

2020年度発注見通し公表対象工事一覧表

2020年10月1日付で公表しました中日本高速道路株式会社における2020年度下半期工事発注見通しについて、追加公表します。なお、実際に発注する工事がこの掲載内容と異なる場合や、ここに記載されていない工事を発注する場合があります。

また、発注規模は公表後変更することがあります。

2021年1月1日現在

支社等名	入札方式	工種	工事件名	工事箇所	工期	工事概要	公告等 予定時期	入札 予定時期	発注規模	その他
東京支社	一般競争	01土木工事	新東名高速道路 <small>オヤマチョウヨウサフ</small> 小山町用沢地区飛球防護対策工事	静岡県駿東郡小山町	約35ヶ月	小山町用沢地区地区において、隣接ゴルフ場からの飛球を防護するためのコンクリート構造物を施工する工事。 ・飛球防護対策工 190m	公告等済	第4四半期	WTO基準額以上～50億円未満未満	
東京支社	一般競争	01土木工事	新東名高速道路 谷ヶ山トンネル避難連絡坑工事	静岡県駿東郡小山町	約18ヶ月	新東名高速道路 秦野IC～御殿場IC(仮称)間にある谷ヶ山トンネル(仮称)の静岡県区間において、避難連絡坑を追加施工する工事。 ・避難連絡坑 6箇所	第4四半期	2021年度第1四半期	5.5億円以上～11億円未満	
東京支社	公募併用型指名競争	01土木工事	新東名高速道路 伊勢原ジャンクション西地区側道整備工事	神奈川県伊勢原市	約12ヶ月	伊勢原JCT付近の伊勢原市東富岡～西富岡の調整池、付替道水路の整備等を行う工事 ・調整池 1箇所(約2千m3) ・付替道水路 約1km	公告等済	第4四半期	5.5億円未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
東京支社	公募併用型指名競争	01土木工事	新東名高速道路 <small>コナカ</small> 子易地区調整池整備工事	神奈川県伊勢原市	約15ヶ月	子易地区の調整池および付替道路等の整備を行う工事 ・調整池 2箇所(約3千m3、約2千m3) ・付替道路 約0.1km	第4四半期	第4四半期	5.5億円未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
東京支社	公募併用型指名競争	01土木工事	新東名高速道路 <small>ニシツツミ</small> 西富岡地区付替道路整備工事	神奈川県伊勢原市	約15ヶ月	西富岡地区の付替道水路等の整備を行う工事 ・付替道水路 約0.2km、交差点改良 1箇所	第4四半期	第4四半期	5.5億円未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
東京支社	公募併用型指名競争	01土木工事	新東名高速道路 <small>シシヤウハツセガフ</small> 四十八瀬川調整池整備工事	神奈川県秦野市	約12ヶ月	伊勢原大山IC～秦野IC(仮称)間にある秦野市三廻部の高架下における調整池を整備する工事 ・調整池 1箇所 ・切盛土工 約0.5万m3 ・側道整備 約0.2km ・用排水工 1式	第4四半期	2021年度第1四半期	5.5億円未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
東京支社	公募併用型指名競争	01土木工事	中部横断自動車道 清水工事事務所管内仮橋撤去工事	静岡県静岡市清水区	約11ヶ月	新清水JCTから県境間における橋梁高架下等における仮橋を撤去する工事 ・仮橋撤去工 6箇所(約1,000t)	2021年度第1四半期	2021年度第2四半期	5.5億円未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
東京支社	公募併用型指名競争	01土木工事	東名高速道路 <small>カケガフ</small> 掛川地区付替水路工事	静岡県掛川市	約12ヶ月	掛川地区の付替水路工事 ・付替水路 約200m	2021年度第1四半期	2021年度第1四半期	5.5億円未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
東京支社	公募併用型指名競争	01土木工事	東名高速道路 <small>ミツケビシ</small> 三ヶ日橋他1橋耐震補強工事	静岡県浜松市	約17ヶ月	三ヶ日橋及び浜松橋の橋脚耐震補強を行う工事。 ・橋脚耐震補強 8基	2021年度第1四半期	2021年度第2四半期	5.5億円未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
東京支社	一般競争	02舗装工事	東名高速道路 静岡管内舗装補修工事(2021年度)	静岡県静岡市～静岡県浜松市	約24ヶ月	静岡IC～浜松IC間の本線および休憩施設、ICランプの舗装補修を行う工事 ・切削オーバーレイ工 約5万m2 ・床版防水工 約0.7千m2 ・駐車マス舗装補修 約0.8万m2	第4四半期	2021年度第1四半期	7億円以上～WTO基準額未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
東京支社	一般競争	02舗装工事	東名高速道路 浜松管内舗装補修工事(2021年度)	静岡県静岡市葵区～愛知県新城市 静岡県浜松市北区～静岡県浜松市北区 静岡県浜松市東区～愛知県豊川市	約36ヶ月	東名高速道路および新東名高速道路、引佐連絡路の本線および休憩施設の舗装補修、橋梁部の床版防水工を行う工事 ・切削オーバーレイ工 約18万m2 ・床版防水工 約70千m2 ・駐車マス舗装補修 約2千m2	第4四半期	2021年度第1四半期	WTO基準額以上～50億円未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
東京支社	一般競争	02舗装工事	首都圏中央連絡自動車道(外回り) 横浜管内舗装補修工事(2020年度)	神奈川県茅ヶ崎市～神奈川県相模原市	約36ヶ月	首都圏中央連絡自動車道の舗装補修、床版防水工補修を行う工事 ・舗装補修 約4万m2 ・床版防水工 約4万m2	公告等済	第3四半期	WTO基準額以上～50億円未満	
東京支社	一般競争	02舗装工事	東名高速道路 横浜管内舗装補修工事(2021年度)	東京都世田谷区～神奈川県厚木市 神奈川県藤沢市～神奈川県茅ヶ崎市	約36ヶ月	東名高速道路の舗装補修及び新湘南バイパスの舗装補修、床版防水工を行う工事 ・舗装補修 約13万m2 ・床版防水工 約5千m2	第4四半期	2021年度第1四半期	7億円以上～WTO基準額未満	
東京支社	一般競争	05橋梁補修工事	新湘南バイパス 西久保高架橋東鋼橋耐震補強工事	神奈川県茅ヶ崎市	約20ヶ月	西久保高架橋(鋼橋)の橋脚耐震補強及び支承取替等を行う工事。 橋脚耐震補強 約15基、支承取替工 約80基	第4四半期	2021年度第1四半期	10億円以上～WTO基準額未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
東京支社	一般競争	05橋梁補修工事	新湘南バイパス 西久保高架橋西鋼橋耐震補強工事	神奈川県茅ヶ崎市	約24ヶ月	西久保高架橋(鋼橋)の橋脚耐震補強及び支承取替等を行う工事。 橋脚耐震補強 約15基、支承取替工 約180基	第4四半期	2021年度第1四半期	10億円以上～WTO基準額未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
東京支社	公募併用型指名競争	05橋梁補修工事	小田原厚木道路 コンクリート構造物補修工事(2021年度)	神奈川県小田原市～神奈川県平塚市	約15ヶ月	小田原西IC～平塚IC間の橋梁約10橋のはく落防止対策を行う工事 はく落防止対策工 約7.0千m2 断面修復工 約2千t	第4四半期	2021年度第1四半期	4億未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
東京支社	個別契約	05橋梁補修工事	東名高速道路(特定更新等) 富士IC～清水IC間床版取替工事(2021年度)	静岡県富士市～静岡県静岡市	約48ヶ月	山居沢橋、堰沢橋の床版取替、蛭沢橋の支承取替、潤井川橋、八坂橋、草ヶ谷高架橋の落橋防止等を行う工事。 床版取替 約1.5千m2、支承取替 約75基、塗替塗装 約7千m2、落橋防止6橋	第4四半期	2021年度第1四半期		週休2日制モデル工事(発注者指定型)

2020年度発注見通し公表対象工事一覧表

2020年10月1日付で公表しました中日本高速道路株式会社における2020年度下半期工事発注見通しについて、追加公表します。なお、実際に発注する工事がこの掲載内容と異なる場合や、ここに記載されていない工事を発注する場合があります。

また、発注規模は公表後変更することがあります。

2021年1月1日現在

支社等名	入札方式	工種	工事件名	工事箇所	工期	工事概要	公告等 予定時期	入札 予定時期	発注規模	その他
東京支社	個別契約	05橋梁補修工事	東名高速道路(特定更新等) 沼津IC～富士IC間床版取替工事(2021年度)	静岡県沼津市～静岡県富士市	約45ヶ月	柳沢(Ⅱ)橋の床版取替、愛鷹橋、柳沢(Ⅰ)橋、柳沢(Ⅲ)橋、荒久橋、春山川橋、江尾橋の鋼桁補強、須津川橋、滝川橋のPC橋補強等を行う工事。 床版取替 約1.0千m2、支承取替 約10基、鋼桁補強7橋、PC桁補強4橋	第4四半期	2021年度 第1四半期		週休2日制モデル工事(発注者指定型)
東京支社	指名型見積協議方式	05橋梁補修工事	東名高速道路 横浜町田IC～厚木IC間跨道橋補修工事	神奈川県横浜市～神奈川県厚木市	約13ヶ月	東名高速道路の跨道橋2橋のはく落対策 はく落対策 約0.8千m <sup>2</sup>	第4四半期	第4四半期	1億円未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
東京支社	個別契約	05橋梁補修工事	東名高速道路(特定更新等) 裾野IC～沼津IC間床版取替工事(2020年度)	静岡県裾野市～静岡県沼津市	約48ヶ月	裾野IC～沼津IC間の鋼桁補強を行う工事である。 疲労き裂対策 5橋、支承取替 約30基、塗替塗装 約28千m <sup>2</sup>	第4四半期	第4四半期	50億円以上	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
東京支社	一般競争	05橋梁補修工事	東名高速道路(特定更新等) アベカワ 安倍川橋他1橋床版取替工事	静岡県静岡市～静岡県焼津市	約51ヶ月	安倍川橋、広野橋の床版取替、鋼桁補強等を行う工事。 床版取替 約6.5千m <sup>2</sup> 、鋼桁補強 2橋、塗替塗装 約51千m <sup>2</sup> 、支承取替 約60基、詳細設計 1式	第4四半期	2021年度 第2四半期	50億円以上	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
東京支社	一般競争	05橋梁補修工事	東名高速道路(特定更新等) シモキ 下谷高架橋他3橋コンクリート橋補強工事	神奈川県足柄上郡大井町～静岡県御殿場市	約36ヶ月	大井松田IC～御殿場IC間の延命時橋、鷲ノ子沢橋、下谷高架橋、便船塚橋(RC中空床版橋)の上床版を補強する工事。 RC中空床版打換 約60m <sup>2</sup> 、支承取替 約40基、炭素繊維シート補強 約2.5千m <sup>2</sup> 、詳細設計 1式	公告等済	第4四半期	WTO基準額以上～50億円未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
東京支社	一般競争	05橋梁補修工事	東名高速道路(特定更新等) ミナセ、ガワバン 皆瀬川橋(右ルート)床版取替工事	神奈川県足柄上郡～静岡県御殿場市	約48ヶ月	鋼アーチ橋(皆瀬川橋 右ルート)の床版取替、鋼桁補強および耐震補強を行う工事。 床版取替 約3千m <sup>2</sup> 、鋼桁補強 約300t、橋梁耐震補強 1橋、支承取替 約60基、塗替塗装 約12千m <sup>2</sup> 、詳細設計 1式	第4四半期	2021年度 第1四半期	50億円以上	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
東京支社	一般競争	05橋梁補修工事	東名高速道路 ケイツ 焼津橋耐震補強工事	静岡県焼津市～静岡県榛原郡吉田町	約30ヶ月	焼津橋(中空床版橋)の耐震補強を行う工事。 コンクリート桁連結 2連、詳細設計 1式	第4四半期	2021年度 第1四半期	4億円以上～10億円未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
東京支社	一般競争	05橋梁補修工事	東名高速道路 オヤイツ 小柳津高架橋東地区支承取替工事	静岡県焼津市～静岡県焼津市	約26ヶ月	小柳津高架橋東地区(上り・コンクリート橋部)の支承取替等を行う工事。 支承取替工 約140基 支承補強構造 約5基	第4四半期	2021年度 第1四半期	10億円以上～WTO基準額未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
東京支社	一般競争	05橋梁補修工事	東名高速道路 オヤイツ 小柳津高架橋西地区支承取替工事	静岡県焼津市～静岡県焼津市	約21ヶ月	小柳津高架橋西地区(上り・コンクリート橋部)の支承取替等を行う工事。 支承取替工 約110基	第4四半期	2021年度 第1四半期	10億円以上～WTO基準額未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
東京支社	一般競争	05橋梁補修工事	東名高速道路(特定更新等) ミダマ、ニコフカキョウ 荏田第二高架橋床版取替工事	神奈川県川崎市宮前区～神奈川県横浜市青葉区	約42ヶ月	荏田第二高架橋の床版取替及び荏田第一高架橋の路肩拡幅を行う工事 ・床版取替 約8.0千m <sup>2</sup> ・中央分離帯路肩拡幅 2橋 ・塗替塗装 約34千m <sup>2</sup> ・詳細設計 1式	第4四半期	2021年度 第1四半期	50億円以上	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
東京支社	公募併用型指名競争	05橋梁補修工事	東名高速道路 横浜管内伸縮装置取替工事(2021年度)	神奈川県横浜市～神奈川県厚木市	約11ヶ月	横浜町田IC～厚木IC間の橋梁伸縮装置取替を行う工事 ・伸縮装置取替 約65 75車線箇所	第4四半期	2021年度 第1四半期	4億円未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
東京支社	公募併用型指名競争	05橋梁補修工事	東名高速道路 浜松管内伸縮装置取替工事(2020年度)	静岡県浜松市～愛知県豊川市	約12ヶ月	浜松IC～豊川IC間の橋梁伸縮装置取替を行う工事 ・伸縮装置取替工 約15車線箇所	第4四半期	第4四半期	4億円未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
東京支社	公募併用型指名競争	05橋梁補修工事	小田原厚木道路他 小田原管内伸縮装置取替工事(2020年度)	神奈川県小田原市～神奈川県伊勢原市 神奈川県小田原市～神奈川県二宮町 神奈川県厚木市～神奈川県秦野市	約21ヶ月	小田原厚木道路の金目川橋他15橋、西湘バイパスの西湘大橋他8橋及び東名高速道路 秦野高架橋の計26橋において伸縮装置を取替える工事 ・伸縮装置取替工 約180車線箇所	第4四半期	2021年度 第1四半期	4億円以上～10億円未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
東京支社	一般競争	05橋梁補修工事	【個別契約名】 東名高速道路(特定更新等) サカワ、ガワバン 酒匂川橋他2橋床版取替工事	神奈川県足柄上郡大井町～神奈川県足柄上郡山北町	約45ヶ月	【個別契約の内容】 大井松田IC～鮎沢PA(右ルート)間の大沢橋、滝沢川橋(山北)、酒匂川橋の床版取替等を行う工事 ・床版取替工 約8千m <sup>2</sup> ・塗替塗装工 約40千m <sup>2</sup> ・鋼桁補強工 3橋 ・支承取替工 約40基 ・上部工耐震補強 1橋 ・詳細設計 13橋	公告等済	2021年度 第1四半期	50億円以上	基本契約付帯 週休2日制モデル工事(発注者指定型)
東京支社	一般競争	05橋梁補修工事	【基本契約名】 東名高速道路(特定更新等) ヤマモリ 山北地区床版取替工事		(参考:基本契約の工期 約60ヶ月)	大井松田IC～鮎沢PA(右ルート)間の大沢橋、滝沢川橋(山北)、鶴野橋、堰口橋、鍛冶屋敷第三橋、嵐橋、酒匂川橋、谷峨第一橋、谷峨第二橋、諸淵橋の床版取替等を行う工事。 床版取替 約17千m <sup>2</sup> 、塗替塗装 約80千m <sup>2</sup> 、鋼桁補強13橋、鋼桁連結 3橋、支承取替 約120基、上部工耐震補強 3橋、詳細設計 13橋			50億円以上	
東京支社	一般競争	05橋梁補修工事	東名高速道路(特定更新等) サカベ 坂部高架橋他2橋支承取替工事	静岡県榛原郡吉田町～静岡県菊川市	約27ヶ月	坂部高架橋、勝間田高架橋、菊川橋(鋼橋)の支承取替等を行う工事 支承取替 約125基	第4四半期	2021年度 第1四半期	10億円以上～WTO基準額未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)

2020年度発注見通し公表対象工事一覧表

2020年10月1日付で公表しました中日本高速道路株式会社における2020年度下半期工事発注見通しについて、追加公表します。なお、実際に発注する工事がこの掲載内容と異なる場合や、ここに記載されていない工事を発注する場合があります。

また、発注規模は公表後変更することがあります。

2021年1月1日現在

支社等名	入札方式	工種	工事件名	工事箇所	工期	工事概要	公告等 予定時期	入札 予定時期	発注規模	その他
東京支社	一般競争	05橋梁補修工事	東名高速道路(特定更新等) <small>スガガヤ</small> 菅ヶ谷高架橋他3橋支取替工事	静岡県掛川市～静岡県袋井市	約22ヶ月	垂木川橋、高御所橋、逆川橋、菅ヶ谷高架橋(鋼桁)の支取替等を行う工事 ・支取替工 約50基	公告等済	第4四半期	4億円以上～10億円未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
東京支社	一般競争	05橋梁補修工事	東名高速道路(特定更新等) <small>ハマナゴ</small> 浜名湖橋支取替工事	静岡県浜松市	約39ヶ月	浜名湖橋(非合成箱桁橋)において、支取替を行う工事 ・支取替工 約30基	第4四半期	2021年度 第1四半期	10億円以上～WTO基準額未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
東京支社	一般競争	05橋梁補修工事	東名高速道路(特定更新等) <small>トヨカワ</small> 豊川橋他1橋支取替工事	静岡県浜松市～愛知県豊川市	約19ヶ月	豊川橋(上り線:P3～A2:PC橋)における支取替、及び釣橋川橋(PC-RC橋)における変位制限構造の設置及び橋脚耐震補強を行う工事 ・支取替工 約20基 ・変位制限構造設置工 1箇所 ・橋脚耐震補強工 1基	第4四半期	2021年度 第1四半期	10億円以上～WTO基準額未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
東京支社	一般競争	05橋梁補修工事	西湘バイパス <small>シロハシ</small> 滄浪橋他3橋支取替工事	神奈川県小田原市～神奈川県厚木市	約17ヶ月	玉川橋、広川高架橋、森戸高架橋、滄浪橋(鋼橋)の支取替を行う工事 ・支取替工 約90基	第4四半期	2021年度 第1四半期	4億円以上～10億円未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
東京支社	指名型見積協議方式	05橋梁補修工事	小田原厚木道路 <small>マエバシ</small> 矢作高架橋他3橋支取替工事	神奈川県小田原市～神奈川県小田原市	約21ヶ月	酒匂川橋、狩川橋、中村川橋、矢作高架橋の支取替及び成田橋(鋼橋)鋼桁補修を行う工事 ・支取替工 約55基 ・支取補強構造 約40基 ・鋼桁補修工 約20箇所 ・詳細設計 1式	公告等済	第4四半期	4億円以上～10億円未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
東京支社	一般競争	05橋梁補修工事	西湘バイパス <small>シロハシ</small> 早雲橋他6橋支取替工事	神奈川県小田原市～神奈川県小田原市	約20ヶ月	早雲橋、蓮正寺高架橋、川端高架橋、早川橋、西湘大橋、萬丈橋、千俣橋(鋼橋)の支取替を行う工事 ・支取替工 約150基	2021年度 第1四半期	2021年度 第2四半期	10億円以上～WTO基準額未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
東京支社	公募併用型指名競争	05橋梁補修工事	小田原厚木道路 小田原管内鋼橋補修工事(2020年度)	神奈川県小田原市～神奈川県厚木市	約12ヶ月	酒井高架橋、沼目橋、平塚IC橋、葛川橋、風祭高架橋の鋼桁補修を行う工事 ・鋼桁補修工 約35箇所	2021年度 第1四半期	2021年度 第1四半期	4億円未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
東京支社	公募併用型指名競争	05橋梁補修工事	東名高速道路(特定更新等) <small>カワサキ</small> 川崎高架橋支取替工事	東京都世田谷区～神奈川県川崎市	約12ヶ月	川崎高架橋(鋼橋)の支取替等を行う工事。 支取替構造 約6基	2021年度 第1四半期	2021年度 第1四半期	4億円未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
東京支社	公募併用型指名競争	05橋梁補修工事	東名高速道路(特定更新等) <small>ナガオ</small> 長尾高架橋支取替補強工事	東京都世田谷区～神奈川県川崎市	約14ヶ月	長尾高架橋(鋼橋)の支取替等を行う工事。 支取替構造 約35基	2021年度 第1四半期	2021年度 第1四半期	4億円未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
東京支社	一般競争	05橋梁補修工事	【個別契約名】 新湘南バイパス <small>フジサワ</small> 藤沢IC～茅ヶ崎中央IC間コンクリート橋耐震補強工事(その1)	神奈川県藤沢市～神奈川県茅ヶ崎市	約24ヶ月	【個別契約の内容】 赤羽根高架橋、香川高架橋(コンクリート橋)の橋脚耐震補強及び支取替等を行う工事 ・橋脚耐震補強 約25基 ・支取替 約210基 ・詳細設計 1式	公告等済	第4四半期	10億円以上～WTO基準額未満	基本契約付帯
	【基本契約名】 新湘南バイパス <small>フジサワ</small> 藤沢IC～茅ヶ崎中央IC間コンクリート橋耐震補強工事	(参考:基本契約の工期 約39ヶ月)	【基本契約全体の内容】 ・橋脚耐震補強 約70基 ・支取替 約730基 ・詳細設計 1式		50億円以上					
東京支社	一般競争	05橋梁補修工事	【個別契約名】 新湘南バイパス <small>フジサワ</small> 藤沢IC～茅ヶ崎中央IC間鋼橋耐震補強工事(その1)	神奈川県藤沢市～神奈川県茅ヶ崎市	約24ヶ月	【個別契約の内容】 城南高架橋、赤羽根高架橋、香川高架橋(鋼橋)の橋脚耐震補強及び支取替、支取替等を行う工事 ・橋脚耐震補強 約25基 ・支取替 約265基 ・支取補強 約10基 ・詳細設計 1式	公告等済	2021年度 第1四半期	10億円以上～WTO基準額未満	基本契約付帯 週休2日制モデル工事(発注者指定型)
	【基本契約名】 新湘南バイパス <small>フジサワ</small> 藤沢IC～茅ヶ崎中央IC間鋼橋耐震補強工事	(参考:基本契約の工期 約32ヶ月)	【基本契約全体の内容】 ・橋脚耐震補強 約50基 ・支取替 約520基 ・支取補強 約10基 ・詳細設計 1式		WTO基準額以上～50億円未満					
東京支社	一般競争	05橋梁補修工事	東名高速道路 <small>オングラフ</small> 恩田川高架橋他2橋支取替工事	神奈川県横浜市～神奈川県厚木市	約17ヶ月	恩田川高架橋、小田急高架橋、早川高架橋(コンクリート橋)の支取替等を行う工事 支取替工 約60基、支取補強構造 約150基	第4四半期	第4四半期	10億円以上～WTO基準額未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
東京支社	一般競争	05橋梁補修工事	東名高速道路 <small>ツジ</small> 辻高架橋支取替工事	神奈川県横浜市～神奈川県厚木市	約17ヶ月	辻高架橋(コンクリート橋)の支取替等を行う工事 ・支取替工 約60基	2021年度 第1四半期	2021年度 第1四半期	4億円以上～10億円未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
東京支社	一般競争	05橋梁補修工事	東名高速道路(特定更新等) 東京高架橋他1橋コンクリート橋補強工事	東京都世田谷区～神奈川県川崎市	約24ヶ月	東京高架橋、川崎高架橋(RC中空床版橋)の上床版を補強、東京高架橋の張出床版補強を含む剛性防護柵(コンクリート壁高欄)工事 ・RC中空床版打換 約110m <sup>2</sup> ・壁高欄改良工 約200m ・詳細設計 1式	公告等済	第4四半期	10億円以上～WTO基準額未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
東京支社	公募併用型指名競争	05橋梁補修工事	東名高速道路 <small>ダイロクテンパンシ</small> 大六天橋耐震補強工事	東京都世田谷区～神奈川県川崎市	約12ヶ月	大六天橋(跨道橋)の耐震補強等を行う工事。 炭素繊維シート補強 約700m <sup>2</sup>	公告等済	第4四半期	4億円未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)

2020年度発注見通し公表対象工事一覧表

2020年10月1日付で公表しました中日本高速道路株式会社における2020年度下半期工事発注見通しについて、追加公表します。なお、実際に発注する工事がこの掲載内容と異なる場合や、ここに記載されていない工事を発注する場合があります。

また、発注規模は公表後変更することがあります。

2021年1月1日現在

支社等名	入札方式	工種	工事件名	工事箇所	工期	工事概要	公告等 予定時期	入札 予定時期	発注規模	その他
東京支社	一般競争	05橋梁補修工事	【個別契約名】 東名高速道路(特定更新等) <small>ソノゾウブリ</small> 所領橋他2橋床版取替工事	神奈川県足柄上郡山北町～静岡県御殿場市	約40ヶ月	【個別契約の内容】 鮎沢PA～御殿場IC(右ルート)間の柏木第一橋、小山高架橋、所領橋の床版取替等を行う工事。 ・床版取替 約2.4千m <sup>2</sup> ・塗替塗装 約12千m <sup>2</sup> ・鋼桁補強 約80t ・鋼桁連結 1橋 ・支承取替 約60基 ・詳細設計 7橋	公告等済	第4四半期	WTO基準額以上～50億円未満	基本契約付帯 週休2日制モデル工事(発注者指定型)
			【基本契約名】 東名高速道路(特定更新等) <small>オキヤマ</small> 小山地区床版取替工事		(参考:基本契約の工期 約48ヶ月)	【基本契約全体の内容】 鮎沢PA～御殿場IC(右ルート)間の柏木第一橋、小山高架橋、滝沢川橋(小山)、所領橋、馬伏川橋、深沢橋の床版取替等を行う工事。 ・床版取替 約7千m <sup>2</sup> ・塗替塗装 約32千m <sup>2</sup> ・鋼桁補強 7橋 ・鋼桁連結 1橋 ・支承取替 約110基 ・詳細設計7橋				
東京支社	一般競争	05橋梁補修工事	東名高速道路 <small>カワオホトガワブリ</small> 川音川橋他4橋耐震補強工事	神奈川県足柄上郡大井町～静岡県御殿場市	約30ヶ月	川音川橋、惣領橋、延命寺橋、張間田橋、芭蕉橋(コンクリート橋)の橋脚耐震補強及び支承補強等を行う工事。 橋脚耐震補強 約8基、支承補強構造約65基	第4四半期	2021年度 第1四半期	10億円以上～WTO基準額未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
東京支社	一般競争	05橋梁補修工事	東名高速道路(特定更新等) <small>セイケンシヨウ</small> 清見寺橋他1橋床版取替工事	静岡県富士市～静岡県静岡市	約48ヶ月	東名高速道路 清見寺橋(上下線)の床版取替、清見寺橋(上下線)、薩垂高架橋(下り線鋼橋部)の支承取替、清見寺橋(上下線)、薩垂高架橋(上下線)の疲労き裂対策等を行う工事。 ・床版取替 約4.5千m <sup>2</sup> ・疲労き裂対策工 4橋 ・塗替塗装 約25千m <sup>2</sup> ・支承取替 約75基 ・詳細設計 1式	第4四半期	2021年度 第1四半期	50億円以上	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
東京支社	一般競争	05橋梁補修工事	東名高速道路(特定更新等) <small>カタヤマ</small> 片山高架橋他2橋鋼橋補強工事	静岡県静岡市～静岡県焼津市	約23ヶ月	片山高架橋(鋼橋部・上り)の鋼桁補強、小柳津高架橋(上り・鋼橋部)、用宗高架橋(上り)の支承取替等を行う工事。 鋼桁補強 1橋、塗替塗装 約2千m <sup>2</sup> 、支承取替工 約25基、支承補強構造 約15基、詳細設計1式	第4四半期	2021年度 第1四半期	4億円以上～10億円未満	
東京支社	一般競争	05橋梁補修工事	東名高速道路(特定更新等) <small>オホイ、カワ</small> 大井川橋他1橋床版取替工事	静岡県焼津市～静岡県牧之原市	約78ヶ月	大井川橋の床版取替及び瀬戸川橋(上り線)の支承取替を行う工事 ・床版取替 約18千m <sup>2</sup> ・鋼桁補強 2橋 ・塗替塗装 約118千m <sup>2</sup> ・支承取替 135基 ・詳細設計 1式	公告等済	第4四半期	50億円以上	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
東京支社	一般競争	05橋梁補修工事	東名高速道路(特定更新等) <small>スガヤ</small> 菅ヶ谷高架橋床版取替工事	静岡県掛川市～静岡県袋井市	約48ヶ月	菅ヶ谷高架橋の床版取替、鋼桁補強等を行う工事 ・床版取替工 約5千m <sup>2</sup> ・鋼桁補強 2橋 ・塗替塗装 約20千m <sup>2</sup> ・詳細設計 1式	第4四半期	2021年度 第1四半期	50億円以上	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
東京支社	一般競争	05橋梁補修工事	東名高速道路(特定更新等) <small>シノハラ</small> 篠原高架橋他2橋支承取替工事	静岡県静岡市～静岡県浜松市	約17ヶ月	篠原高架橋、北浦高架橋、西岡津高架橋(コンクリート橋)の支承取替等を行う工事 ・支承取替 約25基 ・支承補強構造 約20基	公告等済	第4四半期	4億円以上～10億円未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
東京支社	公募併用型指名競争	05橋梁補修工事	東名高速道路(特定更新等) <small>ニシカガワ</small> 西方川橋他1橋支承取替工事	静岡県榛原郡吉田町～静岡県掛川市	約17ヶ月	外ノ久保高架橋、西方川橋(コンクリート橋)の支承取替等を行う工事 ・支承取替工 約25基 ・支承補強構造 約9基	第4四半期	第4四半期	4億円以上～10億円未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
東京支社	個別契約	05橋梁補修工事	西湘バイパス(特定更新等) <small>ハシノカウブリ</small> 萬丈橋床版取替工事(2020年度)	神奈川県小田原市	約24ヶ月	萬丈橋の床版取替等を行う工事。 ・床版取替 約4.0千m <sup>2</sup> ・塗替塗装 約20千m <sup>2</sup> ・支承取替 約130基	2021年度 第1四半期	2021年度 第2四半期	WTO基準額以上～50億円未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
東京支社	一般競争	05橋梁補修工事	【個別契約名】 小田原厚木道路(特定更新等) <small>カハカワブリ</small> 狩川橋他2橋床版取替工事(2020年度)	神奈川県小田原市～神奈川県厚木市	約44ヶ月	【個別契約の内容】 狩川橋、森戸高架橋、観音寺高架橋の床版取替等を行う工事 ・床版取替 約2千m <sup>2</sup> ・鋼桁補強 3橋 ・鋼桁連結 1橋 ・塗替塗装 約5千m <sup>2</sup> ・支承取替 約55基 ・詳細設計 9橋	2021年度 第1四半期	2021年度 第2四半期	WTO基準額以上～50億円未満	基本契約付帯
			【基本契約名】 小田原厚木道路(特定更新等) 床版取替工事		(参考:基本契約の工期 約77ヶ月)	【基本契約全体の内容】 狩川橋、矢作高架橋、森戸高架橋、中村川橋、生沢高架橋、観音寺高架橋、平塚IC橋、沼目橋、酒井高架橋の床版取替等を行う工事 ・床版取替 約10千m <sup>2</sup> ・鋼桁補強 9橋 ・鋼桁連結 2橋 ・塗替塗装 約24千m <sup>2</sup> ・支承取替 約180基 ・詳細設計 9橋				
東京支社	一般競争	05橋梁補修工事	西湘バイパス <small>カシワナブリ</small> 海神橋他7橋支承取替工事	神奈川県小田原市～神奈川県平塚市	約24ヶ月	吉沢高架橋、鈴川橋、穴部高架橋、飯泉高架橋、石原高架橋、舞鶴高架橋、金波橋、海神橋(コンクリート橋)の支承取替等を行う工事 ・支承取替 約170基	第4四半期	2021年度 第1四半期	10億円以上～WTO基準額未満	
東京支社	一般競争	05橋梁補修工事	東名高速道路(特定更新等) <small>タカノ</small> 高森高架橋他2橋支承取替工事	神奈川県厚木市～神奈川県秦野市	約22ヶ月	高森高架橋、渋田川橋、鈴川橋(鋼橋)の支承取替等を行う工事 ・支承取替 約60基	第4四半期	2021年度 第1四半期	4億円以上～10億円未満	
東京支社	一般競争	05橋梁補修工事	東名高速道路(特定更新等) <small>アサガハ</small> 粟窪高架橋他1橋支承取替工事	神奈川県厚木市～神奈川県秦野市	約22ヶ月	東名玉川橋、粟窪高架橋(鋼橋)の支承取替等を行う工事 ・支承取替 約65基	第4四半期	2021年度 第1四半期	4億円以上～10億円未満	
東京支社	一般競争	05橋梁補修工事	東名高速道路(特定更新等) <small>ハダノ</small> 秦野高架橋他1橋支承取替工事	神奈川県厚木市～神奈川県秦野市	約28ヶ月	秦野高架橋、南矢名高架橋(コンクリート橋)の支承取替等を行う工事 ・支承取替 約140基	第4四半期	2021年度 第1四半期	WTO基準額以上～50億円未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)

