

2021年度発注見直し公表対象工事一覧表（2021年8月1日時点）

2021年度の中日本高速道路株式会社における工事発注見直しについて、公表します。
なお、実際に発注する工事がこの掲載内容と異なる場合や、ここに記載されていない工事を発注する場合があります。

赤字：追加・修正した項目
：契約手続き中の工事
(発注予定がなくなった工事を含む)

支社等名	入札方式	工種1 ※工事用	又は及び1	工種2 ※工事用	工事名	工事箇所	工期	案件概要	公告等予定時期		入札予定時期		基本契約 付帯	基本契約工期	基本契約概要	備考	発注規模区分	発注規模区分 ※基本契約全体
									年度	四半期	年度	四半期						
東京	公募併用型指名競争入札方式	土木工事			東名高速道路 掛川地区付替水路工事	静岡県掛川市	約12ヵ月	東名高速道路掛川地区の付替水路工事 付替水路 約200m ※高速道路本線の交通規制を要しない	2021	第3四半期	2021	第4四半期				週休2日制モデル工事（発注者指定型）	3億円未満	
東京	公募併用型指名競争入札方式	土木工事	又は	土木補修工事	東名高速道路（特定更新等）静岡IC～焼津IC間石脇下地区のり面排水施設更新工事	静岡県静岡市～静岡県焼津市	約24ヵ月	静岡IC～焼津IC間の切土のり面（1箇所）の排水施設の更新を行う工事 ・用排水溝 約800m ・用排水溝撤去工 約400m ・集水ます 約20箇所 ・のり面階段工 約100m ・手すり工 約600m ※高速道路本線の交通規制を要しない	2021	公告等済	2021	第2四半期				週休2日制モデル工事（発注者指定型）	3億円以上～10億円未満	
東京	公募併用型指名競争入札方式	土木工事	又は	舗装工事	新東名高速道路 神場地区側道工事	静岡県御殿場市神場	約12ヵ月	新東名高速道路の御殿場市神場地区において、側道を整備する工事 付替河川工1カ所、舗装約2千m ² 、道路土工約3千m ³ 、用排水工1式、溝渠工1箇所	2021	第4四半期	2022	第1四半期				週休2日制モデル工事（発注者指定型）	3億円未満	
東京	一般競争	土木工事			新東名高速道路 一色東工事	静岡県駿東郡小山町用沢～静岡県駿東郡小山町一色	約20ヵ月	新東名高速道路の小山町一色地区における、本線土工及び側道を整備する工事 ・本線土工延長 約0.3km ・切盛土工 約3万m ³ ・側道整備工 約0.3km ・付替道路工 2箇所 ・立入防止柵工 約2.5km	2021	第2四半期	2021	第3四半期				週休2日制モデル工事（発注者指定型）	3億円以上～10億円未満	
東京	公募併用型指名競争入札方式	土木工事			新東名高速道路 南松野地区血流川改修工事	静岡県富士市	約12ヵ月	血流川の改修と新東名高速道路の側道の整備を行う工事 ・護岸コンクリート工 1式 ・運床ブロック工 1式 ・コンクリートブロック積工 約700m ² ・簡易舗装工 約3千m ²	2021	公告等済	2021	第2四半期				週休2日制モデル工事（発注者指定型）	3億円未満	
東京	公募併用型指名競争入札方式	土木工事			新東名高速道路 静岡地区排水施設工事	静岡市清水区～静岡市葵区	約9ヵ月	新東名高速道路の調整池の流入管等の水路を整備する工事 ・管路撤去・新設 約50m ・付替水路工 約40m	2021	第2四半期	2021	第3四半期				週休2日制モデル工事（発注者指定型）	3億円未満	
東京	公募併用型指名競争入札方式	土木工事			中部横断自動車道 静岡市清水地区仮橋撤去工事	静岡市清水区	約10ヵ月	中部横断自動車道 新清水JCT～県境間の橋梁高架下等の仮橋を撤去する工事 ・仮橋撤去工 約5箇所（約±000 700 t）	2021	第2四半期	2021	第3四半期				週休2日制モデル工事（発注者指定型）	3億円未満	
東京	公募併用型指名競争入札方式	土木工事			新東名高速道路 四十八瀬川調整池整備工事	神奈川県秦野市	約12ヵ月	新東名高速道路 伊勢原大山IC～秦野IC（仮称）間にある秦野市三廻部の高架下における調整池及び側道を整備する工事 調整池 1箇所、切盛土工 約3.0万m ³ 、側道整備 約0.2km、用排水工 1式	2021	第2四半期	2021	第2四半期				週休2日制モデル工事（発注者指定型）	3億円以上～10億円未満	
東京	一般競争	舗装工事			新東名高速道路 谷ヶ山トンネル他1トンネルコンクリート舗装版工	神奈川県足柄上郡山北町～静岡県駿東郡小山町	約24ヵ月	新東名高速道路 谷ヶ山トンネル及び湯船原トンネル内のコンクリート舗装版工を施工する工事 連続鉄筋コンクリート版工 約7万m ² 監査員道路壁 約9千m 円形水路 約18km	2021	第2四半期	2021	第3四半期				週休2日制モデル工事（発注者指定型）	WT O基準額以上～50億円未満	
東京	公募併用型指名競争入札方式	舗装工事			中部横断自動車道 葛沢地区工事用道路舗装補修工事	静岡市清水区	約5ヵ月	中部横断自動車道の清水区葛沢地区の工事用道路の舗装補修工事 舗装補修工 約1万m ²	2021	公告等済	2021	第2四半期				週休2日制モデル工事（発注者指定型）	3.5億円未満	
東京	一般競争	舗装工事			西湘バイパス（特定更新等）伊勢原管内舗装補修工事（2021年度）	神奈川県中群二宮町～神奈川県小田原市	約12ヵ月	西湘バイパス 早川IC～箱根IC～石橋IC間の床版防水工及び伸縮装置取替を行う工事 ・切削オーバーレイ工 約1.5万m ² ・床版防水工 約17千m ² ・伸縮装置取替 約10車線箇所	2021	第2四半期	2021	第3四半期				週休2日制モデル工事（発注者指定型）	7億円以上～WT O基準額未満	
東京	一般競争	舗装工事			東名高速道路 富士管内舗装補修工事（2021年度）	静岡県沼津市～静岡県静岡市 静岡県静岡市～山梨県南巨摩郡南部町	約24ヵ月	東名高速道路、新東名高速道路、清水いほら連絡路・中部横断自動車道の本線およびランプ部の切削オーバーレイ工、橋梁部の床版防水工を行う工事 ・切削オーバーレイ工 約11万m ² ・床版防水工 約30千m ²	2021	第2四半期	2021	第3四半期				週休2日制モデル工事（発注者指定型）	7億円以上～WT O基準額未満	
東京	一般競争	舗装工事			東名高速道路 浜松管内休憩施設舗装改良工事	静岡県静岡市～愛知県新城市 静岡県浜松市～愛知県豊川市	約12ヵ月	東名高速道路及び新東名高速道路の休憩施設において、損傷した駐車マスの舗装補修を行う工事 ・駐車マス舗装補修 約2.5万m ²	2021	第2四半期	2021	第3四半期				週休2日制モデル工事（発注者指定型）	3.5億円以上～7億円未満	
東京	一般競争	舗装工事			東名高速道路 横浜管内舗装補修工事（2021年度）	東京都世田谷区～神奈川県厚木市 神奈川県藤沢市～神奈川県茅ヶ崎市	約36ヵ月	東名高速道路の舗装補修及び新湘南バイパスの舗装補修、床版防水工を行う工事 ・舗装補修 約13万m ² ・床版防水工 約5千m ²	2020	公告等済	2021	第2四半期				週休2日制モデル工事（発注者指定型）	7億円以上～WT O基準額未満	
東京	一般競争	建築工事			東名高速道路 静岡インターチェンジ他1ICトールゲート改築工事	静岡県焼津市～静岡県榛原郡吉田町	約20ヵ月	東名高速道路 静岡IC及び吉田ICのトールゲートの改築を行う工事 静岡インターチェンジ トールゲート棟（入口）改築（約300m）1棟 トールゲート棟（出口）改築（約600m）1棟 吉田インターチェンジ トールゲート棟 改築（約500m）1棟	2021	第3四半期	2021	第4四半期				週休2日制モデル工事（発注者指定型）	2.5億円以上～WT O基準額未満	
東京	一般競争	建築工事			西湘バイパス 西湘パーキングエリア（下り線）トイレ棟他新築工事	神奈川県小田原市	約12ヵ月	西湘バイパス 西湘パーキングエリア下り線においてトイレ棟等々新築する工事 トイレ棟 新築（約400m ² ）1棟 駐車場土屋 新築（約200m ² ）1棟 道路照明設備 新設 PA1箇所	2021	第4四半期	2021	第4四半期				週休2日制モデル工事（発注者指定型）	2.5億円以上～WT O基準額未満	
東京	一般競争	建築工事			東名高速道路 新城パーキングエリア（上下線）休憩施設改築他工事	愛知県新城市	約24ヵ月	新城パーキングエリア（上下線）において、トイレ棟の改修等を行う工事 ・上り線 トイレ棟 改築 1棟（240m ² ） 身障者駐車場土屋 改築 1棟（50m ² ） 二輪駐車場土屋 新築 1棟（20m ² ） 浄化槽 改築 1式 電気室棟 新築 1棟（140m ² ） ・下り線 トイレ棟 改築 1棟（220m ² ） 身障者駐車場土屋 改築 1棟（50m ² ） 二輪駐車場土屋 改築 1棟（20m ² ） 浄化槽 撤去 1式	2020	公告等済	2021	第1四半期				週休2日制モデル工事（発注者指定型）	2.5億円以上～WT O基準額未満	
東京	公募併用型指名競争入札方式	建築工事			東名高速道路 三方原パーキングエリア（上下線）休憩施設改築工事	静岡県浜松市	約16ヵ月	三方原パーキングエリア（上下線）において、トイレ棟の改修等を行う工事 ・上り線 トイレ棟 改築 1棟（240m ² ） 身障者駐車場土屋 改築 1棟（40m ² ） 二輪駐車場土屋 改築 1棟（20m ² ） ・下り線 トイレ棟 改築 1棟（300m ² ） 身障者駐車場土屋 改築 1棟（40m ² ） 二輪駐車場土屋 改築 1棟（20m ² ）	2020	公告等済	2021	第1四半期				週休2日制モデル工事（発注者指定型）	2.5億円以上～WT O基準額未満	
東京	一般競争	電気工事			東名高速道路 大井松田IC～御殿場IC間（下り線）道路照明設備更新工事	神奈川県足柄上郡大井町～静岡県御殿場市	約33ヵ月	東名高速道路 大井松田IC～御殿場IC間下り線（右ルート・左ルート）の道路照明の更新を行う工事 道路照明設備 更新 本線照明約41km（ポール式 約735灯、低位式 約1490灯）	2021	第2四半期	2021	第3四半期				週休2日制モデル工事（発注者指定型）	1.5億円以上～WT O基準額未満	
東京	公募併用型指名競争入札方式	電気工事			東名高速道路 富士インターチェンジ他1PA道路照明設備更新工事	静岡県沼津市～静岡県富士市	約12ヵ月	東名高速道路 富士IC及び愛鷹PAの道路照明設備の更新を行う工事 道路照明設備 更新 IC1箇所（約65灯）、PA1箇所（約60灯）	2021	第2四半期	2021	第3四半期				週休2日制モデル工事（発注者指定型）	1.5億円未満	

2021年度発注見直し公表対象工事一覧表(2021年8月1日時点)

2021年度の中日本高速道路株式会社における工事発注見直しについて、公表します。
なお、実際に発注する工事がこの掲載内容と異なる場合や、ここに記載されていない工事を発注する場合があります。

赤字: 追加・修正した項目
: 契約手続き中の工事
(発注予定がなくなった工事を含む)

支社等名	入札方式	工種1 ※工事用	又は及び1	工種2 ※工事用	工事名	工事箇所	工期	案件概要	公告等予定時期		入札予定時期		基本契約 付帯	基本契約工期	基本契約概要	備考	発注規模区分	発注規模区分 ※基本契約全体
									年度	四半期	年度	四半期						
東京	一般競争	通信工事			東名高速道路 横浜町田IC～海老名JCT間線路工事	神奈川県横浜市～神奈川県海老名市	約12ヵ月	横浜町田IC～厚木IC間に配管及び光ケーブル、電源ケーブルを敷設する工事 ・配管 約4km、光ケーブル 約4km、電源ケーブル 約4km、路上分電盤 2 1箇所、道路照明 約0.5km	2021	第3四半期	2021	第3四半期				週休2日制モデル工事(発注者指定型)	1.5億円以上～WT O基準額未満	
東京	見積競争	通信工事			東京支社管内 磁気カード方式料金収受機械更新等工事(2021年度)	神奈川県川崎市～静岡県浜松市	約12ヵ月	東京支社管内料金所の磁気カード方式料金収受機械の更新工事 (ETC専用化等・料金高度化に係る料金自動収受機4台、安全対策業務継続に係る機器更新他) 約10箇所	2021	第2四半期	2021	第2四半期				週休2日制モデル工事(発注者指定型)	1.5億円以上～WT O基準額未満	
東京	個別契約	通信工事			東京支社管内 レシート方式料金収受機械更新等工事(2021年度)	神奈川県川崎市～神奈川県小田原市	約12ヵ月	東京支社管内料金所のレシート方式料金収受機械の更新工事(料金高度化に係る料金自動収受機2台他) 1箇所	2021	第2四半期	2021	第2四半期				週休2日制モデル工事(発注者指定型)	1.5億円未満	
東京	一般競争	塗装工事			東名高速道路 横浜管内塗替塗装工事(2020年度)	神奈川県横浜市～神奈川県厚木市	約12ヵ月	保土ヶ谷バイパス高架橋の塗替塗装を行う工事 塗替塗装 約2千m2	2020	公告等済	2021	第1四半期				週休2日制モデル工事(発注者指定型)	1億円以上～2億円未満	
東京	一般競争	塗装工事			東名高速道路 流通元町橋塗替塗装工事	静岡県浜松市	約14ヵ月	流通元町橋の塗替塗装を行う工事 塗替塗装工 約2千m2	2020	公告等済	2021	第1四半期				週休2日制モデル工事(発注者指定型)	2億円以上～4億円未満	
東京	一般競争	造園工事			新東名高速道路 厚木南IC～伊勢原大山IC間環境施設帯造園工事	神奈川県厚木市～神奈川県伊勢原市	約10ヵ月	厚木南IC～伊勢原大山IC間に環境施設帯植栽を行う工事 ・環境施設帯植栽 約12.3千m2	2021	公告等済	2021	第3四半期				週休2日制モデル工事(発注者指定型)	5000万円以上～WT O基準額未満	
東京	一般競争	造園工事			新東名高速道路 新御殿場IC～御殿場JCT間造園工事(その2)	静岡県御殿場市	約10ヵ月	御殿場IC～御殿場JCT間に環境施設帯植栽を行う工事 ・環境施設帯植栽 約23.0千m	2021	第3四半期	2021	第4四半期				週休2日制モデル工事(発注者指定型)	5000万円以上～WT O基準額未満	
東京	公募併用型指名競争入札方式	トンネル非常用設備工事			東名高速道路 宇利トンネル非常用設備更新工事	静岡県浜松市～愛知県豊川市	約18ヵ月	東名高速道路 宇利トンネル(上り線、下り線)においてトンネル非常用設備の更新を行う工事 トンネル非常用設備 更新 約2km	2021	第3四半期	2021	第4四半期				週休2日制モデル工事(発注者指定型)	4億円未満	
東京	公募併用型指名競争入札方式	受配電設備工事			東名高速道路 足柄サービスエリア(下り線)受配電自家発電設備更新工事	静岡県駿東郡小山町	約13ヵ月	足柄サービスエリア(下り線)において、受配電設備等を更新する工事 ・受配電設備 更新 1箇所 ・自家発電設備 更新 1箇所	2021	第3四半期	2021	第4四半期	○			週休2日制モデル工事(発注者指定型)	4億円未満	
東京	個別契約	受配電設備工事			東名高速道路 桑野中井インターチェンジ受配電設備改造工事	神奈川県桑野市	約8ヵ月	東名高速道路 桑野中井ICにおいて、受配電設備を改造する工事 受配電設備 改造 IC1箇所	2021	第2四半期	2021	第3四半期				週休2日制モデル工事(発注者指定型)	4億円未満	
東京	個別契約	受配電設備工事			小田原厚木道路 井天山トンネル受配電設備改造工事	神奈川県小田原市	約8ヵ月	小田原厚木道路 井天山TNCにおいて、受配電設備を改造する工事 受配電設備 改造 IC1箇所	2021	第2四半期	2021	第3四半期				週休2日制モデル工事(発注者指定型)	4億円未満	
東京	個別契約	受配電設備工事			西湘バイパス 国府津インターチェンジ受配電設備自家発電設備改造工事	神奈川県小田原市	約12ヵ月	西湘バイパス 国府津ICにおいて、受配電設備等の改造を行う工事 ・受配電設備 1箇所 ・自家発電設備 1箇所	2021	第4四半期	2021	第4四半期				週休2日制モデル工事(発注者指定型)	4億円未満	
東京	公募併用型指名競争入札方式	受配電設備工事			東名高速道路 新城パーキングエリア受配電自家発電設備工事	愛知県新城市	約12ヵ月	新城パーキングエリアにおいて、受配電設備等を新設する工事 ・受配電設備 新設 1箇所 ・自家発電設備 新設 1箇所	2021	公告等済	2021	第3四半期	○			週休2日制モデル工事(発注者指定型)	4億円未満	
東京	一般競争	受配電設備工事			東名高速道路 遠州豊田パーキングエリア他受配電自家発電設備更新工事	静岡県掛川市～静岡県静岡市磐田市	約15ヵ月	遠州豊田パーキングエリアにおいて、受配電設備等を更新する工事 ・受配電設備 更新 1箇所 ・自家発電設備 更新 1箇所 ・小笠パーキングエリア下り線 受配電設備 更新 1箇所 自家発電設備工事 新設 1箇所	2020	公告等済	2021	第1四半期	○			週休2日制モデル工事(発注者指定型)	4億円以上～WT O基準額未満	
東京	個別契約	受配電設備工事			東名高速道路 牧之原サービスエリア(下り線)他受配電設備改造工事	静岡県牧之原市～静岡県牧之原市	約12ヵ月	・牧之原サービスエリア(下り線) 受配電設備 改造 1箇所 ・牧之原サービスエリア(上り線) 受配電設備 改造 1箇所	2020	公告等済	2021	第1四半期				週休2日制モデル工事(発注者指定型)		
東京	個別契約	受配電設備工事			新東名高速道路 伊勢原保全サービスセンター受配電設備改造工事(2021年度)	神奈川県伊勢原市	約5ヵ月	・伊勢原保全サービスセンター 受配電設備 改造 1箇所	2021	第2四半期	2021	第2四半期				週休2日制モデル工事(発注者指定型)	4億円未満	
東京	個別契約	受配電設備工事			東名高速道路 足柄サービスエリア(上り線)受配電設備改造工事	静岡県御殿場市	約9ヵ月	・足柄サービスエリア 受配電設備 改造 1箇所	2020	公告等済	2021	第1四半期				週休2日制モデル工事(発注者指定型)	4億円未満	
東京	一般競争	伝送・情報処理設備工事			東名高速道路 東京IC～厚木IC間伝送設備工事	東京都世田谷区～神奈川県厚木市	約18ヵ月	東名高速道路において伝送設備の新設を行う工事 路上伝送装置 新設 約90箇所 光通信線路設備 新設 約10km	2021	第3四半期	2021	第4四半期				週休2日制モデル工事(発注者指定型)	4億円以上～WT O基準額未満	
東京	個別契約	伝送・情報処理設備工事			東京支社 情報処理中央設備改造工事(2021年度)	神奈川県川崎市	約12ヵ月	川崎道路管制センターにおいて、情報処理中央設備の改造を行う工事 情報処理中央設備 改造 1式	2021	第2四半期	2021	第2四半期				週休2日制モデル工事(発注者指定型)	4億円未満	
東京	個別契約	伝送・情報処理設備工事			東京支社管内 伝送設備改造工事(2021年度)	神奈川県川崎市～愛知県豊川市	約12ヵ月	東京支社管内の伝送設備の改造を行う工事 伝送設備 改造 1式	2021	第3四半期	2021	第3四半期				週休2日制モデル工事(発注者指定型)	4億円以上～WT O基準額未満	
東京	個別契約	伝送・情報処理設備工事			東京支社 交通中央局設備改造工事(2021年度)	神奈川県川崎市～愛知県一宮市	約12ヵ月	川崎道路管制センターにおいて、交通中央局設備の改造を行う工事 交通中央局設備 改造 1式	2021	第3四半期	2021	第3四半期				週休2日制モデル工事(発注者指定型)	4億円以上～WT O基準額未満	
東京	個別契約	伝送・情報処理設備工事			東京支社 施設中央局設備改造工事(2021年度)	神奈川県川崎市～愛知県一宮市	約12ヵ月	川崎道路管制センターにおいて、施設中央局設備の改造を行う工事 施設中央局設備 改造 1式	2021	第2四半期	2021	第2四半期				週休2日制モデル工事(発注者指定型)	4億円以上～WT O基準額未満	
東京	個別契約	伝送・情報処理設備工事			東京支社 情報交換設備改造工事(2021年度)	神奈川県川崎市～静岡県静岡市	約12ヵ月	川崎道路管制センター 情報交換設備 改造 1式 東京支社管内 伝送設備 改造 1式	2021	第2四半期	2021	第2四半期				週休2日制モデル工事(発注者指定型)	4億円以上～WT O基準額未満	
東京	個別契約	伝送・情報処理設備工事			東京支社 路車間情報中央局設備改造工事(2021年度)	神奈川県川崎市	約12ヵ月	川崎道路管制センターにおいて、路車間情報中央局設備の改造を行う工事 路車間情報中央局設備 改造 1式	2021	第2四半期	2021	第2四半期				週休2日制モデル工事(発注者指定型)	4億円未満	
東京	個別契約	伝送・情報処理設備工事			東京支社 新路車間情報中央局設備改造工事(2021年度)	神奈川県川崎市	約12ヵ月	川崎道路管制センターにおいて、新路車間情報中央局設備の改造を行う工事 新路車間情報中央局設備 改造 1式	2021	第2四半期	2021	第2四半期				週休2日制モデル工事(発注者指定型)	4億円未満	
東京	一般競争	伝送・情報処理設備工事			東京支社 画像情報集約設備工事	神奈川県川崎市～愛知県一宮市 東京都八王子市	約12ヵ月	・川崎DKC、八王子DKC、一宮DKC 画像統合設備 新設 1式 ・東京支社管内各HSC 画像操作卓 新設 6式	2021	公告等済	2021	第1四半期				週休2日制モデル工事(発注者指定型)		
東京	公募併用型指名競争入札方式	交通情報設備工事			東京支社管内 ハイウェイラジオ設備更新工事	神奈川県横浜市～静岡県掛川市	約12ヵ月	東名高速道路及び小田原厚木道路において、ハイウェイラジオ設備の更新を行う工事 ハイウェイラジオ設備 更新 約20箇所	2021	第2四半期	2021	第3四半期				週休2日制モデル工事(発注者指定型)	4億円未満	
東京	個別契約	交通情報設備工事			東名高速道路 大和トンネルラジオ再放送設備改造工事	神奈川県大和市	約6ヵ月	東名高速道路 大和トンネルにおいて、ラジオ再放送設備を改造する工事 ラジオ再放送設備 改造 1箇所	2021	第2四半期	2021	第2四半期				週休2日制モデル工事(発注者指定型)	4億円未満	
東京	個別契約	交通情報設備工事			首都圏中央連絡自動車道 圏央厚木インターチェンジ可変式速度規制設備改造工事	神奈川県厚木市	約6ヵ月	首都圏中央連絡自動車道 圏央厚木ICにおいて、可変式速度規制標識設備の取込改造を行う工事 可変式速度規制標識設備 改造 1箇所	2021	第2四半期	2021	第3四半期				週休2日制モデル工事(発注者指定型)	4億円未満	

2021年度発注見直し公表対象工事一覧表（2021年8月1日時点）

2021年度の中日本高速道路株式会社における工事発注見直しについて、公表します。
 なお、実際に発注する工事がこの掲載内容と異なる場合や、ここに記載されていない工事を発注する場合があります。

赤字：追加・修正した項目
 ○：契約手続き中の工事
 □：発注予定がなくなった工事を含む

支社等名	入札方式	工種1 ※工事用	又は及び1	工種2 ※工事用	工事名	工事箇所	工期	案件概要	公告等予定時期		入札予定時期		基本契約 付帯	基本契約工期	基本契約概要	備考	発注規模区分	発注規模区分 ※基本契約全体	
									年度	四半期	年度	四半期							
東京	個別契約	交通情報 設備工事			東京支社管内 ETC集約監視設備改造工事（2021年度）	神奈川県伊勢原市～静岡県浜松市	約9か月	東京支社管内においてETC設備等を改造する工事 （伊勢原大山IC、新富士IC、浜松浜北IC、静岡IC） ETC集約監視設備 改造 4箇所	2021	第2四半期	2021	第3四半期					週休2日制モデル工事（発注者指定型）	4億円以上～WTO基準額未満	
東京	個別契約	交通情報 設備工事			伊勢原保全・サービスセンター管内 CCTV設備他改造工事（2021年度）	神奈川県伊勢原市	約10か月	伊勢原保全・サービスセンターにおいて、CCTV設備等の改造を行う工事 CCTV設備・気象観測設備取り込み 改造 各1式	2021		2021	第3四半期					週休2日制モデル工事（発注者指定型）	4億円未満	
東京	一般競争	交通情報 設備工事			東京支社管内 ETC設備更新工事	神奈川県川崎市～静岡県浜松市	約12か月	スマートICにおけるETC設備の更新、および東京支社管内のETCカード未挿入お知らせアンテナの更新を行う工事 ・ETC設備更新 ・富士川スマートIC、遠州豊田スマートIC 各1式 ・お知らせアンテナ更新 14箇所	2020	公告等済	2021	第1四半期	○				週休2日制モデル工事（発注者指定型）	4億円以上～WTO基準額未満	
東京	個別契約	交通情報 設備工事			新東名高速道路 小河内トンネルラジオ再放送設備制御架設追加改造工事	静岡県静岡市	約12か月	・小河内トンネル ラジオ再放送設備制御架設追加改造 1箇所	2020	公告等済	2021	第1四半期					週休2日制モデル工事（発注者指定型）	4億円未満	
東京	一般競争	土木補修 工事			東名高速道路 富士管内バイパスカルバート補修工事	静岡県沼津市～静岡県静岡市	約28か月	東名高速道路 沼津IC～清水IC間の本線を横断するバイパスカルバート計11箇所について、管路更生 工及びヘーピング補修工事を行う工事。 更生管路工 約300m ヘーピング補修工 約1,000m ²	2021	第2四半期	2021	第3四半期					週休2日制モデル工事（発注者指定型）	5億円未満	
東京	公募併用型指名 競争入札方式	土木補修 工事			東名高速道路（特定更新等）大井松田IC～御殿場IC間のり面排水施設更新工事（2021年度）	神奈川県足柄上郡大井町～静岡県御殿場市東田中	約27か月	大井松田IC～御殿場IC間の切土・盛土のり面（約10箇所）の排水施設の更新を行う工事 ・用排水溝設置 約1,000m ・用排水溝撤去工 約900m ・集水ます 約60箇所 ・のり面階段 約200m ・手すり工 約200m ※高速道路本線の交通規制を要しない	2021	第3四半期	2021	第3四半期					週休2日制モデル工事（発注者指定型）	5億円未満	
東京	公募併用型指名 競争入札方式	土木補修 工事	又は	土木工事	新東名高速道路 一色地区防草対策工事	静岡県駿東郡小山町用沢～静岡県駿東郡小山町一色	約5か月	新東名高速道路の小山町一色地区において防草対策を目的としたシートを設置する工事 ・防草シート工 約2.5km ²	2021	公告等済	2021	第1四半期					週休2日制モデル工事（発注者指定型）	5億円未満	
東京	公募併用型指名 競争入札方式	土木補修 工事	又は	土木工事	東名高速道路（特定更新等）大井松田IC～御殿場IC間のり面排水施設更新工事	神奈川県足柄上郡大井町～静岡県御殿場市	約26か月	東名高速道路 大井松田IC～御殿場IC間のり面排水施設の更新を行う工事 ・用排水溝設置工 約100m ・用排水溝改良工 約50m ・集水ます設置工 約30箇所 ・集水ます改良工 約50箇所 ・のり面階段工 約200m ・手すり工 約200m	2021	公告等済	2021	第3四半期					週休2日制モデル工事（発注者指定型）	5億円未満	
東京	一般競争	土木補修 工事	又は	土木工事	東名高速道路（特定更新等）静岡IC～焼津IC間野秋地区のり面排水施設更新工事	静岡県静岡市～静岡県焼津市	約24か月	東名高速道路 静岡IC～焼津IC間のり面排水施設の更新を行う工事 ・用排水溝設置工 約1,800m ・用排水溝改良工 約1,300m ・のり面階段工 約270m ・手すり工 約1,800m ※高速道路本線の交通規制を要しない	2021	第3四半期	2021	第4四半期					週休2日制モデル工事（発注者指定型）	5億円以上～10億円未満	
東京	一般競争	土木補修 工事			東名高速道路（特定更新等）浜松IC～三ヶ日IC間のり面補強工事	静岡県浜松市	約18か月	東名高速道路 浜松IC～三ヶ日IC間のり面補強及びのり面排水施設更新を行う工事 ・用排水溝設置工 約1,030m ・用排水溝改良工 約70m ・集水ます設置工 5箇所 ・集水ます改良工 1箇所 ・盛土補強土工 約500m（約140本） ・かご砕工 約3,600m ・水抜きポーリング 約1,300m（約110本）	2021	第2四半期	2021	第3四半期					週休2日制モデル工事（発注者指定型）	5億円未満	
東京	一般競争	土木補修 工事			東名高速道路 静岡管内コンクリート構造物補修工事（2021年度）	静岡県菊川市～静岡県浜松市	約12か月	東名高速道路 菊川IC～浜松IC間のカルバート及び橋梁のコンクリートはく落防止対策を行う工事 ・断面修復工 約0.5km ² ・はく落防止対策工 約8km ²	2021	第3四半期	2021	第4四半期					週休2日制モデル工事（発注者指定型）	5億円未満	
東京	一般競争	橋梁補修 工事			東名高速道路（特定更新等）各和橋PCグラウト再注入工事	静岡県掛川市上張～静岡県袋井市山科	約7か月	東名高速道路掛川IC～袋井IC間に位置する各和橋（プレストレスコンクリート橋）におけるシース内の グラウト充填不足の箇所に真空併用方式によりグラウトを再注入する橋梁補修工事を行うもの。 ・PCグラウト再注入工 1橋 ・PCグラウト充填調査 1橋	2021	第2四半期	2021	第3四半期					週休2日制モデル工事（発注者指定型）	5億円未満	
東京	公募併用型指名 競争入札方式	橋梁補修 工事			東名高速道路 横浜管内伸縮装置取替工事（2022年度）	神奈川県横浜市青葉区～神奈川県厚木市 神奈川県藤沢市～神奈川県茅ヶ崎市	約18か月	東名高速道路及び新湘南バイパスの伸縮装置取替を行う工事 伸縮装置取替 約85車線箇所	2021	第4四半期	2022	第1四半期					週休2日制モデル工事（発注者指定型）	5億円未満	
東京	一般競争	橋梁補修 工事			西湘バイパス 早雲橋他3橋支承補強工事	神奈川県小田原市～神奈川県小田原市	約22か月	早雲橋、西湘大橋、千代橋、滄浪橋（鋼橋）の支承補強を行う工事。 支承補強構造 約65基	2021	第3四半期	2021	第3四半期					週休2日制モデル工事（発注者指定型）	5億円未満	
東京	一般競争	橋梁補修 工事	及び	塗装工事	東名高速道路（特定更新等）片山高架橋他1橋鋼橋補強工事	静岡県静岡市～静岡県焼津市	約23か月	東名高速道路 清水IC～日本平久能山SIC間の片山高架橋（上り線）鋼橋の補強（鋼橋補強、塗替塗装）、支承取替および焼津IC～大井川焼津藤枝SIC間の小柳津高架橋（上り線）鋼橋の支承取替を行う工事。 鋼橋補強 1橋、塗替塗装 約2km ² 、支承取替工 約25基、詳細設計 1式	2021	公告等済	2021	第2四半期					週休2日制モデル工事（発注者指定型）	5億円以上～10億円未満	
東京	指名競争	橋梁補修 工事			東名高速道路 浜松管内伸縮装置取替工事（2021年度）	静岡県浜松市～愛知県豊田市	約12か月	浜松IC～豊川IC間の伸縮装置取替を行う工事 ・伸縮装置取替工 約1.5車線箇所	2021	公告等済	2021	第1四半期					週休2日制モデル工事（発注者指定型）	5億円未満	
東京	個別契約	橋梁補修 工事			東名高速道路（特定更新等）大井松田IC～御殿場IC（左ルート）間床版取替工事（2021年度）	神奈川県足柄上郡大井町～静岡県御殿場市東田中	約45か月	大井松田IC～御殿場IC（左ルート）間の瀧川橋、諸淵橋、所領橋の床版取替等を行う工事 床版取替工 約6km ² 、塗替塗装工 約40km ² 、疲労割対策工 4橋、支承取替工 約10基	2021	第2四半期	2021	第2四半期					週休2日制モデル工事（発注者指定型）		
東京	一般競争	橋梁補修 工事			新湘南バイパス 赤羽根高架橋コンクリート橋耐震補強工事	神奈川県藤沢市～神奈川県茅ヶ崎市	約21か月	新湘南バイパス 赤羽根高架橋（コンクリート橋）の橋脚耐震補強及び支承補強等を行う工事。 橋脚耐震補強 約15基、支承補強 約100基	2021	公告等済	2021	第2四半期					週休2日制モデル工事（発注者指定型）	10億円以上～WTO基準額未満	
東京	一般競争	橋梁補修 工事			新湘南バイパス 城南高架橋東鋼橋耐震補強工事	神奈川県藤沢市～神奈川県藤沢市	約20か月	新湘南バイパス 城南高架橋（鋼橋）の橋脚耐震補強及び支承取替、支承補強等を行う工事 橋脚耐震補強 5基、支承取替 約25基、支承補強 約10基	2021	第3四半期	2021	第4四半期					週休2日制モデル工事（発注者指定型）	5億円以上～10億円未満	
東京	一般競争	橋梁補修 工事			新湘南バイパス 赤羽根高架橋鋼橋耐震補強工事	神奈川県藤沢市～神奈川県茅ヶ崎市	約25か月	新湘南バイパス 赤羽根高架橋（鋼橋）の橋脚耐震補強及び支承取替等を行う工事 橋脚耐震補強 約15基、支承取替 約195基	2021	第2四半期	2021	第3四半期					週休2日制モデル工事（発注者指定型）	WTO基準額以上～50億円未満	
東京	指名競争	橋梁補修 工事			新湘南バイパス 香川高架橋東鋼橋耐震補強工事	神奈川県茅ヶ崎市～神奈川県茅ヶ崎市	約18か月	新湘南バイパス 香川高架橋（鋼橋）の橋脚耐震補強及び支承取替等を行う工事 橋脚耐震補強 6基、支承取替 約10基	2021	第2四半期	2021	第3四半期					週休2日制モデル工事（発注者指定型）	5億円未満	
東京	個別契約	橋梁補修 工事			西湘バイパス（特定更新等）萬丈橋床版取替工事（2021年度）	神奈川県小田原市	約16か月	西湘バイパス 萬丈橋の床版取替、鋼桁補強、橋梁付属物等および甲Bランプ橋の塗替塗装工を行う工事。 床版取替 約2.5km ² 、塗替塗装 約10km ² 、支承取替 8基、橋梁付属物工 1式	2021	公告等済	2021	第2四半期					週休2日制モデル工事（発注者指定型）		
東京	個別契約	橋梁補修 工事			西湘バイパス（特定更新等）萬丈橋鋼橋補強工事（2021年度）	神奈川県小田原市	約30か月	西湘バイパス 萬丈橋の支承取替工、塗替塗装工等を行う工事。 塗替塗装 約12km ² 、支承取替工 約115基、橋梁付属物工 1式	2021	第2四半期	2021	第3四半期					週休2日制モデル工事（発注者指定型）		

