯田IC 雪氷詰所 改築 1棟（約300m2）<br>削倉庫棟 改築 1棟（約100m2）<br>溶液槽 改築 1箇所（100m2未満）<br>資材置場 改築 1箇所（100m2未満）<br>飯田HSC 社屋 改修 1棟（約500m2）<br>園原IC 雪氷詰所 改築 1棟（100m2未満）<br>駒ヶ根IC 雪氷詰所 改築 1棟（約100m2）                       | 2026    | 第 2 四半期 | 2026   | 第 3 四半期 |    | 2.5億円以上～W T O基準額未満 |
| 公告等済 | 名古屋  | 一般競争          | 建築工事 |        | 岐阜保全・サービスセンター管内雪氷詰所改修等工事          | 岐阜県各務原市～岐阜県郡上市     | 岐阜県  | 約18ヵ月     | 岐阜（保）管内において、雪氷詰所の増築・改修、料金所の空調設備更新、東海北陸道 瓢ヶ岳PAを公共下水道へ接続する工事である。<br>・雪氷詰所増築：4棟（岐阜各務原IC、美濃IC、郡上八幡IC、美濃加茂IC 各棟100m2）<br>・雪氷詰所内部改修：5棟（岐阜各務原IC、美濃IC、美濃関JCT、郡上八幡IC、美濃加茂IC 各棟約100m2）<br>・料金所空調設備更新：2棟（美濃IC約300m2、郡上八幡IC 約500m2）<br>・公共下水道接続：1箇所（瓢ヶ岳PA）<br>・浄化槽改造：1箇所（瓢ヶ岳PA） | 2026    | 第 1 四半期 | 2026   | 第 2 四半期 |    | 2.5億円以上～W T O基準額未満 |
|      | 名古屋  | 公募併用型指名競争入札方式 | 建築工事 |        | 東名阪自動車道 鈴鹿本線料金所跡地トイレ新築工事          | 三重県鈴鹿市～三重県鈴鹿市      | 三重県  | 約14ヵ月     | 鈴鹿本線料金所跡地を活用した臨時駐車場にトイレの新築を行う工事<br>・トイレ棟 新築 1棟（約140m） 、受水槽新築、浄化槽新築                                                                                                                                                                                                  | 2026    | 第 2 四半期 | 2026   | 第 3 四半期 |    | 2.5億円以上～W T O基準額未満 |
|      | 名古屋  | 公募併用型指名競争入札方式 | 建築工事 |        | 東名高速道路 名古屋インターチェンジPCTールゲート改築工事    | 愛知県名古屋市長区～愛知県春日井市  | 愛知県  | 約20ヵ月     | 本工事は、東名高速道路 名古屋IC（出口） PCTールゲートの改築を行うものである。<br>【工事数量】<br>・Tールゲート 既設PC造 1棟（約500m2） 撤去<br>S造（1） 1棟（100m2未満）新設<br>S造（2） 1棟（100m2未満）新設                                                                                                                                   | 2026    | 第 2 四半期 | 2026   | 第 4 四半期 |    | 2.5億円以上～W T O基準額未満 |
|      | 名古屋  | 一般競争          | 建築工事 |        | 東名高速道路 豊田上郷サービスエリアトイレ改修工事（2026年度） | 愛知県豊田市             | 愛知県  | 約21ヵ月     | 東名高速道路 豊田上郷サービスエリア上下線の女子トイレ棟の内部改修を行う工事<br>・女子トイレ棟上り線 改修 1棟（約400m2）<br>・仮設トイレ棟上り線 新築・撤去 1棟（約100m2）<br>・女子トイレ棟下り線 改修 1棟（約400m2）<br>・仮設トイレ棟下り線 新築・撤去 1棟（約100m2）                                                                                                        | 2026    | 第 4 四半期 | 2027   | 第 2 四半期 |    | 2.5億円以上～W T O基準額未満 |
|      | 名古屋  | 公募併用型指名競争入札方式 | 建築工事 |        | 多治見保全・サービスセンター社屋等改修工事             | 岐阜県多治見市            | 岐阜県  | 約12ヵ月     | 多治見保全・サービスセンター社屋の内部改修及び多治見ICの雪氷詰所の内部改修を行う工事<br>多治見HSC 社屋 改修 1棟（約1600m2）<br>多治見IC 雪氷詰所 改修 1棟（約200m2）                                                                                                                                                                 | 2026    | 第 4 四半期 | 2027   | 第 2 四半期 |    | 2.5億円未満            |
|      | 名古屋  | 公募併用型指名競争入札方式 | 建築工事 |        | 羽島保全・サービスセンター社屋改修工事               | 岐阜県羽島市             | 岐阜県  | 約12ヵ月     | 羽島保全・サービスセンター社屋の内部改修を行う工事<br>・社屋 改修 1棟（約800m2）                                                                                                                                                                                                                      | 2026    | 第 3 四半期 | 2026   | 第 4 四半期 |    | 2.5億円未満            |
|      | 名古屋  | 公募併用型指名競争入札方式 | 建築工事 |        | 名神高速道路 彦根インターチェンジ雪氷詰所新築工事         | 滋賀県彦根市             | 滋賀県  | 約10ヵ月     | 名神高速道路 彦根ICにおいて雪氷詰所の新築を行う工事<br>・雪氷詰所 新築 1棟（約600m2）                                                                                                                                                                                                                  | 2026    | 第 3 四半期 | 2026   | 第 4 四半期 |    | 2.5億円以上～W T O基準額未満 |

| 進行状況 | 支社等名 | 入札方式          | 工種   | 基本契約付帯 | 工事名                                     | 工事箇所                         | 都道府県                            | 工期/基本契約工期 | 案件概要/基本契約概要                                                                                                                                                                                                                               | 公告等予定時期 |         | 入札予定時期 |         | 備考 | 発注規模区分             |
|------|------|---------------|------|--------|-----------------------------------------|------------------------------|---------------------------------|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|--------|---------|----|--------------------|
|      |      |               |      |        |                                         |                              |                                 |           |                                                                                                                                                                                                                                           | 年度      | 四半期     | 年度     | 四半期     |    |                    |
|      | 名古屋  | 公募併用型指名競争入札方式 | 建築工事 |        | 東海北陸自動車道 荏刈インターチェンジ雪氷詰所改築工事             | 岐阜県高山市                       | 岐阜県                             | 約12ヵ月     | 東海北陸自動車道 荏刈ICの雪氷詰所を改築する工事<br>・雪氷詰所 改築 1棟（約200m2）                                                                                                                                                                                          | 2026    | 第 4 四半期 | 2027   | 第 1 四半期 |    | 2.5億円未満            |
| 公告等済 | 名古屋  | 一般競争          | 電気工事 |        | 東海環状自動車道 土岐JCT～可児御嵩IC間照明設備工事            | 岐阜県土岐市～岐阜県可児郡御嵩町             | 岐阜県                             | 約33ヵ月     | 東海環状自動車道 土岐JCT～可児御嵩IC間において、照明設備を新設及び更新する工事<br>・道路照明設備：更新 IC 1箇所（約25基）<br>・トンネル照明設備：新設 トンネル延長 約3 k m<br>・トンネル照明設備：更新 トンネル延長 約3 k m<br>・桁内照明設備：新設 延長 約0.5km(4橋)<br>・漏洩同軸ケーブル敷設 約3km                                                         | 2026    | 第 1 四半期 | 2026   | 第 2 四半期 |    | 1.5億円以上～W T O基準額未満 |
|      | 名古屋  | 公募併用型指名競争入札方式 | 電気工事 |        | 東名高速道路 岡崎阿知和スマートインターチェンジ照明設備工事          | 愛知県岡崎市                       | 愛知県                             | 約16ヵ月     | 東名高速道路 岡崎阿知和スマートIC（仮称）の道路照明設備を新設する工事<br>・道路照明設備 SIC 1箇所（約50基）                                                                                                                                                                             | 2026    | 第 2 四半期 | 2026   | 第 3 四半期 |    | 1.5億円以上～W T O基準額未満 |
|      | 名古屋  | 一般競争          | 電気工事 |        | 東海北陸自動車道 鶴形山トンネル他3TN照明設備更新工事            | 岐阜県関市～岐阜県郡上市                 | 岐阜県                             | 約21ヵ月     | 鶴形山トンネル他3TNにおいて、TN照明設備の更新を行う工事。<br>・トンネル照明 約3.0km<br>（立花TN㊤、鶴形山TN㊤、上河和TN㊤㊤、向山TN㊤㊤）                                                                                                                                                        | 2026    | 第 2 四半期 | 2026   | 第 3 四半期 |    | 1.5億円以上～W T O基準額未満 |