2020年度発注見通し公表対象工事一覧表

2020年10月1日付で公表しました中日本高速道路株式会社における2020年度下半期工事発注見通しについて、追加公表します。なお、実際に発注する工事がこの掲載内容と異なる場合や、ここに記載されていない工事を発注する場合があります。

また、発注規模は公表後変更することがあります。

2021年1月1日現在

支社等名	入札方式	工種	工事件名	工事箇所	工期	工事概要	公告等 予定時期	入札 予定時期	発注規模	その他
東京支社	公募併用型指名競争	05橋梁補修工事	東名高速道路 <small>フナト</small> 船子高架橋支取替工事	神奈川県厚木市～神奈川県秦野市	約24ヶ月	船子高架橋(コンクリート橋)の支取替等を行う工事 ・支取替工 約35基	2021年度 第1四半期	2021年度 第2四半期	4億円未満	
東京支社	一般競争	05橋梁補修工事	西湘バイパス(特定更新等) <small>ハシゴウバシ</small> 萬丈橋塩害対策工事(2020年度)	神奈川県小田原市～ 神奈川県厚木市 神奈川県中郡二宮町～神奈川県小田原市	約45ヶ月	萬丈橋の塩害対策等を行う工事。 ・塩害対策 約20千m <sup>2</sup> ・外ケーブル補強 約350本 ・支取替 約30基 ・断面修復工約1,600箇所 ・詳細設計 1式	2021年度 第1四半期	2021年度 第2四半期	50億円以上	
東京支社	一般競争	05橋梁補修工事	【基本契約名】 東名高速道路(特定更新等) <small>ハママツ トヨカフ</small> 浜松IC～豊川IC間床版取替工事	静岡県浜松市～愛知県豊川市	約95ヶ月	浜松IC～豊川IC間の馬込川橋、佐久米高架橋、富岡橋、豊川橋の床版取替、市野橋、花川橋、浜名湖橋の鋼桁補強、小池橋、有玉橋、 <b>六道橋</b> 、湖東橋、 <b>崎山橋</b> 、大谷川橋、釣橋川橋のPC補強、貉川橋、橋尾高架橋のRC床版打換え等を行う工事。 床版取替 約13.0千m <sup>2</sup> 、RC中空床版打換 2橋、塗替塗装 約120千m <sup>2</sup> 、鋼桁補強14橋、支取替 22橋、PC桁補強 <b>15</b> 橋、詳細設計 1式	2021年度 第1四半期	2021年度 第2四半期	50億円以上	基本契約付帯 週休2日制モデル工事(発注者指定型)
			【個別契約名】 東名高速道路(特定更新等) <small>トヨカフ</small> 豊川橋他3橋床版取替工事							
東京支社	一般競争	05橋梁補修工事	東名高速道路 <small>ヒサガワリ</small> 尺里川橋他4橋耐震補強工事	神奈川県足柄上郡大井町～静岡県御殿場市	約30ヶ月	大沢橋、高ノ子沢橋、尺里川橋、新鍛冶屋敷橋、成就院橋(コンクリート橋)の橋脚耐震補強及び支取替等を行う工事 ・橋脚耐震補強工 約5基 ・支取替工 約15基 ・支取替補強構造 約100基	公告等済	第3四半期	10億円以上～WTO基準額未満	
東京支社	一般競争	05橋梁補修工事 10塗装工事	東名高速道路(特定更新等) <small>シユマザワハシ</small> 新駒沢橋他橋鋼橋補強工事	神奈川県足柄上郡大井町～静岡県御殿場市	約32ヶ月	新駒沢橋の鋼桁補強及び耐震補強を行う工事。 鋼桁補強 約20t、支取替 約80基、塗替塗装 約3千m <sup>2</sup>	公告等済	第3四半期	概算金額 10億円以上～WTO基準額未満	
東京支社	一般競争	05橋梁補修工事 10塗装工事	東名高速道路(特定更新等) <small>サクラザカハシ</small> 桜坂橋他1橋鋼橋補強工事	神奈川県厚木市～神奈川県秦野市	約21ヶ月	坪ノ内高架橋、桜坂橋の鋼桁補強及び塗替塗装を行う工事 ・鋼桁補強工 2橋 ・鋼桁補修工 2橋 ・塗替塗装工約3千m <sup>2</sup> ・支取替工 約35基 ・詳細設計 1式	2021年度 第1四半期	2021年度 第1四半期	4億円以上～10億円未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
東京支社	一般競争	05橋梁補修工事 10塗装工事	東名高速道路(特定更新等) <small>サカイダワハシ</small> 境川橋鋼橋補強工事	神奈川県横浜市～神奈川県厚木市	約19ヶ月	境川橋の鋼桁補強及び塗替塗装を行う工事。 ・鋼桁補強 2橋 ・塗替塗装 約6千m <sup>2</sup> ・支取替 約10基 ・詳細設計 1式	第3四半期	第4四半期	10億円以上～WTO基準額未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
東京支社	一般競争	06建築工事	西湘バイパス 西湘パーキングエリア(下り線)トイレ棟他新築工事	神奈川県小田原市	約14ヶ月	西湘パーキングエリア下り線においてトイレ棟等々新築する工事 トイレ棟 新築 1棟(440m <sup>2</sup> ) 電気室棟 新築 1棟(120m <sup>2</sup> ) 駐車場上屋 新築 2棟(85m <sup>2</sup> )	2021年度 第3四半期	2021年度 第3四半期	2.5億円以上～WTO基準額未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
東京支社	一般競争	06建築工事	東名高速道路 牧之原サービスエリア(下り線)他休憩施設改修他工事	静岡県焼津市～静岡県掛川市	約15ヶ月	静岡IC～袋井IC間の休憩施設4カ所において、トイレ棟の改修等を行う工事 ・牧之原サービスエリア下り線 トイレ棟 改修 3棟(うち2棟増築含む)(計990m <sup>2</sup> ) 駐車場上屋 改築 2棟(計190m <sup>2</sup> ) ・日本坂パーキングエリア(上り線) トイレ棟 改修 1棟(330m <sup>2</sup> ) ・日本坂パーキングエリア(下り線) トイレ棟 改修 1棟(20m <sup>2</sup> ) ・小笠パーキングエリア(下り線) トイレ棟 改修 1棟(280m <sup>2</sup> )	公告等済	第3四半期	2.5億円以上～WTO基準額未満	
東京支社	一般競争	06建築工事	東名高速道路 新城パーキングエリア(上下線)休憩施設改築他工事	愛知県新城市	約24ヶ月	新城パーキングエリア(上下線)において、トイレ棟の改修等を行う工事 ・上り線 トイレ棟 改築 1棟(240m <sup>2</sup> ) 身障者駐車場上屋 改築 1棟(50m <sup>2</sup> ) 二輪駐車場上屋 新築 1棟(20m <sup>2</sup> ) 浄化槽 改築 1式 電気室棟 新築 1棟(140m <sup>2</sup> ) ・下り線 トイレ棟 改築 1棟(220m <sup>2</sup> ) 身障者駐車場上屋 改築 1棟(50m <sup>2</sup> ) 二輪駐車場上屋 改築 1棟(20m <sup>2</sup> ) 浄化槽 撤去 1式	第4四半期	2021年度 第1四半期	2.5億円以上～WTO基準額未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
東京支社	公募併用型指名競争	06建築工事	東名高速道路 三方原パーキングエリア(上下線)休憩施設改築工事	静岡県浜松市	約16ヶ月	三方原パーキングエリア(上下線)において、トイレ棟の改修等を行う工事 ・上り線 トイレ棟 改築 1棟(240m <sup>2</sup> ) 身障者駐車場上屋 改築 1棟(40m <sup>2</sup> ) 二輪駐車場上屋 改築 1棟(20m <sup>2</sup> ) ・下り線 トイレ棟 改築 1棟(300m <sup>2</sup> ) 身障者駐車場上屋 改築 1棟(40m <sup>2</sup> ) 二輪駐車場上屋 改築 1棟(20m <sup>2</sup> )	第4四半期	2021年度 第1四半期	2.5億円以上～WTO基準額未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
東京支社	公募併用型指名競争	06建築工事	東名高速道路 駒門パーキングエリア(上り線)休憩施設改築工事	静岡県御殿場市	約11ヶ月	駒門パーキングエリア(上り線)において、トイレ棟の改築等を行う工事 トイレ棟 改築 1棟(120m <sup>2</sup> ) 身障者用駐車場上屋 改築 1棟(70m <sup>2</sup> ) コリドール 改築 1棟(40m <sup>2</sup> )	公告等済	第3四半期	2.5億円未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)

2020年度発注見通し公表対象工事一覧表

2020年10月1日付で公表しました中日本高速道路株式会社における2020年度下半期工事発注見通しについて、追加公表します。なお、実際に発注する工事がこの掲載内容と異なる場合や、ここに記載されていない工事を発注する場合があります。

また、発注規模は公表後変更することがあります。

2021年1月1日現在

支社等名	入札方式	工種	工事件名	工事箇所	工期	工事概要	公告等 予定時期	入札 予定時期	発注規模	その他
東京支社	公募併用型指名競争	06建築工事	東名高速道路 焼津インターチェンジトールゲート改築工事	静岡県焼津市～静岡県焼津市	約12ヶ月	焼津インターチェンジ料金所において、トールゲートの撤去および新設を行う工事 トールゲート棟 改築 1棟(530m <sup>2</sup> )	公告等済	第3四半期	2.5億円以上～WTO基準額未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
東京支社	公募併用型指名競争	06建築工事	東名高速道路 富士川サービスエリア(上下線)休憩施設改築他工事	静岡県富士市	約12ヶ月	富士川サービスエリア(上下線)において、トイレ棟の改修等を行う工事 ・上り線 トイレ棟 改修 1棟(300m <sup>2</sup> ) 身障者駐車場上屋 改築 1棟(230m <sup>2</sup> ) ・下り線 トイレ棟 改修・増築 1棟(380m <sup>2</sup> ) 身障者駐車場上屋 改築 1棟(650m <sup>2</sup> )	2021年度 第2四半期	2021年度 第3四半期	2.5億円以上～WTO基準額未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
東京支社	公募併用型指名競争	07電気工事	東名高速道路 横浜町田インターチェンジ道路照明設備更新工事	東京都町田市～神奈川県横浜市	約15ヶ月	横浜町田インターチェンジにおいて、道路照明設備の更新を行う工事 ・道路照明設備 広場照明 更新 4基 ・道路照明設備 ランプ照明 更新 75本 ・タワー照明 撤去 2基 ・電線路 更新 3,000m	第3四半期	第4四半期	1.5億円以上～WTO基準額未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
東京支社	公募併用型指名競争	09管工事	新東名高速道路 伊勢原大山インターチェンジ'定置式溶液散布設備工事	神奈川県伊勢原市	約11ヶ月	伊勢原大山ICに定置式溶液散布設備を新設する工事 ・定置式溶液散布設備 約2km	公告等済	第4四半期	1.5億円以上～WTO基準額未満	
東京支社	公募併用型指名競争	10塗装工事	東名高速道路 横浜管内塗替塗装工事(2020年度)	神奈川県横浜市～神奈川県厚木市	約12ヶ月	保土ヶ谷バイパス高架橋の塗替塗装を行う工事 ・塗替塗装 約2千m <sup>2</sup>	第4四半期	2021年度 第1四半期	1億円以上～2億円未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
東京支社	公募併用型指名競争	10塗装工事	東名高速道路 <small>リニア付帯工事</small> 流通元町橋塗替塗装工事	静岡県浜西市	約14ヶ月	流通元町橋の塗替塗装を行う工事 ・塗替塗装工 約2千m <sup>2</sup>	第4四半期	2021年度 第1四半期	4億円未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
東京支社	一般競争	11造園工事	新東名高速道路 厚木南IC～伊勢原大山IC間環境施設帯造園工事	神奈川県厚木市～神奈川県伊勢原市	約10ヶ月	厚木南IC～伊勢原大山IC間に環境施設帯植栽を行う工事 ・環境施設帯植栽 約23.3千m <sup>2</sup>	第4四半期	2021年度 第1四半期	5000万円以上～WTO基準額未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
東京支社	一般競争	12道路付属物工事	小田原厚木道路 伊勢原管内防護柵等改良工事(2021年度)	神奈川県小田原市～神奈川県厚木市 神奈川県足柄上郡大井町～神奈川県厚木市 神奈川県小田原市～神奈川県中郡二宮町	約33ヶ月	小田原厚木道路、東名高速道路、西湘バイパスの防護柵改良を行う工事 たわみ性防護柵 10km 立入防止柵 約1.5km 落下物防止柵 約0.5km 転落防止柵 約5.0km	第4四半期	2021年度 第1四半期	4億円以上～8億円未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
東京支社	公募併用型指名競争	12道路付属物工事	東名高速道路 御殿場管内防護柵改良工事(2021年度)	神奈川県足柄上郡大井町～静岡県沼津市	約12か月	大井松田IC～沼津IC間の防護柵改良を行う工事 剛性防護柵 約1.5km たわみ性防護柵 約1km	2021年度 第1四半期	2021年度 第2四半期	2億円以上～4億円未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
東京支社	公募併用型指名競争	12道路付属物工事	東名高速道路 富士管内防護柵改良工事(2021年度)	静岡県沼津市～静岡県静岡市	約12ヶ月	沼津IC～清水IC間の防護柵の改良を行う工事 たわみ性防護柵 約0.7km 剛性防護柵 約0.5km 転落防護柵 約1.5km 立入防護柵 約0.3km	第4四半期	2021年度 第1四半期	2億円以上～4億円未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
東京支社	一般競争	12道路付属物工事	東名高速道路 御殿場管内中央分離帯LED標識設置工事(2021年度)	神奈川県足柄上郡大井町～静岡県沼津市	約11か月	大井松田IC～沼津IC間の中央分離帯にLED標識の新設及び本線標識の更新を行う工事 中央分離帯LED標識の新設 約50基 本線標識の更新 約100枚	2021年度 第3四半期	2021年度 第4四半期	4億円以上～8億円未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
東京支社	公募併用型指名競争	12道路付属物工事	東名高速道路 富士管内標識改良工事	静岡県沼津市～静岡県静岡市	約15ヶ月	沼津IC～清水IC間の内照式標識の蛍光灯のLED化及び内照式標識を反射式標識に取替を行う工事 ・標識 約40枚	2021年度 第1四半期	2021年度 第1四半期	1億円未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
東京支社	公募併用型指名競争	12道路付属物工事	東名高速道路 富士管内立入防止柵改良工事(2020年度)	静岡県沼津市～静岡県静岡市	約6ヶ月	沼津IC～清水IC間の立入防止柵の新設及び改良を行う工事。 ・立入防止柵 約0.3km ※高速道路本線の交通規制を要しない	第4四半期	第4四半期	1億円未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
東京支社	公募併用型指名競争	12道路付属物工事	東名高速道路 静岡管内立入防止柵改良工事(2021年度)	静岡県榛原郡吉田町～静岡県牧之原市	約12ヶ月	吉田IC～相良牧之原IC間の立入防止柵の老朽化更新・動物侵入対策およびバスストップに横断防止柵の設置を行う工事 ・立入防止柵 約5.5km ・横断防止柵 約0.1km	2021年度 第1四半期	2021年度 第2四半期	1億円以上～2億円未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
東京支社	公募併用型指名競争	12道路付属物工事	東名高速道路 富士管内遮音壁補修工事(2021年度)	静岡県沼津市～静岡県静岡市	約21ヶ月	沼津IC～清水IC間の老朽化損傷した遮音壁の補修を行う工事 ・遮音壁 約3.7km	第4四半期	2021年度 第1四半期	2億円以上～4億円未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
東京支社	公募併用型指名競争	12道路付属物工事	新東名高速道路 <small>コナラ</small> 子易地区立入防止柵工事	神奈川県伊勢原市	約9ヶ月	子易地区の立入防止柵等の整備を行う工事 ・立入防止柵 約2.0km	第4四半期	2021年度 第1四半期	1億円以上～2億円未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)

2020年度発注見通し公表対象工事一覧表

2020年10月1日付で公表しました中日本高速道路株式会社における2020年度下半期工事発注見通しについて、追加公表します。なお、実際に発注する工事がこの掲載内容と異なる場合や、ここに記載されていない工事を発注する場合があります。

また、発注規模は公表後変更することがあります。

2021年1月1日現在

支社等名	入札方式	工種	工事件名	工事箇所	工期	工事概要	公告等 予定時期	入札 予定時期	発注規模	その他
東京支社	一般競争	12道路付属物工事	東名高速道路 静岡管内防護柵改良工事(2020年度)	静岡県静岡市～静岡県牧之原市	約18ヶ月	清水IC～相良牧之原IC間の防護柵改良等を行う工事 ・防護柵改良工 約3.3km ・中央分離帯LED標識設備新設 約0.5km ・転落防止柵設置 約1.2km	公告等済	第4四半期	4億円以上～8億円未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
東京支社	公募併用型指名競争	12道路付属物工事	東名高速道路 御殿場管内中央分離帯LED標識設置工事(2020年度)	神奈川県足柄上郡大井町～静岡県沼津市	約10ヶ月	東名高速道路、新東名高速道路のLED標識設置及び改良を行う工事 ・中央分離帯LED標識設備新設 約50基 ・標識板更新 約40枚	公告等済	第4四半期	4億円以上～8億円未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
東京支社	一般競争	12道路付属物工事	東名高速道路 静岡管内遮音壁補修工事(2020年度)	静岡県静岡市～静岡県焼津市	約15ヶ月	清水IC～焼津IC間の遮音板の更新を行う工事 ・透光板更新 約2.5km(約6,200m <sup>2</sup> ) ・金属板更新 約1.1km(約3,300m <sup>2</sup> )	公告等済	第3四半期	8億円以上	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
東京支社	一般競争	14受配電設備工事	西湘バイパス 西湘パーキングエリア(下り線)受配電設備自家発電設備他工事	神奈川県小田原市	約12ヶ月	西湘パーキングエリア下り線で受配電設備等を設置する工事 ・受配電設備 1箇所 ・自家発電設備 1箇所 ・道路照明設備 11本	2021年度 第3四半期	2021年度 第3四半期	4億円未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
東京支社	個別契約	14受配電設備工事	東名高速道路 足柄サービスエリア(上り線)受配電設備改造工事	静岡県御殿場市	約9ヶ月	・足柄サービスエリア 受配電設備 改造 1箇所	第4四半期	2021年度 第1四半期		週休2日制モデル工事(発注者指定型)
東京支社	一般競争	14受配電設備工事	東名高速道路 横浜町田インターチェンジ受配電自家発電設備更新工事	神奈川県横浜市	約14ヶ月	横浜町田インターチェンジにおいて、受配電設備等の更新を行う工事 ・主電気室受配電設備 更新 1箇所 ・副電気室受配自家発電 更新 1箇所	公告等済	第3四半期	4億円未満	基本契約付帯 週休2日制モデル工事(発注者指定型)
東京支社	公募併用型指名競争	14受配電設備工事	東名高速道路 新城パーキングエリア受配電自家発電設備工事	愛知県新城市	約12ヶ月	新城パーキングエリアにおいて、受配電設備等を新設する工事 ・受配電設備 新設 1箇所 ・自家発電設備 新設 1箇所	2021年度 第2四半期	2021年度 第3四半期	4億円未満	基本契約付帯 週休2日制モデル工事(発注者指定型)
東京支社	一般競争	14受配電設備工事	東名高速道路 遠州豊田パーキングエリア他受配電自家発電設備更新工事	静岡県掛川市～静岡県静岡市磐田市	約15ヶ月	遠州豊田パーキングエリアにおいて、受配電設備等を更新する工事 ・受配電設備 更新 1箇所 ・自家発電設備 更新 1箇所 ・小笠パーキングエリア下り線 受配電設備 更新 1箇所 自家発電設備工事 新設 1箇所	第4四半期	2021年度 第1四半期	4億円以上～WTO基準額未満	基本契約付帯 週休2日制モデル工事(発注者指定型)
東京支社	公募併用型指名競争	14受配電設備工事	東名高速道路 足柄サービスエリア(下り線)受配電自家発電設備更新工事	神奈川県足柄市	約13ヶ月	足柄サービスエリア(下り線)において、受配電設備等を更新する工事 ・受配電設備 更新 1箇所 ・自家発電設備 更新 1箇所	第4四半期	第4四半期	4億円未満	基本契約付帯 週休2日制モデル工事(発注者指定型)
東京支社	個別契約	14受配電設備工事	東名高速道路 牧之原サービスエリア(下り線)他受配電設備改造工事	静岡県牧之原市～静岡県牧之原市	約12ヶ月	・牧之原サービスエリア(下り線) 受配電設備 改造 1箇所 ・牧之原サービスエリア(上り線) 受配電設備 改造 1箇所	第4四半期	2021年度 第1四半期		週休2日制モデル工事(発注者指定型)
東京支社	個別契約	14受配電設備工事	新東名高速道路 伊勢原保全サービスセンター受配電設備改造工事(2021年度)	神奈川県伊勢原市	約5ヶ月	・伊勢原保全サービスセンター 受配電設備 改造 1箇所	2021年度 第3四半期	2021年度 第3四半期		週休2日制モデル工事(発注者指定型)
東京支社	個別契約	15伝送・情報処理設備工事	東京支社 交通中央局設備改造工事(2020年度)	神奈川県川崎市	約12ヶ月	・川崎DKC 交通中央局設備 改造 1式	公告等済	第4四半期		週休2日制モデル工事(発注者指定型)
東京支社	一般競争	16交通情報設備工事	東京支社 画像情報集約設備工事	神奈川県川崎市～愛知県一宮市 東京都八王子市	約12ヶ月	・川崎DKC、八王子DKC、一宮DKC 画像統合設備 新設 1式 ・東京支社管内各HSC 画像操作卓 新設 6式	2021年度 第1四半期	2021年度 第1四半期	4億円以上～WTO基準額未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
東京支社	一般競争	16交通情報設備工事	東京支社管内 ETC設備更新工事	神奈川県川崎市～静岡県浜松市	約12ヶ月	スマートICにおけるETC設備の更新、および東京支社管内のETCカード未挿入お知らせアンテナの更新を行う工事 ・ETC設備更新 富士川スマートIC、遠州豊田スマートIC 各1式 ・お知らせアンテナ更新 14箇所	第4四半期	2021年度 第1四半期	4億円以上～WTO基準額未満	基本契約付帯 週休2日制モデル工事(発注者指定型)
東京支社	個別契約	16交通情報設備工事	東名高速道路 御殿場保全サービスセンターCCTV設備改造工事(2021年度)	静岡県御殿場市	約5ヶ月	・御殿場保全サービスセンター CCTV制御装置サーバー 改造 1式	2021年度 第3四半期	2021年度 第3四半期		週休2日制モデル工事(発注者指定型)
東京支社	個別契約	16交通情報設備工事	東京支社管内CCTV設備改造工事(2021年度)	神奈川県伊勢原市～神奈川県御殿場市	約6ヶ月	・浜松保全サービスセンター 伊勢原保全サービスセンター CCTV設備・気象観測設備取り込み 改造 各1式	2021年度 第3四半期	2021年度 第3四半期		週休2日制モデル工事(発注者指定型)
東京支社	個別契約	16交通情報設備工事	新東名高速道路 <small>コブタ</small> 小河内トンネルラジオ再放送設備改造工事	静岡県静岡市	約12ヶ月	・小河内トンネル ラジオ再放送設備制御架割込追加 改造 1箇所	第4四半期	第4四半期		週休2日制モデル工事(発注者指定型)

2020年度発注見通し公表対象工事一覧表

2020年10月1日付で公表しました中日本高速道路株式会社における2020年度下半期工事発注見通しについて、追加公表します。なお、実際に発注する工事がこの掲載内容と異なる場合や、ここに記載されていない工事を発注する場合があります。

また、発注規模は公表後変更することがあります。

2021年1月1日現在

支社等名	入札方式	工種	工事件名	工事箇所	工期	工事概要	公告等 予定時期	入札 予定時期	発注規模	その他
東京支社	個別契約	16交通情報設備工事	東名高速道路 静岡保全サービスセンター他速度規制標識設備改造工事	静岡県御殿場市～静岡県静岡市	約8ヶ月	・静岡保全サービスセンター 可変式速度規制標識制御架サーバ 改造 1式 ・御殿場保全サービスセンター 可変式速度規制標識監視制御架 改造 1式	公告等済	第4四半期		週休2日制モデル工事(発注者指定型)
東京支社	一般競争	19土木補修工事	東名高速道路 御殿場管内コンクリート構造物補修工事(2021年度)	神奈川県足柄上郡大井町～静岡県沼津市	約16か月	大井松田IC～沼津IC間の本線橋5橋及びボックスカルバート約30箇所のはく落防止対策を行う工事 本線橋はく落防止対策 約6千m <sup>2</sup> ボックスカルバートはく落防止対策工 約12.0千m <sup>2</sup> 断面修復工 約3千L	第4四半期	2021年度 第1四半期	4億円以上8億円未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
東京支社	公募併用型指名競争	19土木補修工事	首都圏中央連絡自動車道 横浜管内コンクリート構造物補修工事(2021年度)	神奈川県寒川町～神奈川県相模原市	約12ヶ月	トンネル覆工コンクリートの補修を行う工事 ・はく落防止対策工 約0.7千m <sup>2</sup> ・ひび割れ補修工 約2.5千m ・断面修復工 約2千ℓ	第4四半期	2021年度 第1四半期	1億円以上～2億円未満	
東京支社	公募併用型指名競争	19土木補修工事	新東名高速道路 富士管内コンクリート構造物補修工事(2020年度)	静岡県沼津市～静岡県静岡市	約12ヶ月	トンネル覆工コンクリートのはく落防止対策を行う工事 ・はく落防止対策工 約0.8千m <sup>2</sup> ・ひび割れ補修工 約0.1千m ・断面修復工 約8千ℓ	第4四半期	第4四半期	2億円以上～4億円未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
東京支社	公募併用型指名競争	19土木補修工事	東名高速道路 三ヶ日地区横断管補修工事	静岡県浜松市	約7ヶ月	本線盛土部横断管の補修を行う工事 横断管補修工(管きよ更生工) 一式 (既設管φ1.5m、約70m、更生管φ0.8m 約70m)	公告等済	第4四半期	1億円未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
東京支社	一般競争	19土木補修工事	東名高速道路(特定更新等)三ヶ日トンネル他1トンネル覆工補強工事	静岡県浜松市～愛知県豊川市	約18ヶ月	三ヶ日トンネルの覆工補強工及び宇利トンネルのはく落防止対策工、監視員通路設置を行う工事 ・覆工補強工 約1.0千m <sup>2</sup> ・はく落防止対策工 約0.2千m <sup>2</sup> ・監視員通路設置工 約2km	公告等済	第4四半期	8億円以上	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
東京支社	一般競争	19土木補修工事	東名高速道路(特定更新等)堂山地区切土のり面補強工事	神奈川県足柄上郡大井町～静岡県御殿場市東田中	約25ヶ月	大井松田IC～御殿場IC間 堂山地区他2地区のグラウンドアンカーの更新工事 グラウンドアンカー工 約400本 ※高速道路の交通規制は含まない	公告等済	第3四半期	4億円以上～8億円未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
東京支社	一般競争	19土木補修工事 または 01土木工事	東名高速道路(特定更新等) 大井松田IC～御殿場IC間のり面排水施設更新工事(2020年度)	神奈川県足柄上郡大井町～静岡県御殿場市東田中	約23ヶ月	大井松田IC～御殿場IC間のり面排水施設の更新工事 ・排水溝取替工 約1,500m ・集水ます設置工 約30箇所 ・のり面階段工 約300m ・手すり工 約300m	公告等済	第4四半期	5.5億円未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
東京支社	公募併用型指名競争	19土木補修工事 または 01土木工事	東名高速道路(特定更新等) 菊川IC～掛川IC間 <sup>ニシカ</sup> 西方地区のり面排水施設更新工事	静岡県菊川市～静岡県掛川市	約24ヶ月	菊川IC～掛川IC間西方地区のり面排水施設の更新工事 ・排水溝取替工 約150m ・排水溝設置工 約900m ・のり面階段工 約150m ・手すり工 約850m	公告等済	第3四半期	2億円以上～4億円未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
東京支社	公募併用型指名競争	19土木補修工事 または 01土木工事	東名高速道路(特定更新等)大井松田IC～御殿場IC間のり面排水施設更新工事(2021年度)	神奈川県足柄上郡大井町～静岡県御殿場市東田中	約27ヶ月	大井松田IC～御殿場IC間の切土・盛土のり面(約10箇所)の排水施設の更新を行う工事 ・用排水溝 約1,000m ・用排水溝撤去工 約900m ・集水ます 約60箇所 ・のり面階段 約200m ・手すり工 約200m ※高速道路本線の交通規制を要しない	2021年度 第1四半期	2021年度 第2四半期	5.5億円未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
東京支社	公募併用型指名競争	19土木補修工事 または 01土木工事	東名高速道路(特定更新等) 静岡IC～焼津IC間石脇下地区のり面排水施設更新工事	静岡県静岡市～静岡県焼津市	約19ヶ月	静岡IC～焼津IC間の切土のり面(1箇所)の排水施設の更新を行う工事 ・用排水溝 約800m ・用排水溝撤去工 約400m ・集水ます 約20箇所 ・のり面階段工 約100m ・手すり工 約600m ※高速道路本線の交通規制を要しない	2021年度 第1四半期	2021年度 第1四半期	5.5億円未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)