2021年度発注見直し公表対象工事一覧表(2021年8月1日時点)

2021年度の中日本高速道路株式会社における工事発注見直しについて、公表します。
なお、実際に発注する工事がこの掲載内容と異なる場合や、ここに記載されていない工事を発注する場合があります。

赤字: 追加・修正した項目
: 契約手続中の工事
(発注予定がなくなった工事を含む)

支社等名	入札方式	工種1 ※工事用	又は及び1	工種2 ※工事用	工事名	工事箇所	工期	案件概要	公告等予定時期		入札予定時期		基本契約 付帯	基本契約工期	基本契約概要	備考	発注規模区分	発注規模区分 ※基本契約全体
									年度	四半期	年度	四半期						
東京	一般競争	橋梁補修 工事			【個別契約】小田原厚木道路(特定更新等) 狩川橋他2橋床版取替工事(2021年度) 【基本契約】小田原厚木道路(特定更新等) 狩川橋床版取替工事	神奈川県小田原市～神奈川県厚木市	約46ヵ月	小田原厚木道路 狩川橋、矢作高架橋、中村川橋高架橋の床版取替、支取替、塗替塗装、鋼桁補強等を行う工事 床版取替 約4千m ² 、鋼桁補強 3橋、塗替塗装 約8千m ² 、支取替 約100基、詳細設計 9橋	2021	第2四半期	2021	第3四半期	○	約73ヵ月	小田原厚木道路 狩川橋、矢作高架橋、森戸高架橋、中村川橋、生沢高架橋、観音寺高架橋、平塚IC橋、沼目橋、酒井高架橋の床版取替等を行う工事 床版取替 約10千m ² 、鋼桁補強 9橋、塗替塗装 約24千m ² 、支取替 約270基、詳細設計 9橋	週休2日制モデル工事(発注者指定型)	WTO基準額以上～50億円未満	50億円以上
東京	一般競争	橋梁補修 工事			【個別契約】小田原厚木道路(特定更新等) 矢作高架橋狩川橋他1橋床版取替工事(2021年度) 【基本契約】小田原厚木道路(特定更新等) 狩川橋床版取替工事	神奈川県小田原市～神奈川県厚木市	約45ヵ月	小田原厚木道路 狩川橋、矢作高架橋、中村川橋の床版取替、支取替、塗替塗装、鋼桁補強等を行う工事 床版取替 約3.04千m ² 、鋼桁補強 23橋、塗替塗装 約98千m ² 、支取替 約80469基、詳細設計 9橋	2021	第3四半期	2021	第4四半期	○	約79ヵ月	小田原厚木道路 狩川橋、矢作高架橋、森戸高架橋、中村川橋、生沢高架橋、観音寺高架橋、平塚IC橋、沼目橋、酒井高架橋の床版取替等を行う工事 床版取替 約10千m ² 、鋼桁補強 9橋、塗替塗装 約24千m ² 、支取替 約270基、詳細設計 9橋	週休2日制モデル工事(発注者指定型)	WTO基準額以上～50億円未満	50億円以上
東京	一般競争	橋梁補修 工事			小田原厚木道路 酒匂川橋他3橋支取替工事	神奈川県小田原市～神奈川県厚木市	約23ヵ月	川端高架橋、酒匂川橋、森戸高架橋、広川高架橋、(鋼橋)の支取替等を行う工事。 支取替構造 約14880基	2021	第2四半期	2021	第2四半期				週休2日制モデル工事(発注者指定型)	5億円以上～10億円未満	
東京	一般競争	橋梁補修 工事			東名高速道路(特定更新等) 太田川橋床版取替工事	静岡県袋井市～静岡県静岡市	約49ヵ月	東名高速道路 袋井IC～岩田IC間の太田川橋の床版取替、鋼桁補強及び支取替等を行う工事。 床版取替 約6千m ² 、鋼桁補強 2橋、支取替工 約65基、塗替塗装 約15千m ² 、詳細設計 1式	2021	第2四半期	2021	第3四半期				週休2日制モデル工事(発注者指定型)	50億円以上	
東京	一般競争	橋梁補修 工事			【個別契約】東名高速道路(特定更新等) 勝間田高架橋床版取替工事 【基本契約】東名高速道路(特定更新等) 吉田IC～掛川IC間床版取替工事	静岡県藤原郡吉田町～静岡県菊川市	約60ヵ月	東名高速道路 吉田IC～相良牧之原IC間の勝間田高架橋の床版取替、鋼桁補強及び支取替等を行う工事。 床版取替 約3.5千m ² 、鋼桁補強 2橋、支取替工 約55基、塗替塗装 約12千m ² 、詳細設計 6橋	2021	第2四半期	2021	第3四半期	○	約100ヵ月	東名高速道路 坂部高架橋、勝間田高架橋、菊川橋の床版取替等を行う工事。 床版取替 約16千m ² 、鋼桁補強 6橋、支取替工 約330基、塗替塗装 約30千m ² 、詳細設計 6橋	週休2日制モデル工事(発注者指定型)	50億円以上	50億円以上
東京	一般競争	橋梁補修 工事			西湘バイパス(特定更新等) 金波橋他1橋塩害対策工事(2021年度)	神奈川県二宮町～神奈川県小田原市	約40ヵ月	西湘バイパス 金波橋及び倉谷橋の塩害対策等及び御幸橋、漁橋の橋梁補修を行う工事 塩害対策 約2.3千m ² 、電気防食復旧工 約3.7千m ² 、外ケーブル補強工 約5.4千kg、炭素繊維補強工 約200m ² 、壁高欄改良工 約240m、詳細設計 1式	2021	第4四半期	2022	第1四半期				週休2日制モデル工事(発注者指定型)	WTO基準額以上～50億円未満	
東京	一般競争	橋梁補修 工事			西湘バイパス(特定更新等) 萬丈橋塩害対策工事(2021年度)	神奈川県中郡二宮町～神奈川県小田原市	約45ヵ月	西湘バイパス 萬丈橋の塩害対策等及び西湘大橋及び清橋の橋梁補修を行う工事。 塩害対策 約20千m ² 、炭素繊維補強工 約18千m ² 、外ケーブル補強 約37千kg、壁高欄改良工 約850m、鋼桁補修工 2箇所、塗替塗装 約0.5千m ² 、詳細設計 1式	2021	公告等済	2021	第3四半期				週休2日制モデル工事(発注者指定型)	50億円以上	
東京	一般競争	橋梁補修 工事	及び	塗装工事	東名高速道路(特定更新等) 桜坂橋他3橋鋼桁補強工事	神奈川県厚木市～神奈川県栗野市	約21ヵ月	東名高速道路 桜坂橋の鋼桁補強及び塗替塗装、坪ノ内高架橋及び鶴巻高架橋の鋼桁補修、並びに中尾橋の支取替等を行う工事 鋼桁補強工 2橋、支取替工 約35基、塗替塗装工 約4千m ² 、鋼桁補修工 4橋、支取替工 3基、詳細設計 1式	2021	第4四半期	2022	第1四半期				週休2日制モデル工事(発注者指定型)	5億円以上～10億円未満	
東京	一般競争	橋梁補修 工事	及び	塗装工事	東名高速道路(特定更新等) 小柳津高架橋鋼桁補強工事	静岡県焼津市～静岡県焼津市	約29ヵ月	東名高速道路 焼津IC～大井川焼津線SIC間の小柳津高架橋(上下線)鋼橋部の補強(鋼桁補強、塗替塗装)および(下線)鋼橋部の支取替等を行う工事。 鋼桁補強 2橋、塗替塗装 約7千m ² 、支取替工 約15基、詳細設計 1式	2021	公告等済	2021	第3四半期				週休2日制モデル工事(発注者指定型)	10億円以上～WTO基準額未満	
東京	一般競争	橋梁補修 工事			新湘南バイパス 西久保高架橋東鋼橋耐震補強工事	神奈川県茅ヶ崎市	約20ヵ月	西久保高架橋(鋼橋)の橋脚耐震補強及び支取替等を行う工事。 橋脚耐震補強 約15基、支取替工 約80基	2020	公告等済	2021	第1四半期				週休2日制モデル工事(発注者指定型)	10億円以上～WTO基準額未満	
東京	一般競争	橋梁補修 工事			新湘南バイパス 西久保高架橋西鋼橋耐震補強工事	神奈川県茅ヶ崎市	約24ヵ月	西久保高架橋(鋼橋)の橋脚耐震補強及び支取替等を行う工事。 橋脚耐震補強 約15基、支取替工 約180基	2020	公告等済	2021	第1四半期				週休2日制モデル工事(発注者指定型)	10億円以上～WTO基準額未満	
東京	一般競争	橋梁補修 工事	及び	塗装工事	東名高速道路(特定更新等) 駒沢橋鋼桁補強工事	神奈川県足柄上郡大井町～静岡県御殿場市	約30ヵ月	駒沢橋の鋼桁補強及び耐震補強を行う工事 鋼桁補強 約50t、アーチコンクリート補強 約500m ³ 、支取替 約10基、塗替塗装 約5千m ² 、詳細設計 1式	2021	第4四半期	2021	第4四半期				週休2日制モデル工事(発注者指定型)	10億円以上～WTO基準額未満	
東京	一般競争	橋梁補修 工事			東名高速道路 川首川橋他4橋耐震補強工事	神奈川県足柄上郡大井町～静岡県御殿場市	約30ヵ月	川首川橋、惣領橋、延命寺橋、張間田橋、芭蕉橋(コンクリート橋)の橋脚耐震補強及び支取替等を行う工事。 橋脚耐震補強 約8基、支取替構造約65基	2020	公告等済	2021	第1四半期				週休2日制モデル工事(発注者指定型)	10億円以上～WTO基準額未満	
東京	公募併用型指名競争入札方式	橋梁補修 工事			東名高速道路(特定更新等) 川崎高架橋支取替工事	東京都世田谷区～神奈川県川崎市	約12ヵ月	川崎高架橋(鋼橋)の支取替等を行う工事。 支取替構造 約6基	2021	第3四半期	2021	第4四半期				週休2日制モデル工事(発注者指定型)	5億円未満	
東京	公募併用型指名競争入札方式	橋梁補修 工事			東名高速道路(特定更新等) 長尾高架橋支取替工事	東京都世田谷区～神奈川県川崎市	約14ヵ月	長尾高架橋(鋼橋)の支取替等を行う工事。 支取替構造 約35基	2020	公告等済	2021	第1四半期				週休2日制モデル工事(発注者指定型)	5億円未満	
東京	一般競争	橋梁補修 工事			東名高速道路 恩田川高架橋他2橋支取替工事	神奈川県横浜市～神奈川県厚木市	約17ヵ月	恩田川高架橋、小田原高架橋、早川高架橋(コンクリート橋)の支取替等を行う工事 支取替工 約25基、支取替構造 約20基、段差防止構造 約20基	2021	公告等済	2021	第3四半期				週休2日制モデル工事(発注者指定型)	5億円以上～10億円未満	
東京	一般競争	橋梁補修 工事			東名高速道路 辻高架橋支取替工事	神奈川県横浜市～神奈川県厚木市	約17ヵ月	辻高架橋(コンクリート橋)の支取替等を行う工事 支取替工 約60基	2021	第4四半期	2022	第1四半期				週休2日制モデル工事(発注者指定型)	5億円以上～10億円未満	
東京	一般競争	橋梁補修 工事			東名高速道路(特定更新等) 高森高架橋他2橋支取替工事	神奈川県厚木市～神奈川県栗野市	約22ヵ月	高森高架橋、浜田川橋、鈴川橋(鋼橋)の支取替等を行う工事 支取替 約60基	2021	第3四半期	2021	第3四半期				週休2日制モデル工事(発注者指定型)	5億円以上～10億円未満	
東京	一般競争	橋梁補修 工事			東名高速道路(特定更新等) 粟津高架橋他1橋支取替工事	神奈川県厚木市～神奈川県栗野市	約22ヵ月	東名玉川橋、粟津高架橋(鋼橋)の支取替等を行う工事 支取替 約30基、支取替工 約20基	2021	公告等済	2021	第2四半期				週休2日制モデル工事(発注者指定型)	5億円未満	
東京	指名競争	橋梁補修 工事			東名高速道路(特定更新等) 秦野高架橋他1橋支取替工事	神奈川県厚木市～神奈川県栗野市	約28ヵ月	秦野高架橋、南矢名高架橋(コンクリート橋)の支取替等を行う工事 支取替 約140基	2021	公告等済	2021	第1四半期				週休2日制モデル工事(発注者指定型)	WTO基準額以上～50億円未満	
東京	公募併用型指名競争入札方式	橋梁補修 工事			東名高速道路 船子高架橋支取替工事	神奈川県厚木市～神奈川県栗野市	約24ヵ月	船子高架橋(コンクリート橋)の支取替等を行う工事 支取替工 約35基	2021	第4四半期	2022	第1四半期				週休2日制モデル工事(発注者指定型)	5億円未満	
東京	一般競争	橋梁補修 工事			小田原厚木道路 舞鶴高架橋他6橋支取替工事	神奈川県小田原市～神奈川県厚木市	約21ヵ月	吉沢高架橋、鈴川橋舞鶴高架橋、川端高架橋、金波橋、海神橋、萬丈橋(コンクリート橋)の支取替等を行う工事。 支取替 約20基、支取替構造 約110基	2021	公告等済	2021	第2四半期				週休2日制モデル工事(発注者指定型)	5億円以上～10億円未満	
東京	公募併用型指名競争入札方式	橋梁補修 工事			小田原厚木道路 石原高架橋他2橋支取替工事	神奈川県小田原市～神奈川県小田原市	約14ヵ月	穴部高架橋、飯泉高架橋、石原高架橋(コンクリート橋)の支取替等を行う工事。 支取替構造 約30基	2021	第3四半期	2021	第4四半期				週休2日制モデル工事(発注者指定型)	5億円未満	
東京	一般競争	橋梁補修 工事			西湘バイパス 萬丈橋他4橋支取替工事	神奈川県小田原市～神奈川県厚木市	約17ヵ月	玉川橋、蓮正寺高架橋、風祭高架橋、萬丈橋、漁港橋(鋼橋)の支取替等を行う工事 支取替構造 約60基	2021	第3四半期	2021	第4四半期				週休2日制モデル工事(発注者指定型)	5億円以上～10億円未満	
東京	一般競争	橋梁補修 工事			東名高速道路 焼津橋耐震補強工事	静岡県焼津市～静岡県焼津郡吉田町	約30ヵ月	焼津橋(中空床版橋)の耐震補強を行う工事。 コンクリート桁連結 2連、詳細設計 1式	2021	第2四半期	2021	第3四半期				週休2日制モデル工事(発注者指定型)	5億円以上～10億円未満	
東京	一般競争	橋梁補修 工事			東名高速道路 小柳津高架橋東地区支取替工事	静岡県焼津市～静岡県焼津市	約26ヵ月	小柳津高架橋東地区(上りコンクリート橋部)の支取替等を行う工事。 支取替工 約140基、支取替構造 約5基	2020	公告等済	2021	第1四半期				週休2日制モデル工事(発注者指定型)	10億円以上～WTO基準額未満	
東京	一般競争	橋梁補修 工事			東名高速道路 小柳津高架橋西地区支取替工事	静岡県焼津市～静岡県焼津市	約22ヵ月	小柳津高架橋西地区(上りコンクリート橋部)の支取替等を行う工事。 支取替工 約110基	2020	公告等済	2021	第1四半期				週休2日制モデル工事(発注者指定型)	10億円以上～WTO基準額未満	

2021年度発注見直し公表対象工事一覧表(2021年8月1日時点)

2021年度の中日本高速道路株式会社における工事発注見直しについて、公表します。
なお、実際に発注する工事がこの掲載内容と異なる場合や、ここに記載されていない工事を発注する場合があります。

赤字：追加・修正した項目
：契約手続中の工事
(発注予定がなくなった工事を含む)

支社等名	入札方式	工種1 ※工事用	又は及び1	工種2 ※工事用	工事名	工事箇所	工期	案件概要	公告等予定時期		入札予定時期		基本契約 付帯	基本契約工期	基本契約概要	備考	発注規模区分	発注規模区分 ※基本契約全体
									年度	四半期	年度	四半期						
東京	一般競争	橋梁補修 工事			東名高速道路(特定更新等) 坂部高架橋他2橋支取替工事	静岡県榛原郡吉田町～静岡県菊川市	約27ヵ月	坂部高架橋、勝間田高架橋、菊川橋(鋼橋)の支取替等を行う工事 支取替約125基	2021	公告等済	2021	第2四半期				週休2日制モデル工事(発注者指定型)	10億円以上～WT O基準額未満	
東京	一般競争	橋梁補修 工事			東名高速道路(特定更新等) 浜名湖橋支取替工事	静岡県浜松市	約39ヵ月	浜名湖橋(非合成桁橋)において、支取替を行う工事 支取替約30基	2021	第2四半期	2021	第3四半期				週休2日制モデル工事(発注者指定型)	10億円以上～WT O基準額未満	
東京	一般競争	橋梁補修 工事			東名高速道路(特定更新等) 豊川橋他1橋支取替工事	静岡県浜松市～愛知県豊川市	約27ヵ月	豊川橋(上り線:P3～A2:P C橋)における支取替、及び釣橋川橋(P C-R C橋)にお ける変位制限構造の設置及び橋脚耐震補強を行う工事 支取替約20基、変位制限構造設置工 1箇所、橋脚耐震補強工 1基	2021	公告等済	2021	第2四半期				週休2日制モデル工事(発注者指定型)	10億円以上～WT O基準額未満	
東京	一般競争	橋梁補修 工事			東名高速道路(特定更新等) 荻田第二高架橋床版取替工事	神奈川県川崎市高津区～神奈川県横浜市青葉区	約42ヵ月	荻田第二高架橋の床版取替及び荻田第一高架橋の路肩拡幅を行う工事 床版取替 約8.0千m2、中央分離帯路肩拡幅 2橋、塗替塗装 約34千m2、詳細設計 1式	2021	公告等済	2021	第3四半期				週休2日制モデル工事(発注者指定型)	50億円以上	
東京	一般競争	橋梁補修 工事			【個別契約】東名高速道路(特定更新等) 番付川橋他2橋床版取替工事 【基本契約】東名高速道路(特定更新等) 山北地区床版取替工事	神奈川県足柄上郡大井町～神奈川県足柄上郡山北町	約45ヵ月	大井松田IC～鮎沢PA(右ルート)間の大沢橋、滝沢川橋(山北)、番付川橋の床版取替等を行う工 事 床版取替工 約8千m2、塗替塗装工 約40千m2、鋼桁補強工 3橋、支取替約 約40基、上 部工耐震補強 1橋、詳細設計 13橋	2021	公告等済	2021	第3四半期	○	約60ヵ月	大井松田IC～鮎沢PA(右ルート)間の大沢橋、滝沢川橋(山北)、鶴野橋、塚口橋、新治屋敷第三橋、風橋、番付川橋、谷崎 第一橋、谷崎第二橋、諸河橋の床版取替等を行う工事。 床版取替 約17千m2、塗替塗装 約80千m2、鋼桁補強13 橋、鋼桁連結 3橋、支取替約 約120基、上部工耐震補強 3 橋、詳細設計 13橋	週休2日制モデル工事(発注者指定型)	50億円以上	50億円以上
東京	一般競争	橋梁補修 工事			東名高速道路(特定更新等) 皆瀬川橋(右ルート)床版取替工事	神奈川県足柄上郡～静岡県御殿場市	約48ヵ月	鋼アーチ橋(皆瀬川橋 右ルート)の床版取替、鋼桁補強および耐震補強を行う工事。 床版取替 約3千m2、鋼桁補強 約300t、橋梁耐震補強 1橋、支取替約 約60基、塗替塗装 約12千m2、詳細設計 1式	2020	公告等済	2021	第1四半期				週休2日制モデル工事(発注者指定型)	50億円以上	
東京	個別契約	橋梁補修 工事			東名高速道路(特定更新等) 富士IC～清水IC間床版取替工事(2021年度)	静岡県富士市～静岡県静岡市	約48ヵ月	山屋沢橋、堰沢橋の床版取替、笠沢橋の支取替、淵井川橋、八坂橋、幸ヶ谷高架橋の落橋防止 等を行う工事。 床版取替 約1.5千m2、支取替約 約75基、塗替塗装 約7千m2、落橋防止6橋	2021	公告等済	2021	第1四半期				週休2日制モデル工事(発注者指定型)		
東京	個別契約	橋梁補修 工事			東名高速道路(特定更新等) 沼津IC～富士IC間床版取替工事(2021年度)	静岡県沼津市～静岡県富士市	約45ヵ月	柳沢(Ⅱ)橋の床版取替、愛蔵橋、柳沢(Ⅰ)橋、柳沢(Ⅲ)橋、荒久橋、春山川橋、江尾橋の 鋼桁補強、須津川橋、滝川橋のPC橋補強等を行う工事。 床版取替 約1.0千m2、支取替約 約10基、鋼桁補強7橋、PC桁補強4橋	2021	第3四半期	2021	第3四半期				週休2日制モデル工事(発注者指定型)		
東京	一般競争	橋梁補修 工事			東名高速道路(特定更新等) 清見寺橋他1橋床版取替工事	静岡県富士市～静岡県静岡市	約48ヵ月	東名高速道路 清見寺橋(上下線)の床版取替、清見寺橋(上下線)、藤重高架橋(下り線鋼 橋部)の支取替、清見寺橋(上下線)、藤重高架橋(上下線)の疲労き裂対策等を行う工事。 床版取替 約4.5千m2、疲労き裂対策工 4橋、塗替塗装 約25千m2、支取替約 約75基、詳細設 計 1式	2020	公告等済	2021	第1四半期				週休2日制モデル工事(発注者指定型)	50億円以上	
東京	一般競争	橋梁補修 工事			東名高速道路(特定更新等) 安倍川橋他1橋床版取替工事	静岡県静岡市～静岡県焼津市	約51ヵ月	安倍川橋、広野橋の床版取替、鋼桁補強等を行う工事。 床版取替 約6.5千m2、鋼桁補強 2橋、塗替塗装 約50千m2、支取替約 約60基、詳細設計 1式	2021	公告等済	2021	第2四半期				週休2日制モデル工事(発注者指定型)		
東京	一般競争	橋梁補修 工事			東名高速道路(特定更新等) 菅ヶ谷高架橋床版取替工事	静岡県掛川市～静岡県袋井市	約42ヵ月	菅ヶ谷高架橋の床版取替、鋼桁補強等を行う工事 床版取替工 約5千m2、鋼桁補強 2橋、塗替塗装 約15千m2、支取替工 約70基、詳細設 計 1式	2021	公告等済	2021	第3四半期				週休2日制モデル工事(発注者指定型)	50億円以上	
東京	一般競争	橋梁補修 工事			【個別契約】東名高速道路(特定更新等) 豊川橋他3橋床版取替工事 【基本契約】東名高速道路(特定更新等) 浜松IC～豊川IC間床版取替工事	静岡県浜松市～愛知県豊川市	約63ヵ月	浜松IC～豊川IC間の豊川橋の車線確保型通年規制方式による床版取替およびP C桁補強、浜名 湖橋他の鋼桁補強、橋尾高架橋のRC床版打換え、麻生田遊込橋他の支取替等を行う工事。 床版取替 約2千m2、R C中空床版打換 2橋、塗替塗装 約90千m2、鋼桁補強4橋、支取替 約150基、PC桁補強2橋、詳細設計 1式	2021	第4四半期	2022	第1四半期	○	約95ヵ月	浜松IC～豊川IC間の馬込川橋、佐久米高架橋、豊川橋の床版 取替、花川橋他の床版上面増厚、浜名湖橋他の鋼桁補強、橋 尾高架橋のRC床版打換え、麻生田遊込橋他の支取替、豊川 橋のP C桁補強等を行う工事。 床版取替 約10千m2、R C中空床版打換 2橋、床版上面増 厚 6橋、塗替塗装 約120千m2、鋼桁補強14橋、支取替 14橋、PC桁補強 2橋、詳細設計 1式	週休2日制モデル工事(発注者指定型)	50億円以上	50億円以上
東京	一般競争	橋梁補修 工事			西湘バイパス(特定更新等) 伊勢原管内舗装補修工事(2021年度)	静岡県静岡市～静岡県焼津市	約22ヵ月	片山高架橋(鋼橋部・上り)の鋼桁補強、小柳津高架橋(上り・鋼橋部)について支取替等を行 う工事。 鋼桁補強 1橋、塗替塗装 約2千m、支取替工 約25基、詳細設計 1式	2021	第1四半期	2021	第1四半期				週休2日制モデル工事(発注者指定型)	5億円以上～10億円未満	
東京	公募併用型指名 競争入札方式	橋梁補修 工事			東名高速道路 横浜管内伸縮装置取替工事(2021年度)	神奈川県横浜市～神奈川県厚木市	約11ヵ月	横浜町田IC～厚木IC間の橋梁伸縮装置取替を行う工事 ・伸縮装置取替 約75車線箇所	2020	公告等済	2021	第1四半期				週休2日制モデル工事(発注者指定型)	5億円未満	
東京	一般競争	橋梁補修 工事			小田原厚木道路他 伊勢原管内伸縮装置取替工事(2021年度)	神奈川県小田原市～神奈川県伊勢原市 神奈川県小田原市～神奈川県二宮町 神奈川県厚木市～神奈川県栗原野	約21ヵ月	小田原厚木道路の金目川橋他11橋、西湘バイパスの西湘大橋他7橋及び東名高速道路 栗野高 架橋の計21橋において伸縮装置を取替える工事 ・伸縮装置取替工 約180車線箇所	2020	公告等済	2021	第1四半期				週休2日制モデル工事(発注者指定型)	5億円以上～10億円未満	
東京	公募併用型指名 競争入札方式	橋梁補修 工事			東名高速道路 清水IC～吉田IC間伸縮装置取替工事	静岡県静岡市～静岡県榛原郡吉田町	約8ヵ月	東名高速道路 清水IC～吉田ICの橋梁において、伸縮装置の取替を行う工事 ・伸縮装置取替 約8車線箇所 ※高速道路本線の交通規制は他工事が実施	2020	公告等済	2021	第1四半期				週休2日制モデル工事(発注者指定型)	5億円未満	
東京	一般競争	橋梁補修 工事			新東名高速道路 敷地川橋床版拡幅工事	静岡県掛川市～静岡県浜松市	約24ヵ月	敷地川橋(PC中空床版橋)の床版を拡幅する工事。 床版拡幅 約0.4千m2	2021	公告等済	2021	第3四半期				週休2日制モデル工事(発注者指定型)	10億円以上～WT O基準額未満	
東京	一般競争	道路付属 物工事			東名高速道路 富士管内防護柵改良工事(2022年度)	静岡県沼津市～静岡県静岡市	約12ヵ月	沼津IC～清水IC間の防護柵の改良を行う工事 たわみ性防護柵 約0.9km 剛性防護柵 約0.4km 転落防止柵 約1.5km 立入防止柵 約0.3km	2021	第4四半期	2022	第1四半期				週休2日制モデル工事(発注者指定型)	4億円以上～8億円未満	
東京	公募併用型指名 競争入札方式	道路付属 物工事			東名高速道路 静岡管内立入防止柵改良工事(2021年度)	静岡県榛原郡吉田町～静岡県牧之原市	約12ヵ月	吉田IC～相良牧之原IC間の立入防止柵の老朽化更新・動物侵入対策およびバスタープに横断 防止柵の設置を行う工事 ・立入防止柵 約2.0km ・横断防止柵 約0.1km	2021	第2四半期	2021	第3四半期				週休2日制モデル工事(発注者指定型)	1億円以上～2億円未満	
東京	公募併用型指名 競争入札方式	道路付属 物工事			新東名高速道路 子易地区立入防止柵工事	神奈川県伊勢原市	約7ヵ月	子易地区の立入防止柵等の整備を行う工事 ・立入防止柵 約1.5km (L=0.5km(H=1.5m), L=1.0km(H=2.5m))	2021	公告等済	2021	第2四半期				週休2日制モデル工事(発注者指定型)	1億円未満	
東京	一般競争	道路付属 物工事			西湘バイパス 伊勢原管内標識補修工事(2021年度)	神奈川県小田原市～神奈川県中郡二宮町 神奈川県小田原市～神奈川県厚木市 神奈川県厚木市～神奈川県足	約12ヵ月	西湘バイパス、小田原厚木道路、東名高速道路の標識及び支柱を補修をする工事 ・標識板 約340m2 ・支柱 約50基	2021	第2四半期	2021	第3四半期				週休2日制モデル工事(発注者指定型)	1億円以上～2億円未満	
東京	一般競争	道路付属 物工事			東名高速道路 静岡管内標識改良工事(2021年度)	静岡県榛原郡吉田町～静岡県浜松市	約12ヵ月	東名高速道路 相良牧之原IC～浜松IC間の標識を改良する工事 ・標識板改良 約340m2 ・F型支柱新設 約10基	2021	第3四半期	2021	第3四半期				週休2日制モデル工事(発注者指定型)	1億円以上～2億円未満	
八王子	一般競争	土木工事			中央自動車道 諏訪湖スマートインターチェンジ工事	長野県諏訪郡富士見町～長野県上伊那郡箕輪町	約31ヵ月	中央自動車道 諏訪湖サービスエリアの上下線にスマートインターチェンジを新設する工事 切盛土量 約2万m3、函渠工 1基、共同溝 1基、舗装工 約1万m2、標識工 1式、管渠工 (推進) 1基	2021	公告等済	2021	第2四半期				週休2日制モデル工事(発注者指定型)	15億円以上～WT O基準額未満	
八王子	一般競争	土木工事			長野自動車道 安曇野IC北側に雪氷Uターン路を新設する工事	長野県安曇野市	約21ヵ月	長野自動車道 安曇野IC北側に雪氷Uターン路を新設する工事 ・切盛土量 約1万m3、のり面工(多数アンカー式、地山補強工(プレキャスト壁面)、切土補強 工) 約3千m2 ・舗装工 約0.2万m2	2021	公告等済	2021	第1四半期				週休2日制モデル工事(発注者指定型)	3億円以上～10億円未満	

