

魅力ある工事発注及び 適正な工事管理に向けた取組み

第10版：2024年4月



第10版の主な修正箇所

P23	…	2-1.	働き方改革及び工事円滑化の取組み
P24 ~ 27	…	2-2.	適正な工期の確保
P42	…	2-6.	施工管理の効率化・省力化
P50	…	3-4.	工事工程の共有

目 次

1. 入札不調の改善に向けた取組み
2. 建設業における働き方改革に資する取組み
3. 適正な工事管理に資する取組み

1. 入札不調の改善に向けた取組み

1-1. 特定更新等工事における基本契約方式

1-2. 施工省力化技術導入総合評価方式

1-3. 鋼橋小補修工事における基本契約方式「Me^{みまも}守り契約方式」

1-4. 見積協議方式の改善

1-5. 防災型発注方式(災害復旧工事)の負担軽減

1-6. 競争参加資格登録の見直し

1-7. その他の改善に向けた取組み

1. 入札不調の改善に向けた取組み

■ 各取組みの概要

1-1. 特定更新等工事における基本契約方式〔2016年11月～〕

施工条件が同様な工事を繰返し施工することが想定される特定更新工事（高速道路リニューアルプロジェクト）について、安全性や品質の向上、確実な事業進捗を図ることが期待し、基本契約方式を適用するものです

1-2. 施工省力化技術導入総合評価方式〔2020年4月～〕

競争入札参加者から施工省力化に資する技術提案を求め、入札価格と技術提案の総合評価により契約者を決定する方式で、施工省力化に関する技術開発、工事現場におけるイノベーションの推進や生産性の向上を図るものです

1-3. 鋼橋小補修工事における基本契約方式「Me守り契約方式」〔2021年4月～〕

鋼橋の小補修工事に基本契約方式を試行導入するもので、受注者の実施予定計画に基づき、変状ストックの削減を図るとともに、受注者の年度工事量の安定的な確保、技術者の計画的な配置を図るものです

1-4. 見積協議方式の改善〔2019年7月～〕

従来の公募型・指名型・特命型・不調特命型見積協議方式を廃止し、不落札後に、特定の者と協議を行って契約制限価格を上回っても契約できる制度を全面導入するものです

1-5. 防災型発注方式（災害復旧工事）の受注者負担の軽減

・不可抗力（2次災害）による損害の受注者負担はゼロとし、全額発注者負担〔2023年4月～〕

1-6. 競争参加資格登録の見直し

- ・土木工事のB等級事業者の発注規模拡大〔2021年4月～〕
- ・土木補修工事、橋梁補修工事に等級区分を設定〔2021年4月～〕
- ・舗装工事（維持改良工事）のB等級事業者の発注規模拡大〔2023年4月～〕

1-7. その他の改善に向けた取組み

- ・設計単価の改定頻度の見直し〔2021年4月～〕
- ・支社による材料価格の公表方法の見直し〔2021年4月～〕

1-1. 特定更新等工事における基本契約方式 [2016年11月～]

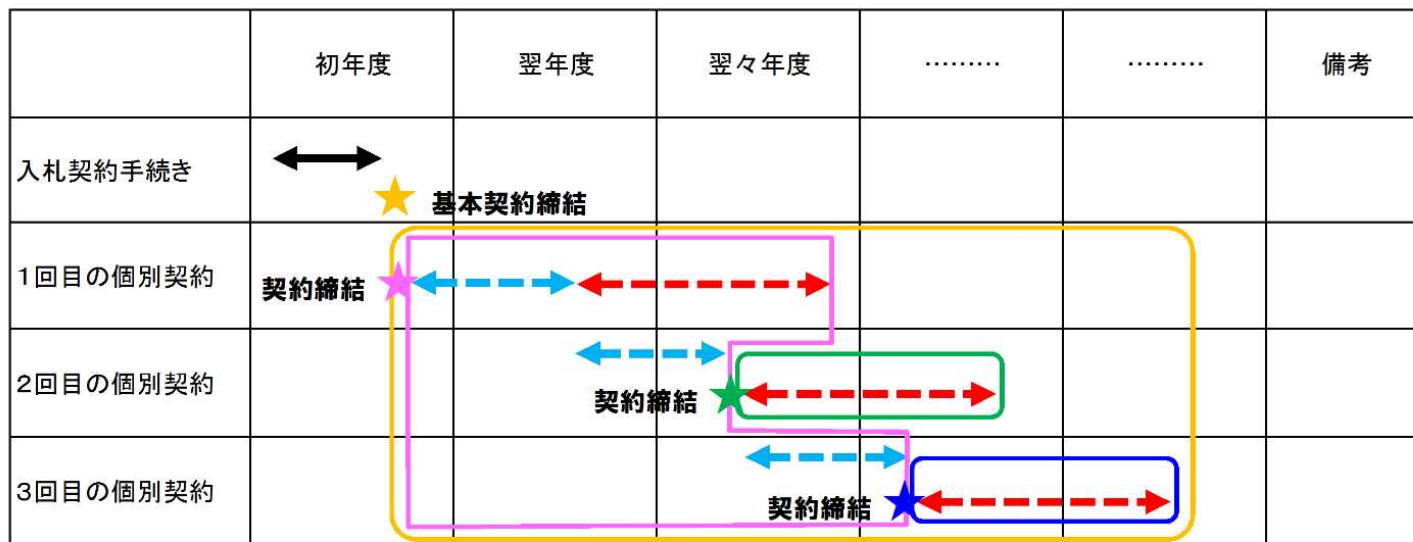
<概要>

特定更新等工事(高速道路リニューアルプロジェクト)について基本契約方式を適用するものです

<適用対象と期待される効果>

- ・リニューアルプロジェクトでは、様々な区間で更新工事が繰り返されることが想定されます
- ・施工条件が同様な工事を繰返し施工する場合、先行して実施する調査・設計業務や工事で得られた技術的知見やノウハウを、後続で実施する工事等へ反映させることにより、**安全性や品質の向上、確実な事業進捗を図ることが期待**できます
- ・そのため、施工条件が同様な工事を繰返し施工する更新工事に基本契約方式を適用します

<基本契約方式における契約内容と範囲>



※注)3回の個別契約を締結する場合のイメージ図

1-1. 特定更新等工事における基本契約方式 [2016年11月～]