2020年度発注見通し公表対象工事一覧表

2020年10月1日付で公表しました中日本高速道路株式会社における2020年度下半期工事発注見通しについて、追加公表します。なお、実際に発注する工事がこの掲載内容と異なる場合や、ここに記載されていない工事を発注する場合があります。

また、発注規模は公表後変更することがあります。

2021年1月1日現在

支社等名	入札方式	工種	工事件名	工事箇所	工期	工事概要	公告等 予定時期	入札 予定時期	発注規模	その他
東京支社	公募併用型指名競争	19土木補修工事または01土木工事	東名高速道路(特定更新等) 相良牧之原IC～菊川IC間牛淵地区のり面排水施設更新工事	静岡県牧之原市～静岡県菊川市	約22ヶ月	相良牧之原IC～菊川IC間の切土のり面(2箇所)の排水施設の更新を行う工事 ・用排水溝 約600m ・用排水溝撤去工 約600m ・集水ます 約10箇所 ・のり面階段工 約100m ・手すり工 約1,000m	第4四半期	2021年度 第1四半期	5.5億円未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
東京支社	一般競争	橋梁補修工事及び塗装工事	東名高速道路(特定更新等) 駒沢橋鋼橋補強工事	神奈川県足柄上郡大井町～静岡県御殿場市	約30ヶ月	駒沢橋の鋼桁補強及び耐震補強を行う工事 鋼桁補強 約50t、アーチリブコンクリート補強 約500m3、支承取替 約10基、 塗替塗装 約5千m2、詳細設計 1式	第4四半期	2021年度 第1四半期	10億円以上～WTO基準額未満	
八王子支社	一般競争	01土木工事	中央自動車道 相模湖高架橋(下部工)工事	神奈川県相模原市	約46ヶ月	相模湖高架橋下部工(上下線)の拡幅を行う工事 ・橋台・橋脚(拡幅) 約25基 ・基礎工(場所打ち杭)φ1000 約3.6千m	第4四半期	2021年度 第1四半期	15億円以上～WTO基準額未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
八王子支社	一般競争	01土木工事	中央自動車道 与瀬第一橋他2橋(下部工)工事	神奈川県相模原市	約44ヶ月	与瀬第一橋、与瀬第二橋及び新奥の沢橋下部工(上下線)の拡幅を行う工事 ・橋台・橋脚(拡幅) 約20基 ・基礎工(小口径場所打ち杭)φ267 約8千m ・基礎工(場所打ち杭)φ1000 約2千m ・基礎工(鋼管井筒杭)φ1000 約0.8千m	2021年度 第1四半期	2021年度 第2四半期	WTO基準額以上～50億円未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
八王子支社	一般競争	01土木工事	中央自動車道 相模湖工事	神奈川県相模原市	約30ヶ月	相模湖東IC～相模湖IC間(上下線)において土工部の拡幅を行う工事 ・切盛土量 約3万m3 ・擁壁 約10千m2	第4四半期	2021年度 第1四半期	11億円以上～15億円未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
八王子支社	一般競争	01土木工事	中央自動車道 与瀬地区工事用道路工事	神奈川県相模原市～上野原市	約22ヶ月	一般国道20号の迂回路仮橋を構築する工事 仮橋橋延長 約0.1km ・鋼材重量 約0.7千t	公告等済	第4四半期	5.5億円以上～11億円未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
八王子支社	一般競争	01土木工事	中央自動車道 上長房橋他2橋(下部工)工事	東京都八王子市	約24ヶ月	上長房橋、摺指第4橋及び摺指第3橋下部工(上り線)の拡幅を行う工事 ・橋台・橋脚(拡幅) 約15基 ・基礎工(場所打ち杭)φ3000 約0.1千m	2021年度 第1四半期	2021年度 第2四半期	11億円以上～15億円未満	
八王子支社	一般競争	01土木工事	中央自動車道(特定更新) 甲府管内のり面排水溝更新工事(2020年度)	山梨県北杜市	約24ヶ月	長坂IC～小淵沢IC間において、のり面排水溝を更新する工事 排水溝撤去設置 約8km	第4四半期	2021年度 第1四半期	5.5億円以上～11億円未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
八王子支社	一般競争	01土木工事	中央自動車道 府中高架橋(下部工)耐震補強工事(2020年度)	東京都府中市～東京都国立市	約32ヶ月	府中高架橋の下部工を主体とした耐震補強工事 ・下部工補強(RC補強) 9基 ・下部工補強(アラミド繊維補強) 3基 ・上部工補強(アラミド繊維補強) 約5.5千m2 ・変位制限装置 2基	公告等済	第4四半期	5.5億円以上～11億円未満	
八王子支社	一般競争	01土木工事	中央自動車道 宮川高架橋他2橋耐震補強(下部工)工事(2020年度)	山梨県都留市～富士吉田市	約34ヶ月	都留IC～河口湖IC間の3橋の橋脚巻立補強と変位制限装置や落橋防止構造の設置等を行う下部工を主体とした橋梁の耐震補強を行う工事 ・下部工補強(RC補強) 約30基 ・下部工補強(鋼板巻立) 4基 ・変位制限装置 約170基 ・落橋防止構造 約70箇所	公告等済	第3四半期	11億円以上～15億円未満	一括発注審査方式
八王子支社	一般競争	01土木工事	中央自動車道 浅間高架橋北耐震補強(下部工)工事(2020年度)	山梨県都留市～富士吉田市	約34ヶ月	浅間高架橋(上り線北工区)の橋脚巻立補強と変位制限装置や落橋防止構造の設置等を行う下部工を主体とした橋梁の耐震補強を行う工事 ・下部工補強(RC補強) 約30基 ・下部工補強(PCM補強) 8基 ・下部工補強(炭素繊維巻立) 3基 ・支承取替 約85基 ・変位制限装置 約50基 ・落橋防止構造 約15箇所 ・基礎工(場所打ち杭φ1200) 約85m	公告等済	第4四半期	15億円以上～WTO基準額未満	一括発注審査方式
八王子支社	一般競争	01土木工事	中央自動車道 浅間高架橋南耐震補強(下部工)工事(2020年度)	山梨県都留市～富士吉田市	約31ヶ月	浅間高架橋(上り線南工区)の橋脚巻立補強と変位制限装置や落橋防止構造の設置等を行う下部工を主体とした橋梁の耐震補強を行う工事 ・下部工補強(RC補強) 約35基 ・下部工補強(PCM補強) 1基 ・下部工補強(炭素繊維巻立) 4基 ・支承取替 約75基 ・変位制限装置 5基 ・落橋防止構造 8箇所	公告等済	第4四半期	11億円以上～15億円未満	一括発注審査方式
八王子支社	一般競争	01土木工事	中央自動車道 立場川橋耐震補強(下部工)工事(2020年度)	山梨県北杜市～長野県諏訪郡富士見町	約53ヶ月	立場川橋の橋脚巻立補強と変位制限装置や落橋防止構造の設置等を行う下部工を主体とした橋梁の耐震補強を行う工事 ・下部工補強(補修・RC補強) 8基 ・下部工補強(補修・鋼板巻立) 2基 ・支承取替 約145基 ・落橋防止構造 8箇所 ・制震構造 4基	公告等済	第4四半期	50億円以上	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
八王子支社	一般競争	01土木工事	中央自動車道(特定更新等) 勝沼工事	山梨県大月市～甲州市	約54ヶ月	橋梁の更新工事のため軽量盛土を行う工事 ・FCB盛土工 約50千m3 ※本工事に高速道路本線の交通規制作業は含まれない	第4四半期	2021年度 第1四半期	WTO基準額以上～50億円未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)

2020年度発注見通し公表対象工事一覧表

2020年10月1日付で公表しました中日本高速道路株式会社における2020年度下半期工事発注見通しについて、追加公表します。なお、実際に発注する工事がこの掲載内容と異なる場合や、ここに記載されていない工事を発注する場合があります。

また、発注規模は公表後変更することがあります。

2021年1月1日現在

支社等名	入札方式	工種	工事件名	工事箇所	工期	工事概要	公告等 予定時期	入札 予定時期	発注規模	その他
八王子支社	一般競争	01土木工事	中央自動車道 大月JCT～都留IC間橋梁耐震補強(下部工)工事(2020年度)	山梨県大月市～都留市	約35ヶ月	大月JCT～都留IC間の3橋の橋脚巻立補強と変位制限装置や落橋防止構造の設置等を行う下部工を主体とした橋梁の耐震補強を行う工事 ・下部工補強(RC補強)約15基 ・下部工補強(鋼板巻立)約15基 ・基礎杭(場所打ち杭)φ1000 約550m ・支保取替 約45基 ・変位制限装置 約60基 ・落橋防止構造 約55箇所	公告等済	第4四半期	15億円以上～WTO基準額未満	一括発注審査方式
八王子支社	一般競争	01土木工事	長野自動車道 安曇野Uターン路工事	長野県安曇野市	約15ヶ月	長野自動車道 安曇野IC北側に雪氷Uターン路を新設する工事。 切盛土量 約1万m3、のり面工 約3千m2、 舗装工 約0.2万m2	第4四半期	第4四半期	5.5億円以上～11億円未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
八王子支社	一般競争	02舗装工事	中央自動車道 八王子管内舗装工事(2020年度)	東京都杉並区～山梨県上野原市 神奈川県相模原市～東京都あきる野市	約24ヶ月	中央自動車道 高井戸IC～上野原IC間、首都圏中央連絡自動車道 相模原IC～あきる野IC間の舗装の補修及び伸縮装置の取替等を行う工事 ・切削オーバーレイ工 約8万m2 ・床版防水工 約15千m2 ・伸縮装置取替工 約600m ・床版打替工 2箇所	公告等済	第3四半期	7億円以上～WTO基準額未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
八王子支社	一般競争	02舗装工事	中央自動車道 松本管内舗装工事(2020年度)	山梨県北杜市～長野県上伊那郡箕輪町 長野県岡谷市	約30ヶ月	小淵沢IC～伊北IC間において、舗装補修等を行う工事。 ・切削オーバーレイ工 約7万m2 ・床版防水工 約29千m2 ・伸縮装置止水工 約280m ・伸縮装置取替 約240m	公告等済	第3四半期	WTO基準額以上～50億円未満	
八王子支社	一般競争	03PC橋上部工工事・01土木工事	中央自動車道 <small>シンソコ マフオオバン</small> 新底沢大橋工事	神奈川県相模原市	約53ヶ月	中央自動車道 小仏渋滞対策事業に伴うPC上部工を施工する工事 ・橋面積 約4.5千m2 ・橋脚・橋台 6基 ・切盛土量 約1万m3	公告等済	第3四半期	50億円以上100億円未満	
八王子支社	一般競争	05橋梁補修工事	中央自動車道 甲府管内コンクリート構造物工事(2020年度)	山梨県甲州市～北杜市 山梨県西八代郡市川三郷町～甲斐市	約20ヶ月	中央自動車道 勝沼IC～小淵沢IC間及び中部横断自動車道 六郷IC～双葉JCT間において、コンクリート構造物のはく落防止対策工を行う工事 ・はく落防止対策工 約5.5千m2 ・断面修復工 約13千L	2021年度 第1四半期	2021年度 第2四半期	4億円以上～10億円未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
八王子支社	一般競争	05橋梁補修工事	中央自動車道 <small>ソコ マフオオバン</small> 底沢大橋他1橋耐震補強工事(2020年度)	東京都八王子市～神奈川県相模原市	約37ヶ月	底沢大橋、小原第一橋(いずれも鋼トラス橋)の耐震補強を行う工事 ・鋼構造物補強工 約0.4千t ・支保取替 約25基 ・制震構造 約30基 ・落橋防止構造 6箇所 ・下部工補強(炭素繊維巻立) 2基	第4四半期	2021年度 第1四半期	WTO基準額以上～50億円未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
八王子支社	一般競争	05橋梁補修工事	中央自動車道 <small>シンソコノ バシ</small> 新吉野橋他1橋耐震補強工事(2020年度)	神奈川県相模原市～山梨県上野原市	約39ヶ月	新吉野橋、新境川橋(いずれも鋼トラス橋)の耐震補強を行う工事 ・鋼構造物補強工 約0.4千t ・支保取替 約35基 ・変位制限装置 約10基 ・制震構造 約20基 ・落橋防止構造 約15箇所 ・下部工補強(炭素繊維巻立) 3基 ・下部工補強(RC巻立) 2基	第4四半期	2021年度 第1四半期	WTO基準額以上～50億円未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
八王子支社	指名競争	05橋梁補修工事	中央自動車道 <small>オキノノ バシ</small> 関野橋他1橋耐震補強工事(2020年度)	神奈川県相模原市～山梨県上野原市	約24ヶ月	関野橋、小淵橋の支保取替、支承逸脱対策等を行う工事 ・変位制限装置 約70基 ・下部工補強(炭素繊維巻立) 約15基 ・上部工補強(炭素繊維補強) 約0.4千m2	第4四半期	2021年度 第1四半期	4億円以上～10億円未満	
八王子支社	一般競争	05橋梁補修工事	中央自動車道 高井戸IC～稲城IC間橋梁耐震補強工事(2020年度)	東京都杉並区～東京都府中市	約26ヶ月	高井戸IC～稲城IC間の橋梁6橋の支保取替、支承逸脱対策等を行う工事 ・支保取替 約10基 ・変位制限装置 約90基 ・落橋防止構造 約100箇所 ・下部工補強(RC補強)約45基 ・下部工補強(炭素繊維巻立) 4基	公告等済	第3四半期	10億円以上～WTO基準額未満	
八王子支社	一般競争	05橋梁補修工事	中央自動車道 <small>チホウフ コウキキョウ ヒガン</small> 調布高架橋東耐震補強工事(2020年度)	東京都三鷹市～東京都府中市	約24ヶ月	調布高架橋(上り線東工区)の支保取替、支承逸脱対策等を行う工事 ・支保取替 約55基 ・変位制限装置 約150基 ・落橋防止構造 約50箇所 ・下部工補強(炭素繊維巻立) 約35基	第4四半期	第4四半期	10億円以上～WTO基準額未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
八王子支社	一般競争	05橋梁補修工事	中央自動車道 <small>チホウフ コウキキョウ ナカ</small> 調布高架橋中耐震補強工事(2020年度)	東京都三鷹市～東京都府中市	約30ヶ月	調布高架橋(上り線中工区)の支保取替、支承逸脱対策等を行う工事 ・変位制限装置 約240基 ・落橋防止構造 約35箇所 ・下部工補強(RC補強) 約25基 ・下部工補強(炭素繊維巻立) 約10基	第4四半期	第4四半期	10億円以上～WTO基準額未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型) 一括発注審査方式
八王子支社	一般競争	05橋梁補修工事	中央自動車道 <small>チホウフ コウキキョウ ニシ</small> 調布高架橋西耐震補強工事(2020年度)	東京都三鷹市～東京都府中市	約29ヶ月	調布高架橋(上り線西工区)の主に支承逸脱対策等を行う工事 ・変位制限装置 約175基 ・落橋防止構造 約40箇所 ・下部工補強(RC補強) 2基 ・下部工補強(炭素繊維巻立) 約30基	第4四半期	第4四半期	10億円以上～WTO基準額未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型) 一括発注審査方式
八王子支社	一般競争	05橋梁補修工事	中央自動車道 <small>チホウフ コウキキョウ</small> 梶原高架橋他3橋耐震補強工事(2020年度)	東京都国立市～東京都八王子市	約31ヶ月	国立府中IC～八王子JCT間の4橋の支保取替、支承逸脱対策等を行う工事 ・支保取替 4基 ・変位制限装置 約165基 ・落橋防止構造 約80箇所 ・下部工補強(RC補強) 約20基 ・下部工補強(炭素繊維巻立) 1基	第4四半期	第4四半期	10億円以上～WTO基準額未満	
八王子支社	一般競争	05橋梁補修工事	中央自動車道 <small>フチノコウキキョウヒガン</small> 府中高架橋東耐震補強工事(2020年度)	東京都府中市～東京都国立市	約32ヶ月	府中高架橋(上り線東工区)の支保取替、支承逸脱対策等を行う工事 ・支保取替 約65基 ・変位制限装置 約40基 ・落橋防止構造 約25箇所 ・制震装置 3箇所	公告等済	第3四半期	4億円以上～10億円未満	

2020年度発注見通し公表対象工事一覧表

2020年10月1日付で公表しました中日本高速道路株式会社における2020年度下半期工事発注見通しについて、追加公表します。なお、実際に発注する工事がこの掲載内容と異なる場合や、ここに記載されていない工事を発注する場合があります。

また、発注規模は公表後変更することがあります。

2021年1月1日現在

支社等名	入札方式	工種	工事件名	工事箇所	工期	工事概要	公告等 予定時期	入札 予定時期	発注規模	その他
八王子支社	公募併用型指名競争	05橋梁補修工事	中央自動車道 府中高架橋西耐震補強工事(2020年度)	東京都府中市～東京都国立市	約33ヶ月	府中高架橋(上り線西工区)の支承取替、支承逸脱対策等を行う工事 ・支承取替 約75基 ・変位制限装置 約30基 ・落橋防止構造 約25箇所	公告等済	第3四半期	4億円以上～10億円未満	
八王子支社	一般競争	05橋梁補修工事	【個別契約名】 中央自動車道(特定更新等) 稲荷坂橋床版取替工事(2020年度)	東京都八王子市	約37ヶ月	【個別契約の内容】 稲荷坂橋(上下線)の床版取替を行う工事 ・床版取替 約1千m2 ・鋼構造物の製作 約8t ・塗替塗装 約0.5千m2 ・支承取替 約20基 ・詳細設計 4橋 ※本工事に高速道路本線の交通規制作業は含まれない	第4四半期	2021年度 第1四半期	WTO基準額以上～50億円未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型) 基本契約付帯
			【基本契約名】 中央自動車道(特定更新等) 八王子IC～八王子JCT間床版取替工事(2020年度)		(参考:基本契約の工期 約55ヶ月)	【基本契約全体の内容】 稲荷坂橋(上下線)、城山川第一橋(上り線)、城山川第二橋(上り線)の床版取替を行う工事 ・床版取替 約2.5千m2 ・鋼構造物の製作 約30t ・塗替塗装 約1千m2 ・支承取替 約55基 ・詳細設計 4橋 ※本工事に高速道路本線の交通規制作業は含まれない			50億円以上	
八王子支社	一般競争	05橋梁補修工事	中央自動車道 上野原IC～勝沼IC間橋梁耐震補強工事(2020年度)	山梨県上野原市～甲州市	約30ヶ月	上野原IC～勝沼IC間の7橋の支承取替、支承逸脱対策等を行う工事 ・支承取替 約50基 ・変位制限装置 約30基 ・落橋防止構造 約35箇所 ・下部工補強(RC補強)4基 ・下部工補強(炭素繊維巻立) 約10基 ・下部工補強(補強アンカー) 4基 ・基礎工(マイクロパイルφ267.4) 約1,400m	公告等済	第4四半期	10億円以上～WTO基準額未満	
八王子支社	一般競争	05橋梁補修工事	中央自動車道 夏狩高架橋他4橋耐震補強工事(2020年度)	山梨県都留市～富士吉田市	約34ヶ月	都留IC～河口湖IC間の5橋の支承取替、支承逸脱対策等を行う工事 ・支承取替 約200基 ・変位制限装置 約80基 ・落橋防止構造 約60箇所 ・下部工補強(RC補強)3基 ・下部工補強(炭素繊維巻立) 約30基	公告等済	第4四半期	10億円以上～WTO基準額未満	一括発注審査方式
八王子支社	一般競争	05橋梁補修工事	中央自動車道 赤坂高架橋他3橋耐震補強工事(2020年度)	山梨県都留市～富士吉田市	約33ヶ月	都留IC～河口湖ICの4橋の支承取替、支承逸脱対策等を行う工事 ・支承取替 約70基 ・変位制限装置 約95基 ・落橋防止構造 約55箇所 ・下部工補強(炭素繊維巻立) 約15基 ・下部工補強(RC補強) 約15基 ・地盤改良(高圧噴射攪拌 φ3.2m) 約90本	第4四半期	第4四半期	10億円以上～WTO基準額未満	
八王子支社	公募併用型指名競争	05橋梁補修工事	東富士五湖道路 富士吉田IC～須走IC間橋梁耐震補強工事(2020年度)	山梨県富士吉田市～静岡県小山町	約24ヶ月	富士吉田IC～須走IC間の5橋の支承取替、支承逸脱対策等を行う工事 ・支承取替 約20基 ・変位制限装置 約50基 ・下部工補強(RC補強) 6基 ・下部工補強(炭素繊維巻立) 5基	第4四半期	第4四半期	4億円以上～10億円未満	
八王子支社	一般競争	05橋梁補修工事	中央自動車道 上野原橋他2橋耐震補強工事(2020年度)	山梨県上野原市～富士吉田市	約31ヶ月	上野原IC～河口湖IC間の3橋(鋼トラス橋)の耐震補強を行う工事 鋼構造物補強工 約35t ・支承取替 約20基 変位制限装置 約55基 落橋防止構造 約45箇所 制震構造 約25箇所 ・下部工補強(RC補強) 7基 ・詳細設計 3式	第4四半期	第4四半期	10億円以上～WTO基準額未満	
八王子支社	一般競争	05橋梁補修工事	中央自動車道 鶴川大橋耐震補強工事(2020年度)	山梨県上野原市～大月市	約37ヶ月	鶴川大橋(鋼トラス橋)の耐震補強を行う工事 鋼構造物補強工 約20t ・支承取替 約60基 落橋防止構造 約50箇所 制震構造 8基 ・下部工補強(炭素繊維巻立) 2基 ・下部工補強(底版増圧) 1基	第4四半期	第4四半期	10億円以上～WTO基準額未満	
八王子支社	一般競争	05橋梁補修工事	中央自動車道 葛野川橋耐震補強工事(2020年度)	山梨県上野原市～大月市	約34ヶ月	葛野川橋(鋼トラス橋)の耐震補強を行う工事 鋼構造物補強工 約0.1千t ・制震装置 約20基 ・上部工補強(RC補強) 2箇所 ・下部工補強(RC補強) 2基 ・下部工補強(炭素繊維巻立) 1基 ・詳細設計 1式	第4四半期	第4四半期	10億円以上～WTO基準額未満	
八王子支社	一般競争	05橋梁補修工事	中央自動車道 駒飼橋他1橋耐震補強工事(2020年度)	山梨県大月市～甲州市	約36ヶ月	大月IC～勝沼IC間の2橋(鋼トラス橋)の耐震補強を行う工事 鋼構造物補強工 約55t ・支承取替 約75基 落橋防止構造 約50箇所 ・下部工補強(炭素繊維巻立) 約10基 ・詳細設計 1式	第4四半期	2021年度 第1四半期	10億円以上～WTO基準額未満	
八王子支社	施工省力化技術導入総合評価方式(施工技術競争型)	05橋梁補修工事	【個別契約名】 中央自動車道(特定更新等) 日之城橋他1橋床版取替工事	山梨県韭崎市～山梨県北杜市	約40ヶ月	【個別契約の内容】 日之城橋(上下線)、正楽寺川橋(上下線)の床版取替を行う工事 ・床版取替工 約6.5千m2 ・塗替塗装 約7千m2 ・詳細設計 6橋 ※本工事に高速道路本線の交通規制作業は含まれない	第4四半期	2021年度 第1四半期	50億円以上	基本契約付帯
			【基本契約名】 中央自動車道(特定更新等) 韭崎IC～須玉IC間床版取替工事		(参考:基本契約の工期 約52ヶ月)	【基本契約全体の内容】 日之城橋(上下線)、正楽寺川橋(上下線)、塩川橋(上下線)の床版取替を行う工事 ・床版取替工 約8千m2 ・塗替塗装 約8千m2 ・詳細設計 6橋 ※本工事に高速道路本線の交通規制作業は含まれない			50億円以上	
八王子支社	一般競争	05橋梁補修工事	長野自動車道 奈良井川橋耐震補強工事(2020年度)	長野県塩尻市～松本市	約29ヶ月	奈良井川橋の支承取替、支承逸脱対策等を行う工事 ・支承取替 約60基 ・変位制限装置 約15基 ・落橋防止構造 約40箇所・下部工補強(鋼板巻立) 6基	第4四半期	第4四半期	4億円以上～10億円未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
八王子支社	一般競争	05橋梁補修工事	中央自動車道 茅野高架橋耐震補強工事(2020年度)	長野県諏訪郡富士見町～諏訪市	約33ヶ月	茅野高架橋の支承逸脱対策等を行う工事 ・支承取替 約100基 ・変位制限装置 約145基 ・落橋防止構造 約20箇所 ・下部工補強(RC補強) 約15基 ・下部工補強(炭素繊維巻立) 約10基	公告等済	第4四半期	10億円以上～WTO基準額未満	一括発注審査方式

2020年度発注見通し公表対象工事一覧表

2020年10月1日付で公表しました中日本高速道路株式会社における2020年度下半期工事発注見通しについて、追加公表します。なお、実際に発注する工事がこの掲載内容と異なる場合や、ここに記載されていない工事を発注する場合があります。

また、発注規模は公表後変更することがあります。

2021年1月1日現在

支社等名	入札方式	工種	工事件名	工事箇所	工期	工事概要	公告等 予定時期	入札 予定時期	発注規模	その他
八王子支社	一般競争	05橋梁補修工事	中央自動車道 諏訪南IC～伊北IC間橋梁耐震補強工事(2020年度)	長野県諏訪郡富士見町～上伊那郡箕輪町	約31ヶ月	諏訪南IC～伊北IC間の4橋の支承取替、支承逸脱対策等を行う工事 ・支承取替 約30基 ・変位制限装置 約120基 ・落橋防止構造 約40箇所 ・下部工補強(RC補強) 8基 ・下部工補強(アラミド繊維巻立) 1基	公告等済	第4四半期	4億円以上～10億円未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
八王子支社	一般競争	05橋梁補修工事	長野自動車道 松本IC～安曇野IC間橋梁耐震補強工事(2020年度)	長野県松本市～安曇野市	約32ヶ月	松本IC～安曇野IC間の3橋の支承逸脱対策等を行う工事 ・変位制限装置 約170基 ・落橋防止構造 約55箇所 ・下部工補強(RC補強) 8基	公告等済	第3四半期	10億円以上～WTO基準額未満	一括発注審査方式
八王子支社	一般競争	05橋梁補修工事	長野自動車道 塩尻IC～松本IC間橋梁耐震補強工事(2020年度)	長野県塩尻市～松本市	約33ヶ月	塩尻IC～松本IC間の5橋の支承取替、支承逸脱対策等を行う工事 ・支承取替 約45基 ・変位制限装置 約115基 ・落橋防止構造 約85箇所 ・下部工補強(RC補強) 2基 ・下部工補強(炭素繊維巻立) 8基	公告等済	第3四半期	10億円以上～WTO基準額未満	
八王子支社	公募併用型指名競争	05橋梁補修工事	中央自動車道 大月管内橋梁改良工事(2020年度)	山梨県上野原市～富士吉田市 山梨県大月市～甲州市 山梨県富士吉田市～静岡県小山町	約20ヶ月	大月保全・サービスセンター管内の鋼桁補修、支承取替等橋梁補修を行う工事 ・鋼構造物補修工 約55t ・支承取替工 約95基 ・検査路取替工 約40箇所	第4四半期	2021年度 第1四半期	4億円以上～10億円未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
八王子支社	一般競争	05橋梁補修工事	中央自動車道 大月管内コンクリート構造物工事(2020年度)	山梨県上野原市～富士吉田市 山梨県大月市～甲州市 山梨県富士吉田市～静岡県駿東郡小山町	約24ヶ月	中央自動車道 上野原IC～勝沼IC間、大月IC～富士吉田IC間、及び東富士五湖道路 富士吉田IC～須走IC間の橋梁及びトンネルのコンクリートはく落防止対策等を行う工事 ・はく落防止対策工 約10.5km <sup>2</sup> ・断面修復工 約4千L	2021年度 第1四半期	2021年度 第1四半期	4億円以上～8億円未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
八王子支社	公募併用型指名競争	06建築工事	東富士五湖道路 富士吉田南スマートインターチェンジ他1IC管理施設新築他工事	山梨県富士吉田市～山梨県南都留郡山中湖村	約12ヶ月	富士吉田南スマートICの管理施設新築と山中湖ICの管理施設増築を行う工事 ・富士吉田南SIC 管理施設(電気室) 新築 1棟 ・山中湖IC 管理施設(電気室) 増築 1棟	第4四半期	第4四半期	2.5億円未満	
八王子支社	一般競争	06建築工事	中央自動車道 大月インターチェンジ他1IC雪氷施設改築工事	山梨県大月市～山梨県甲州市	約12ヶ月	大月インターチェンジ他1ICの雪氷施設の改築する工事 大月IC: 剤倉庫1棟(約200m <sup>2</sup> )改築、薬液槽1箇所(約50m <sup>2</sup> )改築、雪氷詰所1棟(約400m <sup>2</sup> )改築、特大型車庫1棟(約400m <sup>2</sup> )改築 勝沼IC: 剤倉庫1棟(約150m <sup>2</sup> )改築、薬液槽1箇所(約50m <sup>2</sup> )改築、雪氷詰所1棟(約150m <sup>2</sup> )改築	公告等済	第4四半期	2.5億円以上～WTO基準額未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
八王子支社	公募併用型指名競争	06建築工事	中央自動車道 韭崎インターチェンジ雪氷施設改築工事	山梨県韭崎市	約12ヶ月	韭崎インターチェンジ他1ICの雪氷施設を改築する工事 韭崎IC: 剤倉庫1棟(約150m <sup>2</sup> )改築、薬液槽1箇所(約50m <sup>2</sup> )改築、雪氷詰所1棟(約150m <sup>2</sup> )改築、小型車庫1棟(約200m <sup>2</sup> )解体	公告等済	第4四半期	2.5億円以上～WTO基準額未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
八王子支社	指名競争	06建築工事	中央自動車道 甲府昭和インターチェンジ他3ICトールゲート改築等工事	山梨県笛吹市～長野県諏訪郡富士見町	約15ヶ月	甲府昭和IC他2ICのトールゲート改築、小淵沢ICの連絡通路改修を行う工事 ・甲府HSC 一宮御坂IC トールゲート改築 1棟 甲府昭和IC トールゲート改築 1棟 小淵沢IC 連絡通路 改修 1棟 ・松本HSC 諏訪南IC トールゲート 改築 1棟	公告等済	第4四半期	2.5億円以上～WTO基準額未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
八王子支社	公募併用型指名競争	07電気工事	中央自動車道 中野トンネル他1TN1 SIC照明設備工事	山梨県上野原市～山梨県大月市 山梨県富士吉田市～山梨県南都留郡山中湖村	約15ヶ月	中野トンネル、岩殿トンネルのトンネル照明設備の更新及び富士吉田南スマートICの道路照明設備の新設を行う工事 ・中野TN 照明設備 更新 1式 ・岩殿TN 照明設備 更新 1式 ・富士吉田南SIC 道路照明設備 新設 1式	第4四半期	第4四半期	1.5億円以上～WTO基準額未満	
八王子支社	公募併用型指名競争	07電気工事	中央自動車道 小仏トンネル視線誘導システム設備工事	東京都八王子市～神奈川県相模原市	約8ヶ月	小仏トンネルの視線誘導等設備の新設を行う工事 ・視線誘導等設備 1式	2021年度 第1四半期	2021年度 第1四半期	1.5億円以上～WTO基準額未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
八王子支社	公募併用型指名競争	08通信工事	中央自動車道 大月JCT～河口湖IC間他通信線路更新工事	山梨県大月市～静岡県駿東郡小山町	約16ヶ月	通信線路及び管路の更新を行う工事 ・通信線路 更新 1式 ・通信管路 更新 1式 ・非常電話 更新 98台	公告等済	第4四半期	1.5億円以上～WTO基準額未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
八王子支社	個別契約	08通信工事	八王子支社管内レシート発行方式料金収受機械更新等工事(2020年度)	自)東京都三鷹市 至)東京都八王子市 自)山梨県富士吉田市 至)静岡県駿東郡小山町 自)岐阜県高山市 至)岐阜県高山市	約11ヶ月	既設レシート発行方式料金収受機械のクレジットカード番号等を適切に管理するための決済端末IC化対応及び老朽化等に伴う機器の更新等を行う工事 【主な施工数量】 クレカIC化対応: 9料金所 その他料金機械更新: 1式	公告等済	第3四半期	1.5億円未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
八王子支社	一般競争	12道路付属物工事	中央自動車道 八王子管内道路付属物工事(2020年度)	東京都 杉並区～山梨県 上野原市	約16ヶ月	高井戸IC～上野原IC間の金属製・透光性遮音板及び騒音低減装置の取替、標識板及び標識柱の取替等を行う工事 ・遮音壁取替工 約3km ・騒音低減装置取替工 約1km ・標識柱取替工 約50基 ・標識板取替工 約200m <sup>2</sup> ※本工事に集中工事における高速道路本線の交通規制作業は含まれない	第4四半期	第4四半期	8億円以上	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
八王子支社	一般競争	12道路付属物工事	中央自動車道 八王子管内防護柵工事(2020年度)	東京都杉並区～山梨県上野原市	約27ヶ月	高井戸IC～上野原IC間のガードレールを強化型へ改良、損傷したガードレールの取替、落下物防止柵及び防護柵外側の転落防止柵の設置を行う工事 ・防護柵取替工 約10km ・転落防止柵設置工 約1.5km ・落下物防止柵設置工 約0.2km ※本工事に集中工事における高速道路本線の交通規制作業は含まれない	公告等済	第3四半期	8億円以上	週休2日制モデル工事(発注者指定型)