2021年度発注見直し公表対象工事一覧表(2021年8月1日時点)

2021年度の中日本高速道路株式会社における工事発注見直しについて、公表します。
なお、実際に発注する工事がこの掲載内容と異なる場合や、ここに記載されていない工事を発注する場合があります。

赤字: 追加・修正した項目
: 契約手続中の工事
(発注予定がなくなった工事を含む)

支社等名	入札方式	工種1 ※工事用	又は及び1	工種2 ※工事用	工事名	工事箇所	工期	案件概要	公告等予定時期		入札予定時期		基本契約 付帯	基本契約工期	基本契約概要	備考	発注規模区分	発注規模区分 ※基本契約全体
									年度	四半期	年度	四半期						
八王子	一般競争	土木工事			中央自動車道 上長房橋他2橋(下部工)工事	東京都八王子市	約28ヵ月	中央自動車道小仏トンネル付近の渋滞対策に伴い、上長房橋、指指第4橋及び指指第3橋下部工の拡幅を行う工事 ・橋台・橋脚(拡幅) 約15基 ・基礎工(場所打ち深礎杭) φ5000 約60m、φ4000 約60m、φ2500 約60m、φ2000 約10m、φ1500 約20m	2021	第2四半期	2021	第3四半期				週休2日制モデル工事(発注者指定型)	15億円以上～WTO基準額未満	
八王子	一般競争	土木工事			中央自動車道 与瀬第二橋他1橋(下部工)工事	神奈川県相模原市～山梨県上野原市	約30ヵ月	中央自動車道相模湖付近の渋滞対策事業及び大規模更新事業に伴い与瀬第二橋及び新奥の沢橋の下部工(上下線)の拡幅を行う工事 ・橋台・橋脚(拡幅) 約14基 ・基礎工(深礎杭) φ2500 約0.1千m、φ3000 約0.1千m、φ6000 約0.1千m ・基礎工(鋼管杭) φ800 約0.1千m	2021	第2四半期	2021	第3四半期				週休2日制モデル工事(発注者指定型)	15億円以上～WTO基準額未満	
八王子	公募併用型指名競争入札方式	土木工事			中央自動車道 相模湖(下線)工事	神奈川県相模原市	約12ヵ月	中央自動車道相模湖付近渋滞対策事業及び大規模更新事業に伴い、中央道本線土工(下り線)の拡幅を行う工事 切盛土量 約0.1万m ³ 、擁壁 約1千m ²	2021	公告等済	2021	第1四半期				週休2日制モデル工事(発注者指定型)	3億円以上～10億円未満	
八王子	一般競争	土木工事			中央自動車道 相模湖高架橋(下部工)工事	神奈川県相模原市	約28ヵ月	中央自動車道相模湖付近渋滞対策事業及び大規模更新事業に伴い相模湖高架橋下部工(上下線)の拡幅を行う工事 ・橋台・橋脚(拡幅) 26基 ・基礎工(場所打ち杭) φ1000 約3.2千m ・基礎工(深礎杭) φ2000 約0.1千m	2021	公告等済	2021	第1四半期				週休2日制モデル工事(発注者指定型)	15億円以上～WTO基準額未満	
八王子	一般競争	土木工事			中央自動車道(特定更新等) 勝沼工事	山梨県大月市～甲州市	約54ヵ月	橋梁の更新工事のための経費盛土を行う工事 ・FCB盛土工 約50千m ² ※本工事に高速道路本線の交通規制作業は含まれない	2021	公告等済	2021	第2四半期				週休2日制モデル工事(発注者指定型)	WTO基準額以上～50億円未満	
八王子	一般競争	舗装工事			中央自動車道 甲府管内舗装工事(2022年度)	山梨県甲州市～北杜市 山梨県西八代郡市川三郷町～甲斐市	約24ヵ月	中央自動車道 勝沼IC～小淵沢IC間、中部横断自動車道 六郷IC～双葉JCT間の舗装補修等を行う工事 ・切削オーバーレイ工 約6万m ² ・床版防水工(グレードⅡ) 約3.5千m ² ・非常駐車帯設置 3箇所	2022	第2四半期	2022	第2四半期				週休2日制モデル工事(発注者指定型)	7億円以上～WTO基準額未満	
八王子	一般競争	舗装工事			中央自動車道(特定更新等) 八王子管内舗装工事(2021年度)	東京都杉並区～山梨県上野原市	約16ヵ月	中央自動車道 高井戸IC～上野原IC間の土工部路肩舗装改良、橋梁防水工及び伸縮装置の取替をする工事 ・切削オーバーレイ工(路肩部) 約0.8万m ² ・切削オーバーレイ工(橋梁部) 約0.4万m ² ・橋梁レベリング用グーラスアスファルト 約0.3千t ・床版防水工(グレードⅡ) 約0.5千m ² ・伸縮装置取替工 約200m	2021	第2四半期	2021	第3四半期				週休2日制モデル工事(発注者指定型)	3.5億円以上～7億円未満	
八王子	一般競争	鋼橋上部工工事			中央自動車道(特定更新等) 相模湖高架橋拡幅工事	神奈川県相模原市	約73ヵ月	相模湖高架橋上部工(上下線)の拡幅及び床版取替を行う工事 拡幅増設桁・鋼桁補強 約630t、床版取替約10千m ² 、詳細設計 1式	2021	第4四半期	2022	第1四半期				週休2日制モデル工事(発注者指定型)	50億円以上	
八王子	一般競争	鋼橋上部工工事			中央自動車道(特定更新等) 与瀬第一橋他2橋拡幅工事	神奈川県相模原市	約73ヵ月	与瀬第一橋、与瀬第二橋、新奥の沢橋の上部工(上下線)の拡幅及び床版取替を行う工事 拡幅増設桁・鋼桁補強 約560t、床版取替約9千m ² 、塗料塗装約12千m ² 、詳細設計 1式	2021	第4四半期	2022	第1四半期				週休2日制モデル工事(発注者指定型)	50億円以上	
八王子	一般競争	建築工事			中央自動車道 相模湖インターチェンジ他11C1PA1トルゲート改築他工事	東京都国立市～神奈川県相模原市	約16ヵ月	相模湖IC他1ICのトルゲート改築及び石川PAの高架水橋解体を行う工事 ・トルゲート改築 2箇所(約270m、約140m) ・高架水橋撤去 2箇所	2021	第4四半期	2021	第4四半期				週休2日制モデル工事(発注者指定型)	2.5億円以上～WTO基準額未満	
八王子	公募併用型指名競争入札方式	建築工事			中央自動車道 境川パーキングエリアトイレ棟増築他工事	山梨県笛吹市～山梨県甲府市	約12ヵ月	境川PA上下線トイレ棟の増築及び改修を行う工事 ・上り線 トイレ棟 増築(S造) 約130m ² 改修(RC造) 約260m ² ・下り線 トイレ棟 増築(S造) 約140m ² 、改修(RC造) 約270m ²	2021	第2四半期	2021	第3四半期				週休2日制モデル工事(発注者指定型)	2.5億円以上～WTO基準額未満	
八王子	一般競争	建築工事			中央自動車道 一宮御坂インターチェンジ他11Cトルゲート改築工事	山梨県笛吹市～山梨県中巨摩郡昭和町	約31ヵ月	一宮御坂IC、甲府昭和ICのトルゲート改築を行う工事 ・トルゲート改築 2箇所(約550m、約550m)	2021	第3四半期	2021	第4四半期				週休2日制モデル工事(発注者指定型)	2.5億円以上～WTO基準額未満	
八王子	公募併用型指名競争入札方式	建築工事			中央自動車道 小淵沢インターチェンジ収受員通路改築工事	山梨県北杜市	約8ヵ月	小淵沢ICの収受員通路改築を行う工事 ・収受員通路改築 1箇所(約70m)	2021	第2四半期	2021	第2四半期				週休2日制モデル工事(発注者指定型)	2.5億円未満	
八王子	公募併用型指名競争入札方式	建築工事			中央自動車道 諏訪南インターチェンジトルゲート改築工事	長野県諏訪郡富士見町	約12ヵ月	諏訪南ICのトルゲート改築を行う工事 ・トルゲート改築 1箇所(約350m)	2021	公告等済	2021	第2四半期				週休2日制モデル工事(発注者指定型)	2.5億円未満	
八王子	一般競争	電気工事			中央自動車道 小仏トンネル他照明設備等工事	東京都八王子市～山梨県大月市	約18ヵ月	小仏TN及び上野原～大月IC間の照明設備、視線誘導灯設備の更新等を行う工事 ・トンネル照明設備 更新 約3.5km ・道路照明設備 新設 IC間 1箇所(約20本) ・視線誘導灯設備 新設 約8km	2021	第3四半期	2021	第4四半期				週休2日制モデル工事(発注者指定型)	1.5億円以上～WTO基準額未満	
八王子	見積競争	通信工事			八王子支社管内 磁気カード方式料金収受機械更新等工事(2021年度)	自)東京都八王子市 至)山梨県南都留郡富士河口湖町 自)東京都八王子市 至)東京都八王子市 自)山梨県甲州市 至)長野県諏訪市 自)山梨県西八代郡市川三郷町 至)山梨県南アルプス市 自)長野県岡谷市 至)長野県安曇野市	約11ヵ月	(老朽化機械更新等) 監視盤 4台 車両分離機 21台	2021	第2四半期	2021	第2四半期				週休2日制モデル工事(発注者指定型)	1.5億円以上～WTO基準額未満	
八王子	個別契約	通信工事			八王子支社管内 レシート発行方式料金収受機械更新等工事(2021年度)	自)東京都三鷹市 至)東京都八王子市 自)山梨県富士吉田市 至)静岡県駿東郡小山町 自)岐阜県高山	約11ヵ月	(老朽化機械更新) 車両台数計測器 5台等 料金自動収受機 2台等 (料金収受自動化) 料金自動収受機 1台 監視盤 1台 (料金機械新設) 富士吉田南野SIC用集計処理装置 3台	2021	第1四半期	2021	第1四半期				週休2日制モデル工事(発注者指定型)	1.5億円以上～WTO基準額未満	1.5億円以上～WTO基準額未満
八王子	公募併用型指名競争入札方式	受配電設備工事			長野自動車道 岡谷IC～安曇野IC間他受配電自家発電設備工事	東京都国立市～山梨県韮崎市 長野県塩尻市～長野県安曇野市	約20ヵ月	安曇野IC他5施設を受配電設備及び自家発電設備を更新等を行う工事 ・受配電設備 更新 IC2箇所 SA2箇所 PA1箇所 ・自家発電設備 更新 IC3箇所 ・自家発電設備 新設 PA1箇所	2021	第3四半期	2021	第4四半期				週休2日制モデル工事(発注者指定型)	4億円以上～WTO基準額未満	
八王子	特命契約	受配電設備工事			首都圏中央連絡自動車道 高尾山トンネル受配電設備改修工事	東京都八王子市～東京都八王子市	約10ヵ月	高尾山TNの受配電設備等の改修を行う工事 ・受配電設備 改修 TN1箇所 ・遠方監視制御設備 改修 TN1箇所	2021	公告等済	2021	第2四半期				週休2日制モデル工事(発注者指定型)	4億円未満	
八王子	個別契約	受配電設備工事			首都圏中央連絡自動車道 川口トンネル受配電設備改修工事	東京都八王子市～東京都あきる野市	約10ヵ月	川口TNの受配電設備の改修を行う工事 ・受配電設備 改修 TN1箇所	2021	第1四半期	2021	第2四半期				週休2日制モデル工事(発注者指定型)	4億円未満	
八王子	個別契約	伝送・情報処理設備工事			八王子支社管内 交通管制システム設備改修工事(2021年度)	東京都八王子市～愛知県一宮市 神奈川県川崎市	約13ヵ月	交通管制システム設備の改修を行う工事 ・交通管制システム設備 改修 1箇所	2021	第4四半期	2021	第4四半期				週休2日制モデル工事(発注者指定型)	4億円以上～WTO基準額未満	

2021年度発注見直し公表対象工事一覧表(2021年8月1日時点)

2021年度の中日本高速道路株式会社における工事発注見直しについて、公表します。
なお、実際に発注する工事がこの掲載内容と異なる場合や、ここに記載されていない工事を発注する場合があります。

赤字: 追加・修正した項目
: 契約手続き中の工事
(発注予定がなくなった工事を含む)

支社等名	入札方式	工種1 ※工事用	又は及び1	工種2 ※工事用	工事名	工事箇所	工期	案件概要	公告等予定時期		入札予定時期		基本契約 付帯	基本契約 工期	基本契約概要	備考	発注規模区分	発注規模区分 ※基本契約全体
									年度	四半期	年度	四半期						
八王子	個別契約	伝送・情報 処理設備 工事			八王子支社 施設制御システム設備改造工事(2021年度)	東京都八王子市	約13ヵ月	施設制御システム設備の改造を行う工事 ・施設中央局 改造 1箇所	2021	第4四半期	2021	第4四半期				週休2日制モデル工事(発注者指定型)	4億円以上～WTO基準額未満	
八王子	個別契約	伝送・情報 処理設備 工事			八王子支社管内 伝送設備改造工事(2021年度)	八王子支社管内	約14ヵ月	伝送設備の改造を行う工事 ・伝送設備 改造 1式 ・遠方監視制御設備 改造 1式	2021	公告等済	2021	第2四半期				週休2日制モデル工事(発注者指定型)	4億円以上～WTO基準額未満	
八王子	個別契約	伝送・情報 処理設備 工事			中央自動車道 小仏トンネル遠方監視制御設備改造工事	東京都八王子市～神奈川県相模原市	約8ヵ月	小仏TNの遠方監視制御設備の改造を行う工事 ・遠方監視制御設備 改造 TN1箇所	2021	第3四半期	2021	第4四半期				週休2日制モデル工事(発注者指定型)	4億円未満	
八王子	特命契約	交通情報 設備工事			中央自動車道 小仏トンネルCCTV設備改造工事	東京都八王子市～神奈川県相模原市	約8ヵ月	小仏TNのCCTV設備の改造を行う工事 ・CCTV設備 改造 TN1箇所	2021	第3四半期	2021	第4四半期				週休2日制モデル工事(発注者指定型)	4億円未満	
八王子	個別契約	交通情報 設備工事			八王子支社管内 ETC設備改造工事(2021年度)	八王子支社管内	約14ヵ月	ETC設備を改造する工事 ・スマートIC監視中央局設備 改造1箇所 ・ETC設備 改造 1式	2021	公告等済	2021	第1四半期				週休2日制モデル工事(発注者指定型)	4億円未満	
八王子	一般競争	交通情報 設備工事			八王子支社管内 CCTV設備工事(2021年度)	東京都杉並区～山梨県富士吉田市 東京都あきる野市～神奈川県相模原市 山梨県大月市～山梨県甲州市 山梨県富士吉田市～静岡県駿東郡小山町	約16ヵ月	八王子・大月保全・サービスセンター管内のCCTV設備の新設等を行う工事 ・CCTV設備 新設 約100基 ・CCTV設備 更新 約10基	2021	第3四半期	2021	第4四半期				週休2日制モデル工事(発注者指定型)	4億円以上～WTO基準額未満	
八王子	公募併用型指名 競争入札方式	交通情報 設備工事			中央自動車道 調布IC～勝沼IC間他警告表示板設置工事	東京都調布市～山梨県大月市 東京都あきる野市～東京都八王子市 山梨県大月市～山梨県甲州市	約9ヵ月	調布IC～勝沼IC間他に警告表示板の新設を行う工事 ・警告表示板 新設 約5面	2021	公告等済	2021	第2四半期				週休2日制モデル工事(発注者指定型)	4億円未満	
八王子	一般競争	交通情報 設備工事			中央自動車道 上野原IC～葦崎IC間他可変式道路情報板設備等工事	山梨県上野原市～山梨県富士吉田市 山梨県大月市～山梨県葦崎市 長野県岡谷市～長野県塩尻市	約20ヵ月	上野原IC～葦崎IC間他の変式道路情報板設備及び可変式速度規制標識の更新等を行う工事 ・可変式道路情報板 更新 約40面 ・可変式道路情報板 新設 約5面 ・可変式速度規制標識 更新 約15面	2021	第3四半期	2021	第4四半期				週休2日制モデル工事(発注者指定型)	4億円以上～WTO基準額未満	
八王子	公募併用型指名 競争入札方式	交通情報 設備工事			大月保全・サービスセンター管内 交通量計測設備工事	山梨県上野原市～山梨県富士吉田市 山梨県大月市～山梨県甲州市 山梨県富士吉田市～静岡県駿東郡小山町	約12ヵ月	大月保全・サービスセンター管内の交通量計測設備を更新及び上野原IC～大月IC間に交通量計測 設備を新設する工事 ・交通量計測設備 更新 約15基 ・交通量計測設備 新設 約5基	2021	第4四半期	2022	第1四半期				週休2日制モデル工事(発注者指定型)	4億円未満	
八王子	一般競争	交通情報 設備工事			八王子支社管内 防災拡声放送設備更新工事	八王子支社管内	約12ヵ月	八王子支社管内の防災拡声放送設備(緊急地震放送装置含む)を更新する工事 ・支社 更新1箇所 ・八王子HSC 更新3箇所 ・大月HSC 更新4箇所 ・甲府HSC 更新6箇所 ・松本HSC 更新6箇所	2020	公告等済	2021	第1四半期				週休2日制モデル工事(発注者指定型)	4億円以上～WTO基準額未満	
八王子	特命契約	交通情報 設備工事			首都圏中央連絡自動車道 天合峰トンネルトンネル情報板設備改造工事	東京都八王子市～東京都八王子市	約9ヵ月	天合峰トンネルのトンネル情報板設備における監視制御盤を改造する工事 ・天合峰トンネル トンネル情報板設備(監視制御盤) 改造 1式	2021	公告等済	2021	第1四半期				週休2日制モデル工事(発注者指定型)	4億円未満	
八王子	特命契約	交通情報 設備工事			八王子保全・サービスセンター CCTV設備改造工事(2020年度)	東京都八王子市～東京都八王子市	約6ヵ月	八王子保全・サービスセンターのCCTV設備を改造する工事 ・CCTV設備 改造 1式	2021	公告等済	2021	第2四半期				週休2日制モデル工事(発注者指定型)	4億円未満	
八王子	一般競争	トンネル換 気設備工 事			長野自動車道 塩嶺トンネル換気設備更新工事	長野県岡谷市～長野県塩尻市	約12ヵ月	塩嶺TNのトンネル換気設備を更新する工事 ・ジェットファン 4基	2021	公告等済	2021	第2四半期				週休2日制モデル工事(発注者指定型)	4億円未満	
八王子	公募併用型指名 競争入札方式	土木補修 工事			中央自動車道(特定更新等) 相模湖東IC～上野原IC間のり面排水施設更新工事(2021年度)	神奈川県相模原市～山梨県上野原市	約27ヵ月	中央自動車道 相模湖東IC～上野原IC間のり面排水施設を更新する工事 ・用排水溝取替 約5.5km・止水壁 約1.5km・のり面階段 約0.3km	2021	公告等済	2021	第2四半期				週休2日制モデル工事(発注者指定型)	5億円未満	
八王子	一般競争	土木補修 工事			中央自動車道(特定更新等) 上野原IC～大月JCT間のり面排水施設更新工事(2021年度)	山梨県上野原市～大月市	約30ヵ月	中央自動車道 上野原IC～大月JCT間のり面排水施設を更新する工事 ・用排水溝取替 約2.5km・止水壁 約2.0km・のり面階段 約1.5km	2021	第2四半期	2021	第3四半期				週休2日制モデル工事(発注者指定型)	5億円以上～10億円未満	
八王子	一般競争	土木補修 工事			中央自動車道(特定更新等) 大月JCT～勝沼IC間のり面排水施設更新工事(2021年度)	山梨県大月市～甲州市	約26ヵ月	中央自動車道 大月JCT～勝沼IC間のり面排水施設を更新する工事 ・用排水溝取替 約0.5km・止水壁 約1km・のり面階段 約2.5km	2021	第3四半期	2021	第3四半期				週休2日制モデル工事(発注者指定型)	5億円以上～10億円未満	
八王子	公募併用型指名 競争入札方式	土木補修 工事			中央自動車道(特定更新等) 大月JCT～須走IC間のり面排水施設更新工事(2021年度)	山梨県大月市～静岡県駿東郡小山町	約21ヵ月	中央自動車道 大月JCT～富士吉田IC及び東富士五湖道路 富士吉田IC～須走IC間のり面排 水施設を更新する工事 ・用排水溝取替 約2.0km・止水壁 約0.5km・のり面階段 約0.5km	2021	第2四半期	2021	第3四半期				週休2日制モデル工事(発注者指定型)	5億円未満	
八王子	一般競争	土木補修 工事			中央自動車道(特定更新等) 甲府管内のり面排水施設更新工事(2021年度)	山梨県甲州市～北杜市	約28ヵ月	中央自動車道 勝沼IC～小淵沢IC間のり面排水施設を更新する工事 ・用排水溝取替 約9km・止水壁 約0.2km・のり面階段 約0.1km	2021	第3四半期	2021	第3四半期				週休2日制モデル工事(発注者指定型)	5億円以上～10億円未満	
八王子	公募併用型指名 競争入札方式	土木補修 工事			中央自動車道(特定更新等) 松本管内のり面排水更新工事(2021年度)	山梨県北杜市～長野県伊那郡箕輪町 長野県岡谷市～長野県安曇野市	約24ヵ月	中央自動車道 小淵沢IC～伊北IC間及び長野自動車道 岡谷JCT～安曇野IC間のり面排水施 設を更新する工事 ・用排水溝取替 約1.5km・止水壁 約1km・のり面階段 約0.5km	2021	第3四半期	2021	第3四半期				週休2日制モデル工事(発注者指定型)	5億円未満	
八王子	一般競争	土木補修 工事			中央自動車道(特定更新等) 中野トンネル他トンネル覆工補強工事	山梨県大月市～甲州市	約30ヵ月	中央自動車道 上野原IC～大月IC間の下り線8トンネル(中野トンネル、太田トンネル、弁達第一ト ンネル、弁達第三トンネルの各トンネルの下り線左ルート)の覆工補強等を行う工事 ・覆工補強(炭素繊維) 約9千m2・覆工補強(内巻き補強) 約0.2千m2 ・はく落防止対策 約10千m2・円形水路設置 約3km	2021	第4四半期	2021	第4四半期				週休2日制モデル工事(発注者指定型)	WTO基準額以上～50億円未満	
八王子	一般競争	土木補修 工事			中央自動車道(特定更新等) 日影トンネル覆工補強工事	山梨県大月市～甲州市	約30ヵ月	中央自動車道 大月IC～勝沼IC間の日影トンネル(下り線)の覆工補強等を行う工事 ・覆工補強(炭素繊維) 約1.1千m2・覆工補強(内巻き補強) 約0.5千m2 ・はく落防止対策 約1.7千m2	2021	第3四半期	2021	第3四半期				週休2日制モデル工事(発注者指定型)	10億円以上～WTO基準額未満	
八王子	一般競争	土木補修 工事			中央自動車道 笹子トンネル補修工事	山梨県大月市～山梨県甲州市	約30ヵ月	中央自動車道 大月JCT～勝沼IC間 笹子トンネル天井板受台の撤去を行う工事 ・撤去6千基(上下線)	2021	第2四半期	2021	第2四半期				週休2日制モデル工事(発注者指定型)	5億円以上～10億円未満	
八王子	公募併用型指名 競争入札方式	土木補修 工事			中央自動車道 松本管内コンクリート構造物工事(2021年度)	山梨県北杜市～長野県伊那郡箕輪町 長野県岡谷市～長野県安曇野市	約19ヵ月	中央自動車道 小淵沢IC～伊北IC及び長野自動車道 岡谷JCT～安曇野IC間のコンクリート構造物 のはく落防止対策を行う工事 ・はく落防止対策工 約4千m2・断面修復工 約13千L	2021	第3四半期	2021	第3四半期				週休2日制モデル工事(発注者指定型)	5億円未満	
八王子	一般競争	土木補修 工事			中央自動車道 府中高架橋耐震補強工事(2021年度)	東京都府中市～国立市	約24ヵ月	府中高架橋のRC上部工補強を主体とした耐震補強工事 ・上部工補強(アラミド繊維補強) 約5.5千m2	2021	第2四半期	2021	第3四半期				週休2日制モデル工事(発注者指定型)	5億円以上～10億円未満	
八王子	一般競争	土木補修 工事			中央自動車道 関野橋1橋耐震補強工事(2021年度)	神奈川県相模原市～山梨県上野原市	約21ヵ月	関野橋・小淵沢橋のRC上部工および下部工の耐震補強工事 ・上部工補強(炭素繊維補強) 約0.4千m2 ・下部工補強(炭素繊維巻立) 約15基	2021	第2四半期	2021	第3四半期				週休2日制モデル工事(発注者指定型)	5億円以上～10億円未満	
八王子	一般競争	土木補修 工事			【個別契約】安房峠道路 道路維持補修工事(2021年度) 【基本契約】安房峠道路 道路維持補修工事	長野県松本市安曇～岐阜県高山市	約10ヵ月	・清掃作業 お手洗い清掃 304日、路面清掃 約300km、その他清掃(排水溝、排水管集水ま ず、標識等) 1式 ・植栽作業 1式 ・雷水対策作業日 約200日 ・交通規制 約150日 ・その他小補修 1式	2021	公告等済	2021	第2四半期	○	約36ヵ月	・道路を構成する部分の機能及び道路空間環境を一定の水準に 保つため、清掃作業、植栽作業、事故復旧作業、雷水対策作 業、交通規制、小補修作業の各作業を年間を通じて実施するも の。	5億円未満	5億円以上～10億円未満	

2021年度発注見直し公表対象工事一覧表（2021年8月1日時点）

2021年度の日本高速道路株式会社における工事発注見直しについて、公表します。
なお、実際に発注する工事がこの掲載内容と異なる場合や、ここに記載されていない工事を発注する場合があります。

赤字：追加・修正した項目
：契約手続中の工事
(発注予定がなくなった工事を含む)

