

2021年度発注見通し公表対象工事一覧表 (2021年4月28日追加)

赤字：追加・修正した項目

：契約手続き中の工事
(発注予定がなくなった工事を含む)

2021年度の中日本高速道路株式会社における工事発注見通しについて、公表します。
なお、実際に発注する工事がこの掲載内容と異なる場合や、ここに記載されていない工事を発注する場合があります。
また、発注規模は公表後変更することがあります。

| 支社等名 | 入札方式1 | 工種1 | 工種2 | 工事名/調査等名 | 工事/履行箇所 | 工期/履行期間 | 案件概要 | 公告等予定時期 | | 入札予定時期 | | 基本 契約 付帯 | 基本 契約 工期 | 基本契約概要 | 備考 | 発注規模区分 | 発注規模区分 ※基本契約全体 |
|------|-------|--------|-----|--|--|---------|--|---------|-------|--------|-------|----------------|----------------|--|--------------------|--------|-------------------|
| | | | | | | | | 年度 | 四半期 | 年度 | 四半期 | | | | | | |
| 名古屋 | 一般競争 | 橋梁補修工事 | | 【個別契約名】中央自動車道 戸狩高架橋他10橋鋼橋補修工事 【基本契約名】中央自動車道 飯田・多治見管内鋼橋補修工事 | 岐阜県中津川市～愛知県小牧市 | 約12ヵ月 | 本工事は、基本契約に含まれる対象橋梁のうち、2022年度までに補修期限を迎える戸狩高架橋他10橋の補修・補強等を行う工事である。 ・当て板補修工 ・支承補修工 ・落橋防止補修工 ・検査路取替工 ・調査・詳細設計 | 2021 | 第2四半期 | 2021 | 第2四半期 | ○ | 約60ヶ月 | 中央自動車道 伊北IC～小牧東間及び東海環状自動車道 せと品野IC～土岐南多治見ICの鋼橋27橋の補修・補強等を行う工事である。 対象橋梁：阿知川橋、新茶屋川橋、沓掛橋、小沢川橋、落合川橋、岩の沢川橋、恵那高架橋、御湯川橋、高田川橋、多治見高架橋、藤川橋、不動川橋、定林寺川橋、美山橋、北市場高架橋、戸狩高架橋、豆沢川橋、笠原川橋、日吉川橋、小金沢川橋、阿木川橋、樺部橋、泉橋、大洞川橋、賤河川橋、向嶽治屋橋、半原川橋 | 週休2日制モデル工事（発注者指定型） | 5億円未満 | 5億円以上～10億円未満 |
| 八王子 | 一般競争 | 橋梁補修工事 | | 【個別契約名】 中央自動車道 八王子管内鋼橋補修工事（2021年度） 【基本契約名】 中央自動車道 八王子管内鋼橋補修工事 | 東京都杉並区～山梨県上野原市 | 約9ヵ月 | 【個別契約の内容】 中央自動車道 高井戸IC～上野原IC間の鋼橋におけるA1,A2損傷の補修を行う工事 ・当て板補修 3箇所（2橋） ・炭素繊維シート補修 約25箇所（7橋） ・詳細設計 1式 | 2021 | 第1四半期 | 2021 | 第2四半期 | ○ | 約57ヶ月 | 【基本契約名】 中央自動車道 八王子管内鋼橋補修工事 【基本契約全体の内容】 中央自動車道 高井戸IC～上野原IC間の鋼橋におけるA1,A2損傷の補修を行う工事 ・当て板補修 約45箇所（19橋） ・炭素繊維シート補修 約370箇所（31橋） ・詳細設計 1式 | 週休2日制モデル工事（発注者指定型） | 5億円未満 | 5億円以上～10億円未満 |
| 八王子 | 一般競争 | 橋梁補修工事 | | 【個別契約名】 中央自動車道 大月・甲府管内鋼橋補修工事（2021年度） 【基本契約名】 中央自動車道 大月・甲府管内鋼橋補修工事 | 山梨県上野原市～山梨県富士吉田市 山梨県大月市～山梨県北杜市 山梨県富士吉田市～静岡県駿東郡小山町 山梨県西八代郡市川三郷町～山梨県甲斐市 | 約9ヵ月 | 【個別契約の内容】 大月管内及び甲府管内の鋼橋補修を行う工事 ・当て板補修工 4箇所（1橋） ・調査設計 1式 | 2021 | 第1四半期 | 2021 | 第2四半期 | ○ | 約57ヶ月 | 【基本契約名】 中央自動車道 大月・甲府管内鋼橋補修工事 【基本契約全体の内容】 大月管内及び甲府管内の鋼橋補修を行う工事 ・当て板補修工 約79箇所（21橋） ・調査設計 1式 | 週休2日制モデル工事（発注者指定型） | 5億円未満 | 5億円以上～10億円未満 |