2020年度発注見通し公表対象工事一覧表

2020年10月1日付で公表しました中日本高速道路株式会社における2020年度下半期工事発注見通しについて、追加公表します。なお、実際に発注する工事がこの掲載内容と異なる場合や、ここに記載されていない工事を発注する場合があります。

また、発注規模は公表後変更することがあります。

2021年1月1日現在

支社等名	入札方式	工種	工事件名	工事箇所	工期	工事概要	公告等 予定時期	入札 予定時期	発注規模	その他
八王子支社	公募併用型指名競争	12道路付属物工事	中央自動車道 大月管内標識工事(2020年度)	山梨県上野原市～富士吉田市 山梨県大月市～甲州市 山梨県富士吉田市～静岡県駿東郡小山町	約16ヶ月	中央自動車道 上野原IC～富士吉田IC間、大月JCT～勝沼IC間、東富士五湖道路 富士吉田IC～須走IC間の標識の取替等を行う工事 ・標識板新設・取替 約720m <sup>2</sup> ・跨道橋添架標識撤去・新設 17箇所 ・懸垂幕設置 9基	公告等済	第3四半期	2億円以上～4億円未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
八王子支社	公募併用型指名競争	12道路付属物工事	中央自動車道 大月管内立入防止柵工事(2021年度)	山梨県大月市～甲州市 山梨県大月市～富士吉田市	約12ヶ月	中央自動車道 大月JCT～富士吉田IC間、大月JCT～勝沼IC間において、立入防止柵の嵩上(H=1.5m→2.5m)を行う工事 ・立入防止柵改良 約3.5km	第4四半期	2021年度第1四半期	1億円未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
八王子支社	公募併用型指名競争	12道路付属物工事	中央自動車道 大月管内防護柵工事(2020年度)	山梨県上野原市～富士吉田市	約20ヶ月	上野原IC～大月IC間、大月IC～富士吉田IC間において、ガードレール改良、転落防止柵設置を行う工事 ・防護柵改良 約5km ・転落防止柵 約2km	公告等済	第3四半期	2億円以上～4億円未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
八王子支社	一般競争	12道路付属物工事	中央自動車道 甲府管内防護柵改良工事(2020年度)	山梨県甲州市～北州市 山梨県西八代郡市川三郷町～甲斐市	約24ヶ月	中央自動車道 勝沼IC～小淵沢IC間のガードレールを強化型に改良、転落防止柵を設置する工事。中部横断自動車道 六郷IC～双葉JCT間のワイヤロープ、転落防止柵を設置する工事 防護柵改良 約8.5km、転落防止柵約4.0km、ワイヤロープ設置約0.1km	公告等済	第4四半期	8億円以上	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
八王子支社	公募併用型指名競争	12道路付属物工事	中央自動車道 甲府管内立入防止柵工事(2020年度)	山梨県甲州市～北州市	約22ヶ月	勝沼IC～長坂IC間において、立入防止柵の嵩上げ(H=1.5m→2.5m)を施工する工事 ・立入防止柵改良 約9.5km	第4四半期	第4四半期	2億円以上～4億円未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
八王子支社	公募併用型指名競争	12道路付属物工事	中央自動車道 松本管内遮音壁工事(2020年度)	長野県諏訪郡富士見町～長野県上伊那郡箕輪町 長野県岡谷市～長野県松本市	約10ヶ月	中央自動車道 諏訪南IC～伊北IC間、長野自動車道 岡谷JCT～松本IC間において、橋梁の遮音板(金属板)を更新(取替)する工事。 遮音板取替 約1.5km	公告等済	第4四半期	1億円以上～2億円未満	週休2日制モデル工事(発注者指定方式)
八王子支社	公募併用型指名競争	14受配電設備工事	東富士五湖道路 富士吉田南スマートインターチェンジ他11C受配電自家発電設備工事	山梨県富士吉田市～山梨県南都留郡山中湖村	約10ヶ月	富士吉田南スマートIC、山中湖ICに低圧配電盤と自家発電設備を更新及び新設する工事 ・富士吉田南SIC 低圧配電盤(IG内蔵)新設 1箇所 低圧自家発電設備 新設 1箇所 山中湖IC 低圧配電盤 更新 1箇所 低圧自家発電設備 新設 1箇所	公告等済	第4四半期	4億円未満	
八王子支社	特命契約	14受配電設備工事	中央自動車道 中野トンネル受配電設備改造工事	山梨県上野原市～山梨県大月市	約8ヶ月	中野トンネルの既設受配電設備を改造する工事。 ・中野トンネル 受配電設備 改造 1式	公告等済	第4四半期		週休2日制モデル工事(発注者指定型)
八王子支社	特命契約	14受配電設備工事	首都圏中央連絡自動車道 城山トンネル受配電設備改造工事	神奈川県相模原市～神奈川県相模原市	約8ヶ月	城山トンネルの既設受配電設備及び遠方監視制御設備を改造する工事 ・受配電設備 改造 1式 ・遠方監視制御設備 改造 1式	公告等済	第3四半期		週休2日制モデル工事(発注者指定型)
八王子支社	特命契約	15伝送・情報処理設備工事	首都圏中央連絡自動車道 天合峰トンネル遠方監視制御設備改造工事	東京都八王子市	約8ヶ月	天合峰トンネル ・遠方監視制御設備改造 1式	第4四半期	第4四半期		週休2日制モデル工事(発注者指定型)
八王子支社	個別契約	15伝送・情報処理設備工事	中央自動車道 路車間中央局設備改造工事(2020年度)	東京都八王子市	約4ヶ月	路車間中央局設備を改造する工事。 ・路車間中央局設備 改造 1式	公告等済	第3四半期		週休2日制モデル工事(発注者指定型)
八王子支社	公募併用型指名競争	15伝送・情報処理設備工事	中央自動車道 中野トンネル遠方監視制御設備更新工事	山梨県上野原市～山梨県大月市	約10ヶ月	中野トンネルの遠方監視制御設備を更新する工事 ・中野トンネル 遠方監視制御設備 更新 1式	公告等済	第4四半期	4億円未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
八王子支社	個別契約	15伝送・情報処理設備工事	安房峠道路 平湯インターチェンジ他11C伝送設備改造工事	岐阜県高山市～長野県松本市	約5ヶ月	平湯インターチェンジ他11Cの伝送設備の改造を行う工事 ・平湯インターチェンジ 改造1箇所 ・松本インターチェンジ 改造1箇所	第4四半期	第4四半期	4億円未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
八王子支社	一般競争	16交通情報設備工事	八王子支社管内 移動無線設備更新工事	八王子支社管内	約18ヶ月	八王子支社管内の移動無線設備を更新する工事 ・支社 更新 1箇所 ・八王子HSC 更新 14箇所 ・大月HSC 更新 11箇所 ・甲府HSC 更新 8箇所 ・松本HSC 更新 8箇所	公告等済	第3四半期	4億円以上～WTO基準額未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
八王子支社	公募併用型指名競争	16交通情報設備工事	八王子支社管内 防災拡声放送設備更新工事	八王子支社管内	約12ヶ月	八王子支社管内の防災拡声放送設備(緊急地震放送装置含む)を更新する工事 ・支社 更新 1箇所 ・八王子HSC 更新 3箇所 ・大月HSC 更新 4箇所 ・甲府HSC 更新 6箇所 ・松本HSC 更新 6箇所	第4四半期	第4四半期	4億円以上～WTO基準額未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
八王子支社	特命契約	16交通情報設備工事	首都圏中央連絡自動車道 天合峰トンネルトンネル情報板設備改造工事	東京都八王子市	約9ヶ月	天合峰トンネルのトンネル情報板設備における監視制御盤を改造する工事 天合峰トンネル トンネル情報板設備(監視制御盤) 改造 1式	第4四半期	第4四半期		週休2日制モデル工事(発注者指定型)

2020年度発注見通し公表対象工事一覧表

2020年10月1日付で公表しました中日本高速道路株式会社における2020年度下半期工事発注見通しについて、追加公表します。なお、実際に発注する工事がこの掲載内容と異なる場合や、ここに記載されていない工事を発注する場合があります。

また、発注規模は公表後変更することがあります。

2021年1月1日現在

支社等名	入札方式	工種	工事件名	工事箇所	工期	工事概要	公告等 予定時期	入札 予定時期	発注規模	その他
八王子支社	特命契約	16交通情報設備工事	八王子保全・サービスセンター CCTV設備改造工事(2020年度)	東京都八王子市	約6ヶ月	八王子保全・サービスセンターのCCTV設備を改造する工事 ・CCTV設備 改造 1式	第4四半期	第4四半期		週休2日制モデル工事 (発注者指定型)
八王子支社	特命契約	16交通情報設備工事	松本保全・サービスセンター 可変式道路情報板設備改造工事	長野県松本市松本市	約6ヶ月	松本保全・サービスセンターの可変式道路情報板設備(コミュニケーション卓)を改造する工事 ・可変式道路情報板(コミュニケーション卓) 改造 1式	第4四半期	第4四半期		週休2日制モデル工事 (発注者指定型)
八王子支社	個別契約	16交通情報設備工事	八王子支社 スマートIC監視中央局改造工事(2020年度)	東京都八王子市	約5ヶ月	スマートIC監視中央局設備を改造する工事 ・スマートIC監視中央局設備 改造 1式	公告等済	第3四半期		
八王子支社	一般競争	16交通情報設備工事	八王子支社管内 ETC設備等工事(2020年度)	八王子支社管内	約16ヶ月	ETC設備の更新及び富士吉田南スマートICのETC設備、可変式道路情報板設備を新設する工事 ・八王子HSC 稲城IC ETC設備更新 1式 ・大月HSC 都留IC ETC設備更新 1式 河口湖IC ETC設備更新 1式 勝沼IC ETC設備更新 1式 須走IC ETC設備更新 1式 富士吉田南SIC ETC設備新設 1式、情報板設備新設 1式 ・甲府HSC 韮崎IC ETC設備更新 1式 双葉SIC ETC設備更新 1式 ・松本HSC 塩尻北IC ETC設備更新 1式 松本IC ETC設備更新 1式 梓川SIC(上下) ETC設備更新 1式 安曇野IC ETC設備更新 1式 平湯IC ETC設備更新 1式	公告等済	第4四半期	4億円以上～WTO基準額未満	週休2日制モデル工事 (発注者指定型)
八王子支社	公募併用型指名競争	16交通情報設備工事	首都圏中央連絡自動車道 <small>シノブノミ</small> 天合峰トンネルCCTV設備他工事	東京都八王子市～東京都八王子市	約12ヶ月	天合峰トンネルのCCTV設備及び可変式道路情報板設備を新設する工事 ・CCTV設備 新設 約20台 ・可変式道路情報板 新設 2面	公告等済	第3四半期	4億円未満	週休2日制モデル工事 (発注者指定型)
八王子支社	個別契約	16交通情報設備工事	首都圏中央連絡自動車道 <small>ヲノクミ</small> 天合峰トンネル他3TNラジオ再放送設備改造工事	東京都あきる野市～東京都八王子市	約10ヶ月	天合峰トンネル他3トンネルの既設ラジオ再放送設備の改造を行う工事 ・天合峰トンネル ラジオ再放送設備 改造 1箇所(拡声放送機能付加改造含む) ・八王子城跡トンネル ラジオ再放送設備 改造 1箇所(ch追加) ・恩方トンネル ラジオ再放送設備 改造 1箇所(ch追加) ・川口トンネル ラジオ再放送設備 改造 1箇所(ch追加)	公告等済	第3四半期		週休2日制モデル工事 (発注者指定型)
八王子支社	一般競争	17トンネル換気設備工事	首都圏中央連絡自動車道 川口トンネル他3TN換気設備工事	東京都八王子市～東京都あきる野市 山梨県上野原市～山梨県大月市	約18ヶ月	高尾山トンネル他3トンネルのジェットファンを新設及び更新する工事。 八王子HSC 高尾山TN ジェットファン設備 新設 6台 天合峰TN ジェットファン設備 新設 4台 川口TN ジェットファン設備 更新 6台 大月HSC 中野TN ジェットファン設備 新設 3台	公告等済	第3四半期	4億円以上～WTO基準額未満	週休2日制モデル工事 (発注者指定型)
八王子支社	公募併用型指名競争	19土木補修工事	首都圏中央連絡自動車道 八王子西ICのり面対策工事	東京都八王子市	約12ヶ月	八王子西ICのランプのり面において、被災した個所のり面工を施工する工事 ・吹付のり砕工 約1.5千m <sup>2</sup>	公告等済	第3四半期	1億円以上～2億円未満	
八王子支社	公募併用型指名競争	20解体工事	中央自動車道 <small>カシノガ</small> 上の久保橋撤去工事	山梨県上野原市	約12ヶ月	跨道橋(PC橋)を撤去する工事 ・跨道橋撤去1橋	第4四半期	第4四半期	1億円以上～2億円未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
名古屋支社	一般競争	01土木工事	名神高速道路(特定更新等)多賀地区車線拡幅工事	滋賀県彦根市～滋賀県東近江市	約26ヶ月	彦根IC～八日市IC間の多賀橋付近に拡幅車線を設置する工事 ・土工 約1万m <sup>3</sup> ・軽量盛土工 約3万m <sup>3</sup> ・舗装工 約1万m <sup>2</sup> ・橋梁下部工 5基 ・橋梁付属物 1式	公告等済	第4四半期	WTO基準額以上～50億円未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
名古屋支社	一般競争	01土木工事	東海環状自動車道 小淵大橋(下部工)工事	岐阜県可児市	約27ヶ月	東海環状自動車道 可児御嵩IC～五斗蒔PA間の小淵大橋(Ⅱ期線)下部工を施工する工事 橋台・橋脚 3基 仮栈橋 1式	公告等済	第3四半期	11億円以上～15億円未満	
名古屋支社	一般競争	01土木工事	東海環状自動車道 御望山本線橋(下部工)工事	岐阜県岐阜市	約24ヶ月	東海環状自動車道 糸貫IC～大野・神戸IC間の御望山本線橋の下部工を施工する工事 橋梁・御望山本線橋 橋台・橋脚 3基	公告等済	第3四半期	5.5億円以上～11億円未満	
名古屋支社	一般競争	01土木工事	東海環状自動車道 山県インターチェンジ工事	岐阜県山県市	約30ヶ月	東海環状自動車道 山県ICの施工に伴う土工と橋梁下部工を施工する工事 土工(切盛土量) 約43万m <sup>3</sup> 橋台・橋脚 9基	公告等済	第3四半期	15億円以上～WTO基準額未満	

## 2020年度発注見通し公表対象工事一覧表

2020年10月1日付で公表しました中日本高速道路株式会社における2020年度下半期工事発注見通しについて、追加公表します。なお、実際に発注する工事がこの掲載内容と異なる場合や、ここに記載されていない工事を発注する場合があります。

また、発注規模は公表後変更することがあります。

支社等名	入札方式	工種	工事件名	工事箇所	工期	工事概要	公告等 予定時期	入札 予定時期	発注規模	その他
名古屋支社	一般競争	01土木工事	東海環状自動車道 柿田高架橋(下部工)工事	岐阜県可児市	約35ヶ月	可児地区付加車線事業に伴い、柿田高架橋の下部工を施工する工事 ・橋台・橋脚 10基 ・擁壁工 2箇所 ・盛土量約2万m3	公告等済	第4四半期	5.5億円以上～11億円未満	
名古屋支社	一般競争	01土木工事	東海環状自動車道 久々利第二トンネル他1トンネル工事	岐阜県可児市	約31ヶ月	可児地区付加車線事業に伴い、久々利第一トンネル、久々利第二トンネルおよび丸山橋の下部工を施工する工事 ・久々利第二トンネル:L=約0.5km ・久々利第一トンネル:L=約0.2km ・橋脚・橋台 4基	公告等済	第4四半期	WTO基準額以上～50億円未満	
名古屋支社	公募併用型指名競争	01土木工事	名古屋第二環状自動車道 飛鳥地区高架下整備工事	愛知県海部郡飛鳥村	約12ヶ月	飛鳥地区の貯木場水路護岸の復旧および名古屋第二環状自動車道 飛鳥JCTから飛鳥木場第2橋(仮称)までの区間の高架下を整備する工事 ・用排水工 約2km ・立入防止柵工 約2km ・防草対策工 約2千m2 ・護岸復旧工 約50m	第4四半期	第4四半期	5.5億円未満	
名古屋支社	公募併用型指名競争	01土木工事	名古屋第二環状自動車道 名古屋西ジャンクション高架下整備工事	愛知県海部郡大治町～愛知県名古屋市中川区	約12ヶ月	名古屋西ジャンクション高架下整備を施工する工事 ・道路土工 約1km ・切盛土量 約0.1万m3 ・用排水工 約1km	第4四半期	第4四半期	5.5億円未満	
名古屋支社	一般競争	01土木工事	東海環状自動車道 御望山トンネル工事	岐阜県岐阜市	約41ヶ月	東海環状自動車道 岐阜IC(仮称)～糸貫IC(仮称)間の御望山トンネルおよび橋梁下部工を施工する工事 御望山トンネル:L=約1.5km 切盛土量:約4万m3 橋梁下部工(橋台・橋脚):7基	公告等済	第3四半期	50億円以上	
名古屋支社	一般競争	01土木工事	東海環状自動車道 船来山トンネル工事	岐阜県本巣市～岐阜県岐阜市	約24ヶ月	東海環状自動車道 岐阜IC(仮称)～糸貫IC間(仮称)の船来山トンネル及び上保第一高架橋の下部工を施工する工事 船来山トンネル:L=約0.5km 切盛土量:約3万m3 橋梁下部工(橋台):1基	公告等済	第3四半期	15億円以上～WTO基準額未満	
名古屋支社	一般競争	01土木工事	東海環状自動車道 上保高架橋(下部工)工事	岐阜県本巣市	約26ヶ月	東海環状自動車道 岐阜IC(仮称)～糸貫IC(仮称)間の上保高架橋の下部工を施工する工事 橋梁下部工(橋脚):25基	公告等済	第4四半期	11億円以上～15億円未満	
名古屋支社	一般競争	01土木工事	東海環状自動車道 三橋高架橋他1橋(下部工)工事	岐阜県本巣市	約24ヶ月	東海環状自動車道 糸貫IC(仮称)～大野神戸IC間の三橋第一高架橋他1橋の下部工を施工する工事 橋梁:三橋高架橋 見延第一高架橋 橋梁下部工(橋脚):27基	第4四半期	2021年度第1四半期	WTO基準額以上～50億円未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
名古屋支社	一般競争	01土木工事	東海環状自動車道 七五三高架橋他1橋(下部工)工事	岐阜県本巣市	約24ヶ月	東海環状自動車道 糸貫IC(仮称)～大野神戸IC間の七五三高架橋他1橋の下部工を施工する工事 橋梁:七五三高架橋 早野高架橋 橋梁下部工(橋台・橋脚):43基	第4四半期	2021年度第2四半期	WTO基準額以上～50億円未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
名古屋支社	一般競争	01土木工事	東海環状自動車道 大須ヶ洞第三橋他1橋(下部工)工事	岐阜県可児市	約31ヶ月	東海環状自動車道 可児御嵩IC～五斗薮PA間の大須ヶ洞第三橋(Ⅱ期線)下部工及び切土工を施工する工事 橋梁:大須ヶ洞第三橋 久々利一号橋 橋梁下部工(橋台・橋脚):13基 切土土量:約3万m3 工事用仮橋:1式	公告等済	第3四半期	WTO基準額以上～50億円未満	
名古屋支社	一般競争	01土木工事	中央自動車道 園原IC橋他4橋耐震補強工事	長野県上伊那郡南箕輪村～長野県下伊那郡阿智村	約18ヶ月	飯田IC～園原IC間に位置する園原IC橋他1橋の下部工においてRC巻立て工法等による耐震補強を施工する工事。また、伊那IC～飯田IC間に位置する前沢川橋他2橋の段差防止装置の設置を行う工事 ・橋梁数 5橋 ・耐震補強工 約10基 ・段差防止装置工 約30基	公告等済	第4四半期	5.5億円以上～11億円未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
名古屋支社	一般競争	01土木工事	東海北陸自動車道 山後高架橋他3橋耐震補強工事	岐阜県各務原市	約14ヶ月	岐阜各務原IC～関IC間に位置する山後高架橋他3橋の下部工においてRC巻立て工法等による耐震補強を施工する工事。また、山後高架橋のコンクリート構造物補修を施工する工事 ・橋梁数 4橋 ・耐震補強工 約30基 ・断面修復工 約2千L	第4四半期	2021年度第1四半期	11億円以上～15億円未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
名古屋支社	一般競争	01土木工事	伊勢自動車道 雲出第三高架橋他3橋耐震補強工事	三重県津市	約29ヶ月	伊勢自動車道 久居IC～一志嬉野IC間に位置する雲出第三高架橋他3橋の下部工においてRC巻立て工法、鋼板巻立て工法および支承取替等による耐震補強を施工する工事。 橋梁数 5橋 耐震補強工 約90基	公告等済	第3四半期	WTO基準額以上～50億円未満	
名古屋支社	一般競争	01土木工事	東海北陸自動車道 尾西ICオンランプ橋他3橋耐震補強工事	愛知県一宮市～岐阜県養老郡養老町	約20ヶ月	東海北陸自動車道 尾西IC～一宮木曾川IC間に位置する尾西IC オンランプ橋他2橋の下部工において鋼板巻立て工法等による耐震補強を施工する工事。また、名神高速道路 一宮JCT～養老JCT間に位置する杭瀬川橋の段差防止装置の設置を行う工事 橋梁数 4橋 耐震補強工 約30基 段差防止装置工 約15基	公告等済	第4四半期	11億円以上～15億円未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)

2020年度発注見通し公表対象工事一覧表

2020年10月1日付で公表しました中日本高速道路株式会社における2020年度下半期工事発注見通しについて、追加公表します。なお、実際に発注する工事がこの掲載内容と異なる場合や、ここに記載されていない工事を発注する場合があります。

また、発注規模は公表後変更することがあります。

2021年1月1日現在

支社等名	入札方式	工種	工事件名	工事箇所	工期	工事概要	公告等 予定時期	入札 予定時期	発注規模	その他
名古屋支社	一般競争	01土木工事	東海北陸自動車道 大門高架橋他3橋耐震補強工事	愛知県一宮市～岐阜県各務原市	約22ヶ月	東海北陸自動車道 一宮木曾川IC～関IC間に位置する大門高架橋他3橋の下部工においてRC巻立て工法、連続繊維シート巻立て工法等による耐震補強を施工する工事。また、大門高架橋のコンクリート構造物補修を施工する工事。 橋梁数 4橋 耐震補強工 約60基 断面修復工 約20千L	第4四半期	第4四半期	15億円以上～WTO基準額未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
名古屋支社	一般競争	01土木工事	伊勢自動車道 名松高架橋他6橋耐震補強工事	三重県津市～三重県伊勢市	約30ヶ月	伊勢自動車道 久居IC～伊勢IC間に位置する名松高架橋他6橋の下部工においてRC巻立て工法、連続繊維シート工法等による耐震補強を施工する工事 橋梁数 7橋 耐震補強工 約50基	第4四半期	第4四半期	15億円以上～WTO基準額未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
名古屋支社	一般競争	01土木工事	東海環状自動車道 養老トンネル北工事	岐阜県海津市～三重県いなべ市	約50ヶ月	東海環状自動車道 養老IC～北勢IC(仮称)間の養老トンネルを施工する工事 養老トンネル:L=2.5km	第4四半期	2021年度第1四半期	50億円以上	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
名古屋支社	一般競争	01土木工事	名神高速道路 一宮地区(上り線)拡幅工事	愛知県一宮市	約30ヶ月	名神高速道路 一宮JCT～一宮IC間(上り線)の暫定3車線化により非常駐車帯を設置するために、一宮高架橋の上下部工を拡幅する工事 切盛土工 約1万㎡ 場所打ちくい 約700m 橋脚(拡幅) 5基 舗装面積 約1万㎡	公告等済	第4四半期	11億円以上～15億円未満	
名古屋支社	一般競争	01土木工事	名神高速道路 多賀スマートインターチェンジ(上り線)工事	滋賀県犬上郡多賀町	約21ヶ月	彦根IC～八日市IC間において、多賀スマートIC(上り線)を新設する工事 土 工 約11万m3 擁壁工 約2200m 函渠工 4基 舗装工 約2万m2	2021年度第2四半期	2021年度第3四半期	5.5億円以上～11億円未満	
名古屋支社	一般競争	01土木工事	伊勢湾岸自動車道 金城高架橋他5橋耐震補強工事	愛知県東海市～愛知県海部郡飛鳥村	約30ヶ月	伊勢湾岸自動車道 東海JCT～飛鳥IC間に位置する金城高架橋他5橋の下部工において連続繊維シート巻立て工法等による耐震補強を施工する工事。 橋梁数 6橋 下部工補強(連続繊維シート巻立)等 約110基	2021年度第1四半期	2021年度第2四半期	WTO基準額以上～50億円未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
名古屋支社	一般競争	01土木工事	名古屋第二環状自動車道 上社高架橋他9橋耐震補強工事	愛知県春日井市～愛知県みよし市	約24ヶ月	名古屋第二環状自動車道 上社JCT～本郷IC間および東名高速道路 東名三好ICに位置する上社高架橋他7橋の下部工において連続繊維シート巻立て工法等による耐震補強を施工する工事。 また、東名高速道路 名古屋IC～春日井IC間における神領第一高架橋他1橋の段差防止装置を施工する工事。 橋梁数 10橋 下部工補強(連続繊維シート巻立)等 約70基 段差防止装置工 約70基	2021年度第1四半期	2021年度第2四半期	15億円以上～WTO基準額未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
名古屋支社	一般競争	01土木工事	東海北陸自動車道 一宮ジャンクションBランプ橋他2橋耐震補強工事	愛知県一宮市	約23ヶ月	東海北陸自動車道 一宮JCT Bランプ橋他2橋の下部工において連続繊維シート巻立て工法等による耐震補強を施工する工事。 橋梁数 3橋 下部工補強(連続繊維シート巻立)等 約65基	第4四半期	2021年度第1四半期	15億円以上～WTO基準額未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
名古屋支社	一般競争	01土木工事	東海北陸自動車道 間無下川高架橋他6橋耐震補強工事	岐阜県各務原市～岐阜県関市	約27ヶ月	東海北陸自動車道 岐阜各務原IC～関IC間に位置する間無下川高架橋他6橋の下部工において連続繊維シート巻立て工法等による耐震補強を施工する工事。 橋梁数 7橋 下部工補強(連続繊維シート巻立)等 約70基	第4四半期	2021年度第1四半期	15億円以上～WTO基準額未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
名古屋支社	一般競争	01土木工事	伊勢自動車道 落合橋他8橋耐震補強工事	三重県会度郡玉城町～三重県伊勢市	約30ヶ月	伊勢自動車道 玉城IC～伊勢IC間に位置する落合橋他8橋の下部工において連続繊維シート巻立て工法等による耐震補強を施工する工事。 橋梁数 9橋 下部工補強(連続繊維シート巻立)等 約90基	第4四半期	2021年度第1四半期	WTO基準額以上～50億円未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
名古屋支社	一般競争	01土木工事	伊勢自動車道 阪内川橋他5橋耐震補強工事	三重県松阪市～三重県多気郡多気町	約27ヶ月	伊勢自動車道 松阪IC～勢和多気JCT間に位置する阪内川橋他5橋の下部工において連続繊維シート巻立て工法等による耐震補強を施工する工事。 橋梁数 6橋 下部工補強(連続繊維シート巻立)等 約50基	2021年度第1四半期	2021年度第2四半期	15億円以上～WTO基準額未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
名古屋支社	一般競争	01土木工事	伊勢自動車道 堀之内第二高架橋他4橋耐震補強工事	三重県津市～三重県松阪市	約25ヶ月	伊勢自動車道 久居IC～松阪IC間に位置する堀之内第二高架橋他3橋の下部工においてRC巻立て工法等による耐震補強を施工する工事。 また、伊勢自動車道 津IC～久居IC間における野田北高架橋の耐震補強として段差防止装置を施工する工事。 橋梁数 5橋 下部工補強(RC巻立)等 約65基 段差防止装置工 約20基	第4四半期	2021年度第1四半期	15億円以上～WTO基準額未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
名古屋支社	一般競争	01土木工事	名古屋第二環状自動車道 六反畑高架橋他6橋耐震補強工事	愛知県名古屋市区～愛知県海部郡大治町	約39ヶ月	名古屋第二環状自動車道 名古屋西JCT～大治北IC間に位置する六反畑高架橋他6橋の下部工において、連続繊維シート巻立て工法等による耐震補強を施工する工事。 橋梁数 7橋 下部工補強(連続繊維シート巻立)等 約90基	第4四半期	2021年度第1四半期	WTO基準額以上～50億円未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)