支社等名	入札方式	工種1 ※工種用	又は及び1	工種2 ※工種用	工事名	工事箇所	工期	案件概要	公告等予定時期		入札予定時期		基本契約 付帯	基本契約工期	基本契約概要	備考	発注規模区分	発注規模区分 ※基本契約全体
									年度	四半期	年度	四半期						
八王子	一般競争	橋梁補修 工事			【個別契約名】中央自動車道（特定更新等） 稲荷坂橋床版取替工事（2021年度） 【基本契約名】中央自動車道（特定更新等）八王子JCT間床版取替工事（2021年度）	東京都八王子市	約45ヵ月	【個別契約の内容】 稲荷坂橋（上下線）の床版取替を行う工事 ・床版取替 約1千m ² ・鋼構造物の製作 約55 t ・塗替塗装 約2千m ² ・支承取替 約20基 ・詳細設計 1式 ※本工事に高速道路本線の交通規制作業は含まれない	2021	第2四半期	2021	第3四半期	○	約77ヵ月	【基本契約全体の内容】 稲荷坂橋（上下線）、城山川第一橋（上り線）、城山川第二橋（上り線）の床版取替を行う工事 ・床版取替 約2.5千m ² ・鋼構造物の製作 約235 t ・塗替塗装 約2.5千m ² ・支承取替 約55基 ・詳細設計 1式 ※本工事に高速道路本線の交通規制作業は含まれない	週休2日制モデル工事（発注者指定型）	10億円以上～WT O基準額未満	50億円以上
八王子	公募併用型指名 競争入札方式	橋梁補修 工事			中央自動車道 大月管内橋梁改良工事（2021年度）	山梨県上野原市～富士吉田市 山梨県大月市～甲州市 山梨県富士吉田市～静岡県小山町	約20ヵ月	大月保全・サービスセンター管内の鋼桁補修、支承取替等橋梁補修を行う工事 ・鋼構造物補修工 約55t ・支承取替工 約95基 ・検査路取替工 約40箇所	2021	第2四半期	2021	第2四半期				週休2日制モデル工事（発注者指定型）	5億円以上～10億円未満	
八王子	一般競争	橋梁補修 工事			中央自動車道 駒橋耐震補強工事（2021年度）	山梨県大月市～山梨県甲州市	約24ヵ月	大月IC～勝沼IC間の1橋（鋼トラス橋）の耐震補強を行う工事 ・鋼構造物補強工 約20t ・支承取替 約30基 ・落橋防止構造 約20箇所 ・下部工補強（炭素繊維巻立） 4基 ・詳細設計 1式	2021	第2四半期	2021	第3四半期				週休2日制モデル工事（発注者指定型）	5億円以上～10億円未満	
八王子	一般競争	橋梁補修 工事			中央自動車道 長垣第一橋耐震補強工事（2021年度）	山梨県大月市～山梨県甲州市	約24ヵ月	大月IC～勝沼IC間の1橋（鋼トラス橋）の耐震補強を行う工事 ・鋼構造物補強工 約35t ・支承取替 約45基 ・落橋防止構造 約30箇所 ・下部工補強（炭素繊維巻立） 6基 ・詳細設計 1式	2021	第2四半期	2021	第3四半期				週休2日制モデル工事（発注者指定型）	10億円以上～WT O基準額未満	
八王子	一般競争	橋梁補修 工事			中央自動車道 上野原橋他2橋耐震補強工事（2021年度）	山梨県上野原市～富士吉田市	約41ヵ月	上野原IC～勝沼IC間の3橋（鋼トラス橋）の耐震補強を行う工事 ・鋼構造物補強工 約80t ・支承取替 約20基 ・変位制限装置 約80基 ・落橋防止構造 約65基 ・制震構造 約45箇所 ・下部工補強（RC補強） 6基 ・詳細設計 1式	2021	第2四半期	2021	第3四半期				週休2日制モデル工事（発注者指定型）	WT O基準額以上～50億円未満	
八王子	一般競争	橋梁補修 工事			【個別契約名】中央自動車道（特定更新等）日之城橋他1橋床版取替工事 【基本契約名】中央自動車道（特定更新等）重崎IC～須玉IC間床版取替工事	山梨県韮崎市～山梨県北杜市	約40ヵ月	日之城橋（上下線）、正業寺川橋（上下線）の床版取替工事を行う工事 床版取り替え工 約6.5千m ² 、塗替塗装 約7千m ² 、詳細設計 1式 ※本工事に高速道路本線の交通規制作業は含まれない	2021	公告等済	2021	第2四半期	○	約52ヵ月	【基本契約全体の内容】 日之城橋（上下線）、正業寺川橋（上下線）、塩川橋（上下線）の床版取替工事を行う工事 床版取り替え工 約8千m ² 、塗替塗装 約8千m ² 、詳細設計 1式 ※本工事に高速道路本線の交通規制作業は含まれない	週休2日制モデル工事（発注者指定型）	50億円以上	50億円以上
八王子	一般競争	橋梁補修 工事			中央自動車道 大月管内コンクリート構造物工事（2021年度）	山梨県上野原市～富士吉田市 山梨県大月市～甲州市	約20ヵ月	中央自動車道 上野原IC～勝沼IC間、大月JCT～富士吉田IC間の橋梁及びトンネルのコンクリートはく落防止対策等を行う工事 ・はく落防止対策工 約8千m ² ・断面修復工 約18千L	2021	第2四半期	2021	第2四半期				週休2日制モデル工事（発注者指定型）	5億円以上～10億円未満	
八王子	一般競争	橋梁補修 工事			中央自動車道 甲府管内コンクリート構造物工事（2021年度）	山梨県甲州市～北杜市 山梨県西八代郡市川三郷町～甲斐市	約20ヵ月	中央自動車道 勝沼IC～小淵沢IC間及び中部横断自動車道 六郷IC～双葉JCT間のコンクリート構造物のはく落防止対策等を行う工事 ・はく落防止対策工 約5.0千m ² 、断面修復工 約13千L	2021	公告等済	2021	第2四半期				週休2日制モデル工事（発注者指定型）	5億円以上～10億円未満	
八王子	一般競争	橋梁補修 工事			【個別契約名】中央自動車道 八王子管内鋼橋補修工事（2021年度） 【基本契約名】中央自動車道 八王子管内鋼橋補修工事	東京都杉並区～山梨県上野原市	約8ヵ月	中央自動車道 高井戸IC～上野原IC間の鋼橋におけるA1、A2損傷の補修を行う工事 ・当て板補修 3箇所（2橋） ・炭素繊維シート補修 約25箇所（7橋） ・詳細設計 1式	2021	公告等済	2021	第2四半期	○	約57ヵ月	中央自動車道 高井戸IC～上野原IC間の鋼橋におけるA1、A2損傷の補修を行う工事 ・当て板補修 約45箇所（19橋） ・炭素繊維シート補修 約370箇所（31橋） ・詳細設計 1式	週休2日制モデル工事（発注者指定型）	5億円未満	5億円以上～10億円未満
八王子	一般競争	橋梁補修 工事			【個別契約名】中央自動車道 大月・甲府管内鋼橋補修工事（2021年度） 【基本契約名】中央自動車道 大月・甲府管内鋼橋補修工事	山梨県上野原市～山梨県富士吉田市 山梨県大月市～山梨県北杜市 山梨県富士吉田市～静岡県駿東郡小山町 山梨県西八代郡市川三郷町～山梨県甲斐市	約9ヵ月	大月管内及び甲府管内の鋼橋補修を行う工事 ・当て板補修工 4箇所（1橋） ・調査設計 1式	2021	第2四半期	2021	第2四半期	○	約57ヵ月	中央自動車道 大月・甲府管内鋼橋補修工事 【基本契約全体の内容】 大月管内及び甲府管内の鋼橋補修を行う工事 ・当て板補修工 約79箇所（21橋） ・調査設計 1式	週休2日制モデル工事（発注者指定型）	5億円未満	5億円以上～10億円未満
八王子	一般競争	橋梁補修 工事			中央自動車道 底沢大橋他1橋耐震補強工事（2020年度）	東京都八王子市～神奈川県相模原市	約35ヵ月	底沢大橋、小原第一橋（いずれも鋼トラス橋）の耐震補強を行う工事 ・鋼構造物補強工 約0.1千t ・支承取替 約25基 ・制震構造 約15基 ・落橋防止構造 6箇所 ・下部工補強（炭素繊維巻立） 2基	2021	公告等済	2021	第2四半期				週休2日制モデル工事（発注者指定型）	WT O基準額以上～50億円未満	
八王子	一般競争	橋梁補修 工事			中央自動車道 調布高架橋東耐震補強工事（2020年度）	東京都三鷹市～東京都府中市	約24ヵ月	調布高架橋（上り線東区）の支承取替、支承逸脱対策等を行う工事 ・支承取替 約55基 ・変位制限装置 約150基 ・落橋防止構造 約50箇所 ・下部工補強（炭素繊維巻立） 約35基	2021	第2四半期	2021	第3四半期				週休2日制モデル工事（発注者指定型）	10億円以上～WT O基準額未満	
八王子	一般競争	橋梁補修 工事			中央自動車道 調布高架橋中耐震補強工事（2020年度）	東京都三鷹市～東京都府中市	約30ヵ月	調布高架橋（上り線中区）の支承逸脱対策等を行う工事 ・変位制限装置 約240基 ・落橋防止構造 約35箇所 ・下部工補強（RC補強） 約25基 ・下部工補強（炭素繊維巻立） 約10基	2021	第2四半期	2021	第3四半期				週休2日制モデル工事（発注者指定型） 一括発注審査方式	10億円以上～WT O基準額未満	
八王子	一般競争	橋梁補修 工事			中央自動車道 調布高架橋西耐震補強工事（2020年度）	東京都三鷹市～東京都府中市	約29ヵ月	調布高架橋（上り線西区）の主に支承逸脱対策等を行う工事 ・変位制限装置 約175基 ・落橋防止構造 約40箇所 ・下部工補強（RC補強） 2基 ・下部工補強（炭素繊維巻立） 約30基	2021	第2四半期	2021	第3四半期				週休2日制モデル工事（発注者指定型） 一括発注審査方式	10億円以上～WT O基準額未満	
八王子	一般競争	橋梁補修 工事			中央自動車道 赤坂高架橋他3橋耐震補強工事（2020年度）	山梨県都留市～富士吉田市	約33ヵ月	都留IC～河口湖ICの4橋の支承取替、支承逸脱対策等を行う工事 ・支承取替 約65基 ・変位制限装置 約80基 ・落橋防止構造 約65箇所 ・下部工補強（炭素繊維巻立） 約15基 ・下部工補強（RC補強） 約15基 ・地盤改良（高圧噴射攪拌 φ3.2m） 約90本	2021	公告等済	2021	第1四半期				週休2日制モデル工事（発注者指定型）	10億円以上～WT O基準額未満	
八王子	一般競争	橋梁補修 工事			中央自動車道 鶴川大橋耐震補強工事（2020年度）	山梨県上野原市～大月市	約34ヵ月	鶴川大橋（鋼トラス橋）の耐震補強を行う工事 ・鋼構造物補強工 約30 t ・支承取替 約60基 ・落橋防止構造 約50箇所 制震構造 8基 ・下部工補強（炭素繊維巻立） 2基 ・下部工補強（基礎増厚） 1基 ・詳細設計 1式	2021	公告等済	2021	第1四半期				週休2日制モデル工事（発注者指定型）	10億円以上～WT O基準額未満	
八王子	公募併用型指名 競争入札方式	道路付属 物工事			中央自動車道 松本管内遮音壁工事（2021年度）	長野県諏訪郡富士見町～長野県上伊那郡箕輪町 長野県岡谷市～長野県安曇野市	約11ヵ月	中央自動車道 諏訪南IC～伊北IC間、長野自動車道 岡谷JCT～安曇野IC間の遮音壁（金属板）を更新（取替）する工事である。 ・遮音壁更新 約1.5km	2021	第3四半期	2021	第4四半期				週休2日制モデル工事（発注者指定型）	1億円以上～2億円未満	
八王子	公募併用型指名 競争入札方式	道路付属 物工事			中央自動車道 八王子管内標識工事（2021年度）	東京都杉並区～山梨県上野原市 神奈川県相模原市～東京都あきる野市	約13ヵ月	中央自動車道 高井戸IC～上野原IC及び首都圏中央連絡自動車道 相模原IC～あきる野間の標識板の取替・移設・OV添架標識撤去及び懸垂標識の設置を行う工事 ・標識板設置工 約300m ² ・標識板移設工 約40m ² ・標識板撤去工 約350m ² ・標識柱 約10基 ・懸垂標識設置 約10基	2021	公告等済	2021	第2四半期				週休2日制モデル工事（発注者指定型）	2億円以上～4億円未満	
八王子	一般競争	道路付属 物工事			中央自動車道 諏訪IC～伊北IC間防塵柵工事（2021年度）	長野県諏訪市～長野県上伊那郡箕輪町	約27ヵ月	中央自動車道 諏訪IC～伊北IC間の防塵柵を改良する工事 ・防塵柵補修 約8 k m ・防塵柵改良約8 k m ・剛性防塵柵 約2 k m	2021	第2四半期	2021	第2四半期				週休2日制モデル工事（発注者指定型）	8億円以上	
八王子	公募併用型指名 競争入札方式	道路付属 物工事			中央自動車道 大月管内立入防止柵工事（2021年度）	山梨県大月市～山梨県甲州市 山梨県大月市～山梨県富士吉田市	約12ヵ月	中央自動車道 大月JCT～富士吉田IC間、大月JCT～勝沼IC間の立入防止柵の高さ（H=1.5m→2.5m）を行う工事 ・立入防止柵改良 約3.5km	2020	公告等済	2021	第1四半期				週休2日制モデル工事（発注者指定型）	1億円未満	

2021年度発注見直し公表対象工事一覧表(2021年8月1日時点)

2021年度の中日本高速道路株式会社における工事発注見直しについて、公表します。
なお、実際に発注する工事がこの掲載内容と異なる場合や、ここに記載されていない工事を発注する場合があります。

赤字：追加・修正した項目
：契約手続中の工事
(発注予定がなくなった工事を含む)

支社等名	入札方式	工種1 ※工事用	又は及び1	工種2 ※工事用	工事名	工事箇所	工期	案件概要	公告等予定時期		入札予定時期		基本契約 付帯	基本契約工期	基本契約概要	備考	発注規模区分	発注規模区分 ※基本契約全体	
									年度	四半期	年度	四半期							
八王子	公募併用型指名競争入札方式	道路付属物工事			中央自動車道 小淵沢IC～伊北IC間立入防止柵工事(2021年度)	山梨県北杜市～長野県上伊那郡箕輪町	約11ヵ月	中央自動車道 小淵沢IC～伊北IC間の大型動物の進入防止対策として立入防止柵を更新(取替+高上げ)する工事 ・立入防止柵改良工 約3km	2021	第3四半期	2021	第3四半期					週休2日制モデル工事(発注者指定型)	1億円以上～2億円未満	
八王子	公募併用型指名競争入札方式	解体工事			中央自動車道 上の久保橋撤去工事	山梨県上野原市	約12ヵ月	跨道橋(PC橋)を撤去する工事 ・跨道橋撤去1橋	2021	第2四半期	2021	第3四半期					週休2日制モデル工事(発注者指定型)	1億円未満	
名古屋	一般競争	土木工事			東海北陸自動車道 大門高架橋他3橋耐震補強工事	愛知県一宮市～岐阜県各務原市	約22ヵ月	東海北陸自動車道 一宮木曽川IC～関IC間に位置する大門高架橋他3橋の下部工においてRC巻立て工法、連続繊維シート巻立て工法等による耐震補強を施工する工事。また、大門高架橋のコンクリート構造物補修を施工する工事。 橋梁数 4橋 耐震補強工 約60基 断面修復工 約20千L	2020	第4四半期	2020	第4四半期					週休2日制モデル工事(発注者指定型)	15億円以上～WT0基準額未満	
名古屋	一般競争	土木工事			伊勢自動車道 名松高架橋他6橋耐震補強工事	三重県津市～三重県伊勢市	約30ヵ月	伊勢自動車道 久居1C～伊勢1C間に位置する名松高架橋他6橋の下部工においてRC巻立て工法、連続繊維シート巻立て工法等による耐震補強を施工する工事 橋梁数 7橋 耐震補強工 約50基	2020	第4四半期	2020	第4四半期					週休2日制モデル工事(発注者指定型)	15億円以上～WT0基準額未満	
名古屋	一般競争	土木工事			伊勢湾岸自動車道 飛鳥高架橋他1橋耐震補強工事	愛知県名古屋市区～愛知県弥富市	約26ヵ月	伊勢湾岸自動車道 名港中央IC～湾岸弥富IC間に位置する飛鳥高架橋他1橋の下部工において、連続繊維シート巻立て工法等による耐震補強を施工する工事。 橋梁数 2橋 下部工補強(連続繊維シート巻立)等 約70基	2020	第4四半期	2021	第1四半期					週休2日制モデル工事(発注者指定型)	15億円以上～WT0基準額未満	
名古屋	一般競争	土木工事			東海環状自動車道 柿田高架橋(下部工)工事	岐阜県可見市	約35ヵ月	可見地区付加車線事業に伴い、柿田高架橋の下部工を施工する工事 ・橋台・橋脚 10基 ・擁壁工 2箇所 ・盛土量約2万m3	2020	第4四半期	2020	第4四半期						5.5億円以上～11億円未満	
名古屋	一般競争	土木工事			名神高速道路 一宮地区(上り線)拡幅工事	愛知県一宮市	約30ヵ月	名神高速道路 一宮JCT～一宮IC間(上り線)の暫定3車線化により非常駐車帯を設置するために、一宮高架橋の上下部工を拡幅する工事 切盛土工 約1万m ³ 場所打ち(い)約700m ² 橋脚(拡幅) 5基 舗装面積 約1万m ²	2020	第4四半期	2020	第4四半期					週休2日制モデル工事(発注者指定型)	11億円以上～15億円未満	
名古屋	一般競争	土木工事			東海環状自動車道 高柳工事	三重県いなべ市	約35ヵ月	東海環状自動車道 高柳地区の盛土を施工する工事 延長：約0.4km、盛土量：約10万m ³ 液状化対策工 砂杭：約3,000本	2021	第3四半期	2021	第4四半期					週休2日制モデル工事(発注者指定型)	15億円以上～WT0基準額未満	
名古屋	一般競争	土木工事			東海環状自動車道 三橋高架橋他1橋(下部工)工事	岐阜県本巣市	約26ヵ月	東海環状自動車道 糸貫IC(仮称)～大野神戸IC間の三橋高架橋他1橋の下部工を施工する工事 橋梁：三橋高架橋 見延第一高架橋 橋梁下部工(橋脚)：27基	2020	第4四半期	2021	第1四半期					週休2日制モデル工事(発注者指定型)	15億円以上～WT0基準額未満	
名古屋	一般競争	土木工事			東海環状自動車道 七五三高架橋他1橋(下部工)工事	岐阜県本巣市	約28ヵ月	東海環状自動車道 糸貫IC(仮称)～大野神戸IC間の七五三高架橋他1橋の下部工を施工する工事 橋梁：七五三高架橋 早野高架橋 橋梁下部工(橋台・橋脚)：43基	2020	第4四半期	2021	第2四半期					週休2日制モデル工事(発注者指定型)	WT0基準額以上～50億円未満	
名古屋	一般競争	土木工事			東海環状自動車道 養老トンネル北工事	岐阜県海津市～三重県いなべ市	約52ヵ月	東海環状自動車道 養老IC～北勢IC(仮称)間の養老トンネルを施工する工事 トンネル延長：約2.5km	2020	公告等済	2021	第2四半期						50億円以上	
名古屋	一般競争	土木工事			名神高速道路 多賀スマートインターチェンジ(上り線)工事	滋賀県犬上郡多賀町	約21ヵ月	彦根IC～八日市IC間において、多賀スマートIC(上り線)を新設する工事 土 工：約11万m ³ 擁壁工：約2,200m ² 函渠工：4基 舗装工：約2万m ² 交通管理施設工：1式	2021	第3四半期	2021	第4四半期					週休2日制モデル工事(発注者指定型)	10億円以上～15億円未満	
名古屋	公募併用型指名競争入札方式	土木工事			名古屋第二環状自動車道 飛鳥地区高架下整備工事	愛知県海部郡飛鳥村	約12ヵ月	名古屋第二環状自動車道 飛鳥地区の本線高架下整備、及び貯木場水路護岸の復旧を行う工事。 用排水工：約2km 立入防止柵工：約2km 防草対策工：約2千m ² 護岸復旧工：約50m 簡易舗装工：約1万m ²	2021	公告等済	2021	第2四半期					週休2日制モデル工事(発注者指定型)	3億円以上～10億円未満	
名古屋	一般競争	土木工事			新名神高速道路 甲賀土山工事	滋賀県甲賀市土山町	約50ヵ月	新名神高速道路亀山西JCT～甲賀土山IC間6車線化事業における笹路地区長大のり面(最大7段)の1、2段目を切土するとともにのり面全体ののり面保護を行う工事。 土工延長：約1.5km 切盛土工：約3万m ³ 切土補強土工：約3.5千本 コンクリート吹付工：約9千m ² 吹付のり砕工：約11千m ² 仮設構台工：約1.6千t	2021	第2四半期	2021	第3四半期					週休2日制モデル工事(発注者指定型)	WT0基準額以上～50億円未満	
名古屋	一般競争	土木工事			東海環状自動車道 養老トンネル南工事	三重県いなべ市	約42ヵ月	東海環状自動車道 養老IC～北勢IC(仮称)の養老トンネルを施工する工事 トンネル延長：約2km	2021	第4四半期	2022	第1四半期				週休2日制モデル工事(発注者指定型)	50億円以上		
名古屋	一般競争	土木工事			東海環状自動車道 阿下嵩工事	三重県いなべ市	約24ヵ月	東海環状自動車道 阿下嵩地区の盛土、橋梁下部工を施工する工事 延長：約0.1km 盛土量：約15万m ³ 、橋台：2基	2022	第1四半期	2022	第2四半期					週休2日制モデル工事(発注者指定型)	3億円以上～10億円未満	
名古屋	一般競争	土木工事			東海環状自動車道 久々利第三トンネル工事	岐阜県可見市	約33ヵ月	可見地区付加車線事業に伴い、東海環状自動車道 久々利第三トンネルの施工及びトンネル間に位置する原見橋及び梁谷橋の橋梁下部工を施工する工事 トンネル延長：約0.9km 橋台：3基	2021	公告等済	2021	第3四半期					週休2日制モデル工事(発注者指定型)	WT0基準額以上～50億円未満	
名古屋	一般競争	土木工事			名神高速道路 一宮地区(下り線)拡幅工事	愛知県一宮市	約29ヵ月	名神高速道路 一宮JCT～一宮IC間(下り線) 暫定3車線化における非常駐車帯の設置、及び一宮高架橋の下部工を拡幅する工事。 土工延長：約1.5km 切盛土工：約1万m ² 場所打ち(い)約700m ² 橋脚(拡幅)：5基 舗装延長：約1.5km 舗装面積 約1万m ²	2021	第2四半期	2021	第3四半期					週休2日制モデル工事(発注者指定型)	10億円以上～15億円未満	
名古屋	一般競争	舗装工事			東名高速道路(特定更新等)豊田管内舗装補修工事(2021年度)	愛知県岡崎市～愛知県豊田市 愛知県豊明市～愛知県弥富市	約13ヵ月	東名高速道路の岡崎IC～豊田IC間の土工部及び橋梁部、伊勢湾岸自動車道の豊明IC～飛鳥IC間の橋梁部及び東名高速道路 上郷サービスエリア上り線における舗装補修を行う工事 ・切削オーバレイ工 約20.4万m ² ・床版防水工 0.8千m ²	2021	第3四半期	2021	第4四半期					週休2日制モデル工事(発注者指定型)	7億円以上～WT0基準額未満	
名古屋	一般競争	舗装工事			名古屋第二環状自動車道(特定更新等)鳴海IC～大治南IC間(外回り)舗装補修工事(2021年度)	愛知県名古屋市区～愛知県名古屋市区	約9ヵ月	名古屋第二環状自動車道の大治南IC～鳴海ICの内回り橋梁部における舗装補修を行う工事 ・切削オーバレイ工 約2万m ² ・床版防水工 約19千m ² ・床版補修工 約91万L	2021	第3四半期	2021	第4四半期					週休2日制モデル工事(発注者指定型)	WT0基準額以上～50億円未満	

2021年度発注見直し公表対象工事一覧表(2021年8月1日時点)

2021年度の中日本高速道路株式会社における工事発注見直しについて、公表します。
なお、実際に発注する工事がこの掲載内容と異なる場合や、ここに記載されていない工事を発注する場合があります。

赤字：追加・修正した項目
：契約手続き中の工事
(発注予定がなくなった工事を含む)

支社等名	入札方式	工種1 ※工事用	又は及び1	工種2 ※工事用	工事名	工事箇所	工期	案件概要	公告等予定時期		入札予定時期		基本契約 付帯	基本契約工期	基本契約概要	備考	発注規模区分	発注規模区分 ※基本契約全体
									年度	四半期	年度	四半期						
名古屋	一般競争	舗装工事			名古屋第二環状自動車道(特定更新等)上社IC~大治南IC間(内回り)舗装補修工事(2021年度)	愛知県名古屋市~愛知県名古屋市	約9ヵ月	名古屋第二環状自動車道の大治南IC~上社ICの外回り橋梁部における舗装補修を行う工事 ・切削オーバーレイ工 約2万m2 ・床版防水工 約18千m2 ・床版補修工 約89万L	2021	第3四半期	2021	第4四半期				週休2日制モデル工事 (発注者指定型)	WTO基準額以上~50億円未満	
名古屋	一般競争	舗装工事			中央自動車道 飯田IC~中津川IC間舗装補修工事(2021年度)	長野県飯田市~岐阜県中津川市	約22ヵ月	中央自動車道 飯田IC~中津川IC間の本線土工部・橋梁部・ICランプ部の舗装補修を行う工事。また神坂スマートICの新設舗装・標識及び神坂PA内の駐車マスの拡幅改良工事を行う工事。 ・切削オーバーレイ工 約7万m2 ・床版補修工 約3千L ・床版防水工 約0.2千m2 ・コンクリート舗装取替工 約2千m2 ・道員壁 約0.3km ・交通安全施設工 1式 ・交通管理施設工 1式	2021	第2四半期	2021	第3四半期				週休2日制モデル工事 (発注者指定型)	7億円以上~WTO基準額未満	
名古屋	一般競争	舗装工事			中央自動車道 多治見管内舗装補修工事(2021年度)	岐阜県中津川市~岐阜県多治見市 愛知県豊田市~岐阜県可児郡御高町	約15ヵ月	中央自動車道 中津川IC~多治見IC間、東海環状自動車道 豊田松平IC~可児御高IC間の本線及びインターチェンジにおいて、舗装補修を行う工事 ・切削オーバーレイ工 約5万m2 ・湧り線設置工 一式	2021	第3四半期	2021	第3四半期				週休2日制モデル工事 (発注者指定型)	3.5億円以上~7億円未満	
名古屋	一般競争	舗装工事			東名高速道路 春日井IC~小牧IC間(上り線)他舗装補修工事(2021年度)	愛知県春日井市~愛知県一宮市	約16ヵ月	東名高速道路 春日井IC~小牧IC間の舗装補修、床版補修、床版防水、床版増厚、伸縮装置取替並びに一部ICランプの舗装補修を行う工事 ・切削オーバーレイ工 約10万m2 ・床版防水工 約2千m2 ・床版補修工 約24千L ・床版増厚工 約2千m2 ・伸縮装置取替工 約100m	2021	第3四半期	2021	第3四半期				週休2日制モデル工事 (発注者指定型)	7億円以上~WTO基準額未満	
名古屋	一般競争	舗装工事			東名高速道路 春日井IC~小牧IC間(下り線)他舗装補修工事(2021年度)	愛知県春日井市~岐阜県不破郡関ヶ原町	約16ヵ月	東名高速道路 春日井IC~小牧IC間の舗装補修、床版補修、床版防水、床版増厚、伸縮装置取替並びに養老SA(下り線)の舗装補修を行う工事 ・切削オーバーレイ工 約9万m2 ・床版防水工 約3千m2 ・床版補修工 約26千L ・床版増厚工 約3千m2 ・伸縮装置取替工 約100m	2021	第3四半期	2021	第3四半期				週休2日制モデル工事 (発注者指定型)	7億円以上~WTO基準額未満	
名古屋	一般競争	舗装工事			中央自動車道 小牧東IC~小牧JCT間舗装補修工事(2021年度)	愛知県小牧市	約12ヵ月	中央自動車道 小牧東IC~小牧JCT間の舗装補修、床版補修、床版防水を行う工事 ・切削オーバーレイ工 約9万m2 ・床版防水工 約2千m2 ・床版補修工 約15千L	2021	第3四半期	2021	第3四半期				週休2日制モデル工事 (発注者指定型)	7億円以上~WTO基準額未満	
名古屋	一般競争	舗装工事			名神高速道路(特定更新等)小牧IC~関ヶ原IC間舗装改良工事(2021年度)	愛知県小牧市~岐阜県不破郡関ヶ原町	約13ヵ月	名神高速道路 小牧IC~関ヶ原IC間において、舗装補修、床版補修、床版防水、床版増厚を行う工事 ・切削オーバーレイ工 約3万m2 ・床版防水工 約30千m2 ・床版補修工 約298千L ・床版増厚工 約9千m2 ・伸縮装置取替工 約40m	2021	第3四半期	2021	第4四半期				週休2日制モデル工事 (発注者指定型)	WTO基準額以上~50億円未満	
名古屋	一般競争	舗装工事			名神高速道路 関ヶ原IC~八日市IC間舗装補修工事(2021年度)	岐阜県不破郡関ヶ原町~滋賀県東近江市	約16ヵ月	名神高速道路 関ヶ原IC~八日市IC間の土工部及び橋梁部において、舗装補修を行う工事 ・切削オーバーレイ工 約4.5万m2 ・床版防水工 約5千m2	2021	第2四半期	2021	第3四半期				週休2日制モデル工事 (発注者指定型)	3.5億円以上~7億円未満	
名古屋	一般競争	舗装工事			東海北陸自動車道 岐阜各務原IC~都上八幡IC間、東海環状自動車道 可児御高IC~関広見IC間において舗装補修を行う工事 ・切削オーバーレイ工 約5万m2 ・床版防水工 約16千m2 ・床版補修工 約16千L	岐阜県各務原市~岐阜県上市 岐阜県可児郡御高町~岐阜県関市	約24ヵ月	東海北陸自動車道 岐阜各務原IC~都上八幡IC間、東海環状自動車道 可児御高IC~関広見IC間において舗装補修を行う工事 ・切削オーバーレイ工 約5万m2 ・床版防水工 約16千m2 ・床版補修工 約16千L	2021	公告等済	2021	第2四半期				週休2日制モデル工事 (発注者指定型)	7億円以上~WTO基準額未満	
名古屋	一般競争	舗装工事			東海北陸自動車道 高山管内舗装補修工事(2021年度)	岐阜県上市~岐阜県大野郡白川村	約14ヵ月	東海北陸自動車道 都上八幡IC~白川郷IC間において、舗装補修を行う工事 ・切削オーバーレイ工 約3万m2 ・床版防水工 約9千m2	2021	第3四半期	2021	第3四半期				週休2日制モデル工事 (発注者指定型)	3.5億円以上~7億円未満	
名古屋	一般競争	舗装工事			東名阪自動車道 桑名管内舗装補修工事(2021年度)	愛知県名古屋市長久保 三重県亀山市~三重県甲賀市	約14ヵ月	東名阪自動車道 名古屋西IC~伊勢岡IC間及び新名神高速道路 亀山JCT~甲賀山IC間の橋梁部、土工部の舗装補修を行う工事 ・切削オーバーレイ工 約3.5万m2 ・床版防水工 約11千m2 ・床版補修工 約12万L	2021	第3四半期	2021	第4四半期				週休2日制モデル工事 (発注者指定型)	7億円以上~WTO基準額未満	
名古屋	一般競争	舗装工事			伊勢自動車道 津管内舗装補修工事(2021年度)	三重県亀山市~三重県伊勢市 三重県多気郡多気町~三重県多気郡大台町	約19ヵ月	伊勢自動車道伊勢岡IC~伊勢西IC間の土工部の切削オーバーレイ工、伊勢岡IC~久居IC間橋梁部の床版防水工及び、紀勢自動車道勢和多気IC~大宮大台IC間の舗装補修を行う工事 ・切削オーバーレイ工 約3万m2 ・段差修正工 約3千m2 ・床版防水工 約10千m2 ・床版補修工 約4千L	2021	第3四半期	2021	第4四半期				週休2日制モデル工事 (発注者指定型)	7億円以上~WTO基準額未満	
名古屋	一般競争	舗装工事			中央自動車道 多治見IC~小牧東IC間付加車線改良工事	岐阜県多治見市~愛知県小牧市	約17ヵ月	中央自動車道 土岐IC~小牧東IC間において、中央分離帯改良、本線、ジャンクション及び休憩施設の舗装補修を行う工事 ・コンクリート防護柵工 約3km ・切削オーバーレイ工 約3万m2 ・コンクリート舗装取替工 約7千m2	2021	第2四半期	2021	第3四半期				週休2日制モデル工事 (発注者指定型)	7億円以上~WTO基準額未満	
名古屋	一般競争	舗装工事			東名高速道路(特定更新等)名古屋管内舗装補修工事(2021年度)	愛知県春日井市~愛知県豊田市 愛知県あま市~愛知県清須市	約8ヵ月	東名高速道路の春日井IC~豊田ICの土工部及び橋梁部において、舗装補修を実施する工事 ・切削オーバーレイ工 約4万m2 ・床版防水工 約3千m2 ・床版補修工 約30千L ・床版増厚工 約1千m2	2021	第1四半期	2021	第1四半期				週休2日制モデル工事 (発注者指定型)	7億円以上~WTO基準額未満	
名古屋	一般競争	舗装工事			中央自動車道 駒ヶ岳SA(上り線)舗装改良工事	長野県駒ヶ根市~長野県下伊那郡松川町	約18ヵ月	中央自動車道 駒ヶ岳SA(上り線)において、駐車場の舗装改良を行う工事 ・切削オーバーレイ工 約1.5万m2 ・舗装工 約0.5万m2 ・コンクリート舗装取替工 約0.5万m2	2021	第1四半期	2021	第2四半期				週休2日制モデル工事 (発注者指定型)	3.5億円以上~7億円未満	
名古屋	一般競争	舗装工事			中央自動車道 駒ヶ岳SA(下り線)舗装改良工事	長野県駒ヶ根市~長野県下伊那郡松川町	約18ヵ月	中央自動車道 駒ヶ岳SA(下り線)において、駐車場の舗装改良を行う工事 ・切削オーバーレイ工 約1.5万m2 ・舗装工 約0.5万m2 ・コンクリート舗装取替工 約0.5万m2	2020	第4四半期	2021	第1四半期				週休2日制モデル工事 (発注者指定型)	3.5億円以上~7億円未満	
名古屋	一般競争	舗装工事			中央自動車道 小黒川PA舗装改良工事	長野県駒ヶ根市~長野県下伊那郡松川町	約18ヵ月	中央自動車道 小黒川PA(上下線)において、駐車場の舗装改良を行う工事 ・切削オーバーレイ工 約1万m2 ・コンクリート舗装取替工 約1万m2	2021	第1四半期	2021	第2四半期				週休2日制モデル工事 (発注者指定型)	3.5億円以上~7億円未満	
名古屋	一般競争	舗装工事			東海北陸自動車道 一宮木曾川IC~岐阜各務原IC間舗装補修工事(2020年度)	愛知県一宮市~岐阜県各務原市	約22ヵ月	一宮木曾川IC~岐阜各務原IC間において、舗装補修を行う工事 ・切削オーバーレイ工 約4.1万m2 ・床版防水工 約3.1万m2 ・床版補修工 約2.8千L	2021	第1四半期	2021	第1四半期				週休2日制モデル工事 (発注者指定型)	7億円以上~WTO基準額未満	
名古屋	公募併用型指名競争入札方式	舗装工事			東名阪自動車道(特定更新等)中村橋他4橋舗装補修工事	三重県亀山市~三重県桑名市	約17ヵ月	東名阪自動車道 長島IC~亀山IC間において、橋梁及び土工部の舗装補修を行う工事 ・切削オーバーレイ工 約1.5万m2 ・舗装工 約0.2万m2 ・床版防水工 約0.2万m2	2021	公告等済	2021	第2四半期				週休2日制モデル工事 (発注者指定型)	3.5億円以上~7億円未満	