■ 特定更新等工事に適用中の基本契約方式の見直し

<2020.4見直し>

改定項目	改定内容	背景となった課題
①競争参加資格の募集・選定要件	・工事種別の見直し(基本契約工事は全体額がWTO対象と想定) 現行)PC上部工・鋼上部工(N、 N・N、 N・N・N) 改定)橋梁補修工事(N、 N・N、 N・N・N)	・「工事・調査等の資格登録に関する要領」の改定(H29)による
②基本契約全体に共通する技術提案項目の新規設定	・先行工事で得られた技術的知見やノウハウを後続工事に伝承・反映するための体制・方策を技術提案項目として新規設定	・個別契約ごとに配置技術者は同一でなくて良いなかで、確実に後発工事に技術の伝承・反映がなされているか不明確
③設計図書に明記すべき事項の新規制定	・基本契約全体に関する受・発注者双方の リスク分担を明記 (特記仕様書) 【次頁参照】 ・2回目以降の個別契約も含めた基本契約全体の「 計画工程表 」を提示(設計図書として条件明示) 【次々頁参照】	・条件明示が不明瞭で、条件明示の充実、リスク分担の明確化が必要
④2回目以降の個別契約の配置予定技術者の工事経験を明確化	・当初の個別契約に求めた工事経験を求めることを明記 例:床版取替工事は橋梁の架設工事 ・2回目以降の個別工事の現場代理人又は監理技術者のうち1名が従事役職に係らず上記工事経験のしゅん功認定を受けた工事を明記	・現行の規定では、2回目以降の個別契約における配置技術者の経験の明記がない
⑤2回目以降の個別契約の諸経費算出方法	・2回目以降の個別契約の工期が当初個別契約工事と重複し、専任の技術者を各々配置しなければならない場合などは、現場条件を勘案し、諸経費対象額を合算せず、個別契約工事単位で算出可能とした	・個別契約の工期が重複し、施工箇所が重複して現場が稼働する場合、配置技術者、現場事務所など別に配置が必要となり諸経費が合わない

1-1. 特定更新等工事における基本契約方式 [2016年11月～]

【リスク分担の記載例】

<2020.4見直し>

基本契約全体に関する・発注者双方のリスク分担を明記(特記仕様書)

大項目	小項目	リスク要因	評価対象事項 ※各工事におけるリスクを抽出	リスク分担	
				発注者	受注者
技術条件	① 工法等	工法の性能確保、使用機械の故障、使用材料のばらつき等	定置式クレーンの故障		○
	② その他	施工方法に関する技術提案	採用する施工方法の施工能力が不明確		○
自然条件	① 湧水・地下水	湧水の発生、掘削作業等に対する地下水位の影響等	地下水位が想定より高い可能性あり	○	○
	② 支持地盤	軟弱地盤、杭に及ぼす支持地盤の影響等	支保工設置個所の支持地盤調査が未了	○	
	③ 工事用道路・作業ヤード	河川内、急峻な地形条件等、工事用道路、作業ヤード等の制約	河川の使用と行為の許可協議について下協議中	○	
	④ 気象	雨・雪・風・気温等の影響	暑中コンクリート打設の対応		○
	⑤ その他	地すべり等の地質条件、急流河川における水流等の影響、動植物等に対する配慮等		○	○
社会条件	① 地中障害物	地下埋設物等の地中内の作業障害物の撤去・移設	高速道路に埋設された通信ケーブルの位置が不明確	○	
	② 近接工事	工事の影響に配慮すべき鉄道、供用中道路、架空線、建築物等の近接物	鉄道の近接施工の計画協議が未了	○	
	③ 騒音・振動	周辺住民等に対応する騒音・振動の配慮	構造物取壊し時の騒音・振動に対する苦情発生		○
	④ 水質汚濁	周辺水域環境に対応する水質汚濁の配慮	掘削に伴う汚濁の流出		○
	⑤ 工事用道路・作業ヤード	工事用道路の制約、高架下等の作業ヤードの制約	高架下空間の高さに制約がある		○
	⑥ 交通規制	高速道路での交通規制を伴う作業	規制協議が未了	○	
		現道での交通規制を伴う作業	道路の占有許可申請、使用許可申請が未了		○
	⑦ 物価変動	労務、材料、機械器具等の変動対応			○
⑧ その他	騒音・振動・水質汚濁以外の環境対策、廃棄物処理、ガス・水道・電線等の移設、電波障害対策等				

1-1. 特定更新等工事における基本契約方式 [2016年11月~]



【計画工程表の記載例】

<2020.4見直し>

2回目以降の個別契約も含めた基本契約全体の「計画工程表」を提示(設計図書として条件明示)

年度	○年度					○年度					○年度					○年度					○年度					適用																																																																																		
	3/四半期		4/四半期			1/四半期			2/四半期		3/四半期		4/四半期			1/四半期		2/四半期			3/四半期			4/四半期			1/四半期		2/四半期																																																																															
月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月																																																																								
累計月数		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47																																																												
基本契約対象期間																																																																																																												
詳細設計・施工計画検討																																																																																																												
床版取替													○●橋(下), ●●橋(下)												○●橋(上), ●●橋(上)												□□高架橋(上), ■■高架橋(上)												□□高架橋(下), ■■高架橋(下)																																																											
床版打替													△△橋(下), ▲▲橋(下)												△△橋(上), ▲▲橋(上)																																																																																			
対面通行規制(可能時期)																																																																																																												
個別契約期間(予定)													個別契約①																																				個別契約②																																				個別契約③																							

1-2. 施工省力化技術導入総合評価方式 [2020年4月～]

入札参加する企業の有する技術が、入札時点で評価されます。

<概要>

- ・競争入札参加者から自社が保有する施工省力化に資する技術提案を積極的に求め、入札価格と技術提案の総合評価により契約の相手方を決定する方式です
- ・建設コンサルタント会社と工事会社とで構成する「設計工事共同企業体」での競争入札参加可能です