|      | 名古屋  | 一般競争          | 電気工事 |        | 名古屋第二環状自動車道 上社IC～小幡IC間他1IC道路照明設備更新工事    | 愛知県名古屋市名東区～愛知県名古屋市守山区        | 愛知県                             | 約28ヵ月     | 上社IC～小幡IC間に設置されている掘削部及び名古屋ICF2ランプカルバート部において、道路照明設備の更新を行う工事<br>・道路照明設備更新：約5.5km（約600基）（上社IC～小幡IC間）<br>・カルバート部照明設備更新：約0.2m（約15基）（名古屋IC F2ランプカルバート部）                                                                                         | 2026    | 第 2 四半期 | 2026   | 第 3 四半期 |    | 1.5億円以上～W T O基準額未満 |
|      | 名古屋  | 公募併用型指名競争入札方式 | 電気工事 |        | 北陸自動車道 長浜トンネル照明設備更新工事                   | 滋賀県米原市～滋賀県長浜市                | 滋賀県                             | 約18ヵ月     | 長浜トンネルにおいて、T N照明設備の更新を行う工事<br>・トンネル照明 1式（約570基、（長浜TN㊤㊤約1.0km））                                                                                                                                                                            | 2026    | 第 2 四半期 | 2026   | 第 3 四半期 |    | 1.5億円以上～W T O基準額未満 |
|      | 名古屋  | 見積競争          | 通信工事 |        | 名古屋支社管内 磁気カード方式料金収受機械更新等工事（2026年度）      | 名古屋支社管内<br>愛知県豊川市～滋賀県長浜市木之本町 | 愛知県<br>岐阜県<br>三重県<br>滋賀県<br>長野県 | 約37ヵ月     | 本工事は、磁気カード方式料金収受機械（以下「機器」という。）の老朽化に伴う機器の更新並びにETC専用化に伴うMIC機器及びSIC機器の新設工事である。<br><br>車両分離器 約20組<br>ナンバープレート認識装置 1台<br>車高検知器 2台<br>車長検知器 1台<br>通行券自動発行機 約6台<br>左ハンドル車用発行機 2台<br>ITVカメラ 約6台<br>データ処理装置 約20台<br>MIC新設 10箇所（10レーン）<br>SIC新設 1箇所 | 2026    | 第 2 四半期 | 2026   | 第 2 四半期 |    | 1.5億円以上～W T O基準額未満 |
| 公告等済 | 名古屋  | 一般競争          | 管工事  |        | 名神高速道路 彦根IC～八日市IC間定置式溶液散布設備更新工事（2025年度） | 滋賀県彦根市～滋賀県東近江市               | 滋賀県                             | 約30ヵ月     | 彦根IC～八日市IC間で老朽化した定置式溶液散布設備等について更新を行う工事<br>・配管延長：約2.8km                                                                                                                                                                                    | 2026    | 第 1 四半期 | 2026   | 第 2 四半期 |    | 1.5億円以上～W T O基準額未満 |
| 開札済  | 名古屋  | 公募併用型指名競争入札方式 | 塗装工事 |        | 東名阪自動車道 深谷高架橋塗替塗装工事                     | 三重県桑名市～三重県桑名市                | 三重県                             | 約10ヵ月     | 東名阪自動車道の長島IC～桑名東IC間において、深谷高架橋の塗替塗装を行う工事<br>・塗替塗装工 約2千m2                                                                                                                                                                                   | 2025    | 第 4 四半期 | 2026   | 第 1 四半期 |    | 5億円未満              |

| 進行状況 | 支社等名 | 入札方式          | 工種      | 基本契約付帯 | 工事名                                    | 工事箇所                                                                                           | 都道府県       | 工期/基本契約工期 | 案件概要/基本契約概要                                                                                                                                                          | 公告等予定時期 |         | 入札予定時期 |         | 備考 | 発注規模区分      |
|------|------|---------------|---------|--------|----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|--------|---------|----|-------------|
|      |      |               |         |        |                                        |                                                                                                |            |           |                                                                                                                                                                      | 年度      | 四半期     | 年度     | 四半期     |    |             |
|      | 名古屋  | 一般競争          | 塗装工事    |        | 中央自動車道 阿知川橋塗替塗装工事（2026年度）              | 長野県飯田市<br>～長野県下伊那郡阿智村                                                                          | 長野県        | 約21ヵ月     | 中央自動車道の飯田山本IC～園原IC間において、阿知川橋の塗替塗装を行う工事<br>・塗替塗装工 約4千m2                                                                                                               | 2026    | 第 3 四半期 | 2026   | 第 4 四半期 |    | 8億円以上       |
|      | 名古屋  | 一般競争          | 塗装工事    |        | 伊勢湾岸自動車道 金城高架橋塗替塗装工事（2026年度）           | 愛知県名古屋市～愛知県海部郡飛島村                                                                              | 愛知県        | 約14ヵ月     | 伊勢湾岸自動車道の名港瀬見IC～飛島IC間の金城高架橋において、塗替塗装を行う工事<br>・塗替塗装工 約3千m2<br>※本工事に高速道路本線の交通規制作業は含まれない                                                                                | 2026    | 第 4 四半期 | 2026   | 第 4 四半期 |    | 2億円未満       |
|      | 名古屋  | 一般競争          | 道路付属物工事 |        | 東名高速道路 岡崎阿知和スマートインターチェンジ標識工事           | 愛知県 豊川市～愛知県 みよし市<br>愛知県 岡崎市～愛知県 豊田市                                                            | 愛知県        | 約16ヵ月     | 東名高速道路 豊田JCT～岡崎IC間の岡崎阿知和スマートIC（仮称）において、標識の新設およびスマートIC新設に伴う東名高速道路等の既設標識の改良を行う工事<br>・標識柱 約95基<br>・標識板（新設）約240m2<br>・標識板（取替）約35m2                                       | 2026    | 第 2 四半期 | 2026   | 第 3 四半期 |    | 2億円以上～4億円未満 |
| 公告等済 | 名古屋  | 一般競争          | 道路付属物工事 |        | 東名高速道路 名古屋IC～東名三好IC間標識工事               | 愛知県 名古屋市～愛知県 みよし市                                                                              | 愛知県        | 約34ヵ月     | 東名高速道路 日進JCT～東名三好IC間（上り線）の拡幅に伴い、名古屋IC～東名三好IC間において標識の撤去及び新設を行う工事<br>・標識柱 約40基<br>・標識板 約345m2                                                                          | 2026    | 第 1 四半期 | 2026   | 第 2 四半期 |    | 8億円以上       |
|      | 名古屋  | 公募併用型指名競争入札方式 | 道路付属物工事 |        | 伊勢湾岸自動車道他 豊明IC他24IC・TB標識設置工事（2026年度）   | 愛知県豊田市<br>～愛知県海部郡飛島村<br>愛知県名古屋市<br>～愛知県海部郡大治町<br>三重県松阪市<br>～三重県伊勢市<br>三重県多紀郡多気町<br>～三重県北牟婁郡紀北町 | 愛知県<br>三重県 | 約14ヵ月     | 伊勢湾岸自動車道の豊田南第一IC～飛島第一IC、名古屋第二環状自動車道の山田西第一IC～大治南IC、伊勢自動車道の玉城IC、紀勢自動車道の大紀料金所及び勢和多気IC～紀勢大内山ICにおいて、24IC及び1本線料金所のETC専用化に伴う本線・料金所周辺及び市街地に標識を設置する工事<br>・標識板設置工 約200m2（200枚） | 2026    | 第 2 四半期 | 2026   | 第 3 四半期 |    | 1億円以上～2億円未満 |
|      | 名古屋  | 公募併用型指名競争入札方式 | 道路付属物工事 |        | 中央自動車道 飯田地区遮音壁工事（2026年度）               | 長野県下伊那郡松川町<br>～長野県飯田市                                                                          | 長野県        | 約9ヵ月      | 中央自動車道の松川IC～飯田IC間において、遮音壁の設置を行う工事<br>・遮音壁工 約0.3km                                                                                                                    | 2026    | 第 3 四半期 | 2026   | 第 4 四半期 |    | 1億円未満       |