2021年度発注見直し公表対象工事一覧表(2021年8月1日時点)

2021年度の中日本高速道路株式会社における工事発注見直しについて、公表します。
 なお、実際に発注する工事がCの掲載内容と異なる場合や、ここに記載されていない工事を発注する場合があります。

赤字：追加・修正した項目
 〇：契約手続中の工事
 □：発注予定がなくなった工事を含む

支社等名	入札方式	工種1 ※工事用	又は及び1	工種2 ※工事用	工事名	工事箇所	工期	案件概要	公告等予定時期		入札予定時期		基本契約 付帯	基本契約工期	基本契約概要	備考	発注規模区分	発注規模区分 ※基本契約全体
									年度	四半期	年度	四半期						
名古屋	一般競争	PC橋上部 工工事			東海環状自動車道 政田第三高架橋他2橋(PC上部工)工事	岐阜県本巣市	約30ヵ月	糸貫IC~大野神戸 I C間の政田第三高架橋他2橋(政田第四高架橋、政田第五高架橋)のP C上部工を施工する工事 ・橋面積 約7.4千m2	2021	第3四半期	2021	第4四半期				週休2日制モデル工事(発注者指定型)	WT O基準額以上~50億円未満	
名古屋	一般競争	PC橋上部 工工事			東海環状自動車道 丸山橋他2橋(PC上部工)工事	岐阜県可児市	約38ヵ月	可児御高IC~五斗崎PA間の丸山橋他2橋(原見橋、溪谷橋)のII期線のPC上部工を施工する工事 ・橋面積 約2.5千m2	2020	第4四半期	2021	第1四半期				週休2日制モデル工事(発注者指定型)	10億円以上~WT O基準額未満	
名古屋	一般競争	PC橋上部 工工事			東海環状自動車道 見延第一高架橋(PC上部工)工事	岐阜県本巣市	約29ヵ月	糸貫IC~大野神戸 I C間の見延第一高架橋のP C上部工を施工する工事 ・橋面積 約6.5千m2	2021	第3四半期	2021	第4四半期				週休2日制モデル工事(発注者指定型)	WT O基準額以上~50億円未満	
名古屋	一般競争	PC橋上部 工工事			東海環状自動車道 見延第二高架橋他2橋(PC上部工)工事	岐阜県本巣市	約24ヵ月	糸貫IC~大野神戸 I C間の見延第二高架橋他2橋(見延第三高架橋、見延第四高架橋)のP C上部工を施工する工事 ・橋面積 約7.2千m2	2021	公告等済	2021	第3四半期				週休2日制モデル工事(発注者指定型)	WT O基準額以上~50億円未満	
名古屋	一般競争	PC橋上部 工工事			東海環状自動車道 早野高架橋(PC上部工)工事	岐阜県本巣市	約26ヵ月	糸貫IC~大野神戸 I C間の早野高架橋のP C上部工を施工する工事 ・橋面積 約4.6千m2	2021	第3四半期	2021	第4四半期				週休2日制モデル工事(発注者指定型)	10億円以上~WT O基準額未満	
名古屋	一般競争	PC橋上部 工工事			東海環状自動車道 七五三第一高架橋(PC上部工)工事	岐阜県本巣市	約35ヵ月	糸貫IC~大野神戸 I C間の七五三第一高架橋のP C上部工を施工する工事 ・橋面積 約12.3千m2	2021	公告等済	2021	第3四半期				週休2日制モデル工事(発注者指定型)	WT O基準額以上~50億円未満	
名古屋	一般競争	PC橋上部 工工事			東海環状自動車道 七五三第二高架橋(PC上部工)工事	岐阜県本巣市	約29ヵ月	糸貫IC~大野神戸 I C間の七五三第二高架橋のP C上部工を施工する工事 ・橋面積 約6千m2	2021	第3四半期	2021	第3四半期				週休2日制モデル工事(発注者指定型)	WT O基準額以上~50億円未満	
名古屋	一般競争	PC橋上部 工工事			東海環状自動車道 真桑高架橋他1橋(PC上部工)工事	岐阜県本巣市	約29ヵ月	糸貫IC~大野神戸 I C間の真桑高架橋他1橋(政田第一高架橋)のP C上部工を施工する工事 ・橋面積 約12千m2	2021	第3四半期	2021	第4四半期				週休2日制モデル工事(発注者指定型)	WT O基準額以上~50億円未満	
名古屋	一般競争	PC橋上部 工工事			東海環状自動車道 七崎高架橋(PC上部工)工事	岐阜県本巣市~ 岐阜県瑞穂市	約26ヵ月	糸貫IC~大野神戸 I C間の七崎高架橋のP C上部工を施工する工事 ・橋面積 約7.2千m2	2021	第4四半期	2022	第1四半期				週休2日制モデル工事(発注者指定型)	WT O基準額以上~50億円未満	
名古屋	一般競争	PC橋上部 工工事			東海環状自動車道 北勢第三高架橋第一工区(PC上部工)工事	三重県いなべ市	約22ヵ月	北勢IC~大矢IC間の北勢第三高架橋の南側1連のPC上部工を施工する工事 橋面積: 約 3.3千m2	2020	第4四半期	2021	第1四半期				週休2日制モデル工事(発注者指定型)	10億円以上~WT O基準額未満	
名古屋	一般競争	PC橋上部 工工事			東海環状自動車道 大須ヶ洞橋第三橋他2橋(PC上部工)工事	岐阜県可児市	約32ヵ月	可児御高IC~五斗崎PA間の大須ヶ洞橋第三橋他2橋(久々利一号橋、小洞大橋)のII期線のPC上部工を施工する工事である。 ・橋面積 約6.1千m2	2021	公告等済	2021	第3四半期				週休2日制モデル工事(発注者指定型)	WT O基準額以上~50億円未満	
名古屋	一般競争	PC橋上部 工工事			東海環状自動車道 御望山本線橋(PC上部工)工事	岐阜県岐阜市	約34ヵ月	山県IC~岐阜IC間の御望山本線橋のPC上部工を施工する工事 ・橋面積 約3.5千m2	2021	第2四半期	2021	第3四半期				週休2日制モデル工事(発注者指定型)	10億円以上~WT O基準額未満	
名古屋	一般競争	PC橋上部 工工事			東海環状自動車道 御望山高架橋(PC上部工)工事	岐阜県岐阜市	約18ヵ月	山県IC~岐阜IC間の御望山高架橋のPC上部工を施工する工事 ・橋面積 約2千m2	2021	第4四半期	2022	第1四半期				週休2日制モデル工事(発注者指定型)	2億円以上~10億円未満	
名古屋	一般競争	PC橋上部 工工事			東海環状自動車道 上保高架橋(PC上部工)工事	岐阜県本巣市	約33ヵ月	岐阜IC~糸貫IC間の上保高架橋のPC上部工を施工する工事 ・橋面積 約12.5千m2	2021	第3四半期	2021	第4四半期				週休2日制モデル工事(発注者指定型)	WT O基準額以上~50億円未満	
名古屋	一般競争	PC橋上部 工工事			東海環状自動車道 糸貫インターチェンジ第二本線橋(PC上部工)工事	岐阜県本巣市	約18ヵ月	岐阜IC~糸貫IC間の糸貫IC第二本線橋のPC部工を施工する工事 ・橋面積 約4.3千m2	2021	第4四半期	2022	第1四半期				週休2日制モデル工事(発注者指定型)	10億円以上~WT O基準額未満	
名古屋	一般競争	PC橋上部 工工事			東海環状自動車道 北勢第三高架橋第二工区(PC上部工)工事	三重県いなべ市	約24ヵ月	北勢IC~大矢IC間の北勢第三高架橋の南側4連のPC上部工を施工する工事 橋面積: 約 13.2千m2	2021	第2四半期	2021	第4四半期				週休2日制モデル工事(発注者指定型)	50億円以上	
名古屋	一般競争	PC橋上部 工工事			東海環状自動車道 北勢第三高架橋第三工区(PC上部工)工事	三重県いなべ市	約22ヵ月	北勢IC~大矢IC間の北勢第三高架橋の北側4連のPC上部工を施工する工事 橋面積: 約 10千m2	2021	第2四半期	2021	第4四半期				週休2日制モデル工事(発注者指定型)	WT O基準額以上~50億円未満	
名古屋	一般競争	PC橋上部 工工事			新名神高速道路 維ヶ瀬橋他1橋(PC上部工)拡幅工事	三重県亀山市安坂山町~滋賀県甲賀市土山町	約60ヵ月	亀山西JCT~甲賀土山IC間の維ヶ瀬橋他1橋(笠路川橋上り線)のPC上部工を拡幅する工事 ・維ヶ瀬橋: ストラット付きPCI床版による拡幅(橋面積: 約9.7千m2) ・笠路川橋: PCI版桁増設による拡幅(橋面積: 約0.3千m2) ・詳細設計一式	2021	第3四半期	2022	第1四半期				週休2日制モデル工事(発注者指定型)	50億円以上	
名古屋	一般競争	鋼橋上部 工工事			東海環状自動車道 大野神戸 I C橋他4橋(鋼上部工)工事	岐阜県揖斐郡大野町~岐阜県安八郡神戸町	約30ヵ月	糸貫IC~大野神戸 I C間の大野神戸 I C橋①他4橋(大野神戸 I C橋②、③、大野神戸 I C Aランプ橋、Dランプ橋)の鋼上部工を施工する工事 ・鋼重 約2.1千t	2020	第4四半期	2021	第1四半期				週休2日制モデル工事(発注者指定型)	WT O基準額以上~50億円未満	
名古屋	一般競争	鋼橋上部 工工事			東海環状自動車道 三橋高架橋(鋼上部工)工事	岐阜県本巣市	約32ヵ月	糸貫IC~大野神戸 I C間の三橋高架橋の鋼上部工を施工する工事 ・鋼重 約3.6千t	2021	第2四半期	2021	第3四半期				週休2日制モデル工事(発注者指定型)	WT O基準額以上~50億円未満	
名古屋	一般競争	鋼橋上部 工工事			東海環状自動車道 政田第二高架橋他1橋(鋼上部工)工事	岐阜県本巣市	約23ヵ月	糸貫IC~大野神戸 I C間の政田第二高架橋他1橋(政田第六高架橋)の鋼上部工を施工する工事 ・鋼重 約0.8千t	2021	第4四半期	2022	第1四半期				週休2日制モデル工事(発注者指定型)	10億円以上~WT O基準額未満	
名古屋	一般競争	鋼橋上部 工工事			東海環状自動車道 大安インターチェンジランプ橋他1橋(鋼上部工)工事	三重県いなべ市	約20ヵ月	北勢IC~大矢IC間の大安IC Dランプ橋他1橋(大安IC Aランプ橋)の鋼上部工を施工する工事 鋼重: 約 0.6千t	2021	第3四半期	2021	第4四半期				週休2日制モデル工事(発注者指定型)	4億円以上~10億円未満	
名古屋	一般競争	鋼橋上部 工工事			東海環状自動車道 柿田高架橋(鋼上部工)工事	岐阜県可児市	約25ヵ月	可児御高IC~五斗崎PA間の柿田高架橋のII期線の鋼上部工を施工する工事 ・鋼重 約1千t	2021	公告等済	2021	第3四半期				週休2日制モデル工事(発注者指定型)	10億円以上~WT O基準額未満	
名古屋	一般競争	鋼橋上部 工工事			東海環状自動車道 山県インターチェンジランプ橋他3橋(鋼上部工)工事	岐阜県山県市	約22ヵ月	山県IC~岐阜IC間の西深瀬第四高架橋他3橋(高富IC Bランプ橋、Cランプ橋、Dランプ橋)の鋼上部工を施工する工事 ・鋼重 約1.3千t	2021	第4四半期	2022	第1四半期				週休2日制モデル工事(発注者指定型)	10億円以上~WT O基準額未満	
名古屋	一般競争	鋼橋上部 工工事			東海環状自動車道 岐阜インターチェンジ中央本線東橋他7橋(鋼上部工)工事	岐阜県岐阜市	約35ヵ月	岐阜IC部における岐阜IC中央本線東橋他7橋(伊自良川橋、岐阜IC D-5-C-1-D-1-D-4-A-1ランプ橋、村山川橋)の鋼上部工を施工する工事 ・鋼重 約4.7千t	2021	公告等済	2021	第3四半期				週休2日制モデル工事(発注者指定型)	50億円以上	
名古屋	一般競争	鋼橋上部 工工事			東海環状自動車道 岐阜インターチェンジ中央本線西橋他9橋(鋼上部工)工事	岐阜県岐阜市	約34ヵ月	岐阜IC部における岐阜IC中央本線西橋他9橋(岐阜IC A-2-C-3-D-2-D-3-B-1-C-2-B-2-C-4ランプ橋、御望山本線橋)の鋼上部工を施工する工事 ・鋼重 約6.5千t	2021	公告等済	2021	第3四半期				週休2日制モデル工事(発注者指定型)	50億円以上	
名古屋	一般競争	鋼橋上部 工工事			東海環状自動車道 糸貫インターチェンジ第一本線橋他1橋(鋼上部工)工事	岐阜県本巣市	約27ヵ月	岐阜IC~糸貫 I C間の糸貫IC第一本線橋他1橋(糸貫IC Dランプ橋)の鋼上部工を施工する工事 ・鋼重 約1千t	2021	公告等済	2021	第2四半期				週休2日制モデル工事(発注者指定型)	10億円以上~WT O基準額未満	
名古屋	公募併用型指名競争入札方式	建築工事			新東名高速道路 額田トンネル管理施設新築工事	愛知県岡崎市	約10ヵ月	新東名高速道路 額田トンネルにおいてポンプ室及び水櫃の新築を行う工事 ・ポンプ室 新築 1棟(約100m2) ・水櫃 新設 1箇所(約820m3)	2021	第4四半期	2022	第1四半期				週休2日制モデル工事(発注者指定型)	2.5億円未満	

2021年度発注見直し公表対象工事一覧表(2021年8月1日時点)

2021年度の中日本高速道路株式会社における工事発注見直しについて、公表します。
なお、実際に発注する工事がこの掲載内容と異なる場合や、ここに記載されていない工事を発注する場合があります。

赤字：追加・修正した項目
：契約手続き中の工事
(発注予定がなくなった工事を含む)

支社等名	入札方式	工種1 ※工事用	又は及び1	工種2 ※工事用	工事名	工事箇所	工期	案件概要	公告等予定時期		入札予定時期		基本契約 付帯	基本契約 期	基本契約概要	備考	発注規模区分	発注規模区分 ※基本契約全体
									年度	四半期	年度	四半期						
名古屋	公募併用型指名競争入札方式	建築工事			中央自動車道 駒ヶ岳サービスエリア他1PA駐車場上屋改築工事	長野県伊那市～長野県駒ヶ根市	約12ヵ月	駒ヶ岳SA及び小黒川PAの駐車場上屋の改築並びに地下タンクの新設を行う工事 駒ヶ岳SA(上り線) ・駐車場上屋 改築 1棟(約160m2) 駒ヶ岳SA(下り線) ・駐車場上屋 改築 1棟(約260m2) 小黒川PA(上り線) ・駐車場上屋 改築 1棟(約100m2) ・地下タンク 新設 1箇所 小黒川PA(下り線) ・駐車場上屋 改築 1棟(約100m2)	2021	第4四半期	2022	第1四半期				週休2日制モデル工事(発注者指定型)	2.5億円未満	
名古屋	一般競争	建築工事			名神高速道路 多賀サービスエリア他1SIC電気室新築工事	滋賀県犬上郡多賀町	約22ヵ月	多賀SA(上下線)及び多賀SIC(上り線)の電気室他の新築等を行う工事 多賀SA(上り線) ・電気室 新築 1棟(約100m2) ・受水槽 新設 1棟(約180m3) ・駐車場上屋等 改築 1式 多賀SIC(上り線) ・電気室 新築 1棟(約120m2) ・雷水用作業員詰所 新築 1棟(約100m2) 多賀SA(下り線) ・受水槽 新設 1棟(約210m3) ・雷水用作業員詰所 新築 1棟(約100m2)	2021	第3四半期	2021	第3四半期				週休2日制モデル工事(発注者指定型)	2.5億円以上～WT0基準額未満	
名古屋	一般競争	建築工事			名神高速道路 養老サービスエリア他1PAトイレ改築工事	岐阜県羽島市～岐阜県養老郡養老町	約15ヵ月	養老SA(上下線)及び羽島PA(下り線)のトイレ他の新築および改築を行う工事 養老SA(上り線) ・トイレ 改築 1棟(約370m2) ・サブトイレ 改築 1棟(約220m2) ・駐車場上屋等 改築 1式 養老SA(下り線) ・トイレ 改築 1棟(約390m2) ・サブトイレ 改築 1棟(約200m2) ・駐車場上屋等 改築 1式 羽島PA(下り線) ・トイレ 改築 1棟(約170m2) ・駐車場上屋等 改築 1式	2021	第4四半期	2021	第4四半期				週休2日制モデル工事(発注者指定型)	2.5億円以上～WT0基準額未満	
名古屋	公募併用型指名競争入札方式	建築工事			中央自動車道 中津川インターチェンジ他1施設料金事務所改修等工事	岐阜県中津川市	約10ヵ月	中津川ICの料金事務所、雷水用作業員詰所の改修及び神坂SIC整備に伴う機械室等の新築を行う工事 中津川IC ・料金事務所 改修 1棟(約320m2) ・雷水用作業員詰所 改修 1棟(約100m2) 神坂PA(上り線) ・機械室 新築 1棟(約30m2) 神坂PA(下り線) ・機械室 新築 1棟(約30m2) ・自家発電電気室 新築 1棟(約50m2)	2021	第4四半期	2022	第1四半期				週休2日制モデル工事(発注者指定型)	2.5億円未満	
名古屋	公募併用型指名競争入札方式	建築工事			東名阪自動車道 四日市インターチェンジ他1IC料金事務所改修等工事	三重県四日市市～三重県鈴鹿市	約12ヵ月	四日市IC及び鈴鹿ICの料金事務所等の改修等を行う工事 四日市IC ・料金事務所改修 1棟(約380m2) ・雷水用作業員詰所改修 1棟(約130m2) 鈴鹿IC ・料金事務所改修 1棟(約210m2)	2021	公告等済	2021	第3四半期				週休2日制モデル工事(発注者指定型)	2.5億円以上～WT0基準額未満	
名古屋	一般競争	建築工事			四日市工事事務所社屋改築工事	三重県四日市市	約16ヵ月	四日市工事事務所の社屋等を改築する工事 ・工事事務所 1棟 ・工事事務所他解体 1式	2020	第4四半期	2021	第1四半期				週休2日制モデル工事(発注者指定型)	2.5億円以上～WT0基準額未満	
名古屋	公募併用型指名競争入札方式	建築工事			伊勢湾岸自動車道 刈谷スマートインターチェンジ機械室他新築工事	愛知県刈谷市	約11ヵ月	伊勢湾岸自動車道 刈谷PAにおいてスマートインターチェンジの供用を行うため、機械室の新築を行う工事。 また、刈谷スマートインターチェンジ上り線のランプ新設に伴い支障となつたごみ仮置き場の新築を行う工事。なお、ごみ仮置き場の撤去については別途工事にて行う。 ・機械室新築 1棟(約50m2) ・ごみ仮置き場 1棟(約80m2)	2020	第4四半期	2021	第1四半期				週休2日制モデル工事(発注者指定型)	2.5億円未満	
名古屋	公募併用型指名競争入札方式	建築工事			名古屋第二環状自動車道 桶川CT引継書庫新築工事	愛知県名古屋市	約7ヵ月	桶川CTにおいて、引継書庫の新築を行う工事 ・書庫新築工事 1棟(約60m2)	2021	公告等済	2021	第2四半期				週休2日制モデル工事(発注者指定型)	2.5億円未満	
名古屋	公募併用型指名競争入札方式	電気工事			名神高速道路 多賀サービスエリア他1SIC道路照明設備工事	滋賀県犬上郡多賀町	約22ヵ月	多賀SICの整備に伴う道路照明設備の新設、多賀SAの既設設備の老朽化更新を行う工事。 ・道路照明設備新設：2箇所 ・道路照明設備更新：2箇所	2021	第2四半期	2021	第3四半期				週休2日制モデル工事(発注者指定型)	1.5億円以上～WT0基準額未満	
名古屋	一般競争	電気工事			東海北陸自動車道 荏川トンネル他4TN照明設備更新工事	岐阜県郡上市～岐阜県高山市	約14ヵ月	荏川TN他4トンネルの照明設備の更新を行う工事 ・トンネル照明更新：約3.0km	2021	公告等済	2021	第3四半期				週休2日制モデル工事(発注者指定型)	1.5億円以上～WT0基準額未満	
名古屋	公募併用型指名競争入札方式	電気工事			東名阪自動車道 大山田パーキングエリア他5施設道路照明設備工事	愛知県名古屋市東区～三重県津山市 滋賀県甲賀市、三重県桑名市	約18ヵ月	大山田PA他5施設において、駐車場拡幅等に伴う、道路照明設備の改良及び新設を行う工事 ・道路照明設備改良：5箇所 ・道路照明設備新設：1箇所	2021	第3四半期	2021	第3四半期				週休2日制モデル工事(発注者指定型)	1.5億円以上～WT0基準額未満	
名古屋	公募併用型指名競争入札方式	電気工事			伊勢湾岸自動車道 刈谷スマートインターチェンジ他2施設道路照明設備工事	愛知県刈谷市、愛知県新城市～愛知県岡崎市	約12ヵ月	伊勢湾岸自動車道 刈谷スマートインターチェンジ他2施設において、道路照明の老朽化設備を行う工事 ・道路照明設備新設：SIC照明新設 2箇所 SA照明改良 1箇所 PA照明改良 1箇所	2021	第1四半期	2021	第1四半期				週休2日制モデル工事(発注者指定型)	1.5億円以上～WT0基準額未満	
名古屋	一般競争	電気工事			中央自動車道 伊那IC～中津川IC間道路照明設備工事	長野県伊那市～岐阜県中津川市	約24ヵ月	伊那IC～中津川IC間の道路照明設備の更新及び神坂SICの照明設備の新設を行う工事 ・IC照明更新：3箇所 ・SA照明更新：2箇所 ・PA照明更新：6箇所 ・SIC照明新設：2箇所	2020	第4四半期	2021	第1四半期				週休2日制モデル工事(発注者指定型)	1.5億円以上～WT0基準額未満	
名古屋	一般競争	通信工事			名神高速道路 小牧IC～関ヶ原IC間通信線路工事	愛知県小牧市～岐阜県不破郡関ヶ原町	約18ヵ月	本工事は、羽島(保)管内における通信管路及び線路の新設を行う工事 ・小牧IC～関ヶ原IC間：約45Km	2021	第3四半期	2021	第3四半期				週休2日制モデル工事(発注者指定型)	1.5億円以上～WT0基準額未満	
名古屋	一般競争	通信工事			東海北陸自動車道 美濃IC～郡上八幡IC間非常電話設備更新工事	岐阜県美濃市～岐阜県郡上市	約13ヵ月	美濃IC～郡上八幡IC間の非常電話設備の老朽化更新を行う工事 ・非常電話(明かり部用)：約70台 ・非常電話(トンネル部用)：約90台 ・トンネル非常電話ボックス：約115台	2020	第4四半期	2021	第1四半期				週休2日制モデル工事(発注者指定型)	1.5億円以上～WT0基準額未満	
名古屋	見積競争	通信工事			名古屋支社管内 磁気カード方式料金収受機械更新等工事(2021年度)	名古屋支社管内 愛知県豊川市～ 三重県度会郡大紀町	約17ヵ月	・料金収受機械の更新工事 通行券自動発行機 14台 左ハンドル専用発行機 7台 車高分離器 48台 ナンバープレート認識装置 3台 料金表示器 2台 車長検知器 2台 車高検知器 5台 ITVカメラ 10台 ・多賀SIC(下り線)(仮称)の新設工事 事務所処理機 1台 データ処理装置 1台	2021	第2四半期	2021	第3四半期				週休2日制モデル工事(発注者指定型)	1.5億円以上～WT0基準額未満	

2021年度発注見直し公表対象工事一覧表(2021年8月1日時点)

2021年度の日本高速道路株式会社における工事発注見直しについて、公表します。
なお、実際に発注する工事がこの掲載内容と異なる場合や、ここに記載されていない工事を発注する場合があります。

赤字：追加・修正した項目
：契約手続中の工事
(発注予定がなくなった工事を含む)