2020年度発注見通し公表対象工事一覧表

2020年10月1日付で公表しました中日本高速道路株式会社における2020年度下半期工事発注見通しについて、追加公表します。なお、実際に発注する工事がこの掲載内容と異なる場合や、ここに記載されていない工事を発注する場合があります。

また、発注規模は公表後変更することがあります。

2021年1月1日現在

支社等名	入札方式	工種	工事件名	工事箇所	工期	工事概要	公告等 予定時期	入札 予定時期	発注規模	その他
名古屋支社	一般競争	01土木工事	名古屋第二環状自動車道 西條高架橋他16橋耐震補強工事	愛知県名古屋市～愛知県清須市	約45ヶ月	名古屋第二環状自動車道 大治南IC～清洲JCT間に位置する西條高架橋他16橋の下部工において、連続繊維シート巻立て工法等による耐震補強を施工する工事。 橋梁数 17橋 下部工補強(連続繊維シート巻立)等 約270基	第4四半期	2021年度第2四半期	50億円以上	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
名古屋支社	一般競争	01土木工事	名古屋第二環状自動車道 山田高架橋他14橋耐震補強工事	愛知県清須市～愛知県名古屋市	約32ヶ月	名古屋第二環状自動車道 清洲西IC～桶JCT間に位置する山田高架橋他14橋の下部工において、連続繊維シート巻立て工法等による耐震補強を施工する工事。 橋梁数 15橋 下部工補強(連続繊維シート巻立)等 約180基	2021年度第1四半期	2021年度第2四半期	50億円以上	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
名古屋支社	一般競争	01土木工事	名古屋第二環状自動車道 勝川高架橋他7橋耐震補強工事	愛知県名古屋市～愛知県春日井市	約38ヶ月	名古屋第二環状自動車道 山田東IC～松河戸IC間に位置する勝川高架橋他7橋の下部工において連続繊維シート巻立て工法等による耐震補強を施工する工事 橋梁数 8橋 下部工補強(連続繊維シート巻立)等 約170基	2021年度第1四半期	2021年度第2四半期	WTO基準額以上～50億円未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
名古屋支社	一般競争	01土木工事	名古屋第二環状自動車道 松河戸高架橋他2橋耐震補強工事	愛知県春日井市～愛知県名古屋市	約25ヶ月	名古屋第二環状自動車道 勝川IC～小幡IC間に位置する松河戸高架橋他2橋の下部工において、連続繊維シート巻立て工法等による耐震補強を施工する工事。 橋梁数 3橋 下部工補強(連続繊維シート巻立て工法等) 約60基	2021年度第1四半期	2021年度第2四半期	15億円以上～WTO基準額未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
名古屋支社	一般競争	01土木工事	名古屋第二環状自動車道 上社高架橋他4橋耐震補強工事	愛知県名古屋市	約17ヶ月	名古屋第二環状自動車道 大森IC～上社南IC間に位置する上社高架橋他4橋の下部工において、連続繊維シート巻立て工法等による耐震補強を施工する工事。 橋梁数 5橋 下部工補強(連続繊維シート巻立)等 約30基	2021年度第1四半期	2021年度第2四半期	5.5億円以上～11億円未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
名古屋支社	一般競争	01土木工事	伊勢湾岸自動車道 飛鳥高架橋他1橋耐震補強工事	愛知県名古屋市～愛知県弥富市	約26ヶ月	伊勢湾岸自動車道 名港中央IC～湾岸弥富IC間に位置する飛鳥高架橋他1橋の下部工において、連続繊維シート巻立て工法等による耐震補強を施工する工事。 橋梁数 2橋 下部工補強(連続繊維シート巻立)等 約70基	第4四半期	2021年度第1四半期	15億円以上～WTO基準額未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
名古屋支社	一般競争	01土木工事	伊勢湾岸自動車道 名和高架橋他12橋耐震補強工事	愛知県名古屋市	約43ヶ月	伊勢湾岸自動車道 名古屋南IC～名港潮見IC間に位置する名和高架橋他12橋の下部工において、連続繊維シート巻立て工法等による耐震補強を施工する工事。 橋梁数 13橋 下部工補強(連続繊維シート巻立)等 約140基	第4四半期	2021年度第1四半期	50億円以上	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
名古屋支社	一般競争	01土木工事	東海環状自動車道 高柳工事	三重県いなべ市	約30ヶ月	東海環状自動車道 高柳地区の盛土を施工する工事 延長 約0.4km、盛土量 約10万m <sup>3</sup> 液状化対策工 砂杭 約3,000本	第4四半期	2021年度第2四半期	15億円以上～WTO基準額未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
名古屋支社	一般競争	02舗装工事	東名高速道路 豊川IC～岡崎IC間他舗装補修工事(2020年度)	愛知県豊川市～愛知県岡崎市 愛知県豊田市～愛知県海部郡飛鳥村	約14ヶ月	東名高速道路 豊川IC～岡崎IC間および伊勢湾岸自動車道 豊田東JCT～飛鳥IC間の橋梁部における損傷した舗装の補修を行う工事 切削オーバーレイ工 約40万m <sup>2</sup>	公告等済	第4四半期	7億円以上～WTO基準額未満	
名古屋支社	一般競争	02舗装工事	名古屋第二環状自動車道 引山IC～勝川IC間舗装補修工事(2020年度)	愛知県名古屋市～愛知県春日井市	約9ヶ月	引山IC～勝川IC間において、舗装補修を行う工事 ・切削オーバーレイ工 約1.5万m <sup>2</sup> ・床版防水工 約3千m <sup>2</sup> ・床版補修工 約45千L	公告等済	第3四半期	3.5億円未満	
名古屋支社	一般競争	02舗装工事	中央自動車道 多治見管内舗装補修工事(2020年度)	岐阜県中津川市～愛知県小牧市 愛知県豊田市～岐阜県可児郡御嵩町	約15ヶ月	中央自動車道 中津川IC～小牧東IC間の本線、インターチェンジ及び休憩施設、東海環状自動車道 豊田松平IC～可児御嵩IC間において、舗装補修を行う工事 ・切削オーバーレイ工 約6万m <sup>2</sup> ・床版防水工 約1.5千m <sup>2</sup> ・渡り線・非常駐車帯設置工 一式	2021年度第1四半期	2021年度第1四半期	7億円以上～WTO基準額未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
名古屋支社	一般競争	02舗装工事	名神高速道路 大垣IC～関ヶ原IC間(上り線)舗装補修工事(2020年度)	愛知県大垣市～岐阜県不破郡関ヶ原町	約12ヶ月	大垣IC～関ヶ原IC間(上り線)の舗装補修を行う工事 ・切削オーバーレイ工 約6.0万m <sup>2</sup>	公告等済	第3四半期	3.5億円以上～7億円未満	
名古屋支社	一般競争	02舗装工事	名神高速道路 大垣IC～関ヶ原IC間(下り線)舗装補修工事(2020年度)	愛知県大垣市～岐阜県不破郡関ヶ原町	約12ヶ月	大垣IC～関ヶ原IC間(下り線)の舗装補修を行う工事 ・切削オーバーレイ工 約6.0万m <sup>2</sup>	公告等済	第3四半期	3.5億円以上～7億円未満	
名古屋支社	一般競争	02舗装工事	名神高速道路 春日井IC～岐阜羽島IC間(上り線)舗装補修工事(2020年度)	愛知県春日井市～岐阜県羽島市	約16ヶ月	一宮IC～岐阜羽島IC間(上り線)の舗装補修、床版補修及び床版防水並びに小牧ICランプの舗装補修を行う工事 ・切削オーバーレイ工 約11万m <sup>2</sup> ・床版防水工 約8.5千m <sup>2</sup> ・床版補修工 約75千L	公告等済	第3四半期	7億円以上～WTO基準額未満	
名古屋支社	一般競争	02舗装工事	名神高速道路 春日井IC～岐阜羽島IC間(下り線)舗装補修工事(2020年度)	愛知県春日井市～岐阜県羽島市	約16ヶ月	一宮IC～岐阜羽島IC間(下り線)の舗装補修、床版補修及び床版防水並びに尾張一宮PAの舗装補修を行う工事 ・切削オーバーレイ工 約10万m <sup>2</sup> ・床版防水工 約8.5千m <sup>2</sup> ・床版補修工 約75千L	公告等済	第3四半期	7億円以上～WTO基準額未満	

2020年度発注見通し公表対象工事一覧表

2020年10月1日付で公表しました中日本高速道路株式会社における2020年度下半期工事発注見通しについて、追加公表します。なお、実際に発注する工事がこの掲載内容と異なる場合や、ここに記載されていない工事を発注する場合があります。

また、発注規模は公表後変更することがあります。

2021年1月1日現在

支社等名	入札方式	工種	工事件名	工事箇所	工期	工事概要	公告等 予定時期	入札 予定時期	発注規模	その他
名古屋支社	一般競争	02舗装工事	名神高速道路 関ヶ原IC～八日市IC間舗装補修工事(2020年度)	岐阜県不破郡関ヶ原町～滋賀県東近江市	約15ヶ月	関ヶ原IC～八日市IC間の土工部において、舗装補修を行う工事 ・切削オーバーレイ工 約4万m <sup>2</sup> ・床版防水工 約3千m <sup>2</sup>	公告等済	第3四半期	3.5億円以上～7億円未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
名古屋支社	一般競争	02舗装工事	北陸自動車道(特定更新等) 米原JCT～木之本IC間舗装補修工事(2020年度)	滋賀県米原市～滋賀県長浜市	約27ヶ月	米原JCT～木之本IC間の土工部及び橋梁部における舗装補修並びに橋梁部の床版防水工を行う工事 ・切削オーバーレイ工 約7万m <sup>2</sup> ・床版防水工 約13千m <sup>2</sup>	第4四半期	第4四半期	7億円以上～WTO基準額未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
名古屋支社	一般競争	02舗装工事	東海北陸自動車道 一宮木曾川IC～岐阜各務原IC間舗装補修工事(2020年度)	愛知県一宮市～岐阜県各務原市	約22ヶ月	一宮木曾川IC～岐阜各務原IC間において、舗装補修を行う工事 ・切削オーバーレイ工 約3.5万m <sup>2</sup> ・床版防水工 約35千m <sup>2</sup> ・床版補修工 約3.5千L	第4四半期	2021年度第1四半期	7億円以上～WTO基準額未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
名古屋支社	一般競争	02舗装工事	東海北陸自動車道 高山管内舗装補修工事(2020年度)	岐阜県郡上市～岐阜県大野郡白川村	約14ヶ月	郡上八幡IC～白川郷IC間において、舗装補修を行う工事 ・切削オーバーレイ工 約3.5万m <sup>2</sup> ・床版防水工 約5千m <sup>2</sup>	公告等済	第3四半期	3.5億円未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
名古屋支社	一般競争	02舗装工事	東名阪自動車道 名古屋西IC～四日市JCT間舗装補修工事(2020年度)	愛知県名古屋市市中川区～三重県四日市市 三重県桑名市 三重県鈴鹿市	約22ヶ月	東名阪自動車道 名古屋西IC～四日市JCT間の橋梁部、土工部の舗装補修並びに東名阪自動車道・伊勢湾岸道・新名神高速道路の休憩施設における駐車場の舗装改良を行う工事 ・切削オーバーレイ工 約5.5万m <sup>2</sup> ・舗装工 約0.1万m <sup>2</sup> ・床版防水工 約12千m <sup>2</sup> ・床版補修工 約153千L ・コンクリート舗装版工 約2.5万m <sup>2</sup> ・交通安全施設工 1式 ・交通管理施設工 1式	公告等済	第4四半期	7億円以上～WTO基準額未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
名古屋支社	一般競争	02舗装工事	新名神高速道路 亀山JCT～甲賀土山IC間舗装補修工事(2020年度)	三重県亀山市～滋賀県甲賀市 三重県四日市市～三重県亀山市	約24ヶ月	新名神高速道路 亀山JCT～甲賀土山IC間、東名阪自動車道 四日市JCT～伊勢関IC間の舗装補修並びに東名阪自動車道、新名神高速道路の休憩施設における駐車場の舗装改良を行う工事 ・切削オーバーレイ工 約4.5万m <sup>2</sup> ・舗装工 約0.7万m <sup>2</sup> ・コンクリート舗装版工 約2万m <sup>2</sup> ・交通安全施設工 1式 ・交通管理施設工 1式	公告等済	第3四半期	7億円以上～WTO基準額未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
名古屋支社	一般競争	02舗装工事	伊勢自動車道 津管内舗装補修工事(2020年度)	三重県津市～三重県伊勢市	約13ヶ月	伊勢自動車道 芸濃IC～伊勢西IC間土工部及び久居IC～一志嬉野IC間橋梁部において、舗装補修を行う工事 ・切削オーバーレイ工 約4万m <sup>2</sup> ・床版防水工 約4千m <sup>2</sup>	公告等済	第4四半期	3.5億円以上～7億円未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
名古屋支社	一般競争	02舗装工事	新東名高速道路 休憩施設駐車ます改良工事	愛知県新城市～愛知県岡崎市	約18ヶ月	岡崎SA(下)、長篠設楽原PA(下)の大型車駐車マスの増設を行う工事 ・駐車ます改良 2箇所	第4四半期	第4四半期	3.5億円未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
名古屋支社	一般競争	02舗装工事	東海北陸自動車道 岐阜各務原IC～美濃IC間コンクリート舗装補修工事(2020年度)	岐阜県各務原市～岐阜県美濃市	約21ヶ月	岐阜各務原IC～美濃IC間において、コンクリート舗装の補修を行う工事 ・オーバーレイ工 約4.5万m <sup>2</sup> ・コンクリート版目地部補修工 約1千箇所	公告等済	第4四半期	7億円以上～WTO基準額未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
名古屋支社	一般競争	02舗装工事	中央自動車道 駒ヶ岳SA(上り線)舗装改良工事	長野県駒ヶ根市～長野県下伊那郡松川町	約18ヶ月	中央自動車道 駒ヶ岳SA(上り線)における駐車場の舗装改良を行う工事 ・切削オーバーレイ工 約1.5万m <sup>2</sup> ・舗装工 約0.5万m <sup>2</sup> ・コンクリート舗装版工 約0.5万m <sup>2</sup>	第4四半期	第4四半期	3.5億円以上～7億円未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
名古屋支社	一般競争	02舗装工事	中央自動車道 駒ヶ岳SA(下り線)舗装改良工事	長野県駒ヶ根市～長野県下伊那郡松川町	約18ヶ月	中央自動車道 駒ヶ岳SA(下り線)における駐車場の舗装改良を行う工事 ・切削オーバーレイ工 約1.5万m <sup>2</sup> ・舗装工 約0.5万m <sup>2</sup> ・コンクリート舗装版工 約0.5万m <sup>2</sup>	第4四半期	第4四半期	3.5億円以上～7億円未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
名古屋支社	一般競争	02舗装工事	中央自動車道 小黒川PA舗装改良工事	長野県伊那市～長野県駒ヶ根市	約18ヶ月	中央自動車道 小黒川PA(上下線)における駐車場の舗装改良を行う工事 ・切削オーバーレイ工 約1万m <sup>2</sup> ・コンクリート舗装版工 約1万m <sup>2</sup>	第4四半期	第4四半期	3.5億円以上～7億円未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
名古屋支社	公募併用型指名競争	02舗装工事	東名阪自動車道 (特定更新等) 中村橋他4橋舗装補修工事	三重県亀山市～三重県桑名市	約17ヶ月	東名阪自動車道 長島IC～亀山IC間において橋梁及び土工部の舗装補修を行う工事 切削オーバーレイ工 約1.5万m <sup>2</sup> 舗装工 約0.2万m <sup>2</sup> 床版防水工 約0.2万m <sup>2</sup>	第4四半期	2021年度第1四半期	4億円未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)

2020年度発注見通し公表対象工事一覧表

2020年10月1日付で公表しました中日本高速道路株式会社における2020年度下半期工事発注見通しについて、追加公表します。なお、実際に発注する工事がこの掲載内容と異なる場合や、ここに記載されていない工事を発注する場合があります。

また、発注規模は公表後変更することがあります。

2021年1月1日現在

支社等名	入札方式	工種	工事件名	工事箇所	工期	工事概要	公告等 予定時期	入札 予定時期	発注規模	その他
名古屋支社	一般競争	02舗装工事	新名神高速道路 甲賀土山地区6車線化工事	滋賀県甲賀市	約27ヶ月	亀山西JCT～甲賀土山IC間の6車線化に伴う土木・舗装工事及び標識の移設等を行う工事 ・道路土工 約5.5km ・切盛土量 約1万m <sup>3</sup> ・舗装面積 約5万m <sup>2</sup> ・ガードレール設置 約3km ・剛性防護柵設置 約1km ・標識柱(移設)4基 ・標識板(取替) 約40m <sup>2</sup>	公告等済	第4四半期	7億円以上～WTO基準額未満	
名古屋支社	公募併用型指名競争	02舗装工事	名神高速道路 多賀スマートインターチェンジ(下り線)工事	滋賀県犬上郡多賀町	約12ヶ月	彦根IC～八日市IC間に位置する多賀SA(下り線)にスマートICを新設する工事 土 工 約3万m <sup>3</sup> 擁壁工 約30m 舗装工 約1万m <sup>2</sup>	公告等済	第3四半期	3.5億円未満	
名古屋支社	一般競争	03PC橋上部工工事	東海環状自動車道 政田第三高架橋他2橋(PC上部工)工事	岐阜県本巣市	約31ヶ月	糸貫IC～大野神戸IC間の政田第三高架橋他2橋(政田第四高架橋、政田第五高架橋)のPC上部工を施工する工事 ・橋面積 約7.4千m <sup>2</sup>	第4四半期	2021年度第1四半期	WTO基準額以上～50億円未満	
名古屋支社	公募併用型指名競争	03PC橋上部工工事	中央自動車道 神坂スマートインターチェンジ橋(PC上部工)工事	岐阜県中津川市	約15ヶ月	園原IC～中津川IC間に位置する神坂PAにスマートICランプ橋を新設する工事 ・橋面積 約0.4千m <sup>2</sup>	2021年度第1四半期	2021年度第1四半期	2億円以上～4億円未満	
名古屋支社	一般競争	03PC橋上部工工事	東海環状自動車道 丸山橋他2橋(PC上部工)工事	岐阜県可児市	約38ヶ月	可児御嵩IC～五斗蔭PA間の丸山橋他2橋(原見橋、溪谷橋)のⅡ期線のPC上部工を施工する工事 ・橋面積 約2.5千m <sup>2</sup>	第4四半期	2021年度第1四半期	10億円以上～WTO基準額未満	
名古屋支社	一般競争	03PC橋上部工工事	東海環状自動車道 見延第一高架橋(PC上部工)工事	岐阜県本巣市	約28ヶ月	糸貫IC～大野神戸IC間の見延第一高架橋のPC上部工を施工する工事 ・橋面積 約6.5千m <sup>2</sup>	2021年度第1四半期	2021年度第2四半期	WTO基準額以上～50億円未満	
名古屋支社	一般競争	03PC橋上部工工事	東海環状自動車道 見延第二高架橋他2橋(PC上部工)工事	岐阜県本巣市	約24ヶ月	糸貫IC～大野神戸IC間の見延第一高架橋他2橋(見延第三高架橋、見延第四高架橋)のPC上部工を施工する工事 ・橋面積 約7.2千m <sup>2</sup>	2021年度第1四半期	2021年度第2四半期	WTO基準額以上～50億円未満	
名古屋支社	一般競争	03PC橋上部工工事	東海環状自動車道 早野高架橋(PC上部工)工事	岐阜県本巣市	約30ヶ月	糸貫IC～大野神戸IC間の早野高架橋のPC上部工を施工する工事 ・橋面積 約10.5千m <sup>2</sup>	第4四半期	2021年度第1四半期	WTO基準額以上～50億円未満	

2020年度発注見通し公表対象工事一覧表

2020年10月1日付で公表しました中日本高速道路株式会社における2020年度下半期工事発注見通しについて、追加公表します。なお、実際に発注する工事がこの掲載内容と異なる場合や、ここに記載されていない工事を発注する場合があります。

また、発注規模は公表後変更することがあります。

2021年1月1日現在

支社等名	入札方式	工種	工事件名	工事箇所	工期	工事概要	公告等 予定時期	入札 予定時期	発注規模	その他
名古屋支社	一般競争	03PC橋上部工工事	東海環状自動車道 七五三第一高架橋(PC上部工)工事	岐阜県本巣市	約30ヶ月	糸貫IC～大野神戸IC間の七五三第一高架橋のPC上部工を施工する工事 ・橋面積 約12.3km <sup>2</sup>	第4四半期	2021年度第1四半期	WTO基準額以上～50億円未満	
名古屋支社	一般競争	03PC橋上部工工事	東海環状自動車道 七五三第二高架橋(PC上部工)工事	岐阜県本巣市	約28ヶ月	糸貫IC～大野神戸IC間の七五三第二高架橋のPC上部工を施工する工事 ・橋面積 約6km <sup>2</sup>	2021年度第1四半期	2021年度第2四半期	WTO基準額以上～50億円未満	
名古屋支社	一般競争	03PC橋上部工工事	東海環状自動車道 真桑高架橋他1橋(PC上部工)工事	岐阜県本巣市	約28ヶ月	糸貫IC～大野神戸IC間の真桑高架橋他1橋(政田第一高架橋)のPC上部工を施工する工事 ・橋面積 約12km <sup>2</sup>	第4四半期	2021年度第1四半期	50億円以上	
名古屋支社	一般競争	03PC橋上部工工事	東海環状自動車道 七崎高架橋(PC上部工)工事	岐阜県本巣市～岐阜県瑞穂市	約26ヶ月	糸貫IC～大野神戸IC間の七崎高架橋のPC上部工を施工する工事 ・橋面積 約7.2km <sup>2</sup>	第4四半期	2021年度第1四半期	WTO基準額以上～50億円未満	
名古屋支社	一般競争	03PC橋上部工工事	東海環状自動車道 北勢第三高架橋第一工区(PC上部工)工事	三重県いなべ市	約22ヶ月	北勢IC～大安IC間の北勢第三高架橋の南側1連のPC上部工を施工する工事 橋面積:約 3.3km <sup>2</sup>	第4四半期	2021年度第1四半期	10億円以上～WTO基準額未満	
名古屋支社	特命契約	04鋼橋上部工工事	名神高速道路(特定更新等)多賀橋(鋼上部工)工事	滋賀県彦根市～滋賀県東近江市	約45ヶ月	名神高速道路 彦根IC～八日市IC間の多賀橋の架替工事を行うにあたり、迂回路橋2橋と本線新設橋2橋(上下別)の鋼上部工を設置する工事 鋼橋上部工 約1千t	公告等済	第4四半期	4億円以上～10億円未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
名古屋支社	一般競争	04鋼橋上部工工事	東海環状自動車道 根尾川橋他2橋(鋼上部工)工事	岐阜県瑞穂市～岐阜県揖斐郡大野町	約32ヶ月	糸貫IC～大野神戸IC間の根尾川橋他2橋(根尾川右岸橋、下磯高架橋)の鋼上部工を施工する工事 ・鋼重 約3.8千t	公告等済	第3四半期	WTO基準額以上～50億円未満	
名古屋支社	一般競争	04鋼橋上部工工事	東海環状自動車道 大野神戸IC橋他4橋(鋼上部工)工事	岐阜県揖斐郡大野町～岐阜県安八郡神戸町	約28ヶ月	糸貫IC～大野神戸IC間の大野神戸IC橋①他4橋(大野神戸IC橋②、③、大野神戸ICランプ橋、Dランプ橋)の鋼上部工を施工する工事 ・鋼重 約2.1千t	第4四半期	2021年度第1四半期	WTO基準額以上～50億円未満	
名古屋支社	一般競争	04鋼橋上部工工事	東海環状自動車道 三橋高架橋(鋼上部工)工事	岐阜県本巣市	約32ヶ月	糸貫IC～大野神戸IC間の三橋高架橋の鋼上部工を施工する工事 ・鋼重 約3.6千t	第4四半期	2021年度第1四半期	WTO基準額以上～50億円未満	
名古屋支社	一般競争	04鋼橋上部工工事	東海環状自動車道 政田第二高架橋他1橋(鋼上部工)工事	岐阜県本巣市	約25ヶ月	糸貫IC～大野神戸IC間の政田第二高架橋他1橋(政田第六高架橋)の鋼上部工を施工する工事 ・鋼重 約0.8千t	2021年度第1四半期	2021年度第2四半期	10億円以上～WTO基準額未満	
名古屋支社	一般競争	04鋼橋上部工工事	東海環状自動車道 大安インターチェンジDランプ橋他1橋(鋼上部工)工事	三重県いなべ市	約20ヶ月	北勢IC～大安IC間の大安IC Dランプ橋他1橋(大安IC Aランプ橋)の鋼上部工を施工する工事 鋼重:約 0.6千t	第4四半期	2021年度第1四半期	4億円以上～10億円未満	
名古屋支社	一般競争	05橋梁補修工事	【個別契約名】名神高速道路(特定更新等)河内橋床版取替工事	岐阜県不破郡関ヶ原町～滋賀県彦根市	約30ヶ月	名神高速道路 関ヶ原IC～彦根IC間の河内橋の床版取替を行う工事 床版取替:約0.5km <sup>2</sup> 、床版防水:約0.5km <sup>2</sup> 支取取替:約15基、伸縮装置取替:4箇所 鋼構造物の製作・架設:約50t 塗替塗装:約1km <sup>2</sup> 、橋梁付属物:1式、詳細設計:1式	2021年度第1四半期	2021年度第3四半期	10億円以上～WTO基準額未満	基本契約付帯 週休2日制モデル工事(発注者指定型)
		【基本契約名】名神高速道路(特定更新等)河内橋他1橋床版取替工事	(参考:基本契約の工期 約43ヶ月)		名神高速道路 関ヶ原IC～彦根IC間の河内橋および矢倉川橋の床版取替を行う工事 床版取替:約1km <sup>2</sup> 、床版防水:約1km <sup>2</sup> 支取取替:約30基、伸縮装置取替:8箇所 鋼構造物の製作・架設:約0.1千t 塗替塗装:約2km <sup>2</sup> 、橋梁付属物:1式、詳細設計:1式	10億円以上～WTO基準額未満				

2020年度発注見通し公表対象工事一覧表

2020年10月1日付で公表しました中日本高速道路株式会社における2020年度下半期工事発注見通しについて、追加公表します。なお、実際に発注する工事がこの掲載内容と異なる場合や、ここに記載されていない工事を発注する場合があります。

また、発注規模は公表後変更することがあります。

2021年1月1日現在

支社等名	入札方式	工種	工事件名	工事箇所	工期	工事概要	公告等 予定時期	入札 予定時期	発注規模	その他
名古屋支社	一般競争	05橋梁補修工事	【個別契約名】 東名阪自動車道（特定更新等）佐屋高架橋(下り線)床版取替工事	愛知県弥富市～愛知県海部郡蟹江町	約63ヶ月	【個別契約の内容】 蟹江IC～弥富IC間における佐屋高架橋(下り線)の床版取替を行う工事 ・床版取替工 約30.0千m <sup>2</sup> ・床版防水工 約30.0千m <sup>2</sup> ・橋面舗装工 約2.7万m <sup>2</sup> ・支承取替工 約440基 ・支承設置工 約80基 ・伸縮装置取替工 約30箇所 ・下部工拡幅 約80基 ・塗替塗装工 27連 ・橋梁付属物工 1式 ・構造物詳細設計 1式	第4四半期	2021年度第2四半期	50億円以上	基本契約付帯 週休2日制モデル工事(発注者指定型)
			【基本契約名】 東名阪自動車道（特定更新等）佐屋高架橋床版取替工事		(参考:基本契約の工期 約99ヶ月)	【基本契約全体の内容】 蟹江IC～弥富IC間における佐屋高架橋の床版取替を実施する工事 ・床版取替工 約56.5千m <sup>2</sup> ・床版防水工 約56.5千m <sup>2</sup> ・橋面舗装工 約5.0万m <sup>2</sup> ・支承取替工 約890基 ・支承設置工 約80基 ・下部工拡幅 約80基 ・塗替塗装工 54連 ・橋梁付属物工 1式 ・構造物詳細設計 1式			50億円以上	
名古屋支社	一般競争	05橋梁補修工事	【個別契約名】 東名阪自動車道（特定更新等）津島高架橋他3橋(下り線)床版取替工事	愛知県愛西市～愛知県海部郡蟹江町	約63ヶ月	【個別契約の内容】 蟹江IC～弥富IC間における津島高架橋(下り線)他3橋の床版取替を実施する工事 ・床版取替工 約28.5千m <sup>2</sup> ・床版防水工 約28.5千m <sup>2</sup> ・橋面舗装工 約2.5万m <sup>2</sup> ・支承取替工 約400基 ・支承設置工 約80基 ・下部工拡幅 約80基 ・塗替塗装工 25連 ・橋梁付属物工 1式 ・構造物詳細設計 1式	第4四半期	2021年度第2四半期	50億円以上	基本契約付帯 週休2日制モデル工事(発注者指定型)
			【基本契約名】 東名阪自動車道（特定更新等）津島高架橋他3橋床版取替工事		(参考:基本契約の工期 約99ヶ月)	【基本契約全体の内容】 蟹江IC～弥富IC間における津島高架橋他3橋の床版取替を実施する工事 ・床版取替工 約54千m <sup>2</sup> ・床版防水工 約54千m <sup>2</sup> ・橋面舗装工 約5.0万m <sup>2</sup> ・支承取替工 約800基 ・支承設置工 約80基 ・下部工拡幅 約80基 ・塗替塗装工 50連 ・橋梁付属物工 1式 ・構造物詳細設計 1式			50億円以上	
名古屋支社	一般競争	05橋梁補修工事	【個別契約名】 北陸自動車道(特定更新等)長浜IC～木之本IC間(上り線)橋梁補修工事	滋賀県長浜市口分田町～滋賀県長浜市木之本町	約21ヶ月	【個別契約の内容】 北陸自動車道 長浜IC～木之本IC間(上り線)の橋梁について、壁高欄設置工及び伸縮装置取替工を実施する工事 ・壁高欄設置工 約0.9km ・伸縮装置取替工 19 基 ・構造物詳細設計 1式	公告等済	第3四半期	4億円以上～10億円未満	基本契約付帯
			【基本契約名】 北陸自動車道(特定更新等)米原JCT～木之本IC間橋梁補修工事		(参考:基本契約の工期 約56ヶ月)	【基本契約全体の内容】 北陸自動車道 米原JCT～木之本IC間の橋梁について、壁高欄設置工及び伸縮装置取替工を実施する工事 ・壁高欄設置工 約3km ・伸縮装置取替工 67 基 ・構造物詳細設計 1式			WTO基準額以上～50億円未満	
名古屋支社	一般競争	05橋梁補修工事	伊勢湾岸自動車道 鍋田高架橋他1橋伸縮装置改良工事(2020年度)	愛知県弥富市～三重県桑名市	約19ヶ月	伊勢湾岸自動車道 湾岸弥富IC～湾岸桑名IC間において伸縮装置の改良を行う工事 伸縮装置取替工 2基 ※本工事に高速道路本線の交通規制作業は含まれない	2021年度第1四半期	2021年度第2四半期	4億円未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
名古屋支社	公募併用型指名競争	05橋梁補修工事	中央自動車道 飯田管内鋼橋補修工事(2020年度)	長野県下伊那郡松川町～岐阜県中津川市	約14ヶ月	松川橋、漆沢川橋、柳樽川橋の鋼桁補修を行う工事 ・鋼桁補修工 約3箇所	第4四半期	2021年度第1四半期	4億円未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
名古屋支社	一般競争	05橋梁補修工事	名古屋第二環状自動車道 上社高架橋耐震補強工事	愛知県名古屋市	約21ヶ月	上社JCT～本郷IC間に位置する上社高架橋のうち、P6～P9径間の鋼製橋脚の下部工において、耐震補強を施工する工事 ・橋梁数 1橋 ・鋼製橋脚角補強工 3基 ・支承取替工 約90基 ・横変位拘束構造改良工 約50基	公告等済	第3四半期	10億円以上～WTO基準額未満	
名古屋支社	一般競争	05橋梁補修工事	東名阪自動車道 七宝第2高架橋他6橋橋梁補強工事	愛知県津島市～愛知県海部郡蟹江町	約18ヶ月	弥富IC～名古屋西IC間に位置する七宝第2高架橋他6橋の耐震補強として段差防止装置を施工する工事 ・橋梁数 7橋 ・段差防止装置工 約700基	公告等済	第4四半期	4億円以上～10億円未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
名古屋支社	一般競争	05橋梁補修工事	名神高速道路 一宮JCT～一宮IC間(上り線)橋梁補強工事	愛知県一宮市	約24ヶ月	名神高速道路 一宮JCT～一宮IC間(上り線)暫定3車線化のため既設橋梁(8橋)の張出床版を鋼製ブラケット等で補強する工事。また、非常駐車帯の設置に伴い一宮高架橋の上部工を拡幅する工事。 鋼製ブラケット・縦桁による張出床版補強 約350t 上部工拡幅 約230m <sup>2</sup>	第4四半期	2021年度第1四半期	10億円以上～WTO基準額未満	

