

伊勢湾岸道 名港トリトン（名港東・名港中央・名港西大橋） 伸縮装置改良事業



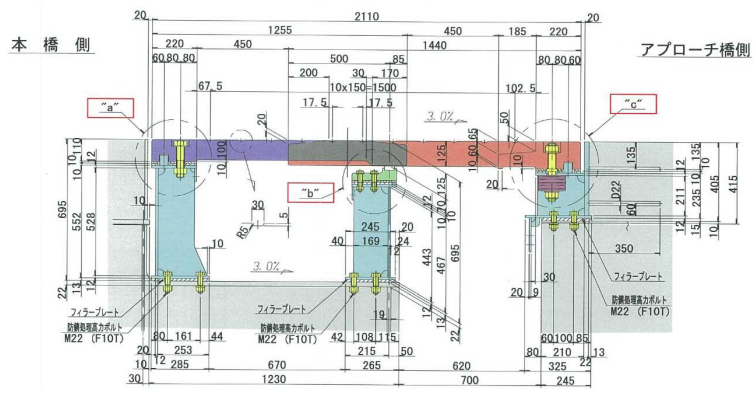
【事業概要】

伊勢湾岸自動車道 東海JCT・IC～飛島IC間の名港東大橋（上下線）、名港中央大橋（上下線）、名港西大橋（上り線）に設置されている計10基の中間支持式櫛型の伸縮装置を集中工事方式（昼夜連続車線規制・夜間通行止）にて取り替えるもの。
 なお、工事内で詳細設計を実施し、その結果に基づき伸縮装置を製作して取り替えを行う工事となる。

【位置図】



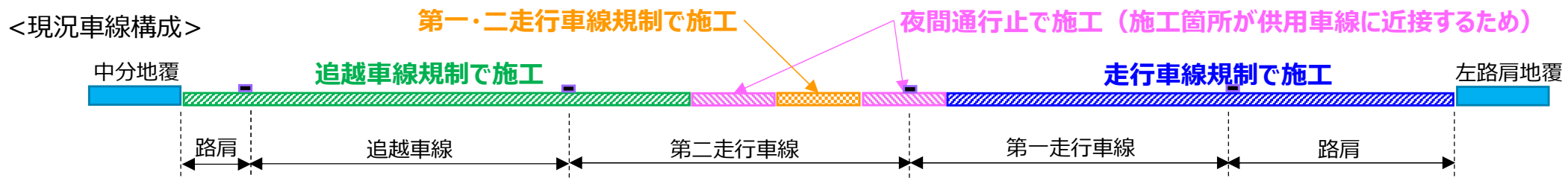
【伸縮装置断面図（現況）】 ※代表例



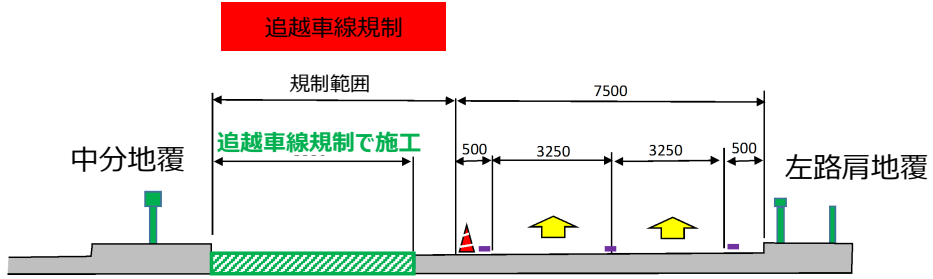
【現地写真】



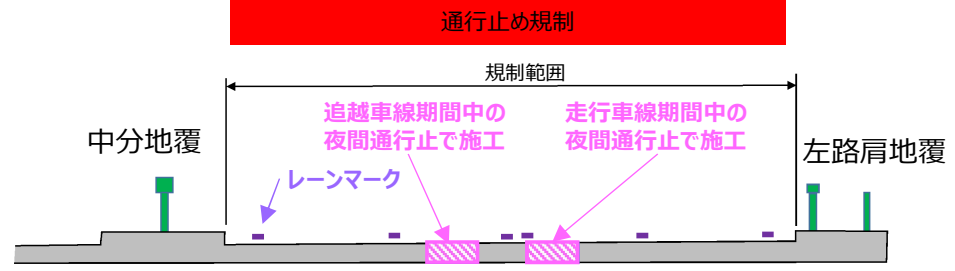
【規制概要（イメージ図）】



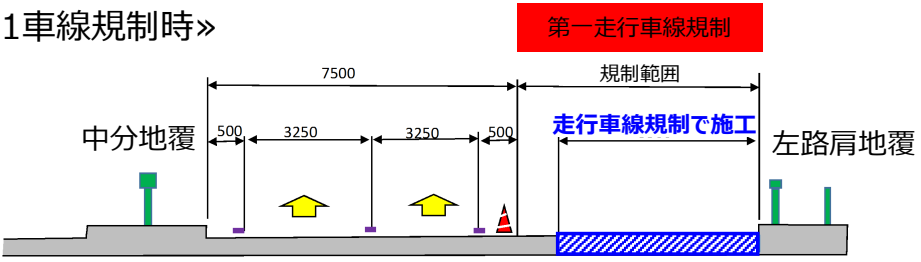
「1車線規制時」



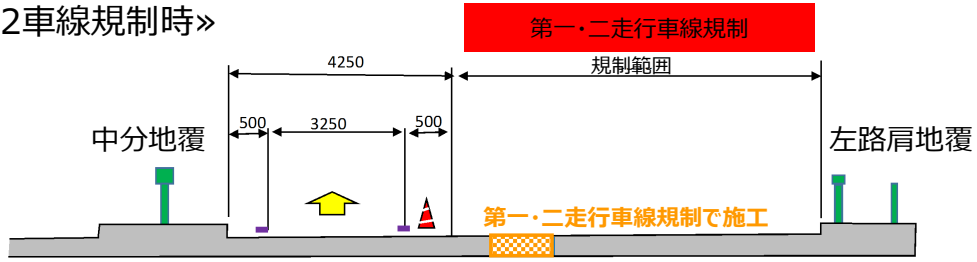
「通行止め時」



「1車線規制時」



「2車線規制時」



- ・昼夜連続規制を春季もしくは秋季に、約20日程度実施。
- ・レーンマークを書換え暫定車線（車線幅員3.25m）運用することで基本2車線供用しながらの施工。
- ・2車線供用で施工が困難な箇所は、23:00～翌6:00の時間帯において夜間通行止めを実施。
- ・夜間通行止めで施工時間が確保できない場合は、昼夜連続2車線規制とするが、大規模な渋滞が発生するため最短日数で計画。
- ・上記の条件を満たす伸縮装置のブロック割を考慮した施工・規制計画とする。