## 2024年度発注見通し公表対象工事一覧表(2024年7月1日時点)※追加のみ

2024年度の中日本高速道路株式会社における工事発注見通しについて、公表します。 なお、実際に発注する工事がこの掲載内容と異なる場合や、ここに記載されていない工事を発注する場合があります。 また、発注規模は公表後変更することがあります。

\#\/		7.41	工種	基本契約付帯		工事箇所	都道府県	工期/基本契約工期	案件概要/基本契約概要	公告等予定時期		入札予定時期		
進行状況	大況 支社等名	入札方式								年度	四半期	年度 四半期	備考	発注規模区分
	名古屋	一般競争	土木工事		中央自動車道 大德原橋他2橋跨高速道路橋撤去工事	長野県上伊那郡箕輪村〜長野県下伊那郡	長野県	約18ヵ月	中央自動車道の松川IC〜伊那ICに位置する跨高速道路橋3橋を撤去する工事・・跨高速道路橋撤去 3橋 ※本工事に高速道路本線の交通規制作業は含まれない	2024	第2四半期	2024 第 3 四半期		3億円以上~10億円未満
	名古屋	一般競争	土木工事		中央自動車道 大山橋跨高速道路橋撤去工事	愛知県小牧市	愛知県	約13ヵ月	中央自動車道の小牧東IC〜多治見ICに位置する跨高速道路橋を撤去する工事 ・跨高速道路橋撤去 1橋 ※本工事に高速道路本線の交通規制作業は含まれない	2024	第2四半期	2024 第 3 四半期		3億円以上~10億円未満
	名古屋	個別契約	土木工事		中央自動車道 富士見橋跨高速道路橋撤去工事	岐阜県多治見市	岐阜県	約10ヵ月	基本契約に含まれる対象の跨高速道路橋のうち、2025年度までに撤去する必要がある跨高速道路橋1橋を撤去する工事。本工事は、基本契約の第2個別契約である。 ・跨高速道路橋撤去 1橋 ※本工事に高速道路本線の交通規制作業は含まれない	2025	第1四半期	2025 第1四半期		3億円以上~10億円未満
	名古屋	一般競争	舗装工事		伊勢湾岸自動車道 金城高架橋他1橋舗装補修工事(2024年度)	愛知県飛島村〜愛知県東海市	愛知県	約11ヵ月	伊勢湾岸自動車道の飛島IC〜東海IC間の橋梁部における損傷した舗装の補修を行う工事 ・切削オーバーレイエ 約1.5万m2 ・橋梁レベリング層用グースアスファルト 約1.5千 t ・床板防水工 約1.0千m 2	2024	第2四半期	2024 第 3 四半期		7億円以上~WTO基準額未満
	名古屋		舗装工事		東名阪自動車道 桑名管内舗装補修工事(2024年度)	愛知県名古屋市〜三重県伊勢関市	愛知県 三重県	約11ヵ月	東名阪自動車道の名古屋西IC〜亀山IC間において、床版防水工及び舗装補修等を行う工事 ・切削オーバーレイエ 約4.0万m2 ・床板防水工 約2.5千m2 ・床板補修工 約35千L ・橋梁レベリング層用グースアスファルト 約0.1千t	2024	第2四半期	2024 第3四半期		7億円以上~WTO基準額未満
	名古屋	一般競争	舗装工事		名古屋第二環状自動車道他(特定更新等)名古屋管内舗装補修工事 (2024年度)	愛知県名古屋市 愛知県豊田市〜愛知県名古屋市	愛知県	約15ヵ月	名古屋第二環状自動車道の清洲西IC〜名古屋西JCT間の内回り及び東名高速道路の豊田IC〜名古屋IC間の下り線において、床板防水工及び舗装補修等を行う工事 ・切削オーバーレイエ 約1.5万m2 ・橋梁レベリング層用グースアスアルト 約0.4千 t ・床板防水工 約0.5千m2 ・床板精修工 約28千 L ・伸縮装置取替工 約60m	2024	第3四半期	2024 第3四半期		3.5億円以上~7億円未満
	名古屋	一般競争	舗装工事		名神高速道路(特定更新等)羽島管内舗装補修工事(2024年度)	愛知県一宮市〜岐阜県大垣市	愛知県岐阜県	約9ヵ月	名神高速道路の一宮IC〜大垣IC間において、床版防水工及び舗装補修等を行う工事 ・切削オーバーレイエ 約0.8万m2 ・橋梁レベリング層用グースアスファルト 約0.3千 t ・床板防水工 約0.4千m2 ・床板補修工 約10千L	2025	第1四半期	2025 第1四半期		3.5億円未満
	金沢	個別契約	道路付属物工事		北陸自動車道 加賀IC〜小矢部IC間立入防止柵更新工事(その4)	石川県加賀市〜富山県小矢部市	石川県富山県	約10ヵ月	北陸自動車道 加賀IC〜小矢部IC間において、動物侵入対策として立入防止柵の更新を行う工事・立入防止柵更新 約1.5km	2024	第2四半期	2024 第 2 四半期		1億円未満
	名古屋	特命契約	交通情報設備工事		名古屋支社管内 本線軸重計測設備改造工事(2024年度)	愛知県一宮市 三重県鈴鹿市〜三重県亀山市 岐阜県中津川市〜岐阜県恵那市	愛知県 岐阜県 三重県	約15ヵ月	本線軸重計の維持管理性を向上するために、サーバー及び現地機器の改造を行うもの ・軸重計測集約設備 改造 1式 ・現地軸重計測設備 改造 2箇所	2024	第2四半期	2024 第 3 四半期		4億円未満