|      | 名古屋  | 公募併用型指名競争入札方式 | 道路付属物工事 |        | 名神高速道路他 彦根管内遮音壁取替工事（2026年度）            | 岐阜県不破郡関ヶ原町<br>～滋賀県東近江市<br>滋賀県米原市<br>～滋賀県長浜市                                                    | 滋賀県<br>岐阜県 | 約14ヵ月     | 名神高速道路の関ヶ原IC～八日市IC間及び北陸自動車道の米原JCT～木之本IC間の橋梁7橋、カルバートボックス7箇所において、損傷している遮音壁の取替を行う工事<br>・遮音壁取替工 遮音壁板 約2.5千枚、支柱 約200基<br>※本工事に高速道路本線の交通規制作業は含まれない                         | 2026    | 第 4 四半期 | 2026   | 第 4 四半期 |    | 2億円以上～4億円未満 |
| 開札済  | 名古屋  | 一般競争          | 道路付属物工事 |        | 東海環状自動車道 可児御嵩IC～美濃加茂IC間防護柵設置工事（2026年度） | 岐阜県可児市<br>～岐阜県美濃加茂市                                                                            | 岐阜県        | 約13ヵ月     | 東海環状自動車道の可児御嵩IC～美濃加茂IC間において、区画柵（センターブロック型）を新設する工事<br>・区画柵工 約1.5km<br>※本工事に高速道路本線の交通規制作業は含まれない                                                                        | 2026    | 第 1 四半期 | 2026   | 第 1 四半期 |    | 2億円以上～4億円未満 |

| 進行状況 | 支社等名 | 入札方式          | 工種          | 基本契約付帯 | 工事名                                    | 工事箇所                           | 都道府県       | 工期/基本契約工期 | 案件概要/基本契約概要                                                                                                                                                                                                                                             | 公告等予定時期 |         | 入札予定時期 |         | 備考 | 発注規模区分            |
|------|------|---------------|-------------|--------|----------------------------------------|--------------------------------|------------|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|--------|---------|----|-------------------|
|      |      |               |             |        |                                        |                                |            |           |                                                                                                                                                                                                                                                         | 年度      | 四半期     | 年度     | 四半期     |    |                   |
|      | 名古屋  | 指名競争          | トンネル非常用設備工事 |        | 東海環状自動車道 柿田トンネル他3TN非常用設備工事             | 岐阜県土岐市～岐阜県可児市                  | 岐阜県        | 約29ヵ月     | 東海環状自動車道 土岐JCT～可児御高IC間においてトンネル非常用設備を新設及び更新する工事<br>・トンネル非常用設備新設<br>柿田トンネル 約1.6km<br>久々利第三トンネル 約0.9km<br>久々利第二トンネル 約0.3km<br>久々利第一トンネル 約0.2km<br>・トンネル非常用設備更新<br>柿田トンネル 約1.6km<br>久々利第三トンネル 約0.9km<br>久々利第二トンネル 約0.3km<br>久々利第一トンネル 約0.2km<br>防災受信盤 更新 1面 | 2026    | 第 2 四半期 | 2026   | 第 2 四半期 |    | 4億円以上～W T O 基準額未満 |
| 公告等済 | 名古屋  | 公募併用型指名競争入札方式 | 受配電設備工事     | ○      | 東海環状自動車道 柿田トンネル受配電自家発電設備更新工事           | 岐阜県可児市                         | 岐阜県        | 約21ヵ月     | 東海環状自動車道 柿田トンネルの受配電自家発電設備を更新する工事<br>・受配電自家発電設備：トンネル 1 箇所                                                                                                                                                                                                | 2026    | 第 1 四半期 | 2026   | 第 2 四半期 |    | 4億円以上～W T O 基準額未満 |
| 公告等済 | 名古屋  | 一般競争          | 受配電設備工事     |        | 東名高速道路 岡崎阿知和スマートインターチェンジ受配電自家発電設備工事    | 愛知県岡崎市                         | 愛知県        | 約18ヵ月     | 東名高速道路 岡崎阿知和スマートIC（仮称）の受配電自家発電設備を新設する工事<br>・受配電自家発電設備 SIC 1箇所<br>・遠方監視制御設備 SIC 1箇所                                                                                                                                                                      | 2026    | 第 1 四半期 | 2026   | 第 2 四半期 |    | 4億円以上～W T O 基準額未満 |
|      | 名古屋  | 公募併用型指名競争入札方式 | 受配電設備工事     | ○      | 東海北陸自動車道 立花トンネル他5施設受配電自家発電設備等更新工事      | 岐阜県美濃市～岐阜県郡上市<br>岐阜県可児市～岐阜県富加町 | 岐阜県        | 約18ヵ月     | 立花TN他5施設において、受配電自家発電設備等の更新を行う工事。<br>・受配電設備更新：TN 1箇所（立花TN）<br>・自家発電設備更新：TN 1箇所（立花TN）<br>・無停電電源設備更新：TN 1箇所（立花TN）<br>・遠方監視制御設備更新：TN 5箇所（兼山TN、白山TN、かもフルーツTN、川小牧TN、堂洞城TN）                                                                                    | 2026    | 第 2 四半期 | 2026   | 第 3 四半期 |    | 4億円以上～W T O 基準額未満 |
|      | 名古屋  | 公募併用型指名競争入札方式 | 受配電設備工事     | ○      | 中央自動車道 内津峠パーキングエリア他2施設受配電自家発電設備等更新工事   | 愛知県小牧市～岐阜県瑞浪市                  | 愛知県<br>岐阜県 | 約15ヵ月     | 内津峠PA、屏風山PAの受配電設備、直流電源設備の更新及び小牧東ICの自家発電設備の更新を行う工事<br>・受配電設備更新 2箇所（内津峠PA㊟、屏風山PA㊟）<br>・直流電源設備更新 1箇所（屏風山PA㊟）<br>・自家発電設備更新 1箇所（小牧東IC）                                                                                                                       | 2026    | 第 3 四半期 | 2026   | 第 4 四半期 |    | 4億円未満             |
|      | 名古屋  | 個別契約          | 受配電設備工事     |        | 北陸自動車道 長浜トンネル受配電設備改造工事                 | 滋賀県米原市～滋賀県長浜市                  | 滋賀県        | 約12ヵ月     | 長浜トンネルにおいて、負荷変更に伴う受配電設備の改造を行う工事<br>・受配電設備改造 TN 1 箇所（長浜TN）                                                                                                                                                                                               | 2026    | 第 3 四半期 | 2026   | 第 4 四半期 |    | 4億円未満             |
|      | 名古屋  | 個別契約          | 受配電設備工事     |        | 東海北陸自動車道 向山トンネル受配電設備改造工事               | 岐阜県関市                          | 岐阜県        | 約15ヵ月     | 向山トンネルにおいて、受配電設備を改造を行う工事。<br>・受配電設備改造：1箇所（向山TN）                                                                                                                                                                                                         | 2026    | 第 3 四半期 | 2026   | 第 4 四半期 |    | 4億円未満             |
|      | 名古屋  | 公募併用型指名競争入札方式 | 受配電設備工事     | ○      | 名古屋第二環状自動車道他 清州西インターチェンジ他2IC受配電設備更新工事  | 愛知県名古屋市～愛知県清須市                 | 愛知県        | 約36ヵ月     | 名古屋第二環状自動車道 清州西IC並びに清州東IC及び東名高速道路 名古屋ICの受配電設備の更新を行う工事<br>・受配電設備（清州西IC、清州東IC、名古屋IC） 更新 3 箇所                                                                                                                                                              | 2026    | 第 4 四半期 | 2027   | 第 1 四半期 |    | 4億円以上～W T O 基準額未満 |
|      | 名古屋  | 個別契約          | 受配電設備工事     |        | 名古屋第二環状自動車道<br>上社インターチェンジ他7IC受配電設備改造工事 | 愛知県名古屋市～愛知県あま市                 | 愛知県        | 約12ヵ月     | 上社インターチェンジ他7ICの受配電設備の改造を行う工事<br>・受配電設備 改造 IC8箇所（上社IC、引山IC、大森IC、小幡IC、平田IC、清州西IC、甚目寺北IC、名古屋IC）                                                                                                                                                            | 2026    | 第 3 四半期 | 2026   | 第 3 四半期 |    | 4億円未満             |