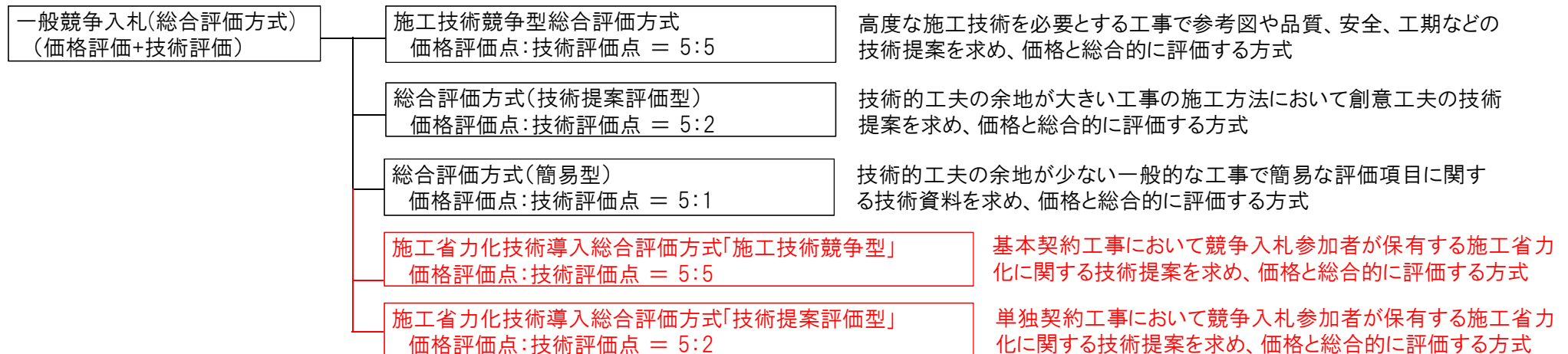
<適用対象>

高速道路リニューアルプロジェクトの「詳細設計を含む床版取替工事」の中から選定

<期待される効果>

- ・施工省力化に関する技術開発を推進
- ・工事現場におけるイノベーションの推進や生産性の向上

<総合評価方式の種類>



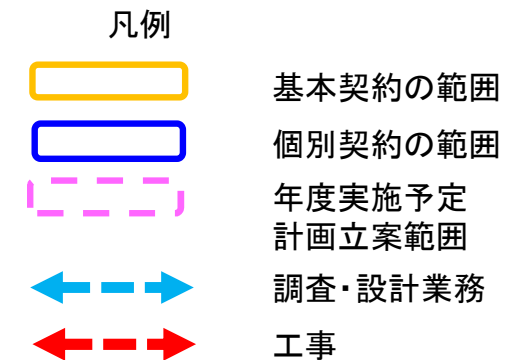
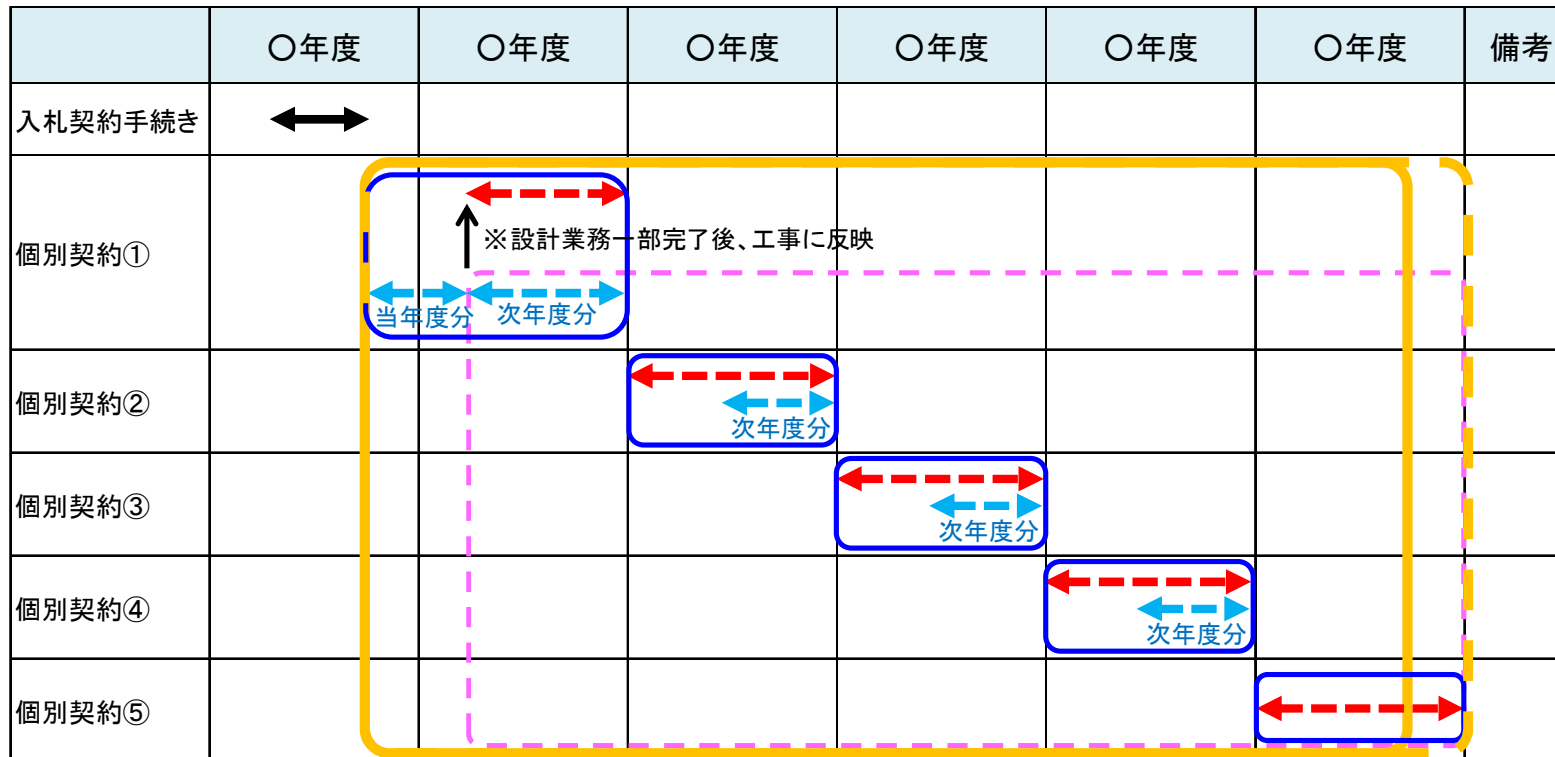
1-3. 鋼橋小補修工事における基本契約方式「Me守り契約方式」

[2021年4月～]

受注者の業務執行体制に合わせた計画が立案できます。
 年度工事量の安定的な確保、計画的な技術者の配置に対応しやすくなります。

- ・鋼橋の小補修工事に、**最大5年間の複数年契約により補修を行う基本契約方式**を試行導入
 - ✓初回個別契約は、詳細設計付き、**標準補修概略図**による発注
 (参考図として、補修方法や補修期限等を記載した橋梁一覧表、損傷状況のわかる写真・展開図等を添付)
 - ✓2回目以降の個別契約は、**受注者の実施予定計画**に基づき実施し、年度工事量の安定的な確保、技術者の計画的な配置を行うことができる

基本契約有効期間: **最大5年間**



1-3. 鋼橋小補修工事における基本契約方式「Me守り契約方式」

[2021年4月~]