2020年度発注見通し公表対象工事一覧表

2020年10月1日付で公表しました中日本高速道路株式会社における2020年度下半期工事発注見通しについて、追加公表します。なお、実際に発注する工事がこの掲載内容と異なる場合や、ここに記載されていない工事を発注する場合があります。

また、発注規模は公表後変更することがあります。

2021年1月1日現在

支社等名	入札方式	工種	工事件名	工事箇所	工期	工事概要	公告等 予定時期	入札 予定時期	発注規模	その他
名古屋支社	公募併用型指名競争	05橋梁補修工事	中央自動車道 太田切川橋他4橋橋梁補強工事	長野県下伊那郡松川町～長野県伊那市	約12ヶ月	中央自動車道 松川IC～伊那IC間に位置する太田切川橋他4橋の耐震補強として段差防止装置を施工する工事。 橋梁数 5橋 段差防止装置工 約60基	2021年度第1四半期	2021年度第2四半期	4億円未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
名古屋支社	一般競争	05橋梁補修工事	東名阪自動車道 弥富高架橋他2橋橋梁補強工事	愛知県弥富市～三重県四日市市	約18ヶ月	東名阪自動車道 弥富IC～桑名東IC間に位置する弥富高架橋他2橋の耐震補強として段差防止装置を施工する工事。 橋梁数 3橋 段差防止装置工 約385基	公告等済	第4四半期	4億円以上～10億円未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
名古屋支社	公募併用型指名競争	05橋梁補修工事	東名阪自動車道 揖斐長良川橋他1橋橋梁補強工事	愛知県弥富市～三重県桑名市	約18ヶ月	東名阪自動車道 弥富IC～桑名東IC間に位置する揖斐長良川橋他1橋の耐震補強として段差防止装置を施工する工事。 橋梁数 2橋 段差防止装置工 約110基	公告等済	第4四半期	4億円未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
名古屋支社	公募併用型指名競争	05橋梁補修工事	東名高速道路 六本松高架橋補修工事	愛知県豊田市	約12ヶ月	豊田JCT～豊田IC間において、六本松橋の補修を行う工事 ・鋼桁補修工 9箇所	2021年度第1四半期	2021年度第2四半期	4億円未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
名古屋支社	一般競争	05橋梁補修工事	伊勢湾岸自動車道 名港西大橋他3橋補修工事	愛知県東海市～愛知県海部郡飛島村	約21ヶ月	東海IC～飛島IC間に位置する名港西大橋他3橋において、鋼桁内部の疲労亀裂等の補修を行う工事 ・ストップホール補修工 169箇所 ・当て板補修工 60箇所	公告等済	第3四半期	4億円以上～10億円未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
名古屋支社	公募併用型指名競争	05橋梁補修工事	名古屋第二環状自動車道 西篠高架橋裏面吸音板補強工事(2020年度)	愛知県海部郡大治町～愛知県海部郡大治町	約19ヶ月	甚目寺南IC～大治南IC間に位置する西篠高架橋の床板下面に設置されている裏面吸音板の落下防止対策を行う工事 ・裏面吸音板 落下防止対策工 約8千m2	2021年度第2四半期	2021年度第3四半期	4億円以上～8億円未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
名古屋支社	公募併用型指名競争	05橋梁補修工事	中央自動車道 飯田山本IC～中津川IC間コンクリート構造物補修工事(2020年度)	長野県飯田市～岐阜県中津川市	約16ヶ月	飯田山本IC～中津川IC間において、コンクリート構造物の補修を行う工事 ・断面修復工 約18千L	公告等済	第3四半期	4億円未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
名古屋支社	公募併用型指名競争	05橋梁補修工事	中央自動車道 駒ヶ根IC～松川IC間跨高速道路橋補強工事(2020年度)	長野県駒ヶ根市～長野県下伊那郡松川	約16ヶ月	駒ヶ根IC～松川IC間において、跨高速道路橋7橋の補修・補強工事を行う工事 ・はく落防止対策工 約0.8千m2 ・炭素繊維補強工 約0.3千m2	第4四半期	第4四半期	4億円未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
名古屋支社	一般競争	05橋梁補修工事	中央自動車道(特定更新等) 高田川橋他2橋床版取替工事	岐阜県土岐市～岐阜県多治見市	約45ヶ月	中央自動車道 土岐JCT～多治見IC間における、高田川橋、欠梁橋及び北市場高架橋の床版取替および下部工補強を行う工事 床版取替工 約6千m2 下部工補強工 約15基 支承取替工 約90基 塗替塗装工 約43千m2 橋梁付属物工 1式 構造物詳細設計 1式	2021年度第3四半期	2021年度第4四半期	50億円以上	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
名古屋支社	一般競争	05橋梁補修工事	東名高速道路 春日井IC～岐阜羽島IC間コンクリート構造物補修工事(2020年度)	愛知県春日井市～愛知県一宮市	約36ヶ月	中央自動車道 明智高架橋、C-BOX4箇所、東名高速道路 桃山高架橋他3橋、C-BOX3箇所、名神高速道路 尾西高架橋他6橋、C-BOX6箇所、東海北陸自動車道一宮JCT C57号橋1橋のコンクリート構造物の補修を行う工事 ・はく落防止対策工 約2千m2 ・断面修復工 約37千L	第4四半期	第4四半期	4億円以上～10億円未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
名古屋支社	一般競争	05橋梁補修工事	名神高速道路 一宮JCT～関ヶ原IC間コンクリート構造物補修工事(2020年度)	愛知県一宮市～岐阜県大垣市	約36ヶ月	名神高速道路 木曾川橋他6橋、C-BOX11箇所、東海環状道 桜北高架橋のコンクリート構造物の補修を行う工事。 ・はく落防止対策工 約1千m2 ・断面修復工 約33千L	公告等済	第4四半期	4億円以上～10億円未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
名古屋支社	一般競争	05橋梁補修工事	名神高速道路(特定更新等)木曾川橋床版取替工事	愛知県一宮市～岐阜県羽島市	約90ヶ月	一宮JCT～岐阜羽島IC間における木曾川橋の床版取替を半断面施工により実施する工事 ・床版取替工 約23千m2 ・床版防水工 約23千m2 ・橋面舗装工 約2.5万m2 ・下部工補強工 約14基 ・支承取替工 約160基 ・鋼構造物の製作 約7.7kt ・塗替塗装工 10連 ・橋梁付属物工 1式 ・構造物詳細設計 1式	公告等済	第4四半期	50億円以上	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
名古屋支社	一般競争	05橋梁補修工事	北陸自動車道(特定更新等)姉川橋他1橋床版取替工事	滋賀県長浜市	約30ヶ月	長浜IC～木之本IC間における姉川橋と虎姫橋の床版取替等を実施する工事 ・床版取替工 約4.5千m2 ・床版防水工 約4.5千m2 ・橋面舗装工 約0.5万m2 ・支承取替工 約20基 ・橋梁付属物工 1式 ・塗替塗装工 約10千m2 ・構造物詳細設計 1式	第4四半期	2021年度第1四半期	WTO基準額以上～50億円未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
名古屋支社	公募併用型指名競争	05橋梁補修工事	東海北陸自動車道 美濃IC～郡上八幡IC間コンクリート構造物補修工事(2020年度)	岐阜県美濃市～岐阜県郡上市	約11ヶ月	美濃IC～郡上八幡IC間において、コンクリート構造物の補修を行う工事 ・断面修復工 約3千L ・PC鋼棒突出防止対策工 約0.7千m2	第4四半期	第4四半期	4億円未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)

2020年度発注見通し公表対象工事一覧表

2020年10月1日付で公表しました中日本高速道路株式会社における2020年度下半期工事発注見通しについて、追加公表します。なお、実際に発注する工事がこの掲載内容と異なる場合や、ここに記載されていない工事を発注する場合があります。

また、発注規模は公表後変更することがあります。

2021年1月1日現在

支社等名	入札方式	工種	工事件名	工事箇所	工期	工事概要	公告等 予定時期	入札 予定時期	発注規模	その他
名古屋支社	一般競争	05橋梁補修工事	東海北陸自動車道 高山管内コンクリート構造物補修工事(2021年度)	岐阜県郡上市～岐阜県高山市	約12ヶ月	郡上八幡IC～飛騨清見IC間において、橋梁の桁端防水工、壁高欄補修を実施する工事 ・桁端防水工 約4千m2 ・壁高欄補修 約100m2	2021年度第3四半期	2021年度第4四半期	4億円以上～10億円未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
名古屋支社	一般競争	05橋梁補修工事	東名阪自動車道 揖斐長良川橋他1橋橋梁補修工事	愛知県県弥富市～三重県桑名市	約18ヶ月	揖斐長良川橋及び木曾川橋の鋼桁の補強及び伸縮装置の漏水対策工を行う工事 ・鋼桁補修工 約45箇所 ・伸縮装置漏水対策工 約60基	公告等済	第4四半期	4億円以上～10億円未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
名古屋支社	一般競争	05橋梁補修工事	東名阪自動車道(特定更新等)鈴鹿IC橋他1橋床版更新工事	三重県鈴鹿市	約25ヶ月	東名阪自動車道 鈴鹿IC～亀山JCTにおける鈴鹿IC橋及び御幣川橋(下り線)の床版打換を実施する工事 床版打換工 約1.3千m2 床版防水工 約2千m2 橋面舗装工 約0.2万m2 支承設置工 約45基 橋梁付属物工 1式 構造物詳細設計 1式	2021年度第1四半期	2021年度第3四半期	10億円以上～WTO基準額未満	
名古屋支社	一般競争	05橋梁補修工事	東名阪自動車道 桑名管内コンクリート構造物補修工事(2020年度)	三重県四日市市～愛知県津島市	約16ヶ月	蟹江IC～鈴鹿IC間における、橋梁のコンクリート補修工事 ・断面修復工 約107千L	第4四半期	第4四半期	10億円以上～WTO基準額未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
名古屋支社	一般競争	05橋梁補修工事	伊勢自動車道 岩田川高架橋補修工事	三重県津市	約12ヶ月	岩田川高架橋の支承、伸縮装置の取替及び検査路の新設を行う工事 ・支承取替工 約25基 ・伸縮装置取替 2基 ・検査路設置 約10箇所	第4四半期	第4四半期	4億円未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
名古屋支社	一般競争	05橋梁補修工事	伊勢自動車道 津管内コンクリート構造物補修工事(2020年度)	三重県津市	約15ヶ月	芸濃IC～久居IC間における、橋梁のコンクリート補修工事 ・断面修復工 約52千L	第4四半期	第4四半期	10億円以上～WTO基準額未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
名古屋支社	一般競争	05橋梁補修工事	伊勢自動車道 津管内コンクリート構造物補修工事(2021年度)	三重県津市	約13ヶ月	津IC～久居IC間における、橋梁のコンクリート補修工事 ・断面修復工 約20千L	第4四半期	2021年度第1四半期	4億円以上～10億円未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
名古屋支社	一般競争	05橋梁補修工事	東名高速道路 伊賀川橋補修工事	愛知県岡崎市	約12ヶ月	岡崎IC～豊田IC間において、伊賀川橋の補修を行う工事 ・鋼桁補修工 2橋 ・支承取替工 16基	第4四半期	第4四半期	4億円未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
名古屋支社	特命契約	05橋梁補修工事	中央自動車道 恵那高架橋補修工事	岐阜県恵那市	約8ヶ月	恵那IC～瑞浪IC間において、恵那高架橋の補修を行う工事 ・はく落防止対策工 約0.1千m2	第4四半期	第4四半期	4億円未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
名古屋支社	一般競争	05橋梁補修工事	名神高速道路 一宮高架橋他2橋支承補修工事	愛知県小牧市～愛知県一宮市	約20ヶ月	小牧IC～岐阜羽島IC間において、一宮高架橋他2橋の支承取替を行う工事 ・支承取替工 約90基 ・断面修復工 約2千L ・コンクリート表面保護工 約180m2	公告等済	第3四半期	4億円以上～10億円未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
名古屋支社	公募併用型指名競争	05橋梁補修工事	名神高速道路 長間高架橋支承補修工事	愛知県一宮市～岐阜県羽島市	約12ヶ月	一宮IC～岐阜羽島IC間において、長間高架橋の支承取替を行う工事 ・支承取替工 約10基 ・断面修復工 約0.1千L ・コンクリート表面保護工 約40m2	公告等済	第3四半期	4億円未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
名古屋支社	一般競争	05橋梁補修工事	中央自動車道(特定更新等)茂都計川橋他3橋床版取替工事	長野県飯田市～長野県下伊那郡阿智村	約39ヶ月	中央自動車道 飯田IC～園原IC間の橋梁について、床版取替、床版防水およびトラス橋の耐震補強を行う橋梁補修工事 ・床版取替工約11千m2 ・床版防水工 約12千m2 ・壁高欄補修工約0.7km ・橋梁付属物工 1式 ・制震ダンパー設置工 8基 ・構造物詳細設計 1式	第4四半期	2021年度第1四半期	50億円以上	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
名古屋支社	一般競争	06建築工事	名神高速道路 養老サービスエリア他1PAトイレ改築工事	岐阜県羽島市～岐阜県養老郡養老町	約15ヶ月	養老SA(上下線)及び羽島PA(下り線)のトイレ他の増改築及び改修を行う工事 養老SA(上り線) ・メイントイレ 改築 1棟(約370m2) ・サブトイレ 改築 1棟(約220m2) ・電気室 新築 1棟(約60m2) ・駐車場上屋等 改築 1式 養老SA(下り線) ・メイントイレ 改築 1棟(約260m2) ・サブトイレ 改築 1棟(約430m2) ・駐車場上屋等 改築 1式 羽島PA(下り線) ・トイレ 改築 1棟(約170m2) ・駐車場上屋等 改築 1式	2021年度第3四半期	2021年度第3四半期	2.5億円以上～WTO基準額未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
名古屋支社	公募併用型指名競争	06建築工事	東名阪自動車道 四日市インターチェンジ他11C料金事務所改修等工事	三重県四日市市～三重県鈴鹿市	約10ヶ月	四日市IC及び鈴鹿ICの料金事務所等の改修等を行う工事 四日市IC ・料金事務所改修 1棟(約380m2) ・雪氷用作業員詰所改築 1棟(約130m2) 鈴鹿IC ・料金事務所改修 1棟(約210m2)	第4四半期	2021年度第1四半期	2.5億円未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)

2020年度発注見通し公表対象工事一覧表

2020年10月1日付で公表しました中日本高速道路株式会社における2020年度下半期工事発注見通しについて、追加公表します。なお、実際に発注する工事がこの掲載内容と異なる場合や、ここに記載されていない工事を発注する場合があります。

また、発注規模は公表後変更することがあります。

2021年1月1日現在

支社等名	入札方式	工種	工事件名	工事箇所	工期	工事概要	公告等 予定時期	入札 予定時期	発注規模	その他
名古屋支社	公募併用型指名競争	06建築工事	中央自動車道 恵那インターチェンジ他11C雪水作業員詰所増築等工事	岐阜県恵那市～岐阜県土岐市	約8ヶ月	恵那IC及び土岐南多治見ICの雪水作業員詰所の増築及び改修を行う工事 恵那IC ・雪水作業員詰所の増築 1棟(約70m2) ・雪水作業員詰所の改修 1棟(約80m2) 土岐南多治見IC ・雪水作業員詰所の増築 1棟(約70m2) ・雪水作業員詰所の改修 1棟(約40m2)	第4四半期	第4四半期	2.5億円未満	
名古屋支社	公募併用型指名競争	06建築工事	東名高速道路 豊川インターチェンジトールゲート改築工事	愛知県豊川市	約16ヶ月	豊川ICにおいてトールゲートの改築を行う工事 ・PC造トールゲート撤去 1棟 ・S造トールゲート新設 1棟	公告等済	第4四半期	2.5億円以上～WTO 基準額未満	
名古屋支社	一般競争	06建築工事	東名高速道路 名古屋保全・サービスセンター社屋他改修工事	愛知県名古屋市名東区	約15ヶ月	名古屋ICにおいて料金所の改修等を行う工事 ・社屋棟改修 1棟(名古屋保全・サービスセンター) ・試験棟改修 1棟(名古屋保全・サービスセンター) ・料金所棟改修 1棟(名古屋IC)	公告等済	第4四半期	2.5億円以上～WTO 基準額未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
名古屋支社	一般競争	06建築工事	四日市工事事務所社屋改築工事	三重県四日市市	約16ヶ月	四日市工事事務所の社屋等を改築する工事 ・工事事務所 1棟 ・工事事務所他解体 1式	第4四半期	2021年度第1四半期	2.5億円以上～WTO 基準額未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
名古屋支社	公募併用型指名競争	06建築工事	伊勢湾岸自動車道 刈谷スマートインターチェンジ機械室他新築工事	愛知県刈谷市	約11ヶ月	伊勢湾岸自動車道 刈谷PAにおいてスマートインターチェンジの供用を行うため、機械室の新築を行う工事。 また、刈谷スマートインターチェンジ上り線のランプ新設に伴い支障となったごみ仮置き場の新築を行う工事。なお、ごみ仮置き場の撤去については別途工事にて行う。 ・機械室新築 1棟(約50m2) ・ごみ仮置き場 1棟(約80m2)	第4四半期	2021年度第1四半期	2.5億円未満	
名古屋支社	公募併用型指名競争	07電気工事	中央自動車道 恵那峡サービスエリア他1PA道路照明設備更新工事	岐阜県恵那市～岐阜県瑞浪市	約12ヶ月	恵那峡SA(上下線)及び屏風山PA(上り線)の道路照明設備を更新する工事 ・SA照明更新:2箇所 ・PA照明更新:1箇所	公告等済	第3四半期	1.5億円以上～WTO 基準額未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
名古屋支社	一般競争	07電気工事	中央自動車道 伊那IC～中津川IC間道路照明設備工事	長野県伊那市～岐阜県中津川市	約24ヶ月	伊那IC～中津川IC間の道路照明・視線誘導灯設備の更新及び神坂スマートICの照明設備の新設を行う工事 ・IC照明更新:3箇所 ・SA照明更新:2箇所 ・PA照明更新:6箇所 ・SIC照明新設:2箇所 ・視線誘導灯更新 約15km	第4四半期	2021年度第1四半期	1.5億円以上～WTO 基準額未満	
名古屋支社	一般競争	07電気工事	東海北陸自動車道 軽岡トンネル他3TN照明設備更新工事	岐阜県高山市	約17ヶ月	軽岡トンネル他3トンネルの照明設備の更新を行う工事 ・トンネル照明更新:約4km	公告等済	第3四半期	1.5億円以上～WTO 基準額未満	
名古屋支社	公募併用型指名競争	07電気工事	東名高速道路 東名三好IC～名古屋IC間速度回復誘導灯設置工事	愛知県みよし市～愛知県名古屋市名東区 愛知県一宮市	約12ヶ月	東名三好IC～名古屋IC間の路肩及び中央分離帯に速度回復誘導灯、配管及び配線を新設する工事 ・速度回復誘導灯新設:約2.5km ・配管新設:1式 ・配線新設:1式 ・操作卓新設:2箇所	公告等済	第4四半期	1.5億円以上～WTO 基準額未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
名古屋支社	公募併用型指名競争	07電気工事	東海北陸自動車道 高鷲トンネル他1TN照明設備更新工事	岐阜県郡上市	約17ヶ月	高鷲TN他において、トンネル照明設備の老朽化更新を行う工事 ・トンネル照明更新 約2km	公告等済	第3四半期	1.5億円以上～WTO 基準額未満	
名古屋支社	公募併用型指名競争	07電気工事	伊勢湾岸自動車道 刈谷スマートインターチェンジ他2施設道路照明設備工事	愛知県刈谷市、愛知県新城市～愛知県岡崎市	約12ヶ月	刈谷PAにおける道路照明設備新設及び岡崎SA他1PAにおける道路照明設備改良を行う工事 ・SIC道路照明設備新設:2箇所 ・SA道路照明設備改良:1箇所 ・PA道路照明設備改良:1箇所	第4四半期	2021年度第1四半期	1.5億円未満	
名古屋支社	見積競争	08通信工事	伊勢湾岸自動車道豊田東料金所他 磁気カード方式料金収受機械更新等工事(2020年度)	名古屋支社管内	約17ヶ月	名古屋支社管内において、料金収受機械の更新等を行う工事 ・通行券自動発行機(5台) 豊田東料金所 他4箇所 ・左ハンドル車用発行機(3台) 豊田東料金所 他2箇所 ・車両分離機(28台) 音羽蒲郡料金所 他24箇所 ・車長検知器(1台) 高鷲料金所 ・車高検知器(2台) 豊明料金所 他1箇所 ・ナンバープレート認識装置(1台) 飛騨清見料金所 ・ITVカメラ(2台) 東海第一料金所 他1箇所 ・車線監視盤(5台) 小牧料金所 他3箇所 ・対距離型料金精算機(10台) ・刈谷スマートIC(仮称) 事務所処理機(1台)、データ処理装置(1台)	第4四半期	第4四半期	1.5億円以上～WTO 基準額未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)



2020年度発注見通し公表対象工事一覧表

2020年10月1日付で公表しました中日本高速道路株式会社における2020年度下半期工事発注見通しについて、追加公表します。なお、実際に発注する工事がこの掲載内容と異なる場合や、ここに記載されていない工事を発注する場合があります。

また、発注規模は公表後変更することがあります。

2021年1月1日現在

支社等名	入札方式	工種	工事件名	工事箇所	工期	工事概要	公告等 予定時期	入札 予定時期	発注規模	その他
名古屋支社	公募併用型指名競争	08通信工事	東海北陸自動車道 美濃IC～郡上八幡IC間非常電話設備更新工事	岐阜県美濃市～岐阜県郡上市	約13ヶ月	美濃IC～郡上八幡IC間の非常電話設備の老朽化更新を行う工事 ・非常電話(明かり部用):約70台 ・非常電話(トンネル部用):約90台 ・トンネル非常電話ボックス:約115台	第4四半期	2021年度第1四半期	1.5億円以上～WTO基準額未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
名古屋支社	一般競争	09管工事	名神高速道路 関ヶ原IC～彦根IC間定置式薬液散布設備更新工事(2020年度)	岐阜県不破郡関ヶ原町～滋賀県彦根市	約12ヶ月	関ヶ原IC～彦根IC間の定置式薬液散布設備等の更新を行う工事 ・定置式薬液散布設備更新:約3km ・ポンプ:7台	公告等済	第4四半期	1.5億円以上～WTO基準額未満	
名古屋支社	一般競争	10塗装工事	名古屋第二環状自動車道 朝日高架橋塗替塗装工事(2020年度)	愛知県清須市～愛知県清須市	約24ヶ月	清州東IC～清州JCT間に位置する朝日高架橋の塗替塗装を行う工事 ・塗替塗装工 約15km <sup>2</sup>	公告等済	第3四半期	8億円以上	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
名古屋支社	一般競争	10塗装工事	中央自動車道 子野川橋他1橋塗替塗装工事(2020年度)	長野県下伊那郡松川町～岐阜県中津川市	約22ヶ月	松川IC～中津川IC間において、子野川橋他1橋の塗替塗装を行う工事 ・塗替塗装工 約7km <sup>2</sup>	公告等済	第4四半期	4億円以上～8億円未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
名古屋支社	一般競争	10塗装工事	東海北陸自動車道 一宮ジャンクションランプ橋他1橋塗替塗装工事(2020年度)	愛知県一宮市	約16ヶ月	一宮JCTランプ橋及び一宮JCTランプ橋において、塗替塗装を行う工事 ・塗替塗装工 約12km <sup>2</sup>	公告等済	第4四半期	4億円以上～8億円未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
名古屋支社	公募併用型指名競争	10塗装工事	東海北陸自動車道 苅安高架橋塗替塗装工事(2020年度)	岐阜県郡上市	約10ヶ月	美濃IC～美並IC間において、苅安高架橋の塗替塗装を行う工事 ・塗替塗装工 約2km <sup>2</sup>	第4四半期	第4四半期	1億円未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
名古屋支社	公募併用型指名競争	10塗装工事	東海北陸自動車道 大和橋他1橋塗替塗装工事(2020年度)	岐阜県 郡上市	約12ヶ月	郡上八幡IC～白鳥IC間の位置する大和橋、天神橋の塗替塗装を行う工事 ・塗替塗装工 約5km <sup>2</sup>	公告等済	第4四半期	2億円以上～4億円未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
名古屋支社	一般競争	10塗装工事	東名阪自動車道 朝明川橋塗替塗装工事(2020年度)	三重県四日市市	約14ヶ月	四日市JCT～四日市東IC間において、朝明川橋の塗替塗装を行う工事 ・塗替塗装工 約10km <sup>2</sup>	公告等済	第4四半期	4億円以上～8億円未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
名古屋支社	公募併用型指名競争	10塗装工事	東名高速道路 帯川橋塗替塗装工事(2020年度)	愛知県豊川市	約12ヶ月	豊川IC～音羽蒲郡IC間において、帯川橋の塗替塗装を行う工事 ・塗替塗装工 約4km <sup>2</sup>	第4四半期	第4四半期	1億円以上～2億円未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
名古屋支社	一般競争	10塗装工事	名古屋第二環状自動車道 上社高架橋塗替塗装工事(2020年度)	愛知県名古屋市区～愛知県名古屋市区	約24ヶ月	本郷IC～上社JCT間に位置する上社高架橋の塗替塗装を行う工事 ・塗替塗装工 約15km <sup>2</sup>	第4四半期	第4四半期	8億円以上	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
名古屋支社	公募併用型指名競争	10塗装工事	東海北陸自動車道 一宮木曾川IC～関IC間塗替塗装工事(2020年度)	愛知県一宮市～岐阜県関市	約10ヶ月	一宮木曾川IC～関IC間において、境川橋他1橋の塗替塗装を行う工事 ・塗替塗装工 約3km <sup>2</sup>	公告等済	第4四半期	1億円以上～2億円未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
名古屋支社	公募併用型指名競争	12道路付属物工事	東海北陸自動車道 岐阜管内防護柵工事(2020年度)	岐阜県各務原市～岐阜県郡上市 岐阜県可児郡御嵩町～岐阜県関市	約17ヶ月	東海北陸自動車道 岐阜各務原IC～美並IC間における中分防護柵をガードケーブルからガードレールへ改良、東海北陸自動車道・東海環状自動車道における動物侵入対策型立入防止柵の設置、既設立入防止柵に嵩上部の設置および東海環状自動車道におけるワイヤロープの設置を行う工事 防護柵撤去設置工 約3.5km 立入防止柵(嵩上部 h=2.5) 約0.5km 立入防止柵(h=1.5・2.5) 約1km ワイヤロープ設置工 約0.6km	公告等済	第4四半期	2億円以上～4億円未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)

2020年度発注見通し公表対象工事一覧表

2020年10月1日付で公表しました中日本高速道路株式会社における2020年度下半期工事発注見通しについて、追加公表します。なお、実際に発注する工事がこの掲載内容と異なる場合や、ここに記載されていない工事を発注する場合があります。