支社等名	入札方式	工種1 ※工種用	又は及び1	工種2 ※工種用	工事名	工事箇所	工期	案件概要		公告等予定時期		入札予定時期		基本契約 付帯	基本契約工期	基本契約概要	備考	発注規模区分	発注規模区分 ※基本契約全体
								年度	四半期	年度	四半期	年度	四半期						
名古屋	見積競争	通信工事			伊勢湾岸自動車道 豊田東料金所他磁気カード方式料金収受機械更新等工事(2021年度)	名古屋支社管内 愛知県豊川市～ 三重県度会郡大紀町	約19ヵ月	名古屋支社管内において、料金収受機械の更新等を行う工事 ・通行券自動発行機(5台) 豊田東料金所 他4箇所 ・左ハンドル車用発行機(3台) 豊田東料金所 他2箇所 ・車高分離機(28台) 豊田東料金所 他24箇所 ・車長検知器(1台) 高岡料金所 ・車高検知器(2台) 豊田東料金所 他1箇所 ・ナンバープレート認識装置(1台) 飛騨清見料金所 ・TVカメラ(2台) 東海第一料金所 他1箇所 ・車線監視器(5台) 小牧料金所 他3箇所 ・列谷スマートIC 事務所処理機(1台)、データ処理装置(1台)	2021	第2四半期	2021	第2四半期					週休2日制モデル工事 (発注者指定型)	1.5億円以上～WT O基準額未満	
名古屋	一般競争	管工事			名神高速道路 彦根IC～八日市IC間定置式溶液散布設備等工事(2021年度)	滋賀県彦根市～滋賀県東近江市	約21ヵ月	彦根IC～八日市IC間で老朽化した定置式溶液散布設備等について更新を行う工事 定置式溶液散布設備：約2.3km 多質SA△△ 給水配管：約2km	2021	第3四半期	2021	第4四半期					週休2日制モデル工事(発注者指定型)	1.5億円以上～WT O基準額未満	
名古屋	公募併用型指名競争入札方式	塗装工事			東名高速道路 帯川橋塗装工事(2020年度)	愛知県豊川市	約12ヵ月	東名高速道路 帯川橋において、塗装塗装を行う工事 ・塗装塗装工 約4千m2 ※本工事に高速道路本線の交通規制作業は含まれない	2020	第4四半期	2021	第1四半期					週休2日制モデル工事 (発注者指定型)	2億円以上～4億円未満	
名古屋	公募併用型指名競争入札方式	塗装工事			東海北陸自動車道 刈安高架構造替工事(2020年度)	岐阜県東上市	約10ヵ月	東海北陸自動車道 刈安高架構造において、塗装塗装を行う工事 ・塗装塗装工 約2千m2 ※本工事に高速道路本線の交通規制作業は含まれない	2020	第4四半期	2021	第1四半期					週休2日制モデル工事 (発注者指定型)	1億円以上～2億円未満	
名古屋	一般競争	塗装工事			名古屋第二環状自動車道 上社高架構造替工事(2020年度)	愛知県名古屋市中村区	約24ヵ月	名古屋第二環状自動車道 上社高架構造において、塗装塗装を行う工事 ・塗装塗装工 約15千m2 ※本工事に高速道路本線の交通規制作業は含まれない	2020	第4四半期	2021	第1四半期					週休2日制モデル工事 (発注者指定型)	8億円以上	
名古屋	一般競争	トンネル非常用設備工事			新東名高速道路 額田トンネル他1TN非常用設備工事	愛知県岡崎市	約14ヵ月	新東名高速道路 額田トンネルにおける非常用設備工事 ・水噴霧設備：約3.5km ・配水設備：約3.5km ・防災受信器：2面	2021	第4四半期	2022	第1四半期					週休2日制モデル工事(発注者指定型)	4億円以上～WT O基準額未満	
名古屋	公募併用型指名競争入札方式	受配電設備工事			名神高速道路 多質サービスエリア他2施設受配電自家発電設備工事	滋賀県大津郡多賀町、愛知県岡崎市	約22ヵ月	名神高速道路 多質SICにおいて、多質SICの整備に伴う、受配電設備、自家発電設備の新設を行うとともに、SICの整備に併せた多質SAの受配電設備の上下分離に伴う更新及び新設を行う工事、また額田TNにおいて、トンネルラングアップに伴う、自家発電設備の更新を行う工事 ・受配電設備新設：2箇所 ・受配電設備更新：1箇所 ・自家発電設備新設：2箇所 ・自家発電設備更新：1箇所	2021	第2四半期	2021	第3四半期					週休2日制モデル工事(発注者指定型)	4億円以上～WT O基準額未満	
名古屋	個別契約	受配電設備工事			中央自動車道 恵那インターチェンジ受配電設備改造工事	岐阜県恵那市	約8ヵ月	中央自動車道 恵那インターチェンジにおいて、負荷容量変更に伴う受配電設備の改造を行う工事 ・受配電設備改造：1箇所	2021	第2四半期	2021	第2四半期					週休2日制モデル工事(発注者指定型) 基本契約先：株式会社電機製作所	4億円未満	
名古屋	個別契約	受配電設備工事			東海北陸自動車道 荘川トンネル受配電設備改造工事	岐阜県高山市	約10ヵ月	荘川トンネルにおいて、負荷容量変更に伴う既設受配電設備の改造を行う工事 ・受配電設備改造：1箇所	2021	第2四半期	2021	第3四半期					週休2日制モデル工事(発注者指定型) 基本契約先：株式会社電機製作所	4億円未満	
名古屋	個別契約	受配電設備工事			新東名高速道路 額田トンネル受配電改造工事	愛知県岡崎市	約10ヵ月	新東名高速道路 額田トンネルにおいて、トンネルラングアップに伴う、既設受配電設備の改造を行う工事 ・受配電設備改造：1箇所	2021	第3四半期	2021	第4四半期					週休2日制モデル工事(発注者指定型) 基本契約先：株式会社電機製作所	4億円未満	
名古屋	個別契約	受配電設備工事			中央自動車道 恵那山トンネル受配電設備改造工事	岐阜県中津川市～長野県下伊那郡阿智村	約18ヵ月	恵那山トンネルにおいて、負荷容量変更に伴う既設受配電設備の改造を行う工事 ・受配電設備改造：2箇所	2021	第2四半期	2021	第2四半期					週休2日制モデル工事(発注者指定型) 基本契約先：三菱電機	4億円未満	
名古屋	個別契約	受配電設備工事			東海北陸自動車道 上野第二トンネル受配電設備改造工事	岐阜県東上市	約10ヵ月	上野第二TNにおいて、負荷容量変更に伴う既設受配電設備の改造を行う工事 ・受配電設備改造：1箇所	2021	第2四半期	2021	第3四半期					週休2日制モデル工事(発注者指定型) 基本契約先：株式会社電機製作所	4億円未満	
名古屋	個別契約	受配電設備工事			東海北陸自動車道 エボシ山トンネル受配電設備改造工事	岐阜県東上市	約10ヵ月	エボシ山TNにおいて、負荷容量変更に伴う既設受配電設備の改造を行う工事 ・受配電設備改造：1箇所	2021	第2四半期	2021	第3四半期					週休2日制モデル工事(発注者指定型) 基本契約先：大電機	4億円未満	
名古屋	個別契約	受配電設備工事			東名阪自動車道 鈴鹿トールバリア受配電設備改造工事	三重県鈴鹿市	約8ヵ月	鈴鹿TBにおいて、道路照明設備等負荷容量変更に伴う既設受配電設備の改造を行う工事 ・受配電設備改造：1箇所	2021	第2四半期	2021	第2四半期					週休2日制モデル工事(発注者指定型) 基本契約先：株式会社電機製作所	4億円未満	
名古屋	個別契約	受配電設備工事			伊勢湾岸自動車道 湾岸長島パーキングエリア受配電設備改造工事	三重県桑名市	約8ヵ月	湾岸長島PAにおいて、道路照明設備等負荷容量変更に伴う既設受配電設備の改造を行う工事 ・受配電設備改造：1箇所	2021	第2四半期	2021	第2四半期					週休2日制モデル工事(発注者指定型) 基本契約先：富士電機	4億円未満	
名古屋	個別契約	受配電設備工事			新名神高速道路 土山サービスエリア受配電設備改造工事	滋賀県甲賀市	約8ヵ月	土山SAにおいて、道路照明設備等負荷容量変更に伴う既設受配電設備の改造を行う工事 ・受配電設備改造：1箇所	2021	第2四半期	2021	第3四半期					週休2日制モデル工事(発注者指定型) 基本契約先：株式会社電機製作所	4億円未満	
名古屋	個別契約	受配電設備工事			名神高速道路 小牧インターチェンジ受配電設備改造工事	愛知県小牧市	約8ヵ月	小牧ICにおいて、負荷容量変更に伴う既設受配電設備の改造を行う工事 ・受配電設備改造：1箇所	2021	第2四半期	2021	第2四半期					週休2日制モデル工事(発注者指定型) 基本契約先：日立製作所	4億円未満	
名古屋	公募併用型指名競争入札方式	受配電設備工事			東名阪自動車道 桑名保安サービスエリア他9施設遠方監視制御設備等更新工事	愛知県海部郡蟹江町～三重県亀山市	約12ヵ月	桑名HSC他9施設において、遠方監視制御設備及び直流電源設備の更新を行う工事 ・遠方監視制御設備更新：8箇所 ・直流電源設備更新：5箇所 ・通信用直流電源設備更新：5箇所	2021	第3四半期	2021	第4四半期					週休2日制モデル工事(発注者指定型)	4億円未満	
名古屋	公募併用型指名競争入札方式	受配電設備工事			名神高速道路 彦根インターチェンジ他6施設受配電自家発電設備等更新工事	岐阜県不破郡関ヶ原町～滋賀県彦根市	約14ヵ月	彦根IC他6施設において、受配電、自家発電設備等を更新する工事 ・受配電設備更新：3箇所 ・自家発電設備更新：1箇所 ・直流電源設備、無停電電源設備更新：2箇所 ・遠方監視制御設備更新：5箇所	2021	第1四半期	2021	第2四半期					週休2日制モデル工事(発注者指定型)	4億円以上～WT O基準額未満	
名古屋	公募併用型指名競争入札方式	受配電設備工事			中央自動車道 神坂パーキングエリア受配電自家発電設備工事	岐阜県中津川市	約12ヵ月	神坂SIC整備に伴う受配電設備の更新及び自家発電設備の新設を行う工事。 ・受配電設備更新：1箇所 ・自家発電設備新設：1箇所	2021	第4四半期	2022	第1四半期	○				週休2日制モデル工事(発注者指定型)	4億円未満	4億円未満
名古屋	個別契約	受配電設備工事			伊勢湾岸自動車道 刈谷パーキングエリア受配電設備改造工事	愛知県刈谷市	約10ヵ月	伊勢湾岸自動車道 刈谷パーキングエリアにおいて、スマートインターチェンジの開通に伴い、受配電設備の改造を行う工事 ・受配電設備改造 1箇所	2021	第1四半期	2021	第1四半期					週休2日制モデル工事(発注者指定型)	4億円未満	
名古屋	個別契約	伝送・情報処理設備工事			名古屋支社 道路管制中央局設備改造工事(2021年度)	愛知県一宮市 石川県金沢市 神奈川県川崎市	約12ヵ月	本工事は、一宮道路管制センター等において新規路線開通及び保全・サービスセンター発注工事に伴う交通管制・施設制御中央局設備を改造する工事 ・交通管制中央局設備 改造 1式 ・施設制御中央局設備 改造 1式	2021	第2四半期	2021	第2四半期					個別契約：東芝インフラシステムズ㈱ 週休2日制モデル工事(発注者指定型)	4億円以上～WT O基準額未満	
名古屋	個別契約	伝送・情報処理設備工事			名古屋支社 画像中央局設備改造工事(2021年度)	名古屋支社管内 石川県金沢市	約12ヵ月	本工事は、一宮道路管制センター等において新規路線開通及び保全・サービスセンター発注工事に伴うCCTV中央局設備を改造する工事 ・画像中央局設備 改造 1式	2021	第2四半期	2021	第2四半期					個別契約：日立国際電気㈱ 週休2日制モデル工事(発注者指定型)	4億円未満	

2021年度発注見直し公表対象工事一覧表(2021年8月1日時点)

2021年度の中日本高速道路株式会社における工事発注見直しについて、公表します。
なお、実際に発注する工事がこの掲載内容と異なる場合や、ここに記載されていない工事を発注する場合があります。

赤字：追加・修正した項目
：契約手続き中の工事
(発注予定がなくなった工事を含む)

支社等名	入札方式	工種1 ※工事用	又は及び1	工種2 ※工事用	工事名	工事箇所	工期	案件概要	公告等予定時期		入札予定時期		基本契約 付帯	基本契約工期	基本契約概要	備考	発注規模区分	発注規模区分 ※基本契約全体
									年度	四半期	年度	四半期						
名古屋	個別契約	伝送・情報 処理設備 工事			東名高速道路他 幹線伝送設備改造工事(2021年度)	名古屋支社管内	約12ヵ月	本工事は、一宮道路管制センター及び各保全・サービスセンターにおいて新規路線開通及び保全・サービスセンター発注工事に伴う幹線伝送設備及びローカル伝送設備等を改造する工事 ・幹線伝送設備 改造 1式 ・ローカル伝送設備 改造 1式 ・画像NV設備 改造 1式 ・交換設備 改造 1式	2021	第2四半期	2021	第2四半期			個別契約：日本電気㈱ 週休2日制モデル工事(発注者指定型)	4億円以上～WTO基準額未満		
名古屋	個別契約	伝送・情報 処理設備 工事			名神高速道路他 幹線伝送設備改造工事(2021年度)	名古屋支社管内	約12ヵ月	一宮道路管制センター及び各保全・サービスセンターにおいて新規路線開通及び保全・サービスセンター発注工事に伴う幹線伝送設備及びローカル伝送設備等を改造する工事 ・幹線伝送設備 改造 1式 ・ローカル伝送設備 改造 1式 ・通信網監視処理設備 改造 1式 ・情報交換設備 改造 1式 ・休憩施設混雑情報設備改造 1式	2021	第2四半期	2021	第2四半期			個別契約：富士通㈱ 週休2日制モデル工事(発注者指定型)	4億円以上～WTO基準額未満		
名古屋	個別契約	伝送・情報 処理設備 工事			名古屋支社 路車間情報中央局設備改造工事(2021年度)	愛知県一宮市 愛知県名古屋市	約12ヵ月	本工事は、一宮道路管制センター等において新規路線開通及び保全・サービスセンター発注工事に伴う路車間情報中央局設備を改造する工事 ・VICS中央 改造 1式 ・DSRC中央 改造 1式	2021	第4四半期	2021	第4四半期			個別契約：住友電気システムソリューション ㈱ 週休2日制モデル工事(発注者指定型)	4億円以上～WTO基準額未満		
名古屋	個別契約	伝送・情報 処理設備 工事			名古屋支社 スマートインターチェンジ集約監視設備改造工事(2021年度)	愛知県一宮市	約7ヵ月	本工事は、一宮道路管制センター等において新規路線開通に伴うスマートインターチェンジ集約監視設備を改造する工事 ・SIC集約監視設備 改造 1式	2021	第2四半期	2021	第2四半期			個別契約：富士電機㈱ 週休2日制モデル工事(発注者指定型)	4億円未満		
名古屋	公募併用型指名 競争入札方式	伝送・情報 処理設備 工事			名古屋支社 スマートインターチェンジ集約監視設備工事	愛知県一宮市	約16ヵ月	本工事は、一宮道路管制センター等において新規路線開通に伴うスマートインターチェンジ集約監視設備を増設する工事 ・SIC集約監視設備 新設 1式	2021	第3四半期	2021	第4四半期	○		週休2日制モデル工事(発注者指定型)	4億円未満	4億円未満	
名古屋	公募併用型指名 競争入札方式	交通情報 設備工事			新東名高速道路 額田トンネル可変式道路情報板設備工事	愛知県岡崎市	約12ヵ月	新東名高速道路 額田トンネルにおいて、トンネルラックアップに伴う、可変式道路情報板設備の新設を行う工事 ・可変式道路情報板設備新設：4面	2021	第4四半期	2022	第1四半期			週休2日制モデル工事(発注者指定型)	4億円未満		
名古屋	個別契約	交通情報 設備工事			中央自動車道 飯田保全・サービスセンター交通情報設備改造工事	長野県飯田市	約12ヵ月	飯田保全・サービスセンターにおいて、既設交通情報設備の改造を行う工事 ・可変式速度規制標識設備操作卓改造：1箇所	2021	第4四半期	2022	第1四半期			週休2日制モデル工事(発注者指定型) 基本契約先：名古屋電気工業㈱	4億円未満		
名古屋	一般競争	交通情報 設備工事			名神高速道路他 CCTV設備工事	・愛知県春日井市～滋賀県東近江市 ・愛知県小牧市 ・愛知県一宮市 ・滋賀県米原市～滋賀県長浜市	約30ヵ月	羽島(保)、彦根(保)管内において、CCTV設備等の新設を行う工事 ・CCTV設備 新設 約190基	2021	第4四半期	2022	第1四半期			週休2日制モデル工事(発注者指定型)	4億円以上～WTO基準額未満		
名古屋	一般競争	交通情報 設備工事			東海北陸自動車道他 CCTV設備工事	・愛知県一宮市～岐阜県大野郡白川村 ・岐阜県可児市～岐阜県関市	約36ヵ月	岐阜(保)、高山(保)管内において、CCTV設備等の新設を行う工事 ・CCTV設備 新設 約230基	2021	第4四半期	2022	第1四半期			週休2日制モデル工事(発注者指定型)	WTO基準額以上		
名古屋	一般競争	交通情報 設備工事			中央自動車道他 CCTV設備工事	・長野県上伊那郡箕輪町～愛知県小牧市 ・愛知県豊田市～岐阜県可児市	約24ヵ月	飯田(保)、多治見(保)管内において、CCTV設備等の新設を行う工事 ・CCTV設備 新設 約170基	2021	第4四半期	2022	第1四半期			週休2日制モデル工事(発注者指定型)	4億円以上～WTO基準額未満		
名古屋	公募併用型指名 競争入札方式	交通情報 設備工事			東海北陸自動車道 各務原トンネルCCTV設備更新工事	岐阜県各務原市大野町～岐阜県関市 大宇倉知	約14ヵ月	東海北陸自動車道 各務原TNのCCTV設備の更新を行う工事 ・トンネルCCTV更新：約40基 ・トンネルCCTV被制鋼架 更新：1基 ・トンネルCCTV操作卓 更新：1基	2021	第3四半期	2021	第3四半期			週休2日制モデル工事(発注者指定型)	4億円未満		
名古屋	公募併用型指名 競争入札方式	交通情報 設備工事			名神高速道路 多賀スマートインターチェンジ他3施設ETC設備他工事	・滋賀県彦根市～東近江市 ・岐阜県土岐市～岐阜県多治見市 ・愛知県一宮市	約20ヵ月	多賀スマートのETC設備の新設、並びに湖東三山スマート他2施設のETC設備の更新を行う工事 ・ETC設備 新設 1箇所 ・ETC設備 更新 3箇所 ・可変式道路情報板 新設 2基	2021	第4四半期	2022	第1四半期			週休2日制モデル工事(発注者指定型)	4億円未満		
名古屋	個別契約	交通情報 設備工事			名古屋第二環状自動車道 名古屋南JCT～上社南IC間他ETC設備改造工事(2021年度)	・愛知県名古屋市 ・愛知県一宮市	約18ヵ月	中京圏料金収受方式変更に伴うETC設備及びフリーフロー用ETC設備の改造を行う工事 ・ETC設備 改造：約10料金所 ・フリーフロー用ETC設備 改造：約10箇所 ・FFマチャングサーバ設備 改造 一式	2021	第4四半期	2021	第4四半期			週休2日制モデル工事(発注者指定型)	4億円以上～WTO基準額未満		
名古屋	個別契約	交通情報 設備工事			名古屋第二環状自動車道 名古屋IC～飛島JCT間他ETC設備改造工事	・愛知県名古屋市～愛知県海部郡飛島村 ・愛知県東海市	約18ヵ月	中京圏料金収受方式変更に伴うETC設備及びフリーフロー用ETC設備の改造を行う工事 ・ETC設備 改造：約35箇所 ・フリーフロー用ETC設備 改造：約35箇所	2021	第4四半期	2021	第4四半期			週休2日制モデル工事(発注者指定型)	4億円以上～WTO基準額未満		
名古屋	個別契約	交通情報 設備工事			伊勢湾岸自動車道 豊田南IC～湾岸長島IC間他ETC設備改造工事	・長野県伊那市～愛知県小牧市 ・愛知県名古屋市～滋賀県彦根市 ・滋賀県米原市～滋賀県長浜市 ・愛知県豊田市～岐阜県土岐市 ・愛知県豊田市～三重県桑名市 ・愛知県名古屋市～三重県亀山市	約18ヵ月	中京圏料金収受方式の変更、並びにスマートインターチェンジ集約に伴う既設ETC設備の改造を行う工事 ・ETC設備 改造：約15箇所 ・スマートインターチェンジETC設備 改造：約10箇所	2021	第4四半期	2021	第4四半期			週休2日制モデル工事(発注者指定型)	4億円以上～WTO基準額未満		
名古屋	公募併用型指名 競争入札方式	交通情報 設備工事			伊勢湾岸自動車道 刈谷パークエリア他3施設 路側無線設備工事	・愛知県小牧市～岐阜県不破郡関ヶ原町 ・愛知県豊田市～三重県桑名市	約14ヵ月	休憩施設混雑情報検出のための路側無線設備の新設を行う工事 ・路側無線設備 新設 約5箇所	2021	第2四半期	2021	第3四半期	○		週休2日制モデル工事(発注者指定型)	4億円未満	4億円未満	
名古屋	個別契約	交通情報 設備工事			新東名高速道路 岡崎サービスエリア他1施設交通情報設備改造工事	愛知県岡崎市～愛知県豊田市	約8ヵ月	岡崎SAの駐車マス変更に伴う満空情報設備の改造、刈谷SIC整備に伴う可変式道路情報板設備の改造を行う工事 ・満空情報板設備改造：1箇所 ・可変式道路情報板設備改造：1箇所	2021	第2四半期	2021	第2四半期			週休2日制モデル工事(発注者指定型) 基本契約先：星和電機㈱	4億円未満		
名古屋	個別契約	交通情報 設備工事			名神高速道路 羽島保全・サービスセンター交通情報設備改造工事	岐阜県羽島市	約10ヵ月	岐阜羽島ICの可変式速度規制標識設備の改造を行う工事 ・可変式速度規制標識設備改造：1箇所	2021	第2四半期	2021	第2四半期			週休2日制モデル工事(発注者指定型) 基本契約先：名古屋電機工業㈱	4億円未満		
名古屋	一般競争	交通情報 設備工事			中央自動車道 園原IC～小牧東IC間他可変式道路情報板設備更新工事	長野県下伊那郡阿智村～愛知県小牧市、 愛知県豊田市～岐阜県可児市	約22ヵ月	恵那IC～小牧東IC間他の可変式道路情報板の更新及び神坂スマートIC整備に伴う可変式道路情報板設備の新設を行う工事 ・可変式道路情報板設備更新 約30面 ・可変式道路情報板設備新設：2面 ・ETC車線表示板更新：約30面	2020	第4四半期	2021	第1四半期			週休2日制モデル工事(発注者指定型)	4億円以上～WTO基準額未満		
名古屋	一般競争	交通情報 設備工事			名神高速道路 小牧IC～関ヶ原IC間他可変式道路情報板設備更新工事	愛知県豊田市～岐阜県不破郡関ヶ原町、 愛知県小牧市、愛知県一宮市	約24ヵ月	豊田IC～関ヶ原IC間他の可変式道路情報板等の更新を行う工事 ・可変式道路情報板設備更新：約45面 ・所要時間板更新：約15面 ・可変式速度規制標識設備更新：9基	2021	公告等済	2021	第3四半期			週休2日制モデル工事(発注者指定型)	WTO基準額以上		
名古屋	一般競争	交通情報 設備工事			東名阪自動車道 名古屋西IC～伊勢関IC間他可変式道路情報板設備更新工事	愛知県名古屋市千川区～三重県亀山市、 三重県津市～三重県伊勢市	約24ヵ月	名古屋西IC～伊勢関IC間他において、可変式道路情報板設備等の更新を行う工事 ・可変式道路情報板設備更新：約30面 ・可変式道路情報板設備撤去：約5面 ・可変式速度規制標識更新：約135基 ・ETC車線表示板更新：約25面	2020	第4四半期	2021	第1四半期			週休2日制モデル工事(発注者指定型)	WTO基準額以上		
名古屋	一般競争	交通情報 設備工事			名古屋支社管内 ETCカード未挿入お知らせアンテナ等更新工事	愛知県豊田市～愛知県小牧市、愛知県小牧市～滋賀県米原市、岐阜県多治見市、他	約12ヵ月	名古屋支社管内において、ETCカード未挿入お知らせアンテナを老朽化更新及び遠隔遮断機を新設する工事 ・ETCカード未挿入お知らせアンテナ更新：9箇所 ・遠隔遮断機新設：4箇所	2020	第4四半期	2021	第1四半期			週休2日制モデル工事(発注者指定型)	4億円未満		
名古屋	公募併用型指名 競争入札方式	トンネル換 気設備工 事			新東名高速道路 額田トンネル換気設備工事	愛知県岡崎市	約12ヵ月	新東名高速道路 額田トンネルにおいて換気の増強を行うもの ・ジェットファン：3基(取り換え)	2021	第4四半期	2022	第2四半期	○		週休2日制モデル工事(発注者指定型)	4億円未満	4億円未満	

2021年度発注見直し公表対象工事一覧表（2021年8月1日時点）

2021年度の中日本高速道路株式会社における工事発注見直しについて、公表します。
なお、実際に発注する工事がこの掲載内容と異なる場合や、ここに記載されていない工事を発注する場合があります。

赤字：追加・修正した項目
：契約手続き中の工事
(発注予定がなくなった工事を含む)

支社等名	入札方式	工種1 ※工事用	又は及び1	工種2 ※工事用	工事名	工事箇所	工期	案件概要	公告等予定時期		入札予定時期		基本契約 付帯	基本契約工期	基本契約概要	備考	発注規模区分	発注規模区分 ※基本契約全体
									年度	四半期	年度	四半期						
名古屋	特命契約	機械設備 工事			名神高速道路 彦根管内定置式溶液散布制御設備改造工事（2021年度）	岐阜県不破郡関ヶ原町～滋賀県彦根市	約6ヵ月	彦根管内において、定置式溶液散布設備の制御方法変更に伴う改造を行う工事 ・制御盤改造：1面 ・監視制御装置改造：1箇所	2021	第1四半期	2021	第2四半期				週休2日制モデル工事（発注者指定型）	4億円未満	
名古屋	一般競争	土木補修 工事			中央自動車道 飯田管内コンクリート構造物補修工事（2021年度）	長野県上伊那郡箕輪町～岐阜県中津川市	約24ヵ月	中央自動車道 伊北IC～中津川IC間において、コンクリート構造物（本線橋および跨高速道路橋）の補修・補強を行う工事 ・断面修復工 約31千L	2021	第3四半期	2021	第4四半期				週休2日制モデル工事（発注者指定型）	5億円以上～10億円未満	
名古屋	一般競争	土木補修 工事			中央自動車道 土岐IC～小牧東IC間コンクリート構造物補修工事（2021年度）	岐阜県土岐市～愛知県小牧市	約29ヵ月	中央自動車道の土岐IC～小牧東IC間において、コンクリート構造物の補修を行う工事 ・断面補修工 約60千L	2021	第3四半期	2021	第4四半期				週休2日制モデル工事（発注者指定型）	5億円以上～10億円未満	
名古屋	一般競争	土木補修 工事			中央自動車道 中津川IC～土岐IC間コンクリート構造物補修工事（2021年度）	岐阜県中津川市～岐阜県土岐市	約24ヵ月	中央自動車道の中津川IC～土岐IC間において、コンクリート構造物の補修を行う工事 ・断面補修工 約40千L	2021	公告等済	2021	第3四半期				週休2日制モデル工事（発注者指定型）	5億円以上～10億円未満	
名古屋	一般競争	土木補修 工事			名神高速道路 羽島管内コンクリート構造物補修工事（2021年度）	愛知県小牧市～岐阜県大垣市	約30ヵ月	東名高速道路 小牧JCT～小牧IC間、名神高速道路 小牧IC～関ヶ原IC間、中央自動車道 小牧東IC～小牧JCT間及び東海北陸自動車道 一宮JCT～一宮木曾川IC間の橋梁20橋とC-B o x 1基の補修を行う工事 ・断面修復工 約33千L ※本工事に高速道路本線の交通規制作業は含まれない	2021	第3四半期	2021	第4四半期				週休2日制モデル工事（発注者指定型）	5億円以上～10億円未満	
名古屋	公募併用型指名 競争入札方式	土木補修 工事			名神高速道路 彦根管内コンクリート構造物補修工事(2021年度)	岐阜県不破郡関ヶ原町～滋賀県東近江市 滋賀県米原市～滋賀県長浜市	約15ヵ月	名神高速道路 関ヶ原IC～八日市IC間及び北陸自動車道 米原JCT～木之本IC間のポクスカル バート、橋梁の断面修復を行う工事 ・断面修復工：約18千L ※本工事に高速道路本線の交通規制作業は含まれない	2021	第2四半期	2021	第3四半期				週休2日制モデル工事（発注者指定型）	5億円未満	
名古屋	一般競争	土木補修 工事			東海北陸自動車道 岐阜管内コンクリート構造物補修工事（2021年度）	愛知県一宮市～岐阜県郡上市	約24ヵ月	東海北陸自動車道 一宮木曾川IC～郡上八幡IC間において、コンクリート構造物の補修を行う 工事 ・断面修復工 約21千L ※本工事に高速道路本線の交通規制作業は含まれない	2021	第2四半期	2021	第3四半期				週休2日制モデル工事（発注者指定型）	5億円以上～10億円未満	
名古屋	一般競争	土木補修 工事			東海環状自動車道 多治見管内アーチカルバート耐震補強工事	岐阜県土岐市	約6ヵ月	東海環状自動車道 せと品野IC～土岐南多治見IC間において、アーチカルバートの耐震補強を行う工 事 ・炭素繊維補強工 約5千m2	2021	第3四半期	2021	第4四半期				週休2日制モデル工事（発注者指定型）	5億円未満	
名古屋	一般競争	土木補修 工事			紀勢自動車道 津管内アーチカルバート耐震補強工事	三重県北牟婁郡大紀町	約16ヵ月	紀勢自動車道 勢和多気IC～紀勢大内山IC間において、アーチカルバートの耐震補強を行う工 事 ・炭素繊維補強工 約24千m2	2022	第1四半期	2022	第2四半期				週休2日制モデル工事（発注者指定型）	10億円以上～WT O基準額未満	
名古屋	一般競争	土木補修 工事			名神高速道路 山東地区路肩補強工事	岐阜県不破郡関ヶ原町	約10ヵ月	名神高速道路の395KP付近の路肩拡幅部において、土留工及び舗装の補修を行う工事 ・親杭土留め工 約680本 ・軽量盛土工（EPS工法） 約1千m3 ・舗装工 約1.2千m2 ・盛土工 約200m3	2021	第2四半期	2021	第3四半期				週休2日制モデル工事（発注者指定型）	5億円以上～10億円未満	
名古屋	一般競争	土木補修 工事			新名神高速道路 桑名管内のり面補強工事（2020年度）	三重県三重郡菟野町～滋賀県甲賀市 三重県四日市市～三重県亀山市	約16ヵ月	新名神高速道路 菟野IC～甲賀土山IC間及び東名阪自動車道 四日市東IC～亀山IC間の切土 のり面の補強を実施する工事 ・のり工 約16千m2 ・水抜きボアリング工（約24箇所・約310本） 約4.5千m	2020	第4四半期	2021	第1四半期				週休2日制モデル工事（発注者指定型）	5億円以上～10億円未満	
名古屋	公募併用型指名 競争入札方式	土木補修 工事			東海北陸自動車道 美濃IC～郡上八幡IC間のり面落石対策工事（2021年度）	岐阜県郡上市	約16ヵ月	美濃IC～郡上八幡IC間において、のり面落石対策を行う工事 ・落石防護工 約0.2km	2021	第3四半期	2021	第3四半期				週休2日制モデル工事（発注者指定型）	5億円未満	
名古屋	公募併用型指名 競争入札方式	土木補修 工事			名神高速道路 大垣IC～関ヶ原IC間コンクリート構造物補修工事（2021年度）	岐阜県大垣市～岐阜県不破郡関ヶ原町	約15ヵ月	名神高速道路 大垣IC～関ヶ原IC間、東海環状自動車道 養老JCT～大垣西IC間の橋梁 4橋とC-B o x 6基の補修を行う工事 ・断面修復工 約13千L ※本工事に高速道路本線の交通規制作業は含まれない	2021	第3四半期	2021	第4四半期				週休2日制モデル工事（発注者指定型）	5億円未満	
名古屋	一般競争	土木補修 工事			名神高速道路 一宮JCT～大垣IC間コンクリート構造物補修工事（2022年度）	愛知県一宮市～岐阜県大垣市	約12ヵ月	本工事は、名神高速道路 一宮JCT～大垣IC間及び東海北陸自動車道 一宮JCT～一宮木 曾川IC間の橋梁10橋の補修を行う工事 ・断面修復工 約6千L ※本工事に高速道路本線の交通規制作業は含まれない	2022	第1四半期	2022	第1四半期				週休2日制モデル工事（発注者指定型）	5億円未満	
名古屋	一般競争	土木補修 工事			名古屋第二環状自動車道 六反畑高架橋他6橋耐震補強工事	愛知県名古屋市中区～愛知県海部郡大治町	約39ヵ月	名古屋第二環状自動車道 名古屋西JCT～大治北IC間に位置する六反畑高架橋他6橋の下部工 において、連続繊維シート巻立て工法等による耐震補強を施工する工事。 橋梁数 7橋 下部工補強（連続繊維シート巻立）等 約90基	2021	公告等済	2021	第2四半期				週休2日制モデル工事（発注者指定型）	WT O基準額以上～50億円未満	
名古屋	一般競争	土木補修 工事			伊勢湾岸自動車道 名和高架橋他12橋耐震補強工事	愛知県名古屋市	約43ヵ月	伊勢湾岸自動車道 名古屋南IC～名港瀬見IC間に位置する名和高架橋他12橋の下部工におい て、連続繊維シート巻立て工法等による耐震補強を施工する工事。 橋梁数 13橋 下部工補強（連続繊維シート巻立）等 約140基	2021	公告等済	2021	第2四半期				週休2日制モデル工事（発注者指定型）	50億円以上	
名古屋	一般競争	土木補修 工事			伊勢湾岸自動車道 金城高架橋他5橋耐震補強工事	愛知県東海市～愛知県海部郡飛島村	約53ヵ月	伊勢湾岸自動車道 東海JCT～飛島IC間に位置する金城高架橋他5橋の下部工において連続繊維 シート巻立て工法等による耐震補強を施工する工事。 橋梁数 6橋 下部工補強（連続繊維シート巻立）等 約100基	2021	公告等済	2021	第2四半期				週休2日制モデル工事（発注者指定型）	WT O基準額以上～50億円未満	
名古屋	一般競争	土木補修 工事			名古屋第二環状自動車道 上社高架橋他9橋耐震補強工事	愛知県春日井市～愛知県みよし市	約30ヵ月	名古屋第二環状自動車道 上社JCT～本郷IC間および東名高速道路 東名三好ICに位置する上 社高架橋他7橋の下部工において連続繊維シート巻立て工法等による耐震補強を施工する工事。 また、東名高速道路 名古屋IC～春日井IC間における神領第一高架橋他1橋の段差防止装置を施 工する工事。 橋梁数 10橋 下部工補強（連続繊維シート巻立）等 約40基 段差防止装置工 約80基	2021	第1四半期	2021	第2四半期				週休2日制モデル工事（発注者指定型）	10億円以上～WT O基準額未満	
名古屋	一般競争	土木補修 工事			東海北陸自動車道 一宮ジャンクションBランプ橋他2橋耐震補強工事	愛知県一宮市	約23ヵ月	東海北陸自動車道 一宮JCT Bランプ橋他2橋の下部工において連続繊維シート巻立て工法等によ る耐震補強を施工する工事。 橋梁数 3橋 下部工補強（連続繊維シート巻立）等 約50基	2021	公告等済	2021	第2四半期				週休2日制モデル工事（発注者指定型）	10億円以上～WT O基準額未満	
名古屋	一般競争	土木補修 工事			東海北陸自動車道 山後高架橋他3橋耐震補強工事	岐阜県各務原市	約22ヵ月	岐阜各務原IC～関IC間に位置する山後高架橋他3橋の下部工においてRC巻立て工法等による耐震 補強を施工する工事。また、山後高架橋のコンクリート構造物補修を施工する工事 橋梁数 4橋 耐震補強工 約30基 断面修復工 約2千L	2021	公告等済	2021	第2四半期				週休2日制モデル工事（発注者指定型）	10億円以上～WT O基準額未満	
名古屋	一般競争	土木補修 工事			東海北陸自動車道 間無下川高架橋他6橋耐震補強工事	岐阜県各務原市～岐阜県関市	約27ヵ月	東海北陸自動車道 岐阜各務原IC～関IC間に位置する間無下川高架橋他6橋の下部工におい て連続繊維シート巻立て工法等による耐震補強を施工する工事。 橋梁数 7橋 下部工補強（連続繊維シート巻立）等 約70基	2021	公告等済	2021	第2四半期				週休2日制モデル工事（発注者指定型）	10億円以上～WT O基準額未満	
名古屋	一般競争	土木補修 工事			伊勢自動車道 堀之内第二高架橋他4橋耐震補強工事	三重県津市～三重県松阪市	約25ヵ月	伊勢自動車道 松阪IC～勢和多気JCT間に位置する阪内川橋他5橋の下部工において連続繊維 シート巻立て工法等による耐震補強を施工する工事。 橋梁数 6橋 下部工補強（連続繊維シート巻立）等 約40基	2021	第1四半期	2021	第2四半期				週休2日制モデル工事（発注者指定型）	10億円以上～WT O基準額未満	