対象橋梁一覧表

- 基本契約書に含まれる対象橋梁名称・位置・損傷部位、補修方法・数量・期限等を記載
- 損傷状況等が分かる写真、橋梁展開図等を添付

番号	路線名	橋梁名	区分	IC (自)	IC (至)	損傷部位		変状概要	補修パターン (※1)	補修数量	補修時期	補修期限	事務所
						①	②						
1	〇〇自動車道	〇〇高架橋	下り線	〇〇	△△	鋼桁	主桁	主部材の断面減少	当て板補強	0.6m ²	—	2025年度	〇〇HSC
2	〇〇自動車道	〇〇高架橋	下り線	〇〇	△△	鋼桁	主桁	主部材の断面減少	当て板補強	0.32m ²	—	2025年度	〇〇HSC
3	〇〇自動車道	〇〇高架橋	下り線	〇〇	△△	鋼桁	その他	二次部材の断面減少	部材取替	0.32m ²	—	2025年度	〇〇HSC
4	〇〇自動車道	〇川橋	下り線	〇〇	△△	鋼桁	横桁	主部材の断面減少	当て板補強	0.24m ²	—	2026年度	〇〇HSC
5	□□自動車道	△△高架橋	下り線	□□	□□	鋼桁	主桁	主部材の断面減少	当て板補強	0.08m ²	期限なし	期限なし	△△HSC
6	□□自動車道	□□高架橋	上り線	□□	◎◎	鋼桁	主桁	主部材の断面欠損	部材取替	0.08m ²	2023年度	—	△△HSC
7	□□自動車道	〇〇橋	下り線	▽▽	◇◇	鋼桁	主桁	主部材の発錆	塗替塗装	0.14m ²	2024年度	—	△△HSC
8	□□自動車道	〇〇橋	上り線	▽▽	◇◇	鋼桁	その他	主部材の断面減少	当て板補強	0.24m ²	2024年度	—	△△HSC
9	□□自動車道	◎◎高架橋	上り線	▽▽	◇◇	鋼桁	主桁	主部材の断面減少	当て板補強	0.15m ²	期限なし	期限なし	△△HSC
10	□□自動車道	◎◎高架橋	上り線	▽▽	◇◇	鋼桁	横桁	主部材の断面減少	当て板補強	0.26m ²	期限なし	期限なし	△△HSC

自動車道 区分なし

上り線 区分なし

変状状況	点検部位	位置 EP P1/P名	構造物		変状の部位と内容										変状発生 の時期	変状発生 の場所	変状発生 の程度	変状発生 の範囲	変状発生 の長さ	変状発生 の面積	変状発生 の体積	変状発生 の重量	変状発生 の原因
			区分	種別	変状部位	変状箇所 番号	変状項目	変状量	変状 箇所	寸法	数量	変状発生 の時期	変状発生 の場所	変状発生 の程度									
劣化	P2	A2/A4/A6	鋼橋	鋼桁	主桁		腐食	AL /-	AL /-	1	0.2×0.1		0.020	m ²				2018-01-01	上り線	0.000200485-1	020072048-2		

【変状の概要と写真】
上り線-P2(A2上)、92歩道交点上に幅員の断面減少を伴う腐食あり。

【変状の発見】
定期的点検時に発見した。

【写真等】

※一覧表に示す損傷の状況が分かる写真を添付

1-3. 鋼橋小補修工事における基本契約方式「Me守り契約方式」

〔2021年4月～〕

<2023.12見直し>

① 主任技術者・監理技術者の専任を要さない期間の要件追加

主任技術者・監理技術者については、現場作業期間において専任が必要であるが、**設計期間等の現場作業が生じない期間については必ずしも専任を要さない。**

② 配置技術者※の途中交代の要件追加

工程上一定の区切りと認められる時点かつ「**現場作業が生じない場合**」について、監督員の承諾を得られた場合、**配置技術者の途中交代を可能とする。**

※配置技術者(現場代理人・主任技術者・監理技術者・専門技術者)

(工程の一例)

		●年度		●年度		備考
個別契約①	足場設置	■				次年度に工事する橋梁足場も設置
	設計	■				次年度に工事する設計も行う
	工事		■			
	足場撤去			■		
個別契約②	足場設置			■		次年度に工事する橋梁足場を設置
	設計				■	次年度に工事する設計を行う
	工事			■		
	足場撤去				■	
主任技術者・監理技術者 専任期間		■		■		赤枠部は専任を要さない かつ途中交代も可能な期間
設計技術者 配置期間		■			■	

注) 専任を要さない期間

・足場設置、工事、足場撤去などの
現場作業が生じない期間

③ 設計管理技術者の委託

設計管理技術者を第三者へ委託することも可能とする。

1-4. 見積協議方式の改善 [2019年7月~]

確認協議開始～契約締結までの所要日数が大幅に短縮されました。

<変更点>

・従前、採用していた「公募型見積協議方式」、「指名型見積協議方式」、「特命型見積協議方式」及び「不調特命型見積協議方式」から以下の内容を変更しています（従前の各種見積協議方式は廃止しています）

①適用する工事の範囲

（従前）各種見積協議方式の 当社適用基準に基づき実施

（現行）全ての工事に適用

②確認協議相手の決定方法

（従前）入札方式（総合評価方式・価格競争）の種別にかかわらず、「最低入札価格提示者」を選定

（現行）入札方式の種別ごとに確認協議の相手を選定

⇒ 総合評価方式：総合評価点の最も高い者

⇒ 価格競争：最低入札価格提示者

③総合評価方式の場合の技術提案書の取扱い

（従前）技術提案書は「全て無効」 ⇒ 技術提案内容を削除した再見積りの提出

（現行）技術提案書は「全て有効」 ⇒ 再見積りの提出による労力の削減

④確認協議方法の見直し

（従前）支社ごとに確認協議資料・確認内容がばらばら ⇒ 発注者・確認協議相手双方の労力の増大
リードタイム（契約締結までの期間）の長期化

（現行）確認協議資料の標準化、確認内容の簡素化 ⇒ 発注者・確認協議相手双方の労力の削減

⇒ リードタイムの削減

1-4. 見積協議方式の改善 [2019年7月～]

確認協議に必要な書類を標準化・明確化し、発注図書に添付します。

< 確認協議における提出資料作成例① >

【様式1】

〇〇年〇〇月〇〇日

中日本高速道路株式会社〇〇支社

支社長 殿

住所

商号又は名称

代表者氏名

担当者氏名

住所

電話番号

印

確認協議資料の提出について

標記について、下記の資料を各2部提出します。

記

1. 工事名

2. 入札日

3. 提出資料

① 入札(見積)価格の算出方法 (様式2)

② 入札(見積)価格に対応した単価表(内訳明細書) (様式3)