また、発注規模は公表後変更することがあります。

2021年1月1日現在

支社等名	入札方式	工種	工事件名	工事箇所	工期	工事概要	公告等 予定時期	入札 予定時期	発注規模	その他
名古屋支社	一般競争	12道路付属物工事	名古屋第二環状自動車道 味美高架橋裏面吸音板補強工事(2020年度)	愛知県春日井市～愛知県春日井市	約22ヶ月	本工事は、名古屋第二環状自動車道 勝川IC～楠IC間に位置する味美高架橋の床版下面に設置されている裏面吸音板の落下防止対策を行う工事である。 裏面吸音板 落下防止対策工 約15千m2	第4四半期	2021年度第1四半期	4億円以上～8億円未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
名古屋支社	公募併用型指名競争	12道路付属物工事	伊勢自動車道 多気スマートインターチェンジ標識工事	三重県多気郡多気町～三重県伊勢市	約6ヶ月	伊勢西IC～勢和多気IC間において多気スマートIC増設に伴う標識設置を行う工事 ・標識柱 約20基 ・標識板 約130m2	公告等済	第3四半期	1億円未満	
名古屋支社	公募併用型指名競争	12道路付属物工事	東名高速道路 豊田管内防護柵補修工事(2021年度)	愛知県豊川市～愛知県豊田市	約12ヶ月	豊川IC～豊田IC間において、防護柵の取替を行う工事 ・防護柵撤去設置工 約3.5km	第4四半期	2021年度第1四半期	1億円以上～2億円未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
名古屋支社	公募併用型指名競争	12道路付属物工事	東名高速道路 豊田管内遮音壁補修工事(2021年度)	愛知県豊川市～愛知県豊田市	約12ヶ月	豊川IC～豊田IC間において遮音壁及び板の取替を行う工事 ・遮音壁取替工 約0.5km ・遮音板取替工 約0.5km	第4四半期	2021年度第1四半期	1億円以上～2億円未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
名古屋支社	公募併用型指名競争	12道路付属物工事	名古屋第二環状自動車道 名古屋管内コンクリート防護柵改良工事(2020年度)	愛知県名古屋市～愛知県海部郡甚目寺町	約12ヶ月	小幡IC・名古屋ICにおける防護柵の取替及び名古屋第二環状自動車道 清洲西IC～甚目寺南IC間における橋梁部中央分離帯のたわみ性防護柵を剛性防護柵に改良する工事 ・防護柵取替工 約2.5km ・コンクリート防護柵改良工 約2km	第4四半期	第4四半期	4億円以上～8億円未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
名古屋支社	公募併用型指名競争	12道路付属物工事	中央自動車道 伊北IC～松川IC間防護柵工事(2020年度)	長野県上伊那郡箕輪町～長野県下伊那郡松川町	約18ヶ月	中央自動車道 伊北IC～松川IC間における路肩ガードケーブルのガードレールへの改良及び中分防護柵の支柱取替、同区間における立入防止柵を動物侵入防止型へ改良を行う工事 ・防護柵撤去設置工 約10km ・立入防止柵撤去設置工(h=2.5) 約1.5km ・支柱取替工 5.Km	第4四半期	第4四半期	4億円以上～8億円未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
名古屋支社	公募併用型指名競争	12道路付属物工事	中央自動車道 松川IC～中津川IC間遮音壁工事(2020年度)	長野県下伊那郡松川町～岐阜県中津川市	約12ヶ月	松川IC～中津川IC間において、遮音壁の設置を行う工事 ・遮音壁設置工 約0.9km	第4四半期	2021年度第1四半期	1億円以上～2億円未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
名古屋支社	公募併用型指名競争	12道路付属物工事	北陸自動車道 彦根管内防護柵改良工事(2020年度)	滋賀県米原市～滋賀県長浜市 岐阜県不破郡関ヶ原町～滋賀県東近江市	約15ヶ月	北陸自動車道 米原JCT～木之本IC間における路肩ガードケーブルからカードレールへの改良及び名神高速道路 関ヶ原IC～八日市IC間におけるガードレールの取替を行う工事 ・防護柵撤去設置工 約7km	公告等済	第3四半期	2億円以上～4億円未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
名古屋支社	公募併用型指名競争	12道路付属物工事	名神高速道路 彦根管内立入防止柵工事(2020年度)	岐阜県不破郡関ヶ原町～滋賀県東近江市 滋賀県米原市～滋賀県長浜市	約24ヶ月	名神高速道路 関ヶ原IC～八日市IC間及び北陸自動車道 米原JCT～木之本IC間の立入防止柵を動物侵入防止型へ改良を行う工事 ・立入防止柵撤去設置工(h=1.5) 約6km ・立入防止柵撤去設置工(h=2.5) 約5km	第4四半期	第4四半期	2億円以上～4億円未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
名古屋支社	公募併用型指名競争	12道路付属物工事	東海北陸自動車道 高山管内安全施設設置工事	岐阜県郡上市～岐阜県高山市	約12ヶ月	郡上八幡IC～飛騨清見IC間における防護柵外への転落防止柵の設置及びのり面への点検階段等の設置を行う工事 ・転落防止柵 約60箇所 ・のり面点検階段 約1.5km ・のり面点検梯子 約0.5km	2021年度第3四半期	2021年度第4四半期	1億円以上～2億円未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
名古屋支社	一般競争	12道路付属物工事	東名阪自動車道 四日市IC～鈴鹿IC間コンクリート防護柵改良工事(2020年度)	三重県四日市市～三重県鈴鹿市	約12ヶ月	四日市IC～鈴鹿IC間において中央分離帯のたわみ性防護柵を剛性防護柵へ改良を行う工事 ・コンクリート防護柵改良工 約3km	公告等済	第3四半期	4億円以上～8億円未満	
名古屋支社	公募併用型指名競争	12道路付属物工事	伊勢自動車道 多気スマートインターチェンジ標識工事	三重県松阪市岩内町～三重県伊勢市 三重県多気郡多気町～三重県多気郡大台町	約6ヶ月	伊勢自動車道 伊勢西IC～松阪IC間 及び紀勢自動車道 大宮大台IC～勢和多気IC間において多気スマートIC増設に伴う標識設置を行う工事 ・標識柱 約10基 ・標識板 約120m2	公告等済	第3四半期	1億円未満	
名古屋支社	公募併用型指名競争	12道路付属物工事	伊勢自動車道 勢和多気JCT～伊勢西IC間立入防止柵工事(2020年度)	三重県多気郡多気町～三重県伊勢市	約8ヶ月	勢和多気JCT～伊勢西IC間の立入防止柵を動物侵入防止型へ改良を行う工事 ・立入防止柵設置工(嵩上部 h=2.5) 約6.5km ・立入防止柵撤去設置工(h=2.5) 約2.5km	2021年度第2四半期	2021年度第2四半期	1億円以上～2億円未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
名古屋支社	公募併用型指名競争	12道路付属物工事	中央自動車道 中津川IC～土岐JCT間立入防止柵工事(2020年度)	岐阜県中津川市～岐阜県土岐市 岐阜県土岐市～岐阜県可児郡御嵩町	約12ヶ月	中央自動車道 中津川IC～土岐JCT間 並びに 東海環状自動車道 土岐JCT～可児御嵩IC間の立入防止柵の新設、有刺鉄線タイプ及び一般型から動物進入防止型に改良する工事 ・立入防止柵設置工(h=1.5m) 約1km ・立入防止柵設置工(h=2.5m) 約0.4km ・立入防止柵撤去設置工(h=1.5m) 約3km ・立入防止柵撤去設置工(h=2.5m) 約0.5km ・立入防止柵設置工(嵩上部 h=2.5m) 約2km	公告等済	第4四半期	1億円以上～2億円未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
名古屋支社	公募併用型指名競争	12道路付属物工事	名神高速道路 羽島管内遮音壁補修工事(2020年度)	愛知県春日井市～岐阜県不破郡関ヶ原町	約11ヶ月	東名・名神高速道路 春日井IC～関ヶ原IC間の遮音壁の取替、及び名神高速道路 大垣IC～関ヶ原IC間の立入防止柵の嵩上げ及び下部閉塞を実施する工事 ・遮音壁取替工 約1km ・立入防止柵設置工(嵩上部 h=2.5) 約0.9km ・立入防止柵設置工(下部閉塞) 約0.9km	公告等済	第3四半期	2億円以上～4億円未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)

2020年度発注見通し公表対象工事一覧表

2020年10月1日付で公表しました中日本高速道路株式会社における2020年度下半期工事発注見通しについて、追加公表します。なお、実際に発注する工事がこの掲載内容と異なる場合や、ここに記載されていない工事を発注する場合があります。

また、発注規模は公表後変更することがあります。

2021年1月1日現在

支社等名	入札方式	工種	工事件名	工事箇所	工期	工事概要	公告等 予定時期	入札 予定時期	発注規模	その他
名古屋支社	公募併用型指名競争	12道路付属物工事	伊勢自動車道 津管内立入防止柵工事(2020年度)	三重県松阪市～三重県北牟婁郡紀北町	約14ヶ月	伊勢自動車道 松阪IC～玉城IC間の立入防止柵を動物侵入防止型への改良更新・嵩上げ及び紀勢自動車道 勢和多気IC～紀伊長島IC間にワイヤロープを設置する工事 立入防止柵設置工(嵩上部 h=2.5) 約7km 立入防止柵撤去設置工(h=2.5) 約3km ワイヤロープ設置工 約1.3km	公告等済	第4四半期	2億円以上～4億円未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
名古屋支社	個別契約	13トンネル非常用設備工事	東海北陸自動車道 飛騨トンネル他7TN非常用設備改造工事	愛知県豊田市～愛知県瀬戸市、岐阜県各務原市～岐阜県大野郡白川村、三重県鈴鹿市～滋賀県甲賀市、三重県多気郡大台町～三重県北牟婁郡紀北町	約12ヶ月	東海北陸自動車道 飛騨TN他7TNの防災受信盤改造を行う工事 ・防災受信盤改造:8面 ・操作卓:1面 ・中継盤改造:4面	公告等済	第4四半期	4億円未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
名古屋支社	公募併用型指名競争	14受配電設備工事	名神高速道路 彦根インターチェンジ他6施設受配電自家発電設備等更新工事	岐阜県不破郡関ヶ原町～滋賀県彦根市	約14ヶ月	彦根IC他6施設において、受配電・自家発電設備等を更新する工事 ・受配電設備更新:3箇所 ・自家発電設備更新:1箇所 ・直流電源設備、無停電電源設備更新:2箇所 ・遠方監視制御設備更新:5箇所	第4四半期	2021年度第1四半期	4億円以上～WTO基準額未満	基本契約付帯 週休2日制モデル工事(発注者指定型)
名古屋支社	公募併用型指名競争	14受配電設備工事	東名阪自動車道 桑名インターチェンジ他7施設直流電源設備更新工事	愛知県あま市～三重県亀山市	約10ヶ月	桑名IC他7施設において、直流電源設備の更新を行う工事 ・直流電源設備更新:6箇所 ・通信用直流電源設備更新:5箇所	第4四半期	2021年度第1四半期	4億円未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型) 基本契約付帯
名古屋支社	公募併用型指名競争	14受配電設備工事	伊勢湾岸自動車道 豊田東インターチェンジ他13施設遠方監視制御設備更新工事	愛知県豊田市～愛知県海部郡飛島村 三重県多気郡多気町～三重県多気郡大台町	約12ヶ月	豊田東IC他13施設において、遠方監視制御設備の老朽化更新を行う工事 ・IC、JCT遠方監視制御設備更新:約10箇所 ・トンネル遠方監視制御設備更新:3箇所	公告等済	第4四半期	4億円未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
名古屋支社	個別契約	14受配電設備工事	東海北陸自動車道 ひるがの高原サービスエリア受配電設備改造工事	岐阜県郡上市	約7ヶ月	ひるがの高原SAにおいて、負荷容量変更に伴う既設受配電設備の改造を行う工事 ・受配電設備改造:1箇所	第4四半期	2021年度第1四半期	4億円未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
名古屋支社	個別契約	14受配電設備工事	東海北陸自動車道 白鳥インターチェンジ受配電設備改造工事	岐阜県郡上市	約7ヶ月	白鳥ICにおいて、負荷容量変更に伴う既設受配電設備の改造を行う工事 ・受配電設備改造:1箇所	第4四半期	2021年度第1四半期	4億円未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
名古屋支社	個別契約	14受配電設備工事	新名神高速道路 菟野インターチェンジ他5施設受配電設備改造工事	三重県三重郡菟野町～三重県亀山市、 三重県度会郡大紀町、岐阜県高山市	約12ヶ月	菟野IC他6施設において、負荷容量変更に伴う既設受配電設備の改造を行う工事 ・受配電設備改造:6箇所	公告等済	第3四半期	4億円未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
名古屋支社	個別契約	14受配電設備工事	東海環状自動車道 せと赤津インターチェンジ他8施設受配電設備改造工事	愛知県瀬戸市～岐阜県可児市、 三重県松阪市～三重県多気郡大台町、 愛知県名古屋市名東区、愛知県豊田市、 愛知県一宮市、岐阜県高山市	約12ヶ月	せと赤津IC他6施設において、負荷容量変更に伴う既設受配電設備の改造及び名古屋・豊田 保全サービスセンターの融雪用監視制御装置の改造を行う工事 ・受配電設備改造:7箇所 ・融雪用監視制御装置改造:2箇所	公告等済	第4四半期	4億円未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
名古屋支社	個別契約	14受配電設備工事	東海北陸自動車道 荘川インターチェンジ受配電設備改造工事	岐阜県高山市	約7ヶ月	東海北陸自動車道 荘川インターチェンジにおいて、負荷設備変更に伴う既設受配電設備の 改造を行う工事。 ・受配電設備改造:1箇所	第4四半期	第4四半期	4億円未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
名古屋支社	個別契約	14受配電設備工事	中央自動車道 伊北インターチェンジ他3IC受配電設備改造工事	長野県上伊那郡箕輪町～長野県下伊那郡松川町	約7ヶ月	伊北IC～松川IC間において、受配電設備の耐雷対策を行う工事。 ・受配電設備改造:4箇所	公告等済	第3四半期	4億円未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
名古屋支社	一般競争	14受配電設備工事	東名高速道路 豊川インターチェンジ他3IC受配電自家発電設備更新工事	愛知県豊川市～愛知県豊田市	約12ヶ月	豊川IC他3ICにおいて受配電設備等の更新を行う工事 ・受配電設備更新 4箇所 ・自家発電設備更新 4箇所 ・直流電源設備更新 4箇所	公告等済	第3四半期	4億円以上～WTO基準額未満	基本契約付帯 週休2日制モデル工事(発注者指定型)
名古屋支社	個別契約	14受配電設備工事	東海北陸自動車道 軽岡トンネル他2施設受配電設備改造工事	岐阜県郡上市、岐阜県高山市	約10ヶ月	軽岡TN、荘川TN、ぎふ大和ICにおいて負荷設備の更新に伴う受配電設備の改造を行う工事 ・受配電設備改造 3箇所	公告等済	第4四半期	4億円未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
名古屋支社	個別契約	14受配電設備工事	東海北陸自動車道 高鷲トンネル他2施設受配電設備改造工事	岐阜県郡上市、岐阜県大野郡白川村	約10ヶ月	高鷲TN、白鳥TN、白川郷ICにおいて負荷設備の更新に伴う受配電設備の改造を行う工事 ・受配電設備改造 3箇所	公告等済	第4四半期	4億円未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
名古屋支社	個別契約	15伝送・情報処理設備工事	名古屋支社 画像中央局設備改造工事(2020年度)	愛知県一宮市 石川県金沢市	約12ヶ月	本工事は、一宮道路管制センター等において新規路線開通及び保全・サービスセンター発注 工事に伴うCCTV中央局設備を改造する工事 ・画像中央局設備改造 1式	公告等済	第3四半期	4億円未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
名古屋支社	個別契約	15伝送・情報処理設備工事	名古屋支社 路車間情報中央局設備改造工事(2020年度)	愛知県一宮市	約12ヶ月	本工事は、一宮道路管制センター等において新規路線開通及び保全・サービスセンター発注 工事に伴う路車間情報中央局設備を改造する工事 ・VICS中央 1式 ・DSRC中央 1式	第4四半期	第4四半期	4億円以上～WTO基準額未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
名古屋支社	公募併用型指名競争	16交通情報設備工事	東海環状自動車道 豊田松平IC～可児御嵩IC間ラジオ再放送設備更新工事	愛知県豊田市～岐阜県可児市、 岐阜県土岐市～岐阜県多治見市	約18ヶ月	豊田松平IC～可児御嵩IC間のラジオ再放送設備の老朽化更新を行う工事。 ・AMラジオ再放送設備の更新:7箇所	公告等済	2021年度第1四半期	4億円未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)

2020年度発注見通し公表対象工事一覧表

2020年10月1日付で公表しました中日本高速道路株式会社における2020年度下半期工事発注見通しについて、追加公表します。なお、実際に発注する工事がこの掲載内容と異なる場合や、ここに記載されていない工事を発注する場合があります。

また、発注規模は公表後変更することがあります。

2021年1月1日現在

支社等名	入札方式	工種	工事件名	工事箇所	工期	工事概要	公告等 予定時期	入札 予定時期	発注規模	その他
名古屋支社	一般競争	16交通情報設備工事	東海北陸自動車道 岐阜各務原IC～郡上八幡IC間ラジオ再放送設備更新工事	岐阜県各務原市～岐阜県郡上市	約14ヶ月	岐阜各務原IC～郡上八幡IC間他において、ラジオ再放送設備の老朽化更新を行う工事。 ・ラジオ再放送設備の更新：約10箇所	公告等済	第4四半期	4億円以上～WTO基準額未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
名古屋支社	公募併用型指名競争	16交通情報設備工事	名古屋支社管内 ETCカード未挿入お知らせアンテナ等更新工事	愛知県豊田市～愛知県小牧市、愛知県小牧市～滋賀県米原市、岐阜県多治見市、三重県桑名市～三重県鈴鹿市、愛知県豊明市～三重県桑名市	約12ヶ月	名古屋支社管内において、ETCカード未挿入お知らせアンテナを老朽化更新及び遠隔遮断機を新設する工事 ・ETCカード未挿入お知らせアンテナ更新：9箇所 ・遠隔遮断機新設：4箇所	第4四半期	2021年度第1四半期	4億円未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
名古屋支社	公募併用型指名競争	16交通情報設備工事	名古屋支社管内 画像蓄積設備工事	愛知県豊田市、愛知県名古屋市名東区、長野県飯田市、岐阜県多治見市、愛知県羽島市、滋賀県彦根市、岐阜県各務原市、岐阜県高山市、三重県桑名市、三重県津市、愛知県一宮市、愛知県名古屋市中区	約18ヶ月	名古屋支社管内のCCTV画像を蓄積する設備を新設する工事 ・画像蓄積設備 約10箇所	第4四半期	2021年度第1四半期	4億円以上～WTO基準額未満	基本契約付帯 週休2日制モデル工事(発注者指定型)
名古屋支社	公募併用型指名競争	16交通情報設備工事	新名神高速道路 鈴鹿トンネルCCTV設備更新工事	三重県亀山市～滋賀県甲賀市、三重県桑名市	約12ヶ月	鈴鹿トンネルのCCTV設備の老朽化更新を行う工事 ・CCTV設備：約40基	第4四半期	2021年度第1四半期	4億円未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
名古屋支社	一般競争	16交通情報設備工事	新東名高速道路 豊田保全・サービスセンター管内他移動無線設備更新工事	愛知県新城市～愛知県豊田市、愛知県豊川市～愛知県春日井市、愛知県名古屋市名東区～愛知県海部郡飛鳥村、愛知県あま市～愛知県亀山市、三重県四日市市～滋賀県甲賀市、三重県亀山市～三重県伊勢市、三重県多気郡多気町～三重県北牟婁郡紀北町、三重県いなべ市～三重県四日市市 愛知県名古屋市緑区～愛知県名古屋市名東区、愛知県豊田市～三重県四日市市	約22ヶ月	豊田、名古屋、桑名、津の各保全・サービスセンター管内において、移動無線設備の更新を行う工事 ・無線基地局：約70箇所 ・光中継局：約5箇所 ・回線制御装置：4箇所	公告等済	第3四半期	WTO基準額以上	
名古屋支社	一般競争	16交通情報設備工事	名神高速道路 羽島保全・サービスセンター管内他移動無線設備更新工事	長野県上伊那郡箕輪町～愛知県小牧市、愛知県小牧市～滋賀県東近江市、愛知県豊田市～岐阜県可児郡御嵩町、愛知県一宮市、滋賀県米原市～滋賀県長浜市、岐阜県揖斐郡大野町～岐阜県養老郡養老町	約22ヶ月	飯田、多治見、羽島、彦根の各保全・サービスセンター管内において、移動無線設備の更新を行う工事 ・無線基地局 約50箇所 ・光中継局 約10箇所 ・回線制御装置 4箇所	公告等済	第3四半期	4億円以上～WTO基準額未満	
名古屋支社	一般競争	16交通情報設備工事	東海北陸自動車道 岐阜保全・サービスセンター管内他移動無線設備更新工事	愛知県一宮市～岐阜県大野郡白川村、岐阜県可児郡御嵩町～岐阜県山上市	約22ヶ月	岐阜、高山の各保全・サービスセンター管内において、移動無線設備の更新を行う工事 ・無線基地局：約50箇所 ・光中継局：約5箇所 ・回線制御装置：2箇所	公告等済	第3四半期	4億円以上～WTO基準額未満	
名古屋支社	公募併用型指名競争	16交通情報設備工事	岐阜保全・サービスセンター管内交通量計測設備更新工事	愛知県一宮市～岐阜県郡上市 岐阜県可児市～岐阜県関市	約10ヶ月	岐阜保全・サービスセンター管内の交通量計測設備の更新を行う工事 ・車両検知器更新：約10基	公告等済	第4四半期	4億円未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
名古屋支社	公募併用型指名競争	16交通情報設備工事	東名阪自動車道 名古屋西IC～伊勢関IC間他交通量計測設備更新工事	愛知県名古屋市名東区～三重県伊勢市 三重県多気郡多気町～三重県度会郡大紀町	約18ヶ月	名古屋西IC～伊勢IC間他の交通量計測設備の更新を行う工事 ・車両検知器更新：約50基	公告等済	第4四半期	4億円以上～WTO基準額未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
名古屋支社	一般競争	16交通情報設備工事	名神高速道路 小牧IC～関ヶ原IC間他可変式道路情報板設備更新工事	愛知県豊田市～岐阜県不破郡関ヶ原町、愛知県小牧市、愛知県一宮市	約24ヶ月	豊田IC～関ヶ原IC間他の可変式道路情報板等の更新を行う工事 ・可変式道路情報板設備更新：約45面 ・所要時間板更新：約15面 ・可変式速度規制標識設備更新：9基	第4四半期	2021年度第1四半期	4億円以上～WTO基準額未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
名古屋支社	一般競争	16交通情報設備工事	中央自動車道 園原IC～小牧東IC間他可変式道路情報板設備更新工事	長野県下伊那郡阿智村～愛知県小牧市、愛知県豊田市～岐阜県可児市	約22ヶ月	恵那IC～小牧東IC間他の可変式道路情報板の更新及び神坂スマートIC整備に伴う可変式道路情報板設備の新設を行う工事 ・可変式道路情報板設備更新 約30面 ・可変式道路情報板設備新設：2面 ・ETC車線表示板更新：約30面	第4四半期	2021年度第1四半期	4億円以上～WTO基準額未満	
名古屋支社	一般競争	16交通情報設備工事	東名高速道路 豊田保全・サービスセンター管内交通情報設備工事	愛知県豊川市～愛知県豊田市、愛知県豊田市～愛知県名古屋市緑区、愛知県新城市～愛知県岡崎市	約18ヶ月	豊田保全・サービスセンター管内の大型図形情報板等の更新、岡崎SA他1PAの満空情報板設備の新設・撤去及び刈谷PAにおける可変式道路情報板の新設を行う工事 ・大型図形情報板撤去：5面 ・経路選択情報板新設：3面 ・図形所要時間板撤去：1面 ・所要時間板新設：1面 ・満空情報板設備新設：7面 ・満空情報板設備撤去：約10面 ・可変式道路情報板設備新設：2面	第4四半期	2021年度第1四半期	4億円以上～WTO基準額未満	
名古屋支社	一般競争	16交通情報設備工事	東名阪自動車道 名古屋西IC～伊勢関IC間他可変式道路情報板設備更新工事	愛知県名古屋市名東区～三重県亀山市、三重県津市～三重県伊勢市	約24ヶ月	名古屋西IC～伊勢関IC間他において、可変式道路情報板設備等の更新を行う工事 ・可変式道路情報板設備更新：約30面 ・可変式道路情報板設備撤去：約5面 ・可変式速度規制標識更新：約135基 ・ETC車線表示板更新：約25面	第4四半期	2021年度第1四半期	WTO基準額以上	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
名古屋支社	個別契約	16交通情報設備工事	名神高速道路 岐阜羽島インターチェンジ信号機設備改造工事	岐阜県羽島市	約6ヶ月	岐阜羽島ICにおいて、TN火災時の運用変更に伴う既設信号機操作卓の改造を行う工事 ・信号機設備改造：1箇所	第4四半期	第4四半期	4億円未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)

2020年度発注見通し公表対象工事一覧表

2020年10月1日付で公表しました中日本高速道路株式会社における2020年度下半期工事発注見通しについて、追加公表します。なお、実際に発注する工事がこの掲載内容と異なる場合や、ここに記載されていない工事を発注する場合があります。

また、発注規模は公表後変更することがあります。

2021年1月1日現在

支社等名	入札方式	工種	工事件名	工事箇所	工期	工事概要	公告等 予定時期	入札 予定時期	発注規模	その他
名古屋支社	公募併用型指名競争	16交通情報設備工事	新名神高速道路 土山サービスエリア駐車場予約設備工事	滋賀県甲賀市	約10ヶ月	土山サービスエリアにおいて駐車場予約設備の新設を行う工事。 ・駐車場予約設備 新設 2箇所	公告等済	第4四半期	1.5億円未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
名古屋支社	個別契約	16交通情報設備工事	新東名高速道路 岡崎サービスエリア満空情報板設備改造工事	愛知県岡崎市	約8ヶ月	岡崎SAの駐車マス変更に伴う満空情報設備の改造を行う工事 ・満空情報板設備改造:1箇所	第4四半期	2021年度第1四半期	4億円未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
名古屋支社	個別契約	16交通情報設備工事	新東名高速道路 長篠設楽原パーキングエリア満空情報板設備改造工事	愛知県新城市	約8ヶ月	長篠設楽原PAの駐車マス変更に伴う満空情報設備の改造を行う工事 ・満空情報板設備改造:1箇所	第4四半期	2021年度第1四半期	4億円未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
名古屋支社	公募併用型指名競争	16交通情報設備工事	名古屋支社 プローブ解析情報処理設備工事	愛知県一宮市	約12ヶ月	路車間情報設備から取得するプローブ情報、及び交通情報を連携し、交通データの分析、所要時間の算出等を行う設備を新設する。 ・プローブ解析 利活用サーバ:1式	公告等済	第4四半期	4億円未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)基本契約付帯
名古屋支社	個別契約	17トンネル換気設備工事	東海北陸自動車道 飛騨トンネル換気設備改造工事	岐阜県高山市～岐阜県大野郡白川村	約12ヶ月	飛騨トンネルの換気制御盤改造を行う工事 ・換気設備改造	公告等済	第3四半期	4億円未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
名古屋支社	特命契約	17トンネル換気設備工事	紀勢自動車道 菅合トンネル他1TN換気設備改造工事	三重県多気郡大台町～三重県渡会郡大紀町	約7ヶ月	紀勢自動車道 菅合TNおよび大紀TNのトンネル換気制御盤の改造を行う工事 ・トンネル換気制御改造:2面	第3四半期	第4四半期	4億円未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
名古屋支社	一般競争	19土木補修工事	新名神高速道路 桑名管内のり面補強工事(2020年度)	三重県三重郡菟野町～滋賀県甲賀市 三重県四日市市～三重県亀山市	約16ヶ月	新名神高速道路 菟野IC～甲賀土山IC間及び東名阪自動車道 四日市東IC～亀山IC間の切土のり面の補強を実施する工事 のり枠工 約16千m <sup>2</sup> 水抜きボーリング工(約24箇所・約310本) 約4.5km	第4四半期	第4四半期	4億円以上～8億円未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
名古屋支社	公募併用型指名競争	19土木補修工事	東名高速道路(特定更新等)二ノ瀬地区切土のり面補強工事	愛知県岡崎市	約10ヶ月	東名高速道路(下り線) 美合PA付近の切土のり面において、切土補強土工を施工する工事 ・切土補強土工 約100本(約0.3km) ・落石防護柵工 約0.1km	第4四半期	第4四半期	1億円未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
名古屋支社	一般競争	19土木補修工事	中央自動車道 伊那IC～飯田IC間橋梁下部工補修工事(2020年度)	長野県上伊那郡南箕輪村～長野県飯田市	約18ヶ月	伊那IC～飯田IC間において、コンクリート構造物の補修を行う工事 ・断面修復工 約50千L	公告等済	第4四半期	4億円以上～8億円未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
名古屋支社	公募併用型指名競争	19土木補修工事	東海環状自動車道 多治見管内アーチカルバート耐震補強工事	岐阜県土岐市	約6ヶ月	せと品野IC～土岐南多治見IC間において、アーチカルバートの耐震補強を行う工事 ・炭素繊維補強工 約5千m <sup>2</sup>	2021年度第3四半期	2021年度第4四半期	1億円以上～2億円未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
名古屋支社	公募併用型指名競争	19土木補修工事	名神高速道路 彦根管内コンクリート構造物補修工事(2020年度)	岐阜県不破郡関ヶ原町～滋賀県東近江市 滋賀県米原市～滋賀県長浜市	約13ヶ月	名神高速道路 関ヶ原IC～八日市IC間および北陸自動車道 米原JCT～木之本IC間のボックスカルバートのコンクリート断面修復及び、本線トンネル3チューブの覆工コンクリートの断面修復を行う工事 ・断面修復工 約25千L	公告等済	第3四半期	1億円以上～2億円未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
名古屋支社	公募併用型指名競争	19土木補修工事	東海北陸自動車道 美濃IC～郡上八幡IC間のり面落石対策工事(2021年度)	岐阜県郡上市	約12ヶ月	美濃IC～郡上八幡IC間において、のり面落石対策を行う工事 ・落石防護柵工 約0.2km ・岩塊落石対策工 1箇所	第4四半期	第4四半期	2億円以上～4億円未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
名古屋支社	公募併用型指名競争	19土木補修工事	東海北陸自動車道 高山管内のり面補強工事	岐阜県郡上市～岐阜県大野郡白川村	約12ヶ月	郡上八幡IC～白川郷IC間において、のり面補強を行う工事 ※高速道路の交通規制は含まない ・切土補強土工 約80本(約0.4km) ・コンクリートブロック張工 約0.3千m <sup>2</sup> ・吹付のり枠工 約1.5千m <sup>2</sup> ・落石防護柵工 約1千m <sup>2</sup>	第4四半期	第4四半期	1億円以上～2億円未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
名古屋支社	公募併用型指名競争	19土木補修工事	東海北陸自動車道 飛騨清見IC～白川郷IC間土石流対策工事	岐阜県高山市～岐阜県大野郡白川村	約12ヶ月	飛騨清見IC～白川郷IC間において、土石流対策を行う工事 ※高速道路の交通規制は含まない ・土石流対策工(高エネルギー吸収型) 約10箇所	第4四半期	第4四半期	1億円以上～2億円未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
名古屋支社	公募併用型指名競争	19土木補修工事	紀勢自動車道 津管内アーチカルバート耐震補強工事	三重県多気郡多気町～三重県会郡大紀町	約10ヶ月	勢和多気IC～紀勢大内山IC間において、アーチカルバートの耐震補強を行う工事 ・炭素繊維補強工 約23.5千m <sup>2</sup>	2021年度第4四半期	2021年度第4四半期	8億円以上	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
名古屋支社	公募併用型指名競争	19土木補修工事	中央自動車道 恵那山トンネル坑口上部他のり面補修工事(2020年度)	長野県下伊那郡阿智村～岐阜県中津川市	約12ヶ月	園原IC～中津川IC間の恵那山トンネル坑口上部及び池ヶ谷川橋右岸のり面補修を行う工事 ・モルタル吹付工 約1.5千m <sup>2</sup> ・落石防護柵工 約1千m <sup>2</sup> ・のり面排水補修工 約140m	第4四半期	2021年度第1四半期	2億円以上～4億円未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
名古屋支社	公募併用型指名競争	19土木補修工事	東海北陸自動車道 美濃IC～郡上八幡IC間トンネル補修工事(2020年度)	岐阜県美濃市～岐阜県郡上市	約12ヶ月	美濃IC～郡上八幡IC間において、深戸トンネル他7トンネルの覆工補修工を行う工事 ・背面空洞注入工 約5m <sup>3</sup> ・トンネル補強工 約500m <sup>2</sup>	公告等済	第3四半期	1億円以上～2億円未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
名古屋支社	公募併用型指名競争	20解体工事	名神高速道路 小野ガードアーチ撤去工事	岐阜県不破郡関ヶ原町～滋賀県彦根市	約11ヶ月	関ヶ原IC～彦根IC間において、本線を横断するコンクリート構造物の撤去を行う工事 ・コンクリート構造物撤去 1式	2021年度第1四半期	2021年度第1四半期	1億円以上～2億円未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)