2021年度発注見直し公表対象工事一覧表（2021年8月1日時点）

2021年度の中日本高速道路株式会社における工事発注見直しについて、公表します。
なお、実際に発注する工事がこの掲載内容と異なる場合や、ここに記載されていない工事を発注する場合があります。

赤字：追加・修正した項目
：契約手続き中の工事
(発注予定がなくなった工事を含む)

支社等名	入札方式	工種1 ※工事用	又は及び1	工種2 ※工事用	工事名	工事箇所	工期	案件概要	公告等予定時期		入札予定時期		基本契約 付帯	基本契約工期	基本契約概要	備考	発注規模区分	発注規模区分 ※基本契約全体
									年度	四半期	年度	四半期						
名古屋	一般競争	土木補修 工事			伊勢自動車道 落合橋他8橋耐震補強工事	三重県度会郡玉城町～三重県伊勢市	約34ヵ月	伊勢自動車道 玉城IC～伊勢IC間に位置する落合橋他8橋の下部工において連続繊維シート巻立て工法等による耐震補強を施工する工事。 橋梁数 9橋 下部工補強（連続繊維シート巻立）等 約90基	2021	公告等済	2021	第3四半期				週休2日制モデル工事（発注者指定型）	WTO基準額以上～50億円未満	
名古屋	一般競争	土木補修 工事			伊勢自動車道 阪内川橋他5橋耐震補強工事	三重県松阪市～三重県多気郡多気町	約35ヵ月	伊勢自動車道 松阪IC～勢和多気JCT間に位置する阪内川橋他5橋の下部工において連続繊維シート巻立て工法等による耐震補強を施工する工事。 橋梁数 6橋 下部工補強（連続繊維シート巻立）等 約50基	2021	公告等済	2021	第2四半期				週休2日制モデル工事（発注者指定型）	10億円以上～WTO基準額未満	
名古屋	一般競争	土木補修 工事			名古屋第二環状自動車道 西條高架橋他16橋耐震補強工事	愛知県名古屋市長久保～愛知県清須市	約45ヵ月	名古屋第二環状自動車道 大治南IC～清洲JCT間に位置する西條高架橋他16橋の下部工において、連続繊維シート巻立て工法等による耐震補強を施工する工事。 橋梁数 17橋 下部工補強（連続繊維シート巻立）等 約270基	2021	公告等済	2021	第3四半期				週休2日制モデル工事（発注者指定型）	50億円以上	
名古屋	一般競争	土木補修 工事			名古屋第二環状自動車道 山田高架橋他14橋耐震補強工事	愛知県清須市～愛知県名古屋市	約32ヵ月	名古屋第二環状自動車道 清洲西IC～桶JCT間に位置する山田高架橋他14橋の下部工において、連続繊維シート巻立て工法等による耐震補強を施工する工事。 橋梁数 15橋 下部工補強（連続繊維シート巻立）等 約180基	2021	公告等済	2021	第3四半期				週休2日制モデル工事（発注者指定型）	50億円以上	
名古屋	一般競争	土木補修 工事			名古屋第二環状自動車道 勝川高架橋他7橋耐震補強工事	愛知県名古屋市長久保～愛知県春日井市	約38ヵ月	名古屋第二環状自動車道 山田東IC～松戸IC間に位置する勝川高架橋他7橋の下部工において連続繊維シート巻立て工法等による耐震補強を施工する工事。 橋梁数 8橋 下部工補強（連続繊維シート巻立）等 約140基	2021	公告等済	2021	第2四半期				週休2日制モデル工事（発注者指定型）	WTO基準額以上～50億円未満	
名古屋	一般競争	土木補修 工事			名古屋第二環状自動車道 松戸高架橋他2橋耐震補強工事	愛知県春日井市～愛知県名古屋市	約25ヵ月	名古屋第二環状自動車道 勝川IC～小幡IC間に位置する松戸高架橋他2橋の下部工において、連続繊維シート巻立て工法等による耐震補強を施工する工事。 橋梁数 3橋 下部工補強（連続繊維シート巻立）等 約50基	2021	公告等済	2021	第2四半期				週休2日制モデル工事（発注者指定型）	10億円以上～WTO基準額未満	
名古屋	一般競争	土木補修 工事			名古屋第二環状自動車道 上社高架橋他4橋耐震補強工事	愛知県名古屋市	約17ヵ月	名古屋第二環状自動車道 大森IC～上社南IC間に位置する上社高架橋他4橋の下部工において、連続繊維シート巻立て工法等による耐震補強を施工する工事。 橋梁数 5橋 下部工補強（連続繊維シート巻立）等 約15基	2021	公告等済	2021	第2四半期				週休2日制モデル工事（発注者指定型）	5億円以上～10億円未満	
名古屋	一般競争	橋梁補修 工事			中央自動車道（特定更新等）本谷川第1橋他2橋橋梁補修工事	長野県飯田市～長野県下伊那郡阿智村	約42ヵ月	本谷川第1橋他2橋の外ケーブル補強、PCグラウト再注入、壁高欄補修等を行う工事 ・高性能床版防水工 約8千m ² ・外ケーブル補強工 3橋 ・PCグラウト再注入工 3橋 ・壁高欄補修工 3橋 ・橋梁付属物取替工 1式 ・構造物調査・詳細設計 1式 ※本工事に高速道路本線の交通規制作業は含まれない	2021	公告等済	2021	第3四半期				週休2日制モデル工事 （発注者指定型）	50億円以上	
名古屋	一般競争	橋梁補修 工事			中央自動車道（特定更新等）小黒川橋他5橋橋梁補修工事	長野県伊那市～長野県下伊那郡松川町	約72ヵ月	小黒川橋他5橋の外ケーブル補強、PCグラウト再注入等を行う工事 ・外ケーブル補強工 6橋 ・PCグラウト再注入工 6橋 ・高性能床版防水工 約17千m ² ・橋梁付属物取替工 1式 ・構造物調査・詳細設計 1式 ※本工事に高速道路本線の交通規制作業は含まれない	2021	第3四半期	2022	第3四半期				週休2日制モデル工事 （発注者指定型）	50億円以上	
名古屋	一般競争	橋梁補修 工事			北陸自動車道 米原IC～長浜IC間の天野川橋および新庄橋の床版取替を行う工事	滋賀県米原市～滋賀県長浜市	約30ヵ月	・床版取替：約4.5千m ² 、床版防水：約5千m ² ・支取取替：約65基、伸縮装置取替：10箇所 ・塗替塗装：約10千m ² 、橋梁付属物：1式、詳細設計：1式 ※本工事に高速道路本線の交通規制作業は含まれない	2021	第3四半期	2022	第1四半期				週休2日制モデル工事 （発注者指定型）	WTO基準額以上～50億円未満	
名古屋	一般競争	橋梁補修 工事			名神高速道路（特定更新等）河内橋他1橋床版取替工事	岐阜県不破郡関ヶ原町～滋賀県彦根市	約43ヵ月	本工事は、名神高速道路 関ヶ原IC～彦根IC間の河内橋および矢倉川橋の床版取替を行う工事 ・床版取替：約1千m ² ・床版防水：約1千m ² ・支取取替：約30基 ・伸縮装置取替：8箇所 ・塗替塗装：約2千m ² ・橋梁付属物：1式 ・詳細設計：1式	2021	第3四半期	2022	第1四半期				週休2日制モデル工事 （発注者指定型）	10億円以上～WTO基準額未満	
名古屋	個別契約	橋梁補修 工事			北陸自動車道（特定更新等）米原JCT～長浜IC間（上り線）橋梁補修工事	滋賀県米原市～滋賀県長浜市	約17ヵ月	北陸自動車道 長浜～木之本1C間（上り線）の橋梁について、壁高欄設置工及び伸縮装置取替工昼夜連続車線規制により行う工事 また、本工事は基本契約に含まれる個別契約工事である。 ・壁高欄設置工 約0.6km ・伸縮装置取替工 約20基 ※本工事に高速道路本線の交通規制作業は含まれない	2021	第3四半期	2021	第3四半期	○	約56ヵ月	本工事は、北陸自動車道 米原JCT～木之本1C間の橋梁について、壁高欄設置工及び伸縮装置取替工を昼夜連続車線規制により実施するものである。	週休2日制モデル工事対象外 理由）休日・祝日を含めた昼夜連続車線 規制による施工であるため	5億円以上～10億円未満	
名古屋	一般競争	橋梁補修 工事			中央自動車道（特定更新等）茂都計川橋他3橋床版取替工事	長野県飯田市～長野県下伊那郡阿智村	約39ヵ月	中央自動車道 飯田IC～園原IC間の橋梁について、床版取替、床版防水およびトラス橋の耐震補強を行う工事 ・床版取替工：約11千m ² ・床版防水工：約12千m ² ・壁高欄補修工：約0.7km ・橋梁付属物工：1式 ・制震ダンパー設置工：8基 ・構造物詳細設計：1式 ※本工事に高速道路本線の交通規制作業は含まれない	2020	第4四半期	2021	第1四半期				週休2日制モデル工事（発注者指定型）	50億円以上	
名古屋	一般競争	橋梁補修 工事			中央自動車道（特定更新等）高田川橋他2橋床版取替工事	岐阜県土岐市～岐阜県多治見市	約45ヵ月	中央自動車道 土岐JCT～多治見IC間における、高田川橋、欠梁橋及び北市場高架橋の床版取替および下部工補強を行う工事 ・床版取替工 約6千m ² ・下部工補強工 約15基 ・支取取替工 約90基 ・塗替塗装工 約43千m ² ・橋梁付属物工 1式 ・構造物詳細設計 1式 ※本工事に高速道路本線の交通規制作業は含まれない	2021	第4四半期	2022	第1四半期				週休2日制モデル工事 （発注者指定型）	50億円以上	
名古屋	一般競争	橋梁補修 工事			北陸自動車道（特定更新等）姉川橋他1橋床版取替工事	滋賀県長浜市	約30ヵ月	北陸自動車道の長浜1C～木之本1C間における姉川橋と虎姫橋の床版取替等を実施する工事 ・床版取替工 約4.5千m ² ・床版防水工 約4.5千m ² ・橋面補修工 約0.5万m ² ・支取取替工 約20基 ・橋梁付属物工 1式 ・塗替塗装工 約15千m ² ・構造物詳細設計 1式 ※本工事に高速道路本線の交通規制作業は含まれない	2020	第4四半期	2021	第1四半期				週休2日制モデル工事 （発注者指定型）	WTO基準額以上～50億円未満	

2021年度発注見直し公表対象工事一覧表(2021年8月1日時点)

2021年度の中日本高速道路株式会社における工事発注見直しについて、公表します。
なお、実際に発注する工事がこの掲載内容と異なる場合や、ここに記載されていない工事を発注する場合があります。

赤字：追加・修正した項目
：契約手続中の工事
(発注予定がなくなった工事を含む)

支社等名	入札方式	工種1 ※工事用	又は及び1	工種2 ※工事用	工事名	工事箇所	工期	案件概要	公告等予定時期		入札予定時期		基本契約 付帯	基本契約工期	基本契約概要	備考	発注規模区分	発注規模区分 ※基本契約全体
									年度	四半期	年度	四半期						
名古屋	一般競争	橋梁補修 工事			【個別契約名】東名阪自動車道(特定更新等)佐屋高架橋(下り線)床版取替工事 【基本契約名】東名阪自動車道(特定更新等)佐屋高架橋床版取替工事	愛知県海部郡蟹江町～愛知県弥富市	約63ヵ月	東名阪自動車道 蟹江IC～弥富IC間における佐屋高架橋(下り線)の床版取替工事を行う工事 ・床版取替工 約30千m2 ・床版防水工 約30千m2 ・橋面舗装工 約2.7万m2 ・支承取替工 約440基 ・支承設置工 約80基 ・伸縮装置取替工 約30箇所 ・下部工拡幅 約80基 ・塗替塗装工 27連 ・橋梁付属物工 1式 ・構造物詳細設計 1式 ※本工事に高速道路本線の交通規制作業は含まれない	2020	公告等済	2021	第2四半期	○	約99ヵ月	蟹江IC～弥富IC間における佐屋高架橋の床版取替を行う工事 ・床版取替工 約56.5千m2 ・床版防水工 約56.5千m2 ・橋面舗装工 約5万m2 ・支承取替工 約890基 ・支承設置工 約80基 ・下部工拡幅 約80基 ・塗替塗装工 54連 ・橋梁付属物工 1式 ・構造物詳細設計 1式	週休2日制モデル工事 (発注者指定型)	50億円以上	50億円以上
名古屋	一般競争	橋梁補修 工事			【基本契約名】東名阪自動車道(特定更新等)津島高架橋他3橋床版取替工事 【個別契約名】東名阪自動車道(特定更新等)津島高架橋他3橋(下り線)床版取替工事	愛知県海部郡蟹江町～愛知県弥富市	約63ヵ月	東名阪自動車道 蟹江IC～弥富IC間における津島高架橋(下り線)他3橋の床版取替を実施する工事 ・床版取替工 約28.5千m2 ・床版防水工 約28.5千m2 ・橋面舗装工 約2.5万m2 ・支承取替工 約400基 ・支承設置工 約80基 ・下部工拡幅 約80基 ・塗替塗装工 25連 ・橋梁付属物工 1式 ・構造物詳細設計 1式 ※本工事に高速道路本線の交通規制作業は含まれない	2020	公告等済	2021	第2四半期	○	約99ヵ月	蟹江IC～弥富IC間における佐屋高架橋の床版取替を行う工事 ・床版取替工 約54千m2 ・床版防水工 約54千m2 ・橋面舗装工 約5万m2 ・支承取替工 約800基 ・支承設置工 約80基 ・下部工拡幅 約80基 ・塗替塗装工 50連 ・橋梁付属物工 1式 ・構造物詳細設計 1式	週休2日制モデル工事 (発注者指定型)	50億円以上	50億円以上
名古屋	一般競争	橋梁補修 工事			東名阪自動車道(特定更新等)鈴鹿IC橋他1橋床版取替工事	三重県鈴鹿市～三重県亀山市	約32ヵ月	東名阪自動車道 鈴鹿IC～亀山JCT間における鈴鹿IC橋及び御前川橋(下り線)の床版打換を実施する工事 ・床版打換工 約1.3千m2 ・床版防水工 約2千m2 ・橋面舗装工 約0.2万m2 ・支承設置工 約45基 ・橋梁付属物工 1式 ・構造物詳細設計 1式 ※本工事に高速道路本線の交通規制作業は含まれない	2021	第4四半期	2022	第1四半期				週休2日制モデル工事 (発注者指定型)	10億円以上～WT O基準額未満	
名古屋	一般競争	橋梁補修 工事			名古屋第二環状自動車道 名古屋管内コンクリート構造物補修工事(2021年度)	愛知県海部郡大治町～愛知県名古屋市 愛知県春日井市～愛知県日進市	約21ヵ月	名古屋第二環状自動車道におけるコンクリート片落下に伴う第三者被害のリスクを考慮し、コンクリートはく落防止対策を実施する工事 ・はく落防止対策工 約6千m2 ・断面修復工 約6千L	2021	第2四半期	2021	第3四半期				週休2日制モデル工事 (発注者指定型)	5億円以上～10億円未満	
名古屋	一般競争	橋梁補修 工事			東名阪自動車道 桑名管内コンクリート構造物補修工事(2021年度)	愛知県弥富市～三重県亀山市	約24ヵ月	東名阪自動車道 弥富IC～亀山IC間において、コンクリート構造物を補修する工事 ・断面修復工 138千L	2021	第3四半期	2021	第3四半期				週休2日制モデル工事 (発注者指定型)	10億円以上～WT O基準額未満	
名古屋	一般競争	橋梁補修 工事			東名高速道路 春日井IC～岐阜羽島IC間コンクリート構造物補修工事(2020年度)	愛知県春日井市～愛知県一宮市	約36ヵ月	中央自動車道 明智高架橋、C-BOX4箇所、東名高速道路 桃山高架橋他3橋、C-BOX3箇所、名神高速道路 尾西高架橋他6橋、C-BOX6箇所、東海北陸自動車道一宮JCT Cラフ橋1橋のコンクリート構造物の補修を行う工事 ・はく落防止対策工 約2千m2 ・断面修復工 約37千L	2020	第4四半期	2021	第1四半期				週休2日制モデル工事 (発注者指定型)	5億円未満	
名古屋	一般競争	橋梁補修 工事			東海北陸自動車道 高山管内コンクリート構造物補修工事(2021年度)	岐阜県上市市～岐阜県高山市	約12ヵ月	東海北陸自動車道 郡上八幡IC～飛騨清見IC間において、橋梁の桁端防水工、壁高欄補修を実施する工事 ・桁端防水工 約4千m2 ・壁高欄補修 約100m2	2021	第3四半期	2021	第4四半期				週休2日制モデル工事 (発注者指定型)	5億円未満	
名古屋	一般競争	橋梁補修 工事			東名阪自動車道 桑名管内コンクリート構造物補修工事(2020年度)	三重県四日市市～愛知県津島市	約16ヵ月	東名阪自動車道 蟹江IC～鈴鹿IC間において、コンクリート構造物の補修を行う工事 ・断面修復工 約107千L	2020	第4四半期	2021	第1四半期				週休2日制モデル工事 (発注者指定型)	10億円以上～WT O基準額未満	
名古屋	一般競争	橋梁補修 工事			伊勢自動車道 津管内コンクリート構造物補修工事(2021年度)	三重県津市	約13ヵ月	伊勢自動車道 津IC～久居IC間において、コンクリート構造物の補修を行う工事 ・断面修復工 約26千L	2021	第1四半期	2021	第2四半期				週休2日制モデル工事 (発注者指定型)	5億円以上～10億円未満	
名古屋	公募併用型指名 競争入札方式	橋梁補修 工事			中央自動車道 駒ヶ根IC～飯田IC間跨高速道路橋補修工事(2021年度)	長野県駒ヶ根市～長野県飯田	約18ヵ月	中央自動車道 駒ヶ根IC～飯田IC間において、跨高速道路橋8橋の補修・補強工事を行う工事 ・はく落防止対策工 約1.0千m2 ・炭素繊維補修工 約0.3千m2 ※本工事に高速道路本線の交通規制作業は含まれない	2021	第1四半期	2021	第2四半期				週休2日制モデル工事 (発注者指定型)	5億円未満	
名古屋	公募併用型指名 競争入札方式	橋梁補修 工事			名古屋第二環状自動車道 上社高架橋鋼橋補修工事(2021年度)	愛知県名古屋市	約12ヵ月	名古屋第二環状自動車道 上社高架橋のき裂補修を行う工事 ・き裂補修工 約10箇所	2021	第2四半期	2021	第3四半期				週休2日制モデル工事 (発注者指定型)	5億円未満	
名古屋	一般競争	橋梁補修 工事			東名阪自動車道 桑名管内鋼橋補修工事(2021年度)	愛知県蟹江町～三重県四日市	約21ヵ月	東名阪自動車道 名古屋西IC～鈴鹿IC間において、橋梁の鋼桁補修を行う工事 ・鋼桁補修工 約45箇所	2021	第3四半期	2021	第4四半期				週休2日制モデル工事 (発注者指定型)	5億円未満	
名古屋	公募併用型指名 競争入札方式	橋梁補修 工事			東名高速道路 六本松高架橋補修工事	愛知県豊田市	約12ヵ月	東名高速道路 豊田JCT～豊田IC間において、六本松高架橋の補修工事を行う工事 ・鋼板桁補修工 約30箇所	2021	公告等済	2021	第2四半期				週休2日制モデル工事 (発注者指定型)	5億円未満	
名古屋	一般競争	橋梁補修 工事			中央自動車道 恵那高架橋補修工事	岐阜県恵那市	約8ヵ月	中央自動車道 恵那IC～瑞浪IC間において、恵那高架橋の補修を行う工事 ・はく落防止対策工 約0.1千m2	2020	第4四半期	2021	第1四半期				週休2日制モデル工事 (発注者指定型)	5億円未満	
名古屋	公募併用型指名 競争入札方式	橋梁補修 工事			中央自動車道 飯田管内鋼橋補修工事(2020年度)	長野県下伊那郡松川町～岐阜県中津川市	約14ヵ月	中央自動車道 松川橋、漆沢川橋、柳樽川橋において、鋼桁補修を行う工事 ・鋼桁補修工 約3箇所	2021	第1四半期	2021	第1四半期				週休2日制モデル工事 (発注者指定型)	5億円未満	
名古屋	一般競争	橋梁補修 工事			伊勢湾岸自動車道 桑名高架橋他5橋伸縮装置改良工事(2021年度)	愛知県海部郡飛鳥村～三重県三重郡朝日町	約32ヵ月	伊勢湾岸自動車道 飛鳥IC～みえ朝日IC間において、伸縮装置の改良を行う工事 ・伸縮装置取替工 8基 ※本工事に高速道路本線の交通規制作業は含まれない	2021	公告等済	2021	第2四半期				週休2日制モデル工事 (発注者指定型)	10億円以上～WT O基準額未満	
名古屋	一般競争	橋梁補修 工事			【個別契約名】伊勢湾岸自動車道 川越西高架橋他1橋伸縮装置改良工事(2021年度) 【基本契約名】伊勢湾岸自動車道 川越西高架橋他2橋伸縮装置改良工事(2021年度)	愛知県弥富市～三重県三重郡朝日町	約26ヵ月	伊勢湾岸自動車道 湾岸長島IC～みえ朝日IC間において伸縮装置の改良を行う工事 ・伸縮装置取替工 6基 ※本工事に高速道路本線の交通規制作業は含まれない	2021	公告等済	2021	第3四半期	○	約43ヵ月	伊勢湾岸自動車道 湾岸弥富IC～みえ朝日IC間において伸縮装置の改良を行う工事 伸縮装置取替工 12基	週休2日制モデル工事 (発注者指定型)	10億円以上～WT O基準額未満	WT O基準額以上～50億円未満
名古屋	一般競争	橋梁補修 工事			【個別契約名】伊勢湾岸自動車道 山村ダム高架橋他1橋伸縮装置改良工事(2021年度) 【基本契約名】伊勢湾岸自動車道 山村ダム高架橋他3橋伸縮装置改良工事(2021年度)	三重県桑名市～三重県四日市市	約26ヵ月	伊勢湾岸自動車道 みえ朝日IC～四日市JCT間において、伸縮装置の改良を行う工事 ・伸縮装置取替工 4基 ※本工事に高速道路本線の交通規制作業は含まれない	2021	公告等済	2021	第3四半期	○	約38ヵ月	伊勢湾岸自動車道 湾岸長島IC～四日市JCT間において伸縮装置の改良を行う工事 伸縮装置取替工 8基	週休2日制モデル工事 (発注者指定型)	5億円以上～10億円未満	10億円以上～WT O基準額未満
名古屋	一般競争	橋梁補修 工事			伊勢湾岸自動車道 川越東高架橋伸縮装置改良工事(2022年度)	三重県桑名市～三重県三重郡川越町	約37ヵ月	伊勢湾岸自動車道 湾岸桑名IC～みえ川越IC間において、伸縮装置の改良を行う工事 ・伸縮装置取替工 12基 ※本工事に高速道路本線の交通規制作業は含まれない	2021	第3四半期	2022	第1四半期				週休2日制モデル工事 (発注者指定型)	WT O基準額以上～50億円未満	
名古屋	一般競争	橋梁補修 工事			伊勢湾岸自動車道 鍋田高架橋他3橋伸縮装置改良工事(2021年度)	愛知県海部郡飛鳥村～三重県桑名市	約38ヵ月	伊勢湾岸自動車道 飛鳥IC～湾岸桑名IC間において、伸縮装置の改良を行う工事 ・伸縮装置取替工 10基 ※本工事に高速道路本線の交通規制作業は含まれない	2021	第1四半期	2021	第1四半期				週休2日制モデル工事 (発注者指定型)	10億円以上～WT O基準額未満	

2021年度発注見直し公表対象工事一覧表(2021年8月1日時点)

2021年度の中日本高速道路株式会社における工事発注見直しについて、公表します。
なお、実際に発注する工事がこの掲載内容と異なる場合や、ここに記載されていない工事を発注する場合があります。

赤字：追加・修正した項目
○：契約手続中の工事
(発注予定がなかった工事を含む)