|      | 名古屋  | 個別契約          | 受配電設備工事     |        | 東名高速道路<br>春日井インターチェンジ受配電設備改造工事         | 愛知県春日井市                        | 愛知県        | 約12ヵ月     | 春日井インターチェンジの受配電設備の改造を行う工事<br>・受配電設備 改造 IC1箇所（春日井IC）                                                                                                                                                                                                     | 2026    | 第 3 四半期 | 2026   | 第 3 四半期 |    | 4億円未満             |

| 進行状況 | 支社等名 | 入札方式          | 工種          | 基本契約付帯 | 工事名                                      | 工事箇所                                   | 都道府県                            | 工期/基本契約工期 | 案件概要/基本契約概要                                                                                                                                                | 公告等予定時期 |       | 入札予定時期 |       | 備考 | 発注規模区分         |
|------|------|---------------|-------------|--------|------------------------------------------|----------------------------------------|---------------------------------|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|-------|--------|-------|----|----------------|
|      |      |               |             |        |                                          |                                        |                                 |           |                                                                                                                                                            | 年度      | 四半期   | 年度     | 四半期   |    |                |
|      | 名古屋  | 個別契約          | 受配電設備工事     |        | 名古屋第二環状自動車道<br>菟目寺南インターチェンジ他2IC受配電設備改造工事 | 愛知県名古屋市～愛知県あま市                         | 愛知県                             | 約12ヵ月     | 菟目寺南インターチェンジ他2ICの受配電設備の改造を行う工事<br>・受配電設備 改造 IC3箇所（菟目寺南IC、大治北IC、大治TB）                                                                                       | 2026    | 第3四半期 | 2026   | 第3四半期 |    | 4億円未満          |
|      | 名古屋  | 個別契約          | 受配電設備工事     |        | 名古屋第二環状自動車道<br>植田インターチェンジ他2IC受配電設備改造工事   | 愛知県名古屋市                                | 愛知県                             | 約12ヵ月     | 植田インターチェンジ他2ICの受配電設備の改造を行う工事<br>・受配電設備 改造 IC3箇所（鳴海IC、植田IC、上社南IC）                                                                                           | 2026    | 第3四半期 | 2026   | 第3四半期 |    | 4億円未満          |
| 開札済  | 名古屋  | 個別契約          | 受配電設備工事     |        | 東海北陸自動車道 白川郷インターチェンジ他1施設受配電設備改造工事        | 岐阜県都市白鳥町～岐阜県大野郡白川村                     | 岐阜県                             | 約5ヵ月      | 白川郷IC、白鳥TNにおいて、負荷変更に伴う受配電設備の改造を行う工事。<br>・受配電設備改造 IC1箇所（白川郷IC）<br>・受配電設備改造 TN1箇所（白鳥TN）                                                                      | 2026    | 第1四半期 | 2026   | 第1四半期 |    | 4億円未満          |
|      | 名古屋  | 公募併用型指名競争入札方式 | 伝送・情報処理設備工事 | ○      | 東海環状自動車道 豊田松平インターチェンジ他7施設遠方監視制御設備更新工事    | 愛知県豊田市～岐阜県可児郡御嵩町                       | 愛知県<br>岐阜県                      | 約18ヵ月     | 豊田松平IC他7施設において、遠方監視制御設備の更新を行う工事<br>・遠方監視制御設備更新 IC 7箇所（豊田松平IC、豊田勘八IC、豊田麻岡IC、せと赤津IC、せと品野IC、土岐南多治見IC、可児御嵩IC）<br>・遠方監視制御設備更新 JCT 1箇所（土岐JCT）                    | 2026    | 第3四半期 | 2026   | 第4四半期 |    | 4億円未満          |
|      | 名古屋  | 個別契約          | 伝送・情報処理設備工事 |        | 名古屋支社 道路管制中央局設備改造工事（2026年度）              | 愛知県一宮市<br>愛知県名古屋市<br>石川県金沢市<br>神奈川県川崎市 | 愛知県<br>石川県<br>神奈川県              | 約14ヵ月     | 一宮道路管制センター等において、他工事で実施する設備更新等に伴い、交通管制中央局設備及び施設制御中央局設備を改造する工事。<br>・交通管制中央局設備 改造 1式<br>・施設制御中央局設備 改造 1式                                                      | 2026    | 第2四半期 | 2026   | 第3四半期 |    | 4億円以上～WTO基準額未満 |
|      | 名古屋  | 個別契約          | 伝送・情報処理設備工事 |        | 名古屋支社 画像中央局設備改造工事（2026年度）                | 名古屋支社管内                                | 愛知県<br>岐阜県<br>三重県<br>長野県<br>滋賀県 | 約14ヵ月     | 一宮道路管制センター等において、他工事で実施する設備更新等に伴い、画像中央局設備を改造する工事。<br>・画像中央局設備 改造 1式                                                                                         | 2026    | 第2四半期 | 2026   | 第3四半期 |    | 4億円未満          |
|      | 名古屋  | 個別契約          | 伝送・情報処理設備工事 |        | 名古屋支社 路車間情報中央局設備改造工事（2026年度）             | 愛知県一宮市<br>愛知県名古屋市<br>石川県金沢市<br>神奈川県川崎市 | 愛知県<br>石川県<br>神奈川県              | 約14ヵ月     | 一宮道路管制センター等において他工事で実施する設備更新等に伴い、路車間中央局設備及びプローブ解析情報処理設備を改造する工事。<br>・路車間中央局設備 改造 1式<br>・プローブ解析情報処理設備 改造 1式                                                   | 2026    | 第2四半期 | 2026   | 第3四半期 |    | 4億円未満          |
|      | 名古屋  | 個別契約          | 伝送・情報処理設備工事 |        | 名神高速道路他 幹線伝送設備改造工事（2026年度）               | 名古屋支社管内                                | 愛知県<br>岐阜県<br>三重県<br>長野県<br>滋賀県 | 約14ヵ月     | 一宮道路管制センター等において他工事で実施する設備更新等に伴い、幹線伝送設備及びローカル伝送設備等を改造する工事。<br>・幹線伝送設備 改造 1式<br>・ローカル伝送設備 改造 1式<br>・通信網監視処理設備 改造 1式<br>・情報交換設備 改造 1式<br>・休憩施設混雑情報中央局設備 改造 1式 | 2026    | 第2四半期 | 2026   | 第3四半期 |    | 4億円以上～WTO基準額未満 |
|      | 名古屋  | 個別契約          | 伝送・情報処理設備工事 |        | 東名高速道路他 幹線伝送設備改造工事（2026年度）               | 名古屋支社管内                                | 愛知県<br>岐阜県<br>三重県<br>長野県<br>滋賀県 | 約14ヵ月     | 一宮道路管制センター等において他工事で実施する設備更新等に伴い、幹線伝送設備及びローカル伝送設備等を改造する工事。<br>・幹線伝送設備 改造 1式<br>・ローカル伝送設備 改造 1式<br>・CCTV設備 改造 1式<br>・交換設備 改造 1式                              | 2026    | 第2四半期 | 2026   | 第3四半期 |    | 4億円以上～WTO基準額未満 |

| 進行状況  | 支社等名 | 入札方式          | 工種          | 基本契約付帯 | 工事名                                  | 工事箇所                                      | 都道府県      | 工期/基本契約工期 | 案件概要/基本契約概要                                                                                                                                                           | 公告等予定時期 |         | 入札予定時期 |         | 備考 | 発注規模区分            |
|-------|------|---------------|-------------|--------|--------------------------------------|-------------------------------------------|-----------|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|--------|---------|----|-------------------|
|       |      |               |             |        |                                      |                                           |           |           |                                                                                                                                                                       | 年度      | 四半期     | 年度     | 四半期     |    |                   |
|       | 名古屋  | 個別契約          | 伝送・情報処理設備工事 |        | 名古屋支社 スマートインターチェンジ集約監視設備改造工事（2026年度） | 愛知県一宮市                                    | 愛知県       | 約26ヵ月     | 一宮道路管制センターにおいて、SIC の集約監視設備への取り込み等に伴い、スマートインターチェンジ集約監視設備を改造する工事。<br>・スマートインターチェンジ集約監視設備 改造 1 式                                                                         | 2026    | 第 2 四半期 | 2026   | 第 2 四半期 |    | 4億円未満             |