2020年度発注見通し公表対象工事一覧表

2020年10月1日付で公表しました中日本高速道路株式会社における2020年度下半期工事発注見通しについて、追加公表します。なお、実際に発注する工事がこの掲載内容と異なる場合や、ここに記載されていない工事を発注する場合があります。

また、発注規模は公表後変更することがあります。

2021年1月1日現在

支社等名	入札方式	工種	工事件名	工事箇所	工期	工事概要	公告等 予定時期	入札 予定時期	発注規模	その他
名古屋支社	公募併用型指名競争	20解体工事	中央自動車道 伏谷跨道橋撤去工事	長野県下伊那郡阿智村～長野県下伊那郡阿智村	約9ヶ月	飯田山本IC～園原IC間において、跨高速道路橋の撤去を行う工事 ・跨道橋撤去工 1橋	2021年度第3四半期	2021年度第3四半期	2億円以上～4億円未満	
金沢支社	一般競争	01土木工事	東海北陸自動車道 真木トンネル工事	富山県南砺市	約39ヶ月	白川郷IC～五箇山IC間の付加車線事業において、トンネルを施工する工事 ・トンネル延長 約2km ・切盛土量 約1万m <sup>3</sup> ・橋台 1基	公告済	第3四半期	WTO基準額以上～50億円未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
金沢支社	一般競争	01土木工事	東海北陸自動車道 椿工事	富山県南砺市	約28ヶ月	東海北陸道白川郷IC～五箇山IC間の付加車線事業において、道路土工を施工する工事 ・延長 約0.5km ・切盛土量 約4万m <sup>3</sup> ・橋台 1基	公告済	第3四半期	5.5億円以上～11億円未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
金沢支社	一般競争	01土木工事	東海北陸自動車道 梅原工事	富山県南砺市	約33ヶ月	白川郷IC～五箇山IC間の付加車線事業において、運搬された掘削土で盛土を施工する工事 ・延長 約2.5km ・切盛土量 約10万m <sup>3</sup>	第4四半期	第4四半期	5.5億円未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
金沢支社	一般競争	01土木工事	東海北陸自動車道 竹林工事	富山県南砺市	約33ヶ月	白川郷IC～五箇山IC間の付加車線事業において、運搬された掘削土で盛土を施工する工事 ・延長 約2.5km ・切盛土量 約10万m <sup>3</sup>	第4四半期	第4四半期	5.5億円未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
金沢支社	公募併用型指名競争	01土木工事	北陸自動車道 砺波IC～富山IC間横断管更新工事	富山県射水市～富山県富山市	約12ヶ月	横断管(鋼製コルゲートパイプ)の補強・新設にて更新を行う工事 ・横断管新設 約100m ・横断管補修 約120m	第4四半期	2021年度第1四半期	5.5億円未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
金沢支社	一般競争	01土木工事	北陸自動車道(特定更新等)木之本IC～敦賀IC間トンネル補強工事	滋賀県長浜市～福井県敦賀市	約22ヶ月	曾々木トンネル、小河トンネルの本体工の補修及び曾々木トンネル(上り線)の覆工再生工の先行補強を行う工事 ・ロックボルト工 約2,900m ・円形水路取替工 約880m	第4四半期	第4四半期	5.5億円以上～11億円未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
金沢支社	一般競争	02舗装工事	北陸自動車道(特定更新等) 金沢管内舗装補修工事(2020年度)	石川県加賀市～富山県小矢部市	約30ヶ月	小矢部IC～加賀IC間において、舗装補修および防護柵更新等を行う工事 ・切削オーバーレイ工 約20万m <sup>2</sup> ・床版防水工 約30千m <sup>2</sup> ・伸縮装置取替 約500m ・飛砂防止柵更新 約2km ・防護柵更新 約3.5km ・剛性防護柵設置 約1.5km	公告済	第3四半期	WTO基準額以上～50億円未満	
金沢支社	一般競争	02舗装工事	北陸自動車道(特定更新等)富山管内舗装補修工事(2020年度)	富山県小矢部市～富山県下新川郡朝日町 岐阜県大野郡白川村～富山県小矢部市	約38ヶ月	北陸自動車道 朝日IC～小矢部IC間、および東海北陸自動車道 白川郷IC～小矢部砺波JCT間の舗装補修、防護柵更新等を行う工事 ・切削オーバーレイ工 約32万m <sup>2</sup> ・床版防水工 約30千m <sup>2</sup> ・防護柵更新 約1.5km	公告済	第3四半期	WTO基準額以上～50億円未満	
金沢支社	一般競争	02舗装工事	北陸自動車道 福井管内舗装補修工事(2020年度)	福井県南条郡南越前町～石川県加賀市	約27ヶ月	北陸自動車道 加賀IC～今庄IC間の舗装補修および防護柵更新等を行う工事 ・切削オーバーレイ工 約8万m <sup>2</sup> ・防護柵更新 約2.5km ・剛性防護柵設置 約1km	公告等済	第4四半期	7億円以上～WTO基準額未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
金沢支社	一般競争	02舗装工事	北陸自動車道 敦賀管内舗装補修工事(2020年度)	滋賀県長浜市～福井県南条郡南越前町 福井県小浜市～福井県敦賀市	約30ヶ月	北陸自動車道 今庄IC～木之本IC間、および舞鶴若狭自動車道 小浜IC～敦賀JCT間の舗装補修、防護柵更新等を行う工事 ・切削オーバーレイ工 約22.5万m <sup>2</sup> ・床版防水工 約17.5千m <sup>2</sup> ・伸縮装置取替工 約180m ・剛性防護柵設置 約0.9km	公告等済	第4四半期	WTO基準額以上～50億円未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
金沢支社	一般競争	03PC橋上部工事 ・04鋼橋上部工事	北陸自動車道(特定更新等)新取川橋(上部工)工事	石川県小松市～石川県白山市	約60ヶ月	桁取替 調査・設計 1式	公告済	第4四半期	50億円以上	
金沢支社	一般競争	05橋梁補修工事	北陸自動車道 金沢管内コンクリート構造物補修工事(2020年度)	石川県加賀市～富山県小矢部市	約26ヶ月	小矢部IC～加賀IC間のコンクリート構造物補修を行う工事 ・断面修復工 約35千L	第4四半期	第4四半期	4億円以上～10億円未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
金沢支社	一般競争	05橋梁補修工事	北陸自動車道 黒部IC～朝日IC間コンクリート構造物補修工事	富山県黒部市～富山県下新川郡朝日町	約31ヶ月	黒部IC～朝日IC間のコンクリート構造物補修を行う工事 ・断面修復工 約58千L ・ひび割れ補修工 約1km	公告済	第2四半期	10億円以上～WTO基準額未満	
金沢支社	一般競争	05橋梁補修工事	北陸自動車道 木之本IC～敦賀IC間コンクリート構造物補修工事	滋賀県長浜市～福井県福井県敦賀市	約26ヶ月	木之本IC～敦賀IC間のコンクリート構造物補修を行う工事 ・断面修復工 約115千L	公告済	第4四半期	10億円以上～WTO基準額未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
金沢支社	公募併用型指名競争	05橋梁補修工事	北陸自動車道 金沢管内伸縮装置更新工事(2020年度)	石川県加賀市～富山県小矢部市	約12ヶ月	小矢部IC～加賀IC間における橋梁伸縮装置を更新する工事 ・伸縮装置取替工 約420m	第4四半期	第4四半期	4億円未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
金沢支社	公募併用型指名競争	05橋梁補修工事	北陸自動車道 砺波IC～朝日IC間伸縮装置更新工事	富山県砺波市～富山県下新川郡朝日町	約15ヶ月	砺波IC～朝日IC間における橋梁伸縮装置を更新する工事 ・伸縮装置取替工 約410m	第4四半期	第4四半期	4億円未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
金沢支社	個別契約	05橋梁補修工事	北陸自動車道(特定更新等) 九頭竜川橋他2橋床版取替工事(その2)	福井県福井市～福井県坂井市	約29ヶ月	福井北IC～丸岡IC間(下り線)における老朽化した橋梁の床版取替等を行う工事 ・床版取替 約4.5千m <sup>2</sup> ・塗替塗装 約27千m <sup>2</sup>	第4四半期	第4四半期		週休2日制モデル工事(発注者指定型)

2020年度発注見通し公表対象工事一覧表

2020年10月1日付で公表しました中日本高速道路株式会社における2020年度下半期工事発注見通しについて、追加公表します。なお、実際に発注する工事がこの掲載内容と異なる場合や、ここに記載されていない工事を発注する場合があります。

また、発注規模は公表後変更することがあります。

2021年1月1日現在

支社等名	入札方式	工種	工事件名	工事箇所	工期	工事概要	公告等 予定時期	入札 予定時期	発注規模	その他
金沢支社	個別契約	05橋梁補修工事	北陸自動車道(特定更新等)富山IC～立山IC間床版取替工事(その2)	富山県富山市～富山県中新川郡立山町	約24ヶ月	富山IC～立山IC間における橋梁の床版取替等を行う工事 ・床版取替 約3.0千m2 ・塗替塗装 約25千m2	第4四半期	第4四半期		週休2日制モデル工事(発注者指定型)
金沢支社	一般競争	05橋梁補修工事	【個別契約名】 北陸自動車道(特定更新等)加賀IC～片山津IC間床版取替工事(その1)	石川県加賀市～石川県加賀市	約54ヶ月	【個別契約の内容】 加賀IC～片山津IC間における橋梁5橋の床版取替等を行う工事 ・床版取替 約4千m2 ・床版打換 約1千m2 ・塗替塗装 約10千m2 ・支承取替 約70基 ・調査・設計 1式	公告済	第4四半期	WTO基準額以上～50億円未満	基本契約付帯
			【基本契約名】 北陸自動車道(特定更新等)加賀IC～片山津IC間床版取替工事		(参考:基本契約の工期 約66ヶ月)	【基本契約全体の内容】 加賀IC～片山津IC間における橋梁9橋の床版取替等を行う工事 ・床版取替 約6千m2 ・床版打換 約1.5千m2 ・塗替塗装 約10千m2 ・支承取替 約135基 ・調査・設計 1式			WTO基準額以上～50億円未満	
金沢支社	一般競争	05橋梁補修工事	【個別契約名】 北陸自動車道(特定更新等)金沢森本IC～小矢部IC間床版取替工事(その1)	石川県金沢市～富山県小矢部市	約42ヶ月	【個別契約の内容】 金沢森本IC～小矢部IC間における橋梁4橋の床版取替等を行う工事 ・床版取替 約3.5千m2 ・床版打換 約0.2千m2 ・塗替塗装 約4千m2 ・支承取替 約10基 ・調査・設計 1式	公告済	第4四半期	10億円以上～WTO基準額未満	基本契約付帯
			【基本契約名】 北陸自動車道(特定更新等)金沢森本IC～小矢部IC間床版取替工事		(参考:基本契約の工期 約72ヶ月)	【基本契約全体の内容】 金沢森本IC～小矢部IC間における橋梁9橋の床版取替等を行う工事 ・床版取替 約8.5千m2 ・床版打換 約0.5千m2 ・塗替塗装 約9千m2 ・支承取替 約35基 ・調査・設計 1式			WTO基準額以上～50億円未満	
金沢支社	公募併用型指名競争	05橋梁補修工事	北陸自動車道 敦賀IC～今庄IC間コンクリート構造物補修工事	福井県敦賀市～福井県南条郡南越前町	約14ヶ月	敦賀IC～今庄IC間のコンクリート構造物の補修(橋梁上下部工)を行う工事 ・断面修復工 約15千L	公告済	第4四半期	2億円以上～4億円未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
金沢支社	一般競争	05橋梁補修工事	【個別契約名】 北陸自動車道(特定更新等)鯖江IC～福井IC間床版取替工事(その1)	福井県鯖江市～福井県福井市	約40ヶ月	【個別契約の内容】 鯖江IC～福井IC間における橋梁4橋(⑩浅水川第1橋、⑪大田高架橋、⑫天王第1高架橋、⑬足羽川橋)の床版取替等を行う工事 ・床版取替 約5千m2 ・床版打換 約0.5千m2 ・塗替塗装 約16千m2 ・支承取替 約80基 ・調査・設計 1式	第4四半期	2021年度第1四半期	WTO基準額以上～50億円未満	基本契約付帯 週休2日制モデル工事(発注者指定型)
			【基本契約名】 北陸自動車道(特定更新等)鯖江IC～福井IC間床版取替工事		(参考:基本契約の工期 約75ヶ月)	【基本契約全体の内容】 鯖江IC～福井IC間における橋梁12橋(⑭浅水川第3橋、⑮浅水川第2橋、⑯下河端第2橋、⑰浅水川第1橋、⑱大田高架橋、⑲天王第1高架橋、⑳足羽川橋)の床版取替等を行う工事 ・床版取替 約11.5千m2 ・床版打換 約1.5千m2 ・塗替塗装 約32千m2 ・支承取替 約200基 ・調査・設計 1式			50億円以上	
金沢支社	公募併用型指名競争	06建築工事	北陸自動車道 金沢保全・サービスセンター改修工事	石川県金沢市	約7ヶ月	金沢保全・サービスセンター社屋の内部改修を行う工事 ・内部改修 約300m2	公告済	第3四半期	2.5億円未満	
金沢支社	一般競争	06建築工事	北陸自動車道 尼御前サービスエリア休憩施設改修工事	石川県加賀市～石川県加賀市	約14ヶ月	尼御前SA(上下)の休憩施設リニューアルに伴うお手洗い改修、駐車場上屋の改築及び新築を行う工事 ・お手洗い改修 2棟 ・身障者用駐車場上屋改築 2棟 ・二輪車駐車場上屋改築 2棟 ・コリドール新築 2棟 ・ゴミ仮置場改築 1棟	公告済	第3四半期	2.5億円以上～WTO基準額未満	
金沢支社	公募併用型指名競争	06建築工事	北陸自動車道 南条サービスエリア(上り線)休憩施設改修工事	福井県南条郡南越前町	約12ヶ月	南条SA(上り線)の休憩施設リニューアルに伴うお手洗い改修、駐車場上屋の改築及び新築を行う工事 ・お手洗い改修 1棟 ・身障者用駐車場上屋改築 1棟 ・二輪車駐車場上屋改築 1棟 ・コリドール新築 1棟	公告済	第3四半期	2.5億円以上～WTO基準額未満	
金沢支社	公募併用型指名競争	06建築工事	北陸自動車道 小矢部川サービスエリア(上り線)駐車場上屋改築工事	富山県小矢部市	約8ヶ月	小矢部川SA(上り線)の休憩施設リニューアルに伴う駐車場上屋の改築及び新築を行う工事 身障者用駐車場上屋改築 1棟、二輪車駐車場上屋改築 1棟、コリドール新築 1棟	公告済	第3四半期	2.5億円未満	
金沢支社	公募併用型指名競争	06建築工事	北陸自動車道 富山西インターチェンジ雪水施設新築工事	富山県富山市	約12ヶ月	富山西ICの雪水施設を新築する工事 ・雪水詰所・特大車庫新築(約800㎡) 1棟 ・剤倉庫新築(約160㎡) 1棟 ・凍結防止剤溶液槽新設 1基 ・給油所新設 1基	第4四半期	第4四半期	2.5億円以上～WTO基準額未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
金沢支社	公募併用型指名競争	06建築工事	北陸自動車道 立山インターチェンジ雪水施設新築工事	富山県中新川郡立山町	約12ヶ月	立山ICの雪水施設を新築する工事 ・雪水詰所・特大車庫新築(約730㎡) 1棟 ・剤倉庫新築(約170㎡) 1棟 ・凍結防止剤溶液槽新設 1基 ・給油所新設 1基	第4四半期	第4四半期	2.5億円以上～WTO基準額未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)

2020年度発注見通し公表対象工事一覧表

2020年10月1日付で公表しました中日本高速道路株式会社における2020年度下半期工事発注見通しについて、追加公表します。なお、実際に発注する工事がこの掲載内容と異なる場合や、ここに記載されていない工事を発注する場合があります。

また、発注規模は公表後変更することがあります。

2021年1月1日現在

支社等名	入札方式	工種	工事件名	工事箇所	工期	工事概要	公告等 予定時期	入札 予定時期	発注規模	その他
金沢支社	公募併用型指名競争	07電気工事	北陸自動車道 葉原トンネル避難連絡坑照明設備工事	福井県敦賀市～福井県南条郡南越前町	約13ヶ月	葉原トンネルの避難連絡坑新設に伴い、避難連絡坑照明を設置する工事 ・避難連絡坑照明新設 約80灯 ・誘導表示板新設・更新 約25面 ・非常電話 2基	第4四半期	第4四半期	1.5億円未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
金沢支社	一般競争	08通信工事	北陸自動車道 敦賀IC～今庄IC間通信管路工事	福井県敦賀市～福井県南条郡南越前町	約18ヶ月	敦賀IC～今庄IC間の通信管路の更新及び新設を行う工事 ・通信管路更新 約19km ・通信管路新設 約11km	第4四半期	第4四半期	1.5億円以上～WTO基準額未満	
金沢支社	公募併用型指名競争	09管工事	北陸自動車道 金沢西IC～金沢東IC間 融雪設備更新工事	石川県金沢市～石川県金沢市	約12ヶ月	金沢西IC(第1、第2)、金沢東IC(第1、第2)の融雪設備を更新する工事 ・融雪設備更新 約5km ・ポンプ更新 1台	公告済	第3四半期	1.5億円以上～WTO基準額未満	
金沢支社	公募併用型指名競争	09管工事	北陸自動車道 鯖江IC～金津IC間融雪設備更新工事	福井県鯖江市～福井県あわら市	約12ヶ月	鯖江IC、丸岡IC、金津ICの融雪設備を更新する工事 ・融雪設備更新 約2km ・ポンプ更新 1台 ・ポンプ新設 1台	2021年度 第1四半期	2021年度 第1四半期	1.5億円以上～WTO基準額未満	
金沢支社	公募併用型指名競争	09管工事	北陸自動車道 片山津IC他1IC浄化槽設備更新工事	石川県加賀市～石川県金沢市	約8ヶ月	片山津料金所及び金沢東第二料金所の浄化槽を更新する工事 ・合併処理浄化槽 2槽	第4四半期	第4四半期	1.5億円未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
金沢支社	一般競争	10塗装工事	北陸自動車道 熊野川橋他1橋塗替塗装工事	富山県富山市～富山県下新川郡朝日町	約28ヶ月	熊野川橋(上下線)A1～P3、小川橋(下り線)A1～A2の塗替塗装を行う工事 ・塗替塗装工 約14千m <sup>2</sup>	第4四半期	第4四半期	8億円以上	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
金沢支社	公募併用型指名競争	12道路付属物工事	北陸自動車道 富山管内標識工事(2020年度)	富山県小矢部市～富山県下新川郡朝日町 岐阜県大野郡白川村～富山県小矢部市	約15ヶ月	北陸自動車道 朝日IC～小矢部IC間、および東海北陸自動車道 白川郷IC～小矢部砺波JCT間において、標識の更新を行う工事 ・案内標識板全取替 約150m <sup>2</sup> ・案内標識取替(反射式→内照式) 2基 ・案内標識新設(反射式) 約60m <sup>2</sup> ・規制標識等取替 約90m <sup>2</sup> ・距離標取替 約1,700枚	第4四半期	第4四半期	1億円未満	
金沢支社	一般競争	12道路付属物工事	北陸自動車道 富山管内道路付属物改良工事(2020年度)	富山県小矢部市～富山県下新川郡朝日町 岐阜県大野郡白川村～富山県小矢部市	約27ヶ月	北陸自動車道 朝日IC～小矢部IC間、および東海北陸自動車道 白川郷IC～小矢部砺波JCT間において、遮音壁・飛雪防止柵・落下物防止柵に落下防止対策を行う工事 ・遮音壁落下防止対策 約30箇所 ・飛雪防止柵落下対策 約530箇所 ・落下物防止柵落下対策 約40箇所	公告済	第2四半期	4億円以上～8億円未満	



2020年度発注見通し公表対象工事一覧表

2020年10月1日付で公表しました中日本高速道路株式会社における2020年度下半期工事発注見通しについて、追加公表します。なお、実際に発注する工事がこの掲載内容と異なる場合や、ここに記載されていない工事を発注する場合があります。

また、発注規模は公表後変更することがあります。

2021年1月1日現在

支社等名	入札方式	工種	工事件名	工事箇所	工期	工事概要	公告等 予定時期	入札 予定時期	発注規模	その他
金沢支社	公募併用型指名競争	12道路付属物工事	【個別契約名】 北陸自動車道 福井北IC～加賀IC間立入防止柵更新工事(その1)	福井県福井市～石川県加賀市	約12ヶ月	【個別契約の内容】 福井北IC～加賀IC間の立入防止柵をH=1.5m(動物侵入対策型)またはH=2.5m(動物侵入対策型)へ更新する工事 ・立入防止柵更新 約3km	第4四半期	第4四半期	1億円以上～2億円未満	基本契約付帯 週休2日制モデル工事(発注者指定型)
			【基本契約名】 北陸自動車道 福井北IC～加賀IC間立入防止柵更新工事		(参考:基本契約の工期 約48ヶ月)	【基本契約全体の内容】 福井北IC～加賀IC間の立入防止柵をH=1.5m(動物侵入対策型)またはH=2.5m(動物侵入対策型)へ更新する工事 ・立入防止柵更新 約13km			8億円以上	
金沢支社	公募併用型指名競争	12道路付属物工事	【個別契約名】 北陸自動車道 木之本IC～今庄IC間立入防止柵更新工事(その1)	滋賀県長浜市～福井県南条郡南越前町	約12ヶ月	【個別契約の内容】 木之本IC～今庄IC間の立入防止柵をH=1.5m(動物侵入対策型)またはH=2.5m(動物侵入対策型)へ更新する工事 ・立入防止柵更新 約3km	第4四半期	第4四半期	1億円以上～2億円未満	基本契約付帯 週休2日制モデル工事(発注者指定型)
			【基本契約名】 北陸自動車道 木之本IC～今庄IC間立入防止柵更新工事		(参考:基本契約の工期 約48ヶ月)	【基本契約全体の内容】 木之本IC～今庄IC間の立入防止柵をH=1.5m(動物侵入対策型)またはH=2.5m(動物侵入対策型)へ更新する工事 ・立入防止柵更新 約11km			8億円以上	
金沢支社	公募併用型指名競争	12道路付属物工事	東海北陸自動車道 城端地区落石防護柵設置工事	富山県南砺市	約10ヶ月	落石対策必要箇所に対し、高エネルギー吸収型落石防止柵を設置する工事 ・落石防止柵工 約45m	第3四半期	第4四半期	1億円未満	
金沢支社	公募併用型指名競争	12道路付属物工事	舞鶴若狭自動車道 小浜IC～若狭上中IC間落石防護柵設置工事	福井県小浜市～福井県三方上中郡若狭町	約15ヶ月	落石対策必要箇所に対し、高エネルギー吸収型落石防止柵を設置する工事 ・落石防止柵工 約130m	第3四半期	第4四半期	1億円以上～2億円未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
金沢支社	公募併用型指名競争	13トンネル非常用設備工事	北陸自動車道 葉原トンネル避難連絡坑厚新設工事	福井県敦賀市～福井県南条郡南越前町	約9ヶ月	葉原トンネルの避難連絡坑新設に伴い、避難連絡坑厚及び避難坑入口扉を新設する工事 ・避難連絡坑厚新設 2箇所 ・避難坑入口扉新設 1箇所	第4四半期	2021年度 第1四半期	4億円未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
金沢支社	一般競争	14受配電設備工事	北陸自動車道 丸岡IC～金沢森本IC間直流電源設備更新工事	福井県坂井市～石川県金沢市	約9ヶ月	丸岡IC、金沢森本ICの直流電源設備を更新する工事 ・直流電源設備更新 2箇所	公告済	第3四半期	4億円未満	基本契約付帯 週休2日制モデル工事(発注者指定型)
金沢支社	一般競争	14受配電設備工事	東海北陸自動車道 白川郷IC～福光IC間他遠方監視制御設備更新工事	富山県富山市 岐阜県大野郡白川村～富山県南砺市山田	約13ヶ月	遠方監視制御設備更新 13箇所(東海北陸自動車道福光IC～白川郷IC間12箇所・北陸自動車道富山西IC1箇所)	公告済	第3四半期	4億円未満	基本契約付帯
金沢支社	一般競争	14受配電設備工事	北陸自動車道 富山西インターチェンジ自家発電設備更新工事	富山県富山市	約8ヶ月	北陸自動車道 富山西ICにおいて、自家発電設備の更新を行う工事 ・自家発電設備更新 1箇所	第4四半期	第4四半期	2.5億円未満	基本契約付帯 週休2日制モデル工事(発注者指定型)
金沢支社	個別契約	14受配電設備工事	北陸自動車道 富山管内受配電設備改造工事	富山県富山市～富山県中新川郡立山町	約6ヶ月	富山西IC及び立山ICにおいて、雪氷施設の新築に伴う受配電設備の改造を行う工事 ・受配電設備改造 2箇所	第4四半期	第4四半期		週休2日制モデル工事(発注者指定型)
金沢支社	個別契約	14受配電設備工事	北陸自動車道 尼御前サービスエリア受配電設備改造工事	石川県加賀市	約7ヶ月	尼御前SA(上下)の休憩施設リニューアルのお手洗い改修に伴い、受配電設備の改造を行う工事 ・受配電設備改造 2箇所	第4四半期	第4四半期		週休2日制モデル工事(発注者指定型)
金沢支社	個別契約	15伝送・情報処理設備工事	金沢支社管内 幹線伝送設備改造工事(2020年度)	滋賀県長浜市～富山県下新川郡朝日町 岐阜県大野郡白川村～富山県小矢部市 福井県小浜市～福井県敦賀市	約12ヶ月	金沢支社管内の設備の新設・更新・改造・取込みに併せて幹線伝送設備等の改造を行う工事 ・幹線伝送設備改造 1式	公告済	第2四半期		
金沢支社	個別契約	15伝送・情報処理設備工事	金沢支社管内 ローカル伝送設備改造工事(2020年度)	滋賀県長浜市～富山県下新川郡朝日町 岐阜県大野郡白川村～富山県小矢部市 福井県小浜市～福井県敦賀市	約12ヶ月	金沢支社管内の設備の新設・更新・改造・取込みに併せてローカル伝送設備の改造を行う工事 ・ローカル伝送設備改造 1式	公告済	第2四半期		
金沢支社	一般競争	16交通情報設備工事	金沢支社管内 移動無線設備更新工事	滋賀県長浜市～富山県下新川郡朝日町 岐阜県大野郡白川村～富山県小矢部市 福井県小浜市～福井県敦賀市	約24ヶ月	金沢支社管内の移動無線設備の更新を行う工事 ・移動無線設備更新 約80局 ・移動無線設備新設 約20局 ・回線制御装置 4局	公告済	第3四半期	WTO基準額以上	基本契約付帯
金沢支社	一般競争	16交通情報設備工事	北陸自動車道 加賀IC～小矢部IC間交通量計測設備更新工事	石川県加賀市～富山県小矢部市	約14ヶ月	加賀IC～小矢部IC間において、交通量計測設備の更新及び新設を行う工事 ・交通量計測設備更新 約15基 ・交通量計測設備新設 6基	第4四半期	2021年度 第1四半期	4億円未満	基本契約付帯
金沢支社	個別契約	16交通情報設備工事	舞鶴若狭自動車道 敦賀管内トンネル内ラジオ再放送設備改造工事	福井県小浜市～福井県敦賀市 福井県敦賀市～福井県敦賀市	約9ヶ月	舞鶴若狭自動車道において、トンネル内ラジオ再放送設備を明かり部のラジオ放送の受信状況を踏まえて改造を行う工事 ・トンネル内ラジオ再放送設備改造 1式	第4四半期	第4四半期		週休2日制モデル工事(発注者指定型)
金沢支社	一般競争	19土木補修工事	北陸自動車道 滑川IC～黒部IC間コンクリート構造物補修工事	富山県滑川市～富山県黒部市	約26ヶ月	滑川IC～黒部IC間のコンクリート構造物補修を行う工事 ・断面修復工 約59千L ・ひび割れ補修工 約3km	公告済	第2四半期	8億円以上	

2020年度発注見通し公表対象工事一覧表

2020年10月1日付で公表しました中日本高速道路株式会社における2020年度下半期工事発注見通しについて、追加公表します。なお、実際に発注する工事がこの掲載内容と異なる場合や、ここに記載されていない工事を発注する場合があります。

また、発注規模は公表後変更することがあります。

2021年1月1日現在

支社等名	入札方式	工種	工事件名	工事箇所	工期	工事概要	公告等 予定時期	入札 予定時期	発注規模	その他
金沢支社	公募併用型指名競争	19土木補修工事	北陸自動車道 <small>ナンゾウ</small> 南条第1トンネル他1トンネル補修工事	福井県南条郡南越前町	約17ヶ月	南条第1・第2トンネルの覆工及び監視員通路等の補修を行う工事 ・監視員通路補修 約1km ・断面修復 約5千L	公告済	第3四半期	4億円以上～8億円未満	
金沢支社	一般競争	19土木補修工事	北陸自動車道(特定更新等) <small>ツルギ</small> 敦賀トンネル補強工事	福井県敦賀市～福井県南条郡南越前町	約32ヶ月	敦賀トンネルの空洞注入対策及び、路盤下補強工(ロックボルト)を行う工事 ・覆工削孔工 約1,200m ・背面空洞注入工 約10,000m <sup>3</sup> ・路盤下補強工 約160m	公告済	第4四半期	8億円以上	週休2日制モデル工事(発注者指定型)
金沢支社	公募併用型指名競争	20解体工事	北陸自動車道 金沢管内跨高速道路橋撤去工事	石川県小松市～富山県小矢部市	約11ヶ月	小松IC～能美根上SIC間の道林釜谷第一跨道橋と金沢森本IC～小矢部IC間の人母跨道橋を撤去する工事 ・跨道橋撤去 2橋	第4四半期	第4四半期	4億円未満	週休2日制モデル工事(発注者指定型)