以 上

●入札(見積)金額の算出方法

【様式2】

当該工事の応札価格は、当社で施工致しました類似工事の施工実績に基づき、当該工事の施工条件等を考慮し施工費用を算出しております。

なお、当初確認協議時に指示された単価項目の当社の施工費用の算出にあたっては、貴社発行の「土木工事積算基準(●年度版)」、国土交通省発行の「土木工事標準歩掛(●年度版)」等を参考に算出しております。以下に、当社の積算の考えについて説明いたします。

①労務単価について

本工事の労務単価については、物価資料等に記載されております「設計労務費単価(二省単価)」を採用しております。なお、一部の労務単価については、下請負予定者の見積りを採用しており、様式3に記載のとおりです。

②材料費について

本工事で使用する材料については、貴社が公表している材料価格の他、物価資料等に記載されている材料費を採用しております。なお、一部の材料費については、弊社と取引実績のある材料メーカーの見積りを採用しており、様式3に記載のとおりです。

③機械損料及び賃料について

本工事で使用予定の機械の損料及び賃料については、貴社が公表している機械損料(賃料)の他、日本建設機械施工協会発行の「建設機械等損料算定表(●年度版)」、物価資料等に記載されている機械賃料を採用しております。なお、一部の機械損料及び賃料については、弊社と取引実績のあるリース会社や下請負予定者の見積りを採用しており、様式3に記載のとおりです。

④施工歩掛りにについて

本工事の施工費用の算出にあたっては、貴社発行の「土木工事積算基準(●年度版)」並びに、国土交通省発行の「土木工事標準歩掛(●年度版)」等を参考に算出しております。なお、一部の施工歩掛りにについては、弊社で実施した類似工事の施工歩掛りや下請負予定者の見積りを採用しており、様式2に記載のとおりです。

【※NEXCO中日本が求めている記載ポイント】

- ・当該工事価格の算出において採用した資料(NEXCO積算基準、建設機械等損料算定表、物価資料、見積書等)を明確に記載して下さい。

1-4. 見積協議方式の改善 [2019年7月~]

< 確認協議における提出資料作成例② >

●入札（見積）価格に対応した単価表（内訳明細書）

【様式 3】

番号	項目番号	項目名称	単価項目名称	数量	単位	単価	金額	算出方法（注4）				備考
								労務単価	材料費	機械損料	施工歩掛	
1	2-(4)	捨土掘削	土砂A	300	m3	2,000	600,000	○	○	○	○	
2	2-(4)	捨土掘削	硬岩A	4,000	m3	3,800	15,200,000	○	○	○	○	
3	2-(6)	構造物掘削	普通部	30	m3	1,100	33,000	○	○	○	○	
4	5-(1)	用・排水溝	P u L - 0.30・0.30 (F)	70	m	8,000	560,000	○	×	○	○	
5	8-(1)	コンクリート	A1-1	15	m3	22,400	336,000	○	×	○	○	
6	8-(1)	コンクリート	A1-3	1,100	m3	23,900	26,290,000	○	×	○	○	
7	8-(2)	型わく	A	1,050	m2	7,000	7,350,000	○	○	○	○	
8	8-(3)	鉄筋	A	140.50	t	170,000	23,885,000	●	●	●	●	
		(中略)										
30	19-(2)	交通保安要員	交通誘導警備員 B1	100	人・日	22,000	2,200,000	×	-	-	-	
31	19-(2)	交通保安要員	交通誘導警備員 B2	20	人・日	33,000	660,000	×	-	-	-	

注1：当初の確認協議において、発注者より指示された単価項目のみ記載すること。

注2：NEXCO中日本が配布した単価表等（単価及び金額が記載されていないもの）に対応する単価表とすること

注3：上記単価表の単価には、「消費税及び地方消費税相当額」は含まないこと。

注4：労務単価・材料費・機械損料（機械賃料）・施工歩掛について、公知の資料を採用している場合は「○」印を、公知の資料以外を採用している場合は、「×」印を記入すること。また、算出方法のうち採用項目がない場合は「-」印を記入すること。

注5：材工共（材工一式）の見積価格の場合、該当する欄全てに「●」印を記入すること。

■ 防災型発注方式(災害復旧工事)では受注者の負担を軽減しています

地震災害、異常降雨災害及び異常降雪等の自然災害に起因する災害復旧工事の場合、工事を円滑に進めるため、**不可抗力(2次災害)による損害発生時の受注者負担はゼロとし、全額発注者負担となります** (2023.4以降に契約締結する工事から適用)

見直し前

受注者が請負代金額の1/100を負担
残りを発注者が負担 する旨を契約書に規定

課題

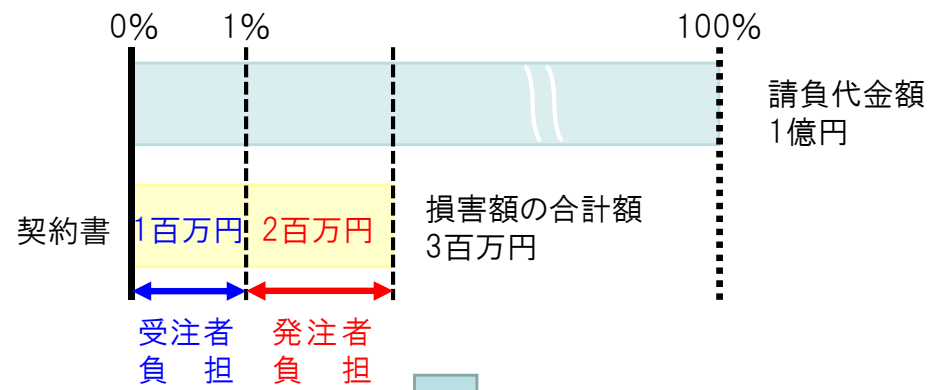
2次災害など作業や工事自体に一定のリスクが存在
緊急性が高く、リスクが高い中でも作業、施工する必要
⇒引き続き受注者に1/100の負担を求めた場合、
受注意欲の減退を招く恐れ
⇒災害復旧工事を受注しやすい環境の整備が必要

見直し後

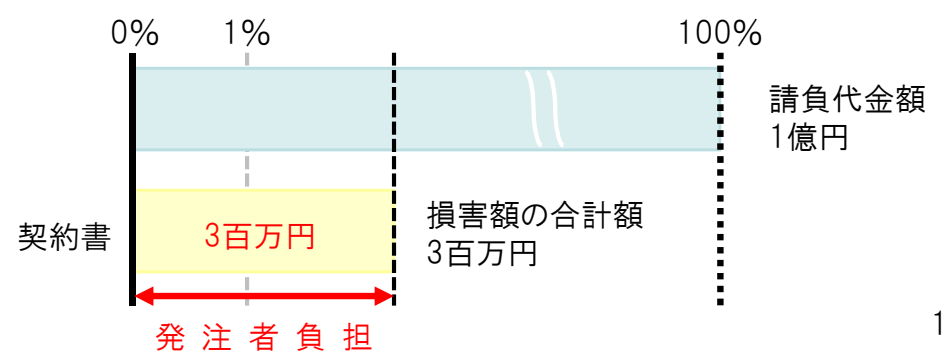
発注者が全額負担* する旨を契約書に規定

※保険等によりてん補された部分を除く

概念(見直し前)