|       | 名古屋  | 個別契約          | 伝送・情報処理設備工事 |        | 東海環状自動車道 美濃加茂IC他2施設遠方監視制御設備改造工事      | 岐阜県美濃加茂市～岐阜県関市                            | 岐阜県       | 約10ヵ月     | 美濃加茂IC他2施設において、遠方監視制御設備の改造を行う工事。<br>・遠方監視制御設備改造：IC 2箇所（美濃加茂IC、富加関IC）<br>・遠方監視制御設備改造：JCT 1箇所（美濃関JCT）                                                                   | 2026    | 第 3 四半期 | 2026   | 第 3 四半期 |    | 4億円未満             |
|       | 名古屋  | 一般競争          | 交通情報設備工事    | ○      | 東海北陸自動車道 黒地トンネル他9TNトンネル情報板設備更新工事     | 岐阜県美濃市～岐阜県郡上市                             | 岐阜県       | 約20ヵ月     | 東海北陸自動車道 黒地トンネル他9TNにおいて、トンネル情報板設備の更新を行う工事。<br>・可変式道路情報板設備更新：約20面（古城山TN、立花TN、鶴形山TN、上河和TN、母野TN、黒地TN、勝原TN、大矢南TN、大矢北TN、刈安TN）                                              | 2026    | 第 3 四半期 | 2026   | 第 4 四半期 |    | 4億円以上～W T O 基準額未満 |
| 開札済   | 名古屋  | 個別契約          | 交通情報設備工事    |        | 東海環状自動車道 猿投山トンネルCCTV設備改造工事           | 愛知県豊田市～岐阜県多治見市                            | 愛知県岐阜県    | 約15ヵ月     | 猿投山TN及び多治見HSCにおいて、既設CCTV設備の改造を行う工事<br>・CCTV被制御架改造 1 式<br>・画像処理装置改造 1 式<br>・HSC画像閲覧機器改造 1 式                                                                            | 2025    | 第 4 四半期 | 2026   | 第 1 四半期 |    | 1.5億円未満           |
| 開札済   | 名古屋  | 公募併用型指名競争入札方式 | 交通情報設備工事    |        | 名古屋支社 伏見社屋大型ディスプレイ更新工事               | 愛知県名古屋市                                   | 愛知県       | 約12ヵ月     | 名古屋支社 伏見社屋13Fの防災対策室において大型ディスプレイおよび映像音声制御装置の新設、ならびに既設大型ディスプレイおよび既設映像音声制御装置の撤去を行う工事<br>・大型ディスプレイ 新設 1 基<br>・映像音声制御装置 新設 1 基<br>・既設大型ディスプレイ 撤去 2 基<br>・既設映像音声制御装置 撤去 2 基 | 2025    | 第 4 四半期 | 2026   | 第 1 四半期 |    | 4億円未満             |
|       | 名古屋  | 一般競争          | 交通情報設備工事    |        | 東海環状自動車道他 可変式速度規制標識設備更新工事            | 愛知県豊田市～岐阜県可児市<br>愛知県弥富市～三重県四日市市<br>三重県桑名市 | 愛知県岐阜県三重県 | 約24ヵ月     | 東海環状自動車道（豊田松平IC～可児御嵩IC間）及び伊勢湾岸自動車道（湾岸弥富IC～四日市JCT間）の可変式速度規制標識設備の更新を行う工事<br>・可変式速度規制標識（豊田松平IC～可児御嵩IC間）更新 約65面<br>・可変式速度規制標識（湾岸弥富IC～四日市JCT間）更新 約30面<br>・監視制御盤（桑名IC）更新 1面 | 2026    | 第 3 四半期 | 2027   | 第 1 四半期 |    | 4億円以上～W T O 基準額未満 |
| とりやめ等 | 名古屋  | 公募併用型指名競争入札方式 | 交通情報設備工事    |        | 新名神高速道路 鈴鹿パーキングエリア路側無線設備工事           | 三重県桑名市～三重県鈴鹿市                             | 三重県       | 約19ヵ月     | 新名神高速道路 鈴鹿PAに休憩施設混雑情報検出のため路側無線設備の新設を行うとともに桑名保全・サービスセンターに監視端末を新設する工事<br>・路側無線設備新設 1 箇所(約5基)<br>・監視端末新設 1箇所                                                             | 2026    | 第 1 四半期 | 2026   | 第 2 四半期 |    | 4億円未満             |

| 進行状況 | 支社等名 | 入札方式          | 工種         | 基本契約付帯 | 工事名                              | 工事箇所              | 都道府県                            | 工期/基本契約工期 | 案件概要/基本契約概要                                                                                                                                                                                                    | 公告等予定時期 |         | 入札予定時期 |         | 備考 | 発注規模区分            |
|------|------|---------------|------------|--------|----------------------------------|-------------------|---------------------------------|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|--------|---------|----|-------------------|
|      |      |               |            |        |                                  |                   |                                 |           |                                                                                                                                                                                                                | 年度      | 四半期     | 年度     | 四半期     |    |                   |
|      | 名古屋  | 個別契約          | 交通情報設備工事   |        | 名古屋支社管内 ETC設備改造工事（2026年度）        | 名古屋支社管内           | 愛知県<br>岐阜県<br>三重県<br>長野県<br>滋賀県 | 約24ヵ月     | 料金所のキャッシュレス化に伴うETC専用化及びETCカードの新暗号化等に伴うETC設備の改造を行う工事。<br>・ETC設備 改造 97箇所                                                                                                                                         | 2026    | 第 2 四半期 | 2026   | 第 2 四半期 |    | 4億円以上～W T O基準額未満  |
|      | 名古屋  | 個別契約          | 交通情報設備工事   |        | 新東名高速道路 新城IC～豊田東IC間他ETC設備改造工事    | 愛知県新城市 他          | 愛知県<br>三重県<br>滋賀県               | 約24ヵ月     | 既設ETC設備において、機能改良(手動縮退運転・ETCカードの新暗号対応)を行うためETC設備の改造を行う工事。<br>また、別途発注するETC更新工事において設置されるETC設備を収容するため、地域制御設備の改造を行う工事。<br>・ETC設備 改造 6箇所<br>・地域制御設備 改造 3箇所                                                           | 2026    | 第 3 四半期 | 2026   | 第 4 四半期 |    | 4億円未満             |
| 公告等済 | 名古屋  | 公募併用型指名競争入札方式 | トンネル換気設備工事 |        | 東海環状自動車道 柿田トンネル換気設備工事            | 岐阜県土岐市～岐阜県可児市     | 岐阜県                             | 約25ヵ月     | 東海環状自動車道 柿田トンネルの換気設備を新設及び更新する工事<br>・ジェットファン 新設 5基<br>・ジェットファン 更新 2基<br>・換気制御盤 更新 1面                                                                                                                            | 2026    | 第 1 四半期 | 2026   | 第 2 四半期 |    | 4億円未満             |
| 開札済  | 名古屋  | 個別契約          | トンネル換気設備工事 |        | 東海北陸自動車道 飛騨トンネル換気設備改造工事（2026年度）  | 岐阜県高山市～岐阜県大野郡白川村  | 岐阜県                             | 約6ヵ月      | 東海北陸道 飛騨トンネルの換気設備において、交通量計測設備の更新等に伴い、トンネル換気制御装置に交通量計測データを取り込む改造を行う工事。<br>・トンネル換気設備改造 1式                                                                                                                        | 2026    | 第 1 四半期 | 2026   | 第 1 四半期 |    | 4億円未満             |
| 開札済  | 名古屋  | 公募併用型指名競争入札方式 | 機械設備工事     |        | 名神高速道路 八日市IC車重計設備更新工事            | 滋賀県東近江市           | 滋賀県                             | 約15ヵ月     | 八日市ICにおいて車重計の更新をする工事<br>・車重計更新：1箇所                                                                                                                                                                             | 2026    | 第 1 四半期 | 2026   | 第 1 四半期 |    | 4億円未満             |
| 開札済  | 金沢   | 一般競争          | 舗装工事       |        | 北陸自動車道（特定更新等）福井管内舗装補修工事（2026年度）  | 福井県南条郡南越前町～石川県加賀市 | 福井県<br>石川県                      | 約20ヵ月     | 北陸自動車道 今庄IC～加賀IC間において、舗装補修を行う工事。なお、ETC専用化に伴う標識工（福井IC、今庄IC、敦賀IC）を行う。<br>・切削オーバーレイ工 約2.5万m2<br>・床版防水工 約0.6千m2                                                                                                    | 2026    | 第 1 四半期 | 2026   | 第 1 四半期 |    | 3.5億円以上～7億円未満     |
