

2024年度発注見通し公表対象工事一覧表（2025年1月1日時点）

2024年度の中日本高速道路株式会社における工事発注見通しについて、公表します。
 なお、実際に発注する工事がこの掲載内容と異なる場合や、ここに記載されていない工事を発注する場合があります。
 また、発注規模は公表後変更することがあります。

| 進行状況 | 支社等名 | 入札方式 | 工種 | 基本契約付帯 | 工事名 | 工事箇所 | 都道府県 | 工期/基本契約工期 | 案件概要/基本契約概要 | 公告等予定時期 | | 入札予定時期 | | 備考 | 発注規模区分 |
|------|------|------|----------|--------|-------------------------------------|---------------------|------------|-----------|--|---------|--------|--------|--------|----|-----------------|
| | | | | | | | | | | 年度 | 四半期 | 年度 | 四半期 | | |
| 新規 | 金沢 | 個別契約 | 橋梁補修工事 | ○ | 北陸自動車道（特定更新等）今庄IC～武生IC間床版取替工事（その4） | 福井県南条郡南越前町～福井県越前市庄町 | 福井県 | 約22ヵ月 | 北陸自動車道 今庄IC～武生IC間における老朽化した橋梁の床版取替、床版打換を行う工事。なお、本工事は基本契約方式の第4個別契約である。 ・床版打換 約0.3km ² ・支取取替 約30基 本工事で必要となる対面通行規制は別工事にて行うものとする。 | 2024 | 第4 四半期 | 2024 | 第4 四半期 | | 5億円以上～10億円未満 |
| 新規 | 金沢 | 個別契約 | 橋梁補修工事 | ○ | 北陸自動車道（特定更新等）木之本IC～敦賀IC間床版取替工事（その2） | 滋賀県長浜市～福井県敦賀市 | 滋賀県 福井県 | 約48ヵ月 | 北陸自動車道 木之本IC～敦賀IC間における老朽化した橋梁の床版取替、床版打換を行う工事。なお、本工事は基本契約方式の第2個別契約である。 ・床版取替 約1.3km ² ・床版打換 約0.4km ² ・上面増厚 約0.7km ² ・塗替塗装 約2.0km ² ・支取取替 約20基 本工事で必要となる対面通行規制は別工事にて行うものとする。 | 2025 | 第1 四半期 | 2025 | 第1 四半期 | | WTO基準額以上～50億円未満 |
| 新規 | 八王子 | 一般競争 | 塗装工事 | | 中央自動車道 西桂高架橋塗替塗装工事（2024年度） | 山梨県南都留郡西桂町小沼 | 山梨県 | 約19ヵ月 | 中央自動車道富士吉田線 西桂高架橋において、PCB特別措置法に基づき、鋼橋塗装に含まれる低濃度PCBを適切に処分するために、塗替塗装を実施するものである。 ・塗替塗装工 約3,000m ² ・桁補修工 約2.0m ² | 2024 | 第4 四半期 | 2025 | 第1 四半期 | | 5億円未満 |
| 新規 | 東京 | 個別契約 | 受配電設備工事 | | 新東名高速道路 浜松サービスエリア受配電設備改造工事 | 静岡県浜松市 | 静岡県 | 約12ヵ月 | 浜松サービスエリア（上下線）において、受配電設備の改造を行う工事。 ・受配電設備 改造 2箇所 | 2024 | 第4 四半期 | 2025 | 第1 四半期 | | 4億円未満 |
| 新規 | 東京 | 一般競争 | 交通情報設備工事 | | 伊豆中央道他 江間料金所他1料金所ETC設備工事 | 静岡県田方郡函南町～静岡県伊豆市修善寺 | 静岡県 | 約28ヵ月 | 江間料金所と大仁料金所において、ETC設備の新設を行う工事。 ・詳細設計 1式 ・ETC設備 新設 2箇所（4レーン） | 2024 | 第4 四半期 | 2024 | 第4 四半期 | | 4億円以上～WTO基準額未満 |