概念(見直し後)



1-6. 競争参加資格登録の見直し〔2021年4月～〕

・土木工事〔2021年4月～〕

B等級事業者の受注機会を拡大しました(土木工事)

- ・工事の規模や必要とされる技術力から、適正に施工することができるB等級事業者の受注機会拡大
- ・ただし、共同企業体(B・C等級)の設定により、C等級事業者の参入を可能とすることで、C等級事業者の経験と技術力向上の機会を確保

・土木補修工事、橋梁補修工事〔2021年4月～〕

等級区分を新たに設定しました

- ・土木補修工事と橋梁補修工事に、新たに等級区分を設定し、発注規模、技術的難易度に応じた適切な発注を実施

・舗装工事(維持改良工事)〔2023年4月～〕

B等級事業者の受注機会を拡大しました

- ・B等級事業者の参入を可能とする発注規模を見直し、B等級事業者の経験と技術力向上の機会を確保
- ・3.5億円未満の工事では、A等級事業者及びB等級事業者の両方の参入が可能

➤ 最新の参加資格等級区分については

当社ホームページに掲載の『[入札契約制度のあらまし](#)』をご確認ください。

(<https://contract.c-nexco.co.jp/point/>)

■ 災害応急復旧作業、防災型発注方式

災害応急復旧作業などの実績に応じて、「技術評価点」の加点などをおこないます

(1) 災害応急復旧作業(※)の実績・・・

実績に応じ係数を設定し「技術評価点数」を算出します

※当社が管理する高速道路等において、地震災害等極めて緊急、突発的な事象により本線交通の安全確保が困難な場合及び第三者被害が想定される災害が発生した場合等に、当社の協議に応じて実施いただく応急作業のこと

(2) 防災型発注方式による工事の実績・・・

工事の内容に係らず「技術的難易度係数※」を最大値で設定します

※工事成績評価における「工事の特性」の点数に応じて付与する係数

《技術評価点数の算出方法》

$$\text{点数} = \{ \sum (([成績評価] - 65) \times [\text{技術的難易度係数}] \times [\text{技術提案工事係数}] \times [\text{部局係数}] \times [\text{調整係数}] \times [\text{工事規模}]) \}^{0.301} \times \alpha$$

請負工事成績評価要領(平成24年3月27日・中高環第14号)に基づき評価した工事

工事特性	技術的難易度係数※
5.1点～6.8点	2.0
4.1点～5.0点	1.8
3.1点～4.0点	1.6
2.1点～3.0点	1.4
1.1点～2.0点	1.2
1.0点	1.0

※「技術的難易度係数」を最大値で設定

1-7. その他の改善に向けた取り組み

■設計単価の改定頻度の見直し [2021年4月～]

工事費等の算出に用いる設計単価の改訂頻度を通常年2回に見直しました

- ・従来年4回改定(4月、7月、10月、1月) ⇒ 今後年2回改定(4月、10月)

【見直しの背景】

- ・近年の価格変動が小康状態であることが確認されたため

物価変動に対しては、契約書第26条の規定に基づいて、請負代金額の変更について協議を行います

■支社による材料価格の公表方法の見直し [2021年4月～]

当社ホームページにて材料価格の確認ができるようになりました。

支社による材料価格の公表方法を当社ホームページに見直します

- ・従来の各支社・事務所内での閲覧公表から、当社ホームページで閲覧公表に見直し

<https://contract.c-nexco.co.jp/point/accumulation>

【期待される効果】

- ・積算業務の効率化
- ・新型コロナウイルス感染症感染拡大防止

《参考①》入札契約における検討課題

◆ 改善に係るアンケートの実施

- 入札参加者、競争参加申請者、入札関係図書の交付対象者等を対象として、当該工事の内容に係る改善意見についてアンケートを実施中
- 頂いた改善意見は、当該工事の入札不調の再発防止策として反映させるとともに、共通的な改善意見は全社的に共有を図り今後発注する工事を改善

◆ 施工時期の平準化

- 施工時期が春・秋(集中工事、リフレッシュ)に集中している現状
- 年間を通した施工時期の平準化、技術者の有効的な活用方策を検討中

◆ 工種別の発注単位

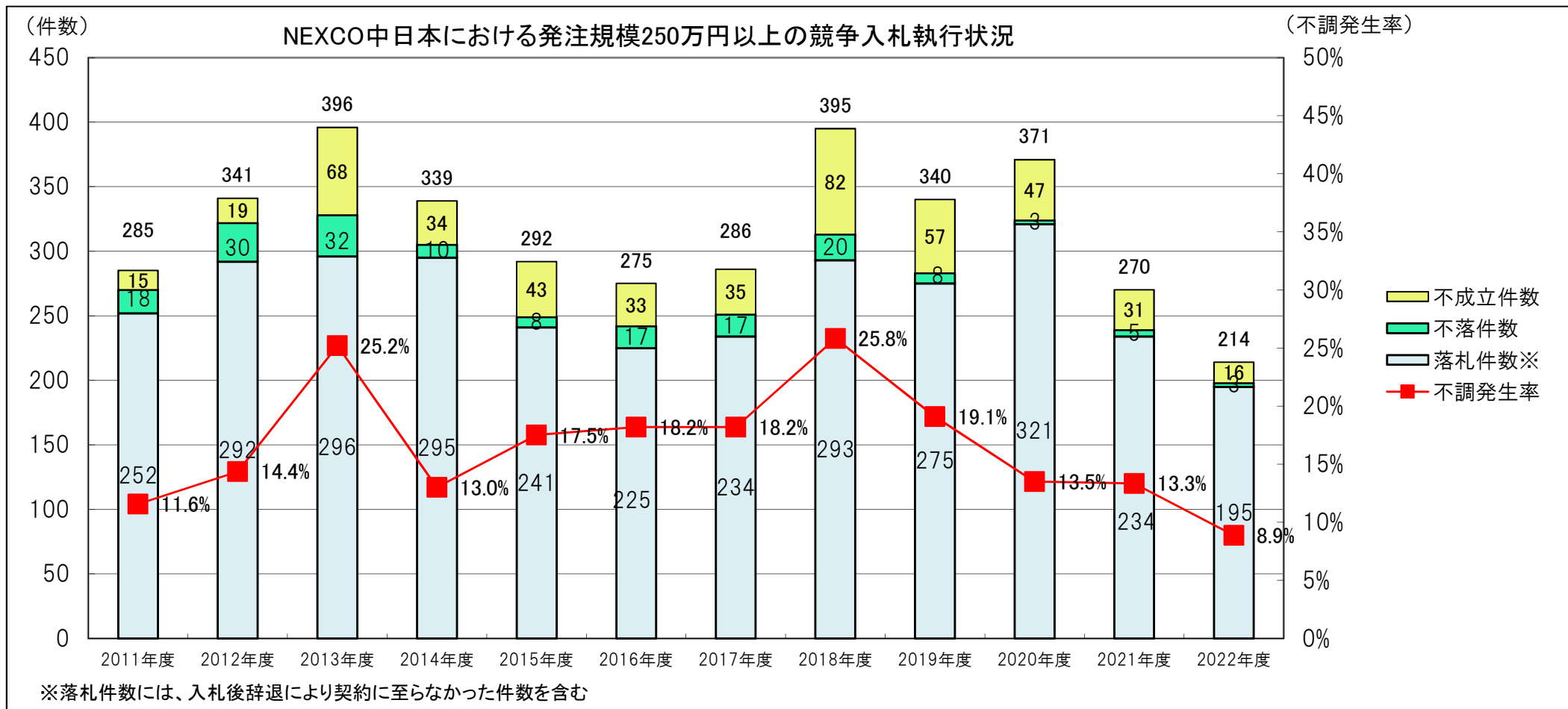
- 床版取替工、床版防水工+橋面舗装工、交通規制工の発注単位について、現場条件に応じて一括発注もしくは分離発注
- 今後の発注に向けて、関係業界団体の意見も踏まえ、標準的な発注単位(工種ごとの役割分担)を検討