|      | 金沢   | 一般競争          | 舗装工事       |        | 東海北陸自動車道（4車線化）福光IC～南砺スマートIC間舗装工事 | 富山県南砺市～富山県小矢部市    | 富山県                             | 約33ヵ月     | 東海北陸自動車道 福光 I C～南砺スマート I C間の4車線化事業に伴う舗装工事を行うもの。<br>延長 約5km 舗装面積 II期線 約5万m2<br>切削オーバーレイ工 II期線 約2.5万m2 I期線 約5万m2<br>床版防水工 約5千m2<br>標識柱 約95基（新設 約60基、撤去 約35基）<br>標識板 約120m2（新設 約35m2、撤去 約40m2、移設 約45m2）<br>附帯工 1式 | 2026    | 第 2 四半期 | 2026   | 第 3 四半期 |    | W T O基準額以上～50億円未満 |

| 進行状況 | 支社等名 | 入札方式          | 工種       | 基本契約付帯 | 工事名                                    | 工事箇所                               | 都道府県       | 工期/基本契約工期 | 案件概要/基本契約概要                                                                                                                                                                                                                    | 公告等予定時期 |         | 入札予定時期 |         | 備考 | 発注規模区分             |
|------|------|---------------|----------|--------|----------------------------------------|------------------------------------|------------|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|--------|---------|----|--------------------|
|      |      |               |          |        |                                        |                                    |            |           |                                                                                                                                                                                                                                | 年度      | 四半期     | 年度     | 四半期     |    |                    |
| 公告等済 | 金沢   | 一般競争          | 舗装工事     |        | 北陸自動車道（特定更新等）金沢管内舗装補修工事（2026年度）        | 石川県加賀市～富山県小矢部市                     | 石川県<br>富山県 | 約31ヵ月     | 北陸自動車道 加賀IC～小矢部IC間において、舗装補修、対面通行規制作業（1箇所・4回）、ETC専用化に伴う補助標識の設置（21C）及び交通安全対策工（逆走対策）（2箇所）を行う工事<br>・切削オーバーレイ工 約5.0万m2                                                                                                              | 2026    | 第 1 四半期 | 2026   | 第 2 四半期 |    | 7億円以上～W T O 基準額未満  |
|      | 金沢   | 一般競争          | 舗装工事     |        | 北陸自動車道他（特定更新等）敦賀管内舗装補修工事（2026年度）       | 滋賀県長浜市～福井県南条郡南越前町<br>福井県小浜市～福井県敦賀市 | 滋賀県<br>福井県 | 約29ヵ月     | 北陸自動車道木之本IC～今庄IC間、舞鶴若狭自動車道敦賀JCT～小浜IC間において、毀損したアスファルトおよびコンクリート舗装路面の補修および特定更新事業に伴う中央分離帯改良、対面通行規制の設置撤去等を行う工事。なお、舞鶴若狭自動車道の舗装補修は通行止での施工とする。<br>また、舞鶴若狭自動車道の三方五湖PA(上り線)において、駐車マスの兼用マスを化を行う工事。<br>・切削オーバーレイ工 約3万m2<br>・床版防水工 約12.5千m2 | 2026    | 第 4 四半期 | 2027   | 第 1 四半期 |    | 7億円以上～W T O 基準額未満  |
|      | 金沢   | 一般競争          | PC橋上部工工事 |        | 東海北陸自動車道（4車線化）飛越大橋工事                   | 岐阜県大野郡白川村～富山県南砺市                   | 岐阜県<br>富山県 | 約99ヵ月     | 東海北陸自動車道 白川郷IC～五箇山IC間（10.1km）の4車線化事業において、飛越大橋の上下部工を施工する工事<br>飛越大橋（PC3径間連続ラーメン箱桁橋、橋長287m、最大支間長150m、張出し架設工法）<br>橋面積 約3千m2、詳細設計 1式<br>橋台・橋脚 3基                                                                                    | 2026    | 第 3 四半期 | 2026   | 第 4 四半期 |    | 50億円以上             |
|      | 金沢   | 一般競争          | PC橋上部工工事 |        | 東海北陸自動車道（4車線化）五箇山橋（PC.上部工）工事           | 富山県南砺市                             | 富山県        | 約48ヵ月     | 福光IC～五箇山IC間の4車線化事業（9.5km）において、五箇山橋のPC上部工を施工する工事<br>五箇山橋（PC4径間連続箱桁橋、橋長306m、最大支間長118m、張出し架設工法）<br>橋面積 約3千m2、詳細設計 1式                                                                                                              | 2026    | 第 3 四半期 | 2026   | 第 4 四半期 |    | W T O 基準額以上～50億円未満 |
|      | 金沢   | 公募併用型指名競争入札方式 | 橋梁補修工事   |        | 北陸自動車道 今庄IC～武生IC間コンクリート構造物補修工事（2026年度） | 福井県南条郡南越前町～福井県越前市                  | 福井県        | 約23ヵ月     | 北陸自動車道 今庄IC～武生IC間において、コンクリート構造物の補修を行う工事<br>日野川橋（連続鋼鈑桁）約300m<br>庄田高架橋（連続鋼鈑桁）約300m<br>・はく落防止対策工 約0.2千m2<br>・ひび割れ注入工 約0.2千m<br>・断面修復工 約12千ℓ<br>・表面保護工 約0.2千m2                                                                     | 2026    | 第 4 四半期 | 2027   | 第 1 四半期 |    | 5億円未満              |
|      | 金沢   | 公募併用型指名競争入札方式 | 橋梁補修工事   |        | 北陸自動車道 福井管内伸縮装置取替工事（2026年度）            | 福井県南条郡南越前町～石川県加賀市                  | 福井県<br>石川県 | 約15ヵ月     | 北陸自動車道 今庄IC～加賀IC間において、橋梁伸縮装置を取替する工事<br>・伸縮装置取替工 約190m                                                                                                                                                                          | 2026    | 第 4 四半期 | 2027   | 第 1 四半期 |    | 5億円未満              |
|      | 金沢   | 個別契約          | 橋梁補修工事   |        | 北陸自動車道（特定更新等）立山IC～滑川IC間床版取替工事（その2）     | 富山県中新川郡立山町～富山県滑川市東金屋               | 富山県        | 約21ヵ月     | 北陸自動車道 立山IC～滑川IC間において、床版補修等を行う工事<br>・床版補修工 約4.0千㎡                                                                                                                                                                              | 2026    | 第 2 四半期 | 2026   | 第 2 四半期 |    | 10億円以上～W T O 基準額未満 |

| 進行状況 | 支社等名 | 入札方式          | 工種     | 基本契約付帯 | 工事名                                | 工事箇所                                        | 都道府県              | 工期/基本契約工期 | 案件概要/基本契約概要                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 公告等予定時期 |         | 入札予定時期 |         | 備考 | 発注規模区分             |
|------|------|---------------|--------|--------|------------------------------------|---------------------------------------------|-------------------|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|--------|---------|----|--------------------|
|      |      |               |        |        |                                    |                                             |                   |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 年度      | 四半期     | 年度     | 四半期     |    |                    |
|      | 金沢   | 個別契約          | 橋梁補修工事 |        | 北陸自動車道（特定更新等）立山IC～滑川IC間床版取替工事（その3） | 富山県中新川郡立山町～富山県滑川市東金屋                        | 富山県               | 約35ヵ月     | 北陸自動車道 立山IC～滑川IC間において、床版取替等を行う工事<br>・床版取替工 約3.0千㎡<br>・床版打換工 約0.5千㎡<br>・床版補修工 約5.0千㎡<br>・支承取替工 約80基<br>・塗替塗装工 約1.0千㎡                                                                                                                                                                                                                               | 2026    | 第 4 四半期 | 2026   | 第 4 四半期 |    | 50億円以上             |