支社等名	入札方式	工種1 ※工事用	又は及び1	工種2 ※工事用	工事名	工事箇所	工期	案件概要	公告等予定時期		入札予定時期		基本契約 付帯	基本契約工期	基本契約概要	備考	発注規模区分	発注規模区分 ※基本契約全体
									年度	四半期	年度	四半期						
名古屋	一般競争	橋梁補修 工事			【個別契約名】中央自動車道 戸狩高架橋他10橋鋼橋補修工事 【基本契約名】中央自動車道 飯田・多治見管内鋼橋補修工事	岐阜県中津川市～愛知県小牧市	約17ヵ月	本工事は、基本契約に含まれる対象橋梁のうち、2022年度までに補修期限を迎える戸狩高架橋他10橋の補修・補強等を行う工事である。 ・当て板補修工 ・支承補修工 ・落橋防止補修工 ・検査路取替工 ・調査・詳細設計	2021	第2四半期	2021	第3四半期	○	約60ヵ月	中央自動車道 伊北IC～小牧東間及び東海環状自動車道 せと品野IC～土岐南多治見ICの鋼橋26橋の補修・補強等を行う工事である。 対象橋梁：阿知川橋、新茶屋川橋、寄掛橋、小沢川橋、落合川橋、恵那高架橋、御湯川橋、高田川橋、多治見高架橋、藤川橋、不動川橋、定林寺川橋、美山橋、北市場高架橋、戸狩高架橋、豆沢川橋、笠原川橋、日吉川橋、小金沢川橋、阿木川橋、織部橋、泉橋、大洞川橋、賤川川橋、向館治屋橋、半原川橋	週休2日制モデル工事（発注者指定型）	5億円未満	5億円以上～10億円未満
名古屋	一般競争	橋梁補修 工事			【基本契約名】東名阪自動車道他 桑名・名古屋管内鋼橋補修工事 【個別契約名】東名阪自動車道 高座高架橋他7橋鋼橋補修工事	愛知県名古屋市中区～愛知県春日井市 三重県亀山市～愛知県海部郡菟江町	約15ヵ月	本工事は、基本契約に含まれる対象橋梁のうち、2022年度までに補修期限を迎える高座高架橋他7橋の補修・補強等を行う工事である。 ・当て板補修工 11箇所 ・亀裂補修工 3箇所 ・スルト修付工 1箇所 ・部材取替工 4箇所 ・橋梁付属物補修工 1箇所 ・調査・詳細設計 一式	2021	第3四半期	2021	第3四半期	○	約60ヵ月	名古屋第二環状自動車道 名古屋西JCT～本郷IC間、東名高速道路 春日井IC～東名三好IC間、東名阪自動車道 名古屋西IC～亀山IC間の鋼橋30橋の補修や補強を行う工事である。 対象橋梁：志段味高架橋、楠西高架橋、東名三好インター橋、上社高架橋、上社JCT Dランプ橋、八田川高架橋、新川高架橋、大治南 ONランプ橋、六反畑高架橋、名古屋西JCT Aランプ橋、名古屋西JCT Gランプ橋、神領橋、新地蔵川高架橋、橋JCT Bランプ橋、深谷高架橋、天王大橋、蟹江第2高架橋、高座高架橋、善太川橋、大山田川橋、萱生橋、三海川橋、四日市高架橋、朝明川橋、柳川橋、佐屋高架橋、弥富高架橋、蟹江第1高架橋、三岐橋、在良高架橋	週休2日制モデル工事（発注者指定型）	5億円未満	5億円以上～10億円未満
名古屋	公募併用型指名競争入札方式	橋梁補修 工事			名神高速道路(特定更新等) 川口高架橋PCグラウト再注入工事	岐阜県大垣市	約9ヵ月	名神高速道路 岐阜羽島IC～大垣IC間に位置する川口高架橋(プレストレストコンクリート橋)におけるシース内のグラウト充填不足の箇所に圧入方式によりグラウトを再注入する工事 ・PCグラウト再注入工 1橋 ・PCグラウト充填調査(削孔調査) 1橋	2021	第2四半期	2021	第3四半期			週休2日制モデル工事（発注者指定型）	5億円未満		
名古屋	公募併用型指名競争入札方式	橋梁補修 工事			名神高速道路(特定更新等) 内阿原遊湯橋PCグラウト再注入工事	岐阜県大垣市	約7ヵ月	名神高速道路 大垣IC～関ヶ原IC間に位置する内阿原遊湯橋(プレストレストコンクリート橋)におけるシース内のグラウト充填不足の箇所に自然流下方式によりグラウトを再注入する工事 ・PCグラウト再注入工 1橋 ・PCグラウト充填調査(削孔調査) 1橋	2021	第2四半期	2021	第3四半期			週休2日制モデル工事（発注者指定型）	5億円未満		
名古屋	公募併用型指名競争入札方式	橋梁補修 工事			中央自動車道 太田切川橋他4橋橋梁補修工事	長野県下伊那郡松川町～長野県伊那市	約12ヵ月	中央自動車道 松川IC～伊那IC間に位置する太田切川橋他4橋の耐震補強として段差防止装置を施工する工事。 橋梁数 5橋 段差防止装置工 約60基	2021	第1四半期	2021	第2四半期			週休2日制モデル工事（発注者指定型）	5億円未満		
名古屋	一般競争	橋梁補修 工事			名神高速道路 一宮JCT～一宮IC間(下り線) 橋梁補修工事	愛知県一宮市	約25ヵ月	名神高速道路 一宮JCT～一宮IC間(下り線)暫定3車線化のため段差橋梁(8橋)の突出床版を鋼製ブラケット等で補強する工事。また、非常駐車帯の設置に伴い、橋梁上部工を拡幅する工事。 鋼製ブラケット・縦桁による突出床版補強 約350t 上部工拡幅 約230m2	2021	第3四半期	2021	第4四半期			週休2日制モデル工事（発注者指定型）	10億円以上～WT O基準額未満		
名古屋	公募併用型指名競争入札方式	道路付属 物工事			東名高速道路 豊田管内大型図形標識改良工事	愛知県岡崎市～愛知県豊田市 愛知県豊田市～愛知県名古屋市	約14ヵ月	東名高速道路 岡崎IC～豊田IC間及び伊勢湾岸自動車道 豊田南IC～名古屋南IC-JCT間において、大型図形標識改良を行う工事 ・標識板撤去 約160m2 (4面) ・門型標識支柱撤去 3基 ・標識板 約105m2 (4面)	2021	第3四半期	2021	第4四半期			週休2日制モデル工事（発注者指定型）	1億円未満		
名古屋	公募併用型指名競争入札方式	道路付属 物工事			中央自動車道 伊北IC～松川IC間遮音壁設置工事(2021年度)	長野県上伊那郡箕輪町～長野県下伊那郡松川町	約21ヵ月	中央自動車道 伊北IC～松川IC間において、遮音壁の設置を行う工事 ・遮音壁設置工 約1.2km	2021	第3四半期	2021	第4四半期			週休2日制モデル工事（発注者指定型）	2億円以上～4億円未満		
名古屋	公募併用型指名競争入札方式	道路付属 物工事			中央自動車道 松川IC～飯田IC間遮音壁設置工事(2021年度)	長野県下伊那郡松川町～長野県飯田市	約14ヵ月	中央自動車道 松川IC～飯田IC間において、遮音壁の設置を行う工事 ・遮音壁設置工 約0.5km ・遮音壁高上工 約0.8km ・遮音板取替工 約0.8km	2021	第1四半期	2021	第2四半期			週休2日制モデル工事（発注者指定型）	2億円以上～4億円未満		
名古屋	公募併用型指名競争入札方式	道路付属 物工事			名神高速道路 羽島管内遮音壁等取替工事(2021年度)	愛知県春日井市～岐阜県不破郡関ヶ原町	約12ヵ月	東名・名神高速道路 春日井IC～関ヶ原IC間において、遮音壁及び防護柵の取替を実施する工事 ・遮音壁取替工 約2km ・防護柵取替工 約1km	2021	第3四半期	2021	第3四半期			週休2日制モデル工事（発注者指定型）	2億円以上～4億円未満		
名古屋	公募併用型指名競争入札方式	道路付属 物工事			名古屋第二環状自動車道 西篠高架橋裏面吸音板補修工事(2020年度)	愛知県海部郡大治町～愛知県海部郡大治町	約19ヵ月	名古屋第二環状自動車道 春日寺南IC～大治南IC間に位置する西篠高架橋の床版下面に設置されている裏面吸音板の落下防止対策を行う工事 ・裏面吸音板 落下防止対策工 約8千m2	2020	第4四半期	2021	第1四半期			週休2日制モデル工事（発注者指定型）	4億円以上～8億円未満		
名古屋	一般競争	道路付属 物工事			名古屋第二環状自動車道 味美高架橋裏面吸音板補修工事(2020年度)	愛知県春日井市～愛知県春日井市	約22ヵ月	名古屋第二環状自動車道 勝川IC～楠IC間に位置する味美高架橋の床版下面に設置されている裏面吸音板の落下防止対策を行う工事 ・裏面吸音板 落下防止対策工 約15千m2	2021	第1四半期	2021	第1四半期			週休2日制モデル工事（発注者指定型）	4億円以上～8億円未満		
名古屋	公募併用型指名競争入札方式	道路付属 物工事			北陸自動車道 彦根管内防護柵改良工事(2021年度)	滋賀県米原市～滋賀県長浜市 岐阜県不破郡関ヶ原町～滋賀県東近江市	約16ヵ月	北陸自動車道 米原JCT～米之本IC間において、ガードケールをガードレールへ改良する工事。また、名神高速道路 関ヶ原IC～八日市IC間の路肩において、ガードレールの取替及び中央分離帯のコンクリート防護柵化を行う工事 ・防護柵撤去設置工 約7km	2021	第3四半期	2021	第3四半期			週休2日制モデル工事（発注者指定型）	4億円以上～8億円未満		
名古屋	公募併用型指名競争入札方式	道路付属 物工事			東海北陸自動車道 飛騨清見IC～白川郷IC間ワイヤーロープ設置工事	岐阜県高山市～岐阜県大野郡白川村	約12ヵ月	東海北陸自動車道 飛騨清見IC～白川郷IC間において、ワイヤーロープ設置を行う工事 ・ワイヤーロープ設置工 約0.5km ・車線分離標識撤去 約350基	2021	公告等済	2021	第2四半期			週休2日制モデル工事（発注者指定型）	1億円未満		
名古屋	公募併用型指名競争入札方式	道路付属 物工事			東名高速道路 豊田管内防護柵補修工事(2021年度)	愛知県豊川市～愛知県豊田市	約12ヵ月	東名高速道路 豊川IC～豊田IC間において、防護柵の取替を行う工事 ・防護柵撤去設置工 約3.5km	2021	第2四半期	2021	第2四半期			週休2日制モデル工事（発注者指定型）	1億円以上～2億円未満		
名古屋	公募併用型指名競争入札方式	道路付属 物工事			中央自動車道 伊北IC～松川IC間防護柵工事(2021年度)	長野県上伊那郡箕輪町～長野県下伊那郡松川町	約15ヵ月	中央自動車道 伊北IC～松川IC間における路肩ガードケールのガードレールへの取り替え、同区間における立入防止柵を動物侵入防止型へ改良を行う工事 ・防護柵撤去設置工 約10km ・立入防止柵撤去設置工(h=2.5) 約2.1km ・落下物防止柵工 約1.2km	2021	第2四半期	2021	第2四半期			週休2日制モデル工事（発注者指定型）	4億円以上～8億円未満		
名古屋	公募併用型指名競争入札方式	道路付属 物工事			東海北陸自動車道 郡上八幡IC～飛騨清見IC間における防護柵外への転落防止柵の設置及びのり面への点検階段等の設置を行う工事	岐阜県郡上市～岐阜県高山市	約12ヵ月	東海北陸自動車道 郡上八幡IC～飛騨清見IC間における防護柵外への転落防止柵の設置及びのり面への点検階段等の設置を行う工事 ・転落防止柵 約60箇所 ・のり面点検階段 約1.5km ・のり面点検梯子 約0.5km	2021	第3四半期	2021	第4四半期			週休2日制モデル工事（発注者指定型）	1億円以上～2億円未満		
名古屋	公募併用型指名競争入札方式	道路付属 物工事			伊勢自動車道 勢和多気JCT～伊勢西IC間立入防止柵工事(2020年度)	三重県多気郡多気町～三重県伊勢市	約8ヵ月	伊勢自動車道 勢和多気JCT～伊勢西IC間において、立入防止柵を動物侵入防止型へ改良する工事 ・立入防止柵設置工(高上部 h=2.5) 約6.5km ・立入防止柵撤去設置工(h=2.5) 約2.5km	2021	第2四半期	2021	第3四半期			週休2日制モデル工事（発注者指定型）	1億円以上～2億円未満		
名古屋	公募併用型指名競争入札方式	道路付属 物工事			東名高速道路 豊田管内遮音壁補修工事(2021年度)	愛知県豊川市～愛知県豊田市	約12ヵ月	東名高速道路 豊川IC～豊田IC間において遮音壁の取替を行う工事 ・遮音壁取替工 約0.5km ・遮音板取替工 約0.5km	2021	第1四半期	2021	第1四半期			週休2日制モデル工事（発注者指定型）	1億円以上～2億円未満		
名古屋	公募併用型指名競争入札方式	解体工事			中央自動車道 伏谷跨道橋撤去工事	長野県下伊那郡阿智村～長野県下伊那郡阿智村	約9ヵ月	中央自動車道 飯田山本IC～園原IC間において、跨道橋の撤去を行う工事 ・跨道橋撤去工 1橋	2021	第4四半期	2021	第4四半期			週休2日制モデル工事（発注者指定型）	2億円以上～4億円未満		
名古屋	公募併用型指名競争入札方式	解体工事			名神高速道路 小野ガードアーチ撤去工事	岐阜県不破郡関ヶ原町～滋賀県彦根市	約11ヵ月	関ヶ原IC～彦根IC間において、本線を横断するコンクリート構造物の撤去を行う工事 ・コンクリート構造物撤去 1式	2021	第3四半期	2021	第4四半期			週休2日制モデル工事（発注者指定型）	1億円以上～2億円未満		

2021年度発注見直し公表対象工事一覧表（2021年8月1日時点）

2021年度の中日本高速道路株式会社における工事発注見直しについて、公表します。
なお、実際に発注する工事がこの掲載内容と異なる場合や、ここに記載されていない工事を発注する場合があります。

赤字：追加・修正した項目
：契約手続中の工事
(発注予定がなくなった工事を含む)

支社等名	入札方式	工種1 ※工事用	又は及び1	工種2 ※工事用	工事名	工事箇所	工期	案件概要	公告等予定時期		入札予定時期		基本契約 付帯	基本契約工期	基本契約概要	備考	発注規模区分	発注規模区分 ※基本契約全体
									年度	四半期	年度	四半期						
金沢	一般競争	土木工事			東海北陸自動車道 城端スマートインターチェンジ工事	岐阜県大野郡白川村～富山県小矢部市	約29ヵ月	東海北陸自動車道城端SAにおいて、スマートICを設置する工事 盛土工約1万m ³ 、舗設工約1.5万m ² 、標識工1式	2021	第2四半期	2021	第3四半期				「週休2日制モデル工事（発注者指定型）」	3億円以上～10億円未満	
金沢	公募併用型指名競争入札方式	土木工事			北陸自動車道 砺波IC～富山IC間横断管更新工事	富山県射水市～富山県富山市	約12ヵ月	横断管（鋼製コルゲートパイプ）の補強・新設にて更新を行う工事 ・横断管新設 約100m ・横断管補修 約120m	2021	公告等済	2021	第2四半期				週休2日制モデル工事（発注者指定型）」	3億円未満	
金沢	公募併用型指名競争入札方式	PC橋上部 土工事			東海北陸自動車道 北谷橋（PC上部工）工事	富山県南砺市	約34ヵ月	東海北陸自動車道白川郷IC～五箇山IC間の付加車線において、P C上部工を施工する工事 ・橋面積 約0.5千㎡	2021	第3四半期	2021	第3四半期				「週休2日制モデル工事（発注者指定型）」	2億円以上～10億円未満	
金沢	公募併用型指名競争入札方式	建築工事			北陸自動車道 粟原トンネル避難連絡坑屏新設工事	福井県敦賀市～福井県南条郡南越前町	約9ヵ月	粟原トンネルの避難連絡坑新設に伴い、避難連絡坑屏及び避難坑入口扉を新設する工事 ・避難連絡坑屏新設 2箇所 ・避難坑入口扉新設 1箇所	2021	第2四半期	2021	第2四半期				週休2日制モデル工事（発注者指定型）」	4億円未満	
金沢	見積競争	通信工事			金沢支社管内 磁気カード方式料金収受機械更新工事（2021年度）	福井県南条郡南越前町～富山県下新川郡朝日町、富山県南砺市	約12ヵ月	金沢支社管内料金所の磁気カード方式料金収受機械における更新を行う工事 ①既設機械更新 14料金所（19車線） 内、入口既設機械（更新） 10料金所（12車線） 内、出口既設機械（更新） 5料金所（7車線）	2021	第2四半期	2021	第3四半期				「週休2日制モデル工事（発注者指定型）」	1.5億円以上～WTO基準額未満	
金沢	一般競争	通信工事			北陸自動車道 加賀IC～金沢西IC間通信管路工事	石川県加賀市～石川県金沢市	約26ヵ月	北陸自動車道 加賀IC～金沢西IC間の通信管路の老朽化更新を行う工事 通信管路更新 約4.4 km	2021	第2四半期	2021	第3四半期				週休2日制モデル工事（発注者指定型）」	1.5億円以上～WTO基準額未満	
金沢	一般競争	通信工事			北陸自動車道 金沢西IC～小矢部IC間通信管路工事	石川県金沢市～富山県小矢部市	約20ヵ月	北陸自動車道 金沢西IC～小矢部IC間の通信管路の老朽化更新を行う工事 通信管路更新 約2.5 km	2021	第3四半期	2021	第4四半期				週休2日制モデル工事（発注者指定型）」	1.5億円以上～WTO基準額未満	
金沢	一般競争	通信工事			北陸自動車道 今庄IC～福井IC間通信管路工事	福井県南条郡南越前町～福井県福井市	約21ヵ月	北陸自動車道 今庄IC～福井IC間の通信管路の老朽化更新を行う工事 通信管路更新 約2.7 km	2021	第3四半期	2021	第4四半期				週休2日制モデル工事（発注者指定型）」	1.5億円以上～WTO基準額未満	
金沢	一般競争	通信工事			北陸自動車道 福井IC～加賀IC間通信管路工事	福井県福井市～石川県加賀市	約21ヵ月	北陸自動車道 福井IC～加賀IC間の通信管路の老朽化更新を行う工事 通信管路更新 約3.1 km	2021	第2四半期	2021	第3四半期				週休2日制モデル工事（発注者指定型）」	1.5億円以上～WTO基準額未満	
金沢	一般競争	通信工事			北陸自動車道 小矢部IC～立山IC間通信管路工事	富山県小矢部市～富山県中新川郡立山町	約31ヵ月	北陸自動車道 小矢部IC～立山IC間の通信管路の老朽化更新を行う工事 通信管路更新 約50 km	2021	第2四半期	2021	第3四半期				週休2日制モデル工事（発注者指定型）」	1.5億円以上～WTO基準額未満	
金沢	一般競争	通信工事			北陸自動車道 立山IC～朝日IC間通信管路工事	富山県中新川郡立山町～富山県中新川郡朝日町	約23ヵ月	北陸自動車道 立山IC～朝日IC間の通信管路の老朽化更新を行う工事 通信管路更新 約35 km	2021	第3四半期	2021	第4四半期				週休2日制モデル工事（発注者指定型）」	1.5億円以上～WTO基準額未満	
金沢	指名競争	通信工事			北陸自動車道 敦賀IC～今庄IC間通信管路工事	福井県敦賀市～福井県南条郡南越前町	約18ヵ月	敦賀IC～今庄IC間の通信管路の更新及び新設を行う工事 ・通信管路更新 約19km ・通信管路新設 約11km	2021	公告等済	2021	第1四半期				週休2日制モデル工事（発注者指定型）」	1.5億円以上～WTO基準額未満	
金沢	公募併用型指名競争入札方式	管工事			東海北陸自動車道 五箇山IC～福光IC間融雪設備工事	富山県南砺市	約12ヵ月	城端SA付近の縦断勾配4.8%区間並びに「ソラ」へ融雪設備を新設する工事 ・融雪設備新設 約1.5 km ・薬液水槽新設 1基	2021	第3四半期	2021	第4四半期				「週休2日制モデル工事（発注者指定型）」	1.5億円以上～WTO基準額未満	
金沢	一般競争	管工事			北陸自動車道 小松IC～美川IC間融雪設備工事	石川県小松市～石川県白山市	約15ヵ月	北陸自動車道 小松IC～美川IC間において、融雪設備を新設する工事 ・融雪設備新設 約10 km	2021	第2四半期	2021	第3四半期				「週休2日制モデル工事（発注者指定型）」	1.5億円以上～WTO基準額未満	
金沢	一般競争	塗装工事			北陸自動車道 金沢高架橋他1橋塗替塗装工事	石川県金沢市	約26ヵ月	北陸自動車道 金沢西IC～金沢東IC間における2橋の塗替塗装を行う工事 塗替塗装 約9千m ²	2021	第3四半期	2021	第4四半期				「週休2日制モデル工事（発注者指定型）」	4億円以上～8億円未満	
金沢	一般競争	塗装工事			北陸自動車道 梯川橋塗替塗装工事	石川県小松市	約22ヵ月	北陸自動車道 梯川橋における塗替塗装を行う工事 塗替塗装 約7千m ²	2021	第3四半期	2021	第4四半期				「週休2日制モデル工事（発注者指定型）」	4億円以上～8億円未満	
金沢	個別契約	伝送・情報 処理設備 工事			金沢支社 施設中央局設備改造工事（2021年度）	滋賀県長浜市～富山県下新川郡朝日町 岐阜県大野郡白川村～富山県小矢部市 福井県小浜市～福井県敦賀市	約12ヵ月	施設中央局設備改造 1式 交通中央局設備改造 1式	2021	第2四半期	2021	第2四半期				週休2日制モデル工事（発注者指定型）」	4億円以上～WTO基準額未満	
金沢	個別契約	伝送・情報 処理設備 工事			金沢支社管内 幹線伝送設備改造工事（2021年度）	滋賀県長浜市～富山県下新川郡朝日町 岐阜県大野郡白川村～富山県小矢部市 福井県小浜市～福井県敦賀市	約12ヵ月	幹線伝送設備改造 1式 ETC監視中央局設備改造 1式	2021	第2四半期	2021	第3四半期				週休2日制モデル工事（発注者指定型）」	4億円以上～WTO基準額未満	
金沢	個別契約	伝送・情報 処理設備 工事			金沢支社管内 R-カル伝送設備改造工事（2021年度）	滋賀県長浜市～富山県下新川郡朝日町 岐阜県大野郡白川村～富山県小矢部市 福井県小浜市～福井県敦賀市	約12ヵ月	R-カル伝送設備改造 1式 自動交換機設備改造 1式	2021	第2四半期	2021	第3四半期				週休2日制モデル工事（発注者指定型）」	4億円以上～WTO基準額未満	
金沢	一般競争	交通情報 設備工事			北陸自動車道 金沢西IC～富山IC間可変式速度規制標識設備更新工事	石川県金沢市～富山県富山市	約12ヵ月	北陸自動車道 金沢西IC～富山IC間において、可変式速度規制標識設備の老朽化更新を行う工事 ・可変式速度規制標識設備更新 6基 ・監視制御盤更新 1式	2021	公告等済	2021	第2四半期	○			週休2日制モデル工事（発注者指定型）」	4億円未満	
金沢	個別契約	交通情報 設備工事			北陸自動車道 敦賀トンネル他1TN可変式道路情報板設備改造工事	福井県敦賀市～福井県南条郡南越前町	約7ヵ月	北陸自動車道 敦賀トンネル（上下線）、今庄トンネル（上下線）において、トンネル入口情報板更新に伴い、IP伝送・マルチカラー表示を行うためにトンネル内情報板を改造する工事 ・E型情報板改造 8台	2021	第2四半期	2021	第2四半期				週休2日制モデル工事（発注者指定型）」	4億円未満	
金沢	個別契約	交通情報 設備工事			北陸自動車道 今庄トンネル可変式道路情報板設備改造工事	福井県敦賀市～福井県南条郡南越前町	約7ヵ月	北陸自動車道 今庄トンネル（上下線）において、トンネル入口情報板更新に伴い、IP伝送・マルチカラー表示を行うために監視制御盤を改造する工事 ・監視制御盤改造 1式	2021	公告等済	2021	第2四半期				週休2日制モデル工事（発注者指定型）」	4億円未満	
金沢	一般競争	交通情報 設備工事			北陸自動車道 加賀IC～小矢部IC間交通量計測設備更新工事	石川県加賀市～富山県小矢部市	約14ヵ月	加賀IC～小矢部IC間において、交通量計測設備の更新及び新設を行う工事 ・交通量計測設備更新 約15基 ・交通量計測設備新設 6基	2021	公告等済	2021	第2四半期				週休2日制モデル工事（発注者指定型）」	4億円未満	
金沢	一般競争	橋梁補修 工事			【個別契約】北陸自動車道（特定更新等）滑川IC～魚津IC間床版取替工事（その1） 【基本契約】北陸自動車道（特定更新等）滑川IC～魚津IC間床版取替工事	富山県滑川市～富山県魚津市	約38ヵ月	北陸自動車道 滑川IC～魚津IC間における老朽化した橋梁の床版取替を行う工事。なお、本工事は基本契約方式の第1個別契約である。 床版打換工：約3千m ² 、調査・設計：1式 ※本工事に高速道路本線の交通規制作業は含まれない	2021	第3四半期	2021	第4四半期	○	約86ヵ月	滑川IC～魚津IC間における老朽化した橋梁の床版取替を行う工事。 床版取替工：約2.5千m ² 、床版打換工：約4千m ² 、床版架替工：約2.5千m ² 、塗替塗装工：約8.5千m ² 、調査・設計：1式 ※本工事に高速道路本線の交通規制作業は含まれない	「週休2日制モデル工事（発注者指定型）」	10億円以上～WTO基準額未満	WTO基準額以上～50億円未満
金沢	一般競争	橋梁補修 工事			【個別契約】北陸自動車道（特定更新等）黒部IC～朝日IC間床版取替工事（その1） 【基本契約】北陸自動車道（特定更新等）黒部IC～朝日IC間床版取替工事	富山県黒部市～富山県朝日町	約33ヵ月	北陸自動車道 黒部IC～朝日IC間における老朽化した橋梁の床版取替を行う工事。なお、本工事は基本契約方式の第1個別契約である。 床版取替工：約1千m ² 、塗替塗装工：約1千m ² 、調査・設計：1式 ※本工事に高速道路本線の交通規制作業は含まれない	2021	第3四半期	2021	第4四半期	○	約97ヵ月	黒部IC～朝日IC間における老朽化した橋梁の床版取替を行う工事。 床版取替工：約2千m ² 、床版打換工：約2.5千m ² 、床版架替工：約7千m ² 、塗替塗装工：約6千m ² 、調査・設計：1式 ※本工事に高速道路本線の交通規制作業は含まれない	「週休2日制モデル工事（発注者指定型）」	5億円以上～10億円未満	WTO基準額以上～50億円未満
金沢	個別契約	橋梁補修 工事			北陸自動車道（特定更新等）砺波C～小杉IC間床版取替工事（その3）	富山県砺波市～富山県小杉市	約29ヵ月	北陸自動車道 砺波IC～小杉IC間における老朽化した橋梁の床版取替を行う工事。なお、本工事は基本契約方式の第3個別契約である。 床版取替工：約1.5千m ² 、塗替塗装工：約4千m ²	2021	第2四半期	2021	第3四半期				「週休2日制モデル工事（発注者指定型）」	5億円以上～10億円未満	50億円以上
金沢	個別契約	橋梁補修 工事			北陸自動車道（特定更新等）富山IC～立山IC間床版取替工事（その3）	富山県富山市～富山県立山町	約36ヵ月	北陸自動車道 富山IC～立山IC間における老朽化した橋梁の床版取替を行う工事。なお、本工事は基本契約方式の第3個別契約である。 床版取替工：約2.5千m ² 、塗替塗装工：約6千m ²	2021	第3四半期	2021	第4四半期				「週休2日制モデル工事（発注者指定型）」	10億円以上～WTO基準額未満	50億円以上

2021年度発注見直し公表対象工事一覧表（2021年8月1日時点）

2021年度の日本高速道路株式会社における工事発注見直しについて、公表します。
 なお、実際に発注する工事がこの掲載内容と異なる場合や、ここに記載されていない工事を発注する場合があります。

赤字：追加・修正した項目
 〇：契約手続中の工事
 □：発注予定がなくなった工事を含む

支社等名	入札方式	工種1 ※工事用	又は及び1	工種2 ※工事用	工事名	工事箇所	工期	案件概要	公告等予定時期		入札予定時期		基本契約 付帯	基本契約工期	基本契約概要	備考	発注規模区分	発注規模区分 ※基本契約全体
									年度	四半期	年度	四半期						
金沢	一般競争	橋梁補修 工事			北陸自動車道 小矢部IC～立山IC間コンクリート構造物補修工事	富山県小矢部市～富山県中新川郡立 山町	約30ヵ月	北陸自動車道 小矢部IC～立山IC間におけるコンクリート構造物補修等を行う工事 断面修復工 約39千L、ひび割れ補修工 約4.5km、炭素繊維補強工 2橋、はく落防止対策工 約 1.7千m2	2021	第2四半期	2021	第2四半期				「週休2日制モデル工事（発注者指定 型）」	10億円以上～WTO基準額未満	
金沢	公募併用型指名 競争入札方式	橋梁補修 工事			北陸自動車道 福井管内コンクリート構造物補修工事（2021年度）	福井県南条郡南越前町～石川県加賀 市	約26ヵ月	北陸自動車道 今庄IC～加賀IC間におけるコンクリート構造物補修等を行う工事 断面修復工 約30千L	2021	第2四半期	2021	第3四半期				「週休2日制モデル工事（発注者指定 型）」	5億円未満	
金沢	公募併用型指名 競争入札方式	橋梁補修 工事			北陸自動車道 砺波IC～朝日IC間伸縮装置更新工事	富山県砺波市～富山県下新川郡朝日 町	約15ヵ月	砺波IC～朝日IC間における橋梁伸縮装置を更新する工事 ・伸縮装置取替工 約410m	2021	第2四半期	2021	第2四半期				週休2日制モデル工事（発注者指定型）	5億円未満	
金沢	個別契約	道路付属 物工事			北陸自動車道 加賀IC～小矢部IC間立入防止柵更新工事(その2)	石川県加賀市～富山県小矢部市	約12ヵ月	北陸自動車道 片山津IC～能美根上IC間の立入防止柵をH=1.5m（動物侵入対策型・一般 用）へ更新する工事 立入防止柵更新 約3km	2021	公告等済	2021	第2四半期	〇	約48ヵ月	【基本契約名】北陸自動車道 加賀IC～小矢部IC間立入防 止柵更新工事 【概要】金沢保安・サービスセンター管内の立入防止柵（約 16km）の更新工事を実施する。	「週休2日制モデル工事（発注者指定 型）」	1億円以上～2億円未満	4億円以上～8億円未満
金沢	公募併用型指名 競争入札方式	道路付属 物工事			北陸自動車道 福井管内転落防止柵設置工事（2021年度）	福井県南条郡南越前町～石川県加賀 市	約11ヵ月	お客さまが路外へ退去した際に側道等に転落しないように転落防止柵を設置する工事 転落防止柵設置 約0.7km	2021	第2四半期	2021	第2四半期				「週休2日制モデル工事（発注者指定 型）」	1億円未満	