《参考①》入札契約における検討課題

■競争入札における入札不調発生状況

2014年度の不調特命見積協議方式の導入により、入札不調発生率は一旦低下をしましたが、2018年度には入札執行件数の増加とともに、再び増加しています

2019年度に見積協議方式の改善を図っており、その後は低下傾向にあります



2. 建設業における働き方改革に資する取組み

2-1. 働き方改革及び工事円滑化の取組み **NEW**

2-2. 適正な工期の確保 **NEW**

2-3. 適切な賃金水準の確保

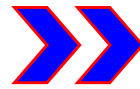
2-4. 技術者の確保等、施工時期の平準化

2-5. 全面的なICTの活用

2-6. 施工管理の効率化・省力化 **NEW**

◆ 受発注者双方の働き方改革の推進を図る4つの施策〔2024年4月以降〕

- 中長期的なインフラの品質確保等のため、担い手の処遇改善、働き方改革及び生産性向上を、受注者及び発注者が一体となって進めることが必要であり、建設業の働き方改革の促進のため、発注者及び施工管理会社の一人ひとりが4つの施策を正しく理解し、取り組みを継続していかなければならないと考えています。



工事円滑化ガイドラインの制定

<https://contract.c-nexco.co.jp/point/>

設計図書の品質向上



- ✓ 発注者の責務である条件明示の徹底
- ✓ 設計成果品の照査を充実化
⇒設計照査体制を強化し、照査期間を十分確保する仕組みを導入
- ✓ 対外協議の強化
⇒工事発注前に行う対外協議をリスト化し、実施状況をチェック

書類作成の軽減



- ✓ 受発注者間における迅速な意思決定ルールの策定
⇒クリティカルを明示した工事工程の共有による計画的な
- ✓ 工事書類の簡素化
⇒工事円滑化ガイドラインによる、受発注者における書類簡素化(以外も含む)の見える化
- ✓ 提出頻度の高い書類の集約化
⇒週間工程表などに集約することで、提出書類を削減(約3割減)
- ✓ 新工事管理システム(仮)の構築検討
⇒書類提出及び保存機能を見直したシステムの構築検討開始

適正な工期の設定



- ✓ 全ての工事を週休2日とする
⇒週休2日以外の既契約工事についても週休2日へ移行
- ✓ 監理技術者等の現場配置条件を明確化
⇒休暇の取得など短期間現場を離れられるよう記載
- ✓ 書類作成に係る工期の付与と費用負担
⇒既契約工事において、作成期間が不足する場合は、協議により期間と費用を付与

施工管理の効率化・省力化



- ✓ コンクリート施工管理要領の改定による書類の削減
⇒JISコンかつ一定の品質基準を満たす場合、各種書類は提示
- ✓ 鉄筋の基準試験に関する書類の一部廃止
⇒引張試験、曲げ試験を廃止しミルシートで対応
- ✓ 遠隔臨場実施要領の策定及び公表
⇒更なる適用拡大に向け継続して検討

2-2. 適正な工期の確保

工期設定ガイドライン NEW

- ◆ 工期設定ガイドライン策定の背景
- ◆ 工期設定ガイドラインの目的
- ◆ 全体工期に含むべき日数・期間の設定

その他の取組み

- ◆ 建設資材等の不足および調達遅延による工期延期

◆工期設定ガイドライン策定の背景〔2024年3月～〕

◆ 工期設定ガイドライン策定の概念

政府は平成29年3月28日「働き方改革実現会議」において従来では時間外労働規則の適用除外となっていた建設業においても、改正労働基準法施行の5年後に（令和6年4月1日から）罰則付き上限規制の一般則を適用する「働き方改革実行計画」を策定したところである。この「働き方改革実行計画」において、建設業における以下の取組みが示された。

- ① 適正な工期設定、適切な賃金水準の確保、週休2日の推進等に向け、発注者を含めた関係者で構成する会議を設置
- ② 制度的な対応を含め、時間外労働規制の適用に向けた必要な環境整備を進めあわせて業界等の取組みを支援
- ③ 技術者・技能労働者の確保・育成やその活用を図るための制度的な対応を含めた取組み
- ④ 施工時期の平準化、全面的なICTの活用、書類の簡素化、中小建設企業への支援等による生産性の向上



こうした国の施策及び現状を踏まえ、当社では、時間外労働の是正、週休2日の確保を促進するための環境整備の一つとして、適正な工期設定の指標となる「**工期設定ガイドライン**」を策定しました。

◆ 工期設定ガイドラインの目的と構成

- ① 働き方改革実現に向けた環境整備の一環として、長時間労働の是正、週休2日（4週8休）を確保した工事での対応など、**適正な工期を設定するためにガイドラインを策定。**
 - ② 組織や担当者の考え方によるバラツキを解消するため、標準的な工程作成が可能となるようガイドラインとして策定
- 各工種の共通事項を整理した「**工期設定ガイドライン（共通編）**」及び工種毎の標準施工能力から施工に必要な工事期間（供用日数）を算出する「**工期設定ガイドライン各編**」を整備。