|      | 金沢   | 個別契約          | 橋梁補修工事 |        | 北陸自動車道（特定更新等）黒部IC～朝日IC間床版取替工事（その3） | 富山県黒部市荻生～富山県下新川郡朝日町                         | 富山県               | 約46ヵ月     | 北陸自動車道 黒部IC～朝日IC間において、床版取替等を行う工事<br>・床版取替工 約1.5千㎡<br>・床版打換工 約1.0千㎡<br>・床版架替工 約6.7千㎡<br>・塗替塗装工 約5.0千㎡<br>・支承取替工 約10基                                                                                                                                                                                                                               | 2026    | 第 4 四半期 | 2026   | 第 4 四半期 |    | 50億円以上             |
| 公告等済 | 金沢   | 個別契約          | 橋梁補修工事 |        | 北陸自動車道（特定更新等）滑川IC～魚津IC間床版取替工事（その2） | 富山県滑川市金谷～富山県魚津市印田                           | 富山県               | 約53ヵ月     | 北陸自動車道 滑川IC～魚津IC間において、床版取替等を行う工事<br>・床版取替工 約2.5千㎡<br>・床版修繕工 約4.0千㎡<br>・塗替塗装工 約8.5千㎡<br>・支承取替工 約95基                                                                                                                                                                                                                                                | 2026    | 第 1 四半期 | 2026   | 第 2 四半期 |    | 50億円以上             |
|      | 金沢   | 公募併用型指名競争入札方式 | 建築工事   |        | 北陸自動車道 富山インターチェンジ料金所内部改修工事         | 富山県富山市                                      | 富山県               | 約10ヵ月     | 富山IC料金所において料金事務室他の拡張により間仕切り変更を含めた内部改修を行う工事<br>・料金所（RC造）内部改修 1棟（約200㎡）                                                                                                                                                                                                                                                                             | 2026    | 第 3 四半期 | 2026   | 第 4 四半期 |    | 2.5億円未満            |
|      | 金沢   | 公募併用型指名競争入札方式 | 建築工事   |        | 北陸自動車道 小松インターチェンジ凍結防止剤溶液槽更新工事      | 石川県小松市                                      | 石川県               | 約15ヵ月     | 小松ICの凍結防止剤溶液槽の更新を行う工事<br>・凍結防止剤溶液槽更新 1箇所（約100㎡）                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 2026    | 第 2 四半期 | 2026   | 第 3 四半期 |    | 2.5億円未満            |
|      | 金沢   | 見積競争          | 通信工事   |        | 金沢支社管内 磁気カード方式料金収受機械更新工事（2026年度）   | 福井県敦賀市井川～富山県下新川郡朝日町月山<br>富山県南砺市上中田～富山県南砺市山田 | 福井県<br>石川県<br>富山県 | 約31ヵ月     | E T C専用化や料金所集約化、老朽化対応に伴う磁気カード方式料金収受機械の更新等を行う工事<br>i ) ETC専用化に伴う料金収受機械の新設<br>料金自動収受機 4台<br>車両分離器 4組<br>ITVカメラ 8式<br>お客様対応端末 4式<br>ii ) 料金所集約化に伴う料金収受機械の新設<br>お客様対応遠隔端末 2式<br>事務所処理機 4台<br>車線制御装置 4台<br>iii ) 料金収受機械の更新等<br>通行券自動発行機 1台<br>車両分離機 10組<br>車線制御装置 2台<br>ナンバープレート認識装置 1台<br>データ処理装置 4式<br>管理局コンソール装置 1台<br>管理事務所コンソール装置 4台<br>料金所PC 29台 | 2026    | 第 2 四半期 | 2026   | 第 2 四半期 |    | 1.5億円以上～W T O基準額未満 |

| 進行状況 | 支社等名 | 入札方式          | 工種      | 基本契約付帯 | 工事名                              | 工事箇所              | 都道府県       | 工期/基本契約工期 | 案件概要/基本契約概要                                                                                 | 公告等予定時期 |         | 入札予定時期 |         | 備考 | 発注規模区分             |
|------|------|---------------|---------|--------|----------------------------------|-------------------|------------|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|--------|---------|----|--------------------|
|      |      |               |         |        |                                  |                   |            |           |                                                                                             | 年度      | 四半期     | 年度     | 四半期     |    |                    |
| 開札済  | 金沢   | 公募併用型指名競争入札方式 | 管工事     |        | 金沢支社 社屋給水管他更新工事                  | 石川県金沢市            | 石川県        | 約14ヵ月     | 金沢支社社屋の給水管及び受水槽、消火設備（配管）の更新を行う工事<br>・給水管更新：1式<br>・受水槽更新：1式<br>・消火設備（配管）：1式                  | 2025    | 第 4 四半期 | 2026   | 第 1 四半期 |    | 1.5億円以上～W T O基準額未満 |
|      | 金沢   | 指名競争          | 管工事     |        | 東海北陸自動車道 城端サービスエリア公共下水道接続工事      | 富山県南砺市            | 富山県        | 約8ヵ月      | 城端SAにおいて公共下水道への接続及び浄化槽の機器撤去を含む改修を行う工事<br>・下水道接続 SA1箇所<br>・浄化槽 改修（機器撤去他） 1箇所                 | 2026    | 第 3 四半期 | 2026   | 第 4 四半期 |    | 1.5億円未満            |
|      | 金沢   | 公募併用型指名競争入札方式 | 道路付属物工事 |        | 北陸自動車道 加賀地区立入防止柵改良工事（2026年度）     | 石川県加賀市            | 石川県        | 約13ヵ月     | 北陸自動車道 加賀地区において、動物侵入対策として立入防止柵の改良を行う工事<br>・立入防止柵撤去設置工 約 1 km                                | 2026    | 第 3 四半期 | 2026   | 第 4 四半期 |    | 1億円以上～2億円未満        |
|      | 金沢   | 公募併用型指名競争入札方式 | 道路付属物工事 |        | 北陸自動車道 富山IC～朝日IC間防護柵更新工事（2026年度） | 富山県富山市～富山県下新川郡朝日町 | 富山県        | 約15ヵ月     | 北陸自動車道 富山IC～朝日IC間において、路肩ガードケープルをガードレールに取替を行う工事<br>・防護さく更新 約8km                              | 2026    | 第 3 四半期 | 2026   | 第 4 四半期 |    | 2億円以上～4億円未満        |
|      | 金沢   | 公募併用型指名競争入札方式 | 道路付属物工事 |        | 北陸自動車道 福井管内転落防止柵設置工事（2026年度）     | 福井県南条郡南越前町～石川県加賀市 | 福井県<br>石川県 | 約19ヵ月     | 北陸自動車道 今庄IC～加賀IC間において、お客さまが路外へ退去した際に側道等に転落しないように転落防止柵を設置する工事<br>・転落防止柵設置 約2.5km             | 2026    | 第 3 四半期 | 2026   | 第 4 四半期 |    | 2億円以上～4億円未満        |
|      | 金沢   | 公募併用型指名競争入札方式 | 道路付属物工事 |        | 北陸自動車道 武生IC～丸岡IC間遮音壁取替工事（2026年度） | 福井県越前市～福井県坂井市     | 福井県        | 約8ヵ月      | 北陸自動車道 武生IC～丸岡IC間において、毀損した遮音壁の取替を行う工事<br>・遮音壁取替工 約0.1km                                     | 2026    | 第 3 四半期 | 2026   | 第 4 四半期 |    | 1億円未満              |
|      | 金沢   | 公募併用型指名競争入札方式 | 道路付属物工事 |        | 北陸自動車道 敦賀IC～今庄IC間立入防止柵工事（2026年度） | 福井県敦賀市～福井県南条郡南越前町 | 福井県        | 約12ヵ月     | 北陸自動車道敦賀 I C～今庄 I C間において、動物侵入対策として立入防止柵の設置及び改良を行う工事<br>立入防止柵工 約0.6 k m<br>立入防止柵改良工 約0.4 k m | 2026    | 第 3 四半期 | 2026   | 第 4 四半期 |    | 1億円未満              |

| 進行状況 | 支社等名 | 入札方式          | 工種          | 基本契約付帯 | 工事名                                | 工事箇所                                                    | 都道府県                            | 工期/基本契約工期 | 案件概要/基本契約概要                                                                                                                                                                                                                  | 公告等予定時期 |         | 入札予定時期 |         | 備考 | 発注規模区分      |
|------|------|---------------|-------------|--------|------------------------------------|---------------------------------------------------------|---------------------------------|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|--------|---------|----|-------------|
|      |      |               |             |        |                                    |                                                         |                                 |           |                                                                                                                                                                                                                              | 年度      | 四半期     | 年度     | 四半期     |    |             |
|      | 金沢   | 公募併用型指名競争入札方式 | 道路付属物工事     |        | 北陸自動車道他 敦賀管内標識工事（2026年度）           | 滋賀県長浜市～福井県南条郡南越前町<br>福井県小浜市～福井県敦賀市                      | 福井県<br>滋賀県                      | 約19ヵ月     | 北陸自動車道の木之本IC～今庄IC、舞鶴若狭自動車の小浜IC～敦賀JCTにおいて、5ICのETC専用化に伴う本線・料金所周辺・市街地に標識の新設（マスキングの撤去含む）および紫外線発光式標識の取替を行う工事<br>・標識設置工 標識板 約80m2、支柱 約20基<br>・標識撤去工 標識板 約30m2、支柱 約20基<br>・標識撤去再設置工 標識板 約190m2<br>・標識取替工 標識板 約90m2、支柱 約5基、内部照明式 約5基 | 2026    | 第 2 四半期 | 2026   | 第 3 四半期 |    | 1億円以上～2億円未満 |
|      | 金沢   | 公募併用型指名競争入札方式 | 道路付属物工事     |        | 北陸自動車道 加賀IC～美川IC間立入防止柵改良工事（2026年度） | 石川県加賀市～石川県白山市                                           | 石川県                             | 約13ヵ月     | 北陸自動車道 加賀IC～美川IC間の立入防止柵（下り線）において、毀損した立入防止柵を動物侵入対策型へ改良を行う工事<br>・立入防止柵撤去設置工 約1.5km                                                                                                                                             | 2026    | 第 3 四半期 | 2026   | 第 4 四半期 |    | 1億円未満       |
| 開札済  | 金沢   | 公募併用型指名競争入札方式 | 受配電設備工事     | ○      | 北陸自動車道 金沢保全・サービスセンター他1施設受配電設備工事    | 石川県加賀市～石川県金沢市                                           | 石川県                             | 約16ヵ月     | 金沢HSC他1施設において、受配電設備の更新を行う工事<br>・受配電設備更新（高圧）HSC：1箇所<br>・本線施設（低圧）：1箇所                                                                                                                                                          | 2025    | 第 4 四半期 | 2026   | 第 1 四半期 |    | 4億円未満       |
|      | 金沢   | 公募併用型指名競争入札方式 | 受配電設備工事     | ○      | 北陸自動車道 高窪トンネル他3施設直流電源設備更新工事        | 石川県金沢市～富山県富山市                                           | 石川県<br>富山県                      | 約17ヵ月     | 高窪トンネル他3箇所において、直流電源設備の更新を行う工事<br>・直流電源設備 更新 4箇所                                                                                                                                                                              | 2026    | 第 3 四半期 | 2026   | 第 4 四半期 |    | 4億円未満       |
| 公告等済 | 金沢   | 特命契約          | 受配電設備工事     | ○      | 北陸自動車道 小矢部砺波ジャンクション直流電源設備改造工事      | 富山県小矢部市                                                 | 富山県                             | 約12ヵ月     | 小矢部砺波ジャンクションにおいて、直流電源設備の改造を行う工事<br>・直流電源設備（通信用）改造 1箇所                                                                                                                                                                        | 2026    | 第 1 四半期 | 2026   | 第 2 四半期 |    | 4億円未満       |
|      | 金沢   | 個別契約          | 伝送・情報処理設備工事 |        | 金沢支社 施設中央局設備改造工事（2026年度）           | 石川県金沢市                                                  | 石川県                             | 約12ヵ月     | 施設中央局設備及び交通中央局設備の改造を行う工事<br>・施設中央局設備改造：1式<br>・交通中央局設備改造：1式                                                                                                                                                                   | 2026    | 第 2 四半期 | 2026   | 第 2 四半期 |    | 4億円未満       |
|      | 金沢   | 個別契約          | 伝送・情報処理設備工事 |        | 金沢支社管内 幹線伝送設備改造工事（2026年度）          | 滋賀県長浜市～富山県下新川郡朝日町<br>岐阜県大野郡白川村～富山県小矢部市<br>福井県小浜市～福井県敦賀市 | 滋賀県<br>福井県<br>石川県<br>富山県<br>岐阜県 | 約12ヵ月     | 幹線伝送設備の改造を行う工事<br>・幹線伝送設備改造：1式                                                                                                                                                                                               | 2026    | 第 2 四半期 | 2026   | 第 3 四半期 |    | 4億円未満       |

| 進行状況 | 支社等名 | 入札方式          | 工種          | 基本契約付帯 | 工事名                                      | 工事箇所                                                    | 都道府県                            | 工期/基本契約工期 | 案件概要/基本契約概要                                                                                 | 公告等予定時期 |         | 入札予定時期 |         | 備考 | 発注規模区分            |
|------|------|---------------|-------------|--------|------------------------------------------|---------------------------------------------------------|---------------------------------|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|--------|---------|----|-------------------|
|      |      |               |             |        |                                          |                                                         |                                 |           |                                                                                             | 年度      | 四半期     | 年度     | 四半期     |    |                   |
|      | 金沢   | 個別契約          | 伝送・情報処理設備工事 |        | 金沢支管内 ローカル伝送設備改造工事（2026年度）               | 滋賀県長浜市～富山県下新川郡朝日町<br>岐阜県大野郡白川村～富山県小矢部市<br>福井県小浜市～福井県敦賀市 | 滋賀県<br>福井県<br>石川県<br>富山県<br>岐阜県 | 約12ヵ月     | ローカル伝送設備の改造を行う工事<br>・ローカル伝送設備改造：1 式                                                         | 2026    | 第 2 四半期 | 2026   | 第 3 四半期 |    | 4億円未満             |
| 開札済  | 金沢   | 一般競争          | 交通情報設備工事    | ○      | 北陸自動車道 加賀IC～朝日IC間他路車間情報設備更新工事            | 石川県加賀市～富山県下新川郡朝日町<br>岐阜県大野郡白川村～富山県小矢部市                  | 石川県<br>富山県<br>岐阜県               | 約18ヵ月     | 金沢支社管内において路車間情報設備の更新を行う工事<br>・路車間情報設備更新：約40箇所                                               | 2025    | 第 4 四半期 | 2026   | 第 1 四半期 |    | 4億円以上～W T O 基準額未満 |
|      | 金沢   | 公募併用型指名競争入札方式 | 交通情報設備工事    | ○      | 北陸自動車道 小矢部IC～立山IC間可変式速度規制標識設備他更新工事       | 富山県小矢部市～富山県魚津市                                          | 富山県                             | 約24ヵ月     | 小矢部IC～立山IC間の可変式速度規制標識設備及び湯上TNの可変式道路情報板設備の更新を行う工事<br>・可変式速度規制標識設備更新 約45基<br>・可変式道路情報板設備更新 2面 | 2026    | 第 3 四半期 | 2026   | 第 4 四半期 |    | 4億円未満             |
|      | 金沢   | 個別契約          | 交通情報設備工事    |        | 北陸自動車道 金沢保全・サービスセンター他 2 施設コミュニケーション卓改造工事 | 福井県福井市～富山県富山市                                           | 福井県<br>石川県<br>富山県               | 約8ヵ月      | 金沢保全・サービスセンター他 2 施設において、可変式道路情報板コミュニケーション卓の改造を行う工事<br>・可変式道路情報板コミュニケーション卓 改造 3 箇所           | 2026    | 第 2 四半期 | 2026   | 第 2 四半期 |    | 4億円未満             |
|      | 金沢   | 公募併用型指名競争入札方式 | 機械設備工事      | ○      | 北陸自動車道 金沢西インターチェンジ車重計設備更新工事              | 石川県金沢市                                                  | 石川県                             | 約14ヵ月     | 金沢西ICにおいて車重計設備の更新を行う工事<br>・車重計設備 更新 1基                                                      | 2026    | 第 2 四半期 | 2026   | 第 3 四半期 |    | 4億円未満             |