工期設定ガイドライン（共通編 令和6年3月）

工期設定ガイドライン（舗装編 令和6年3月）

工期設定ガイドライン（橋梁編 令和6年3月）

工期設定ガイドライン（土工編 令和6年3月）

工期設定ガイドライン（トンネル編 令和6年3月）

◆全体工期に含むべき日数・期間の設定

・準備期間

- **準備期間**は、主たる工種区分ごとに下表に示す期間を標準的な日数とし、工事規模や地域の状況等に応じて設定するものとする。なお、記載の無い工種は最低30日を必要日数とし、工事内容に合わせて設定することを基本とする。

工種	準備期間	工種	準備期間
一般土木工事	70日	舗装工事（修繕）	90日
トンネル工事	110日	橋梁補修工事	90日
PC上部工工事※	100日	塗装工事	60日

- **詳細設計期間**は、PC構造物及び鋼構造物の詳細設計の期間は、工事規模、橋梁形式、既設構造物の照査など、作業内容を考慮し適切に設定する。なお、詳細設計の期間は、**受注者の照査期間を含め12ヵ月**を目安とする。

・後片付け期間

- **後片付け期間**は、**60日を標準的な日数**とし、工事規模や地域の状況に応じて設定するものとする

➤ 詳しくは工期設定ガイドラインをご確認ください <https://contract.c-nexco.co.jp/point/>

2-2. 適正な工期の確保(その他の取組み)

◆ 建設資材等の不足および調達遅延による工期延期〔2022年4月以降〕

- 世界的な半導体不足による調達遅延が生じている現状を踏まえた受注者から工期の延長を請求された場合は、受注者の責によらない事由として取り扱い、契約書第22条の規定に基づいて、工期の延長について協議を行います。

《参考》工事請負契約書

(受注者の請求による工期の延長)

第22条 受注者は、天候の不良、第2条の規定に基づく関連工事の調整への協力その他受注者の責めに帰すことができない事由により工期内に工事を完成することができないときは、その理由を明示した書面により、発注者に工期の延長変更を請求することができる。

2 発注者は、前項の規定による請求があった場合において、必要があると認められるときは、工期を延長しなければならない。発注者は、その工期の延長が発注者の責めに帰すべき事由による場合においては、請負代金額について必要と認められる変更を行い、又は受注者に損害を及ぼしたときは必要な費用を負担しなければならない。

2-3. 適切な賃金水準の確保

◆ 適用する労務単価

- 設計金額の算出では、従前より公共工事設計労務単価を適用
- 公共工事設計労務単価の改訂に則して対応してまいります

◆ 地域外調達に係る増加費用〔2014年7月以降〕

- 当該工事の地域外から労働者を確保せざるを得ない状況、あるいは資材を調達せざるを得ない状況が生じた場合は、労働者の送迎や宿泊に要する費用等、当初契約金額から増加した費用については設計変更の対象とし、適正な費用を計上することを設計図書で明示

2-4. 技術者の確保等、施工時期の平準化

各技術者の専任、交代要件等の見直しにより、技術者不足の課題に対応しています。

◆ 企業及び配置技術者の参加要件に係る期間の拡大〔2013年2月以降〕

- 一般競争入札工事においては、企業の施工実績を過去10年間から過去15年間へ、技術者の工事経験を過去10年間から設定しない(永年)に拡大

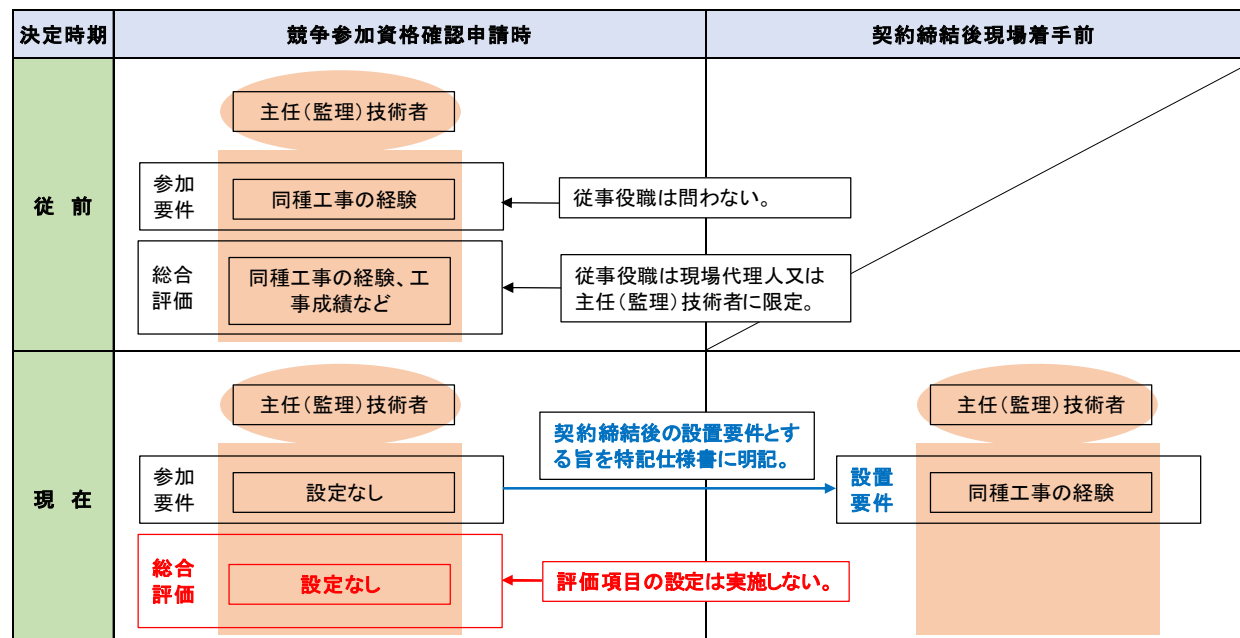
◆ 企業及び配置技術者の技術的条件の緩和〔2019年7月以降〕

- 一般競争入札工事においては、企業の施工実績及び技術者の工事経験に「交通規制工」に関する技術的条件を設定しないに緩和

2-4. 技術者の確保等、施工時期の平準化

◆ 配置予定技術者の要件〔2015年8月以降〕

- 一般競争入札工事においては、入札不調の原因である現場技術者不足の解消及び将来の担い手である若手技術者の活用を目的として、入札参加要件である配置予定技術者の工事経験や資格証明を、入札参加時には求めず、現場着手時に書類提出するように見直し
- この見直しにより、入札参加にあたっては配置予定技術者の特定が不要となり、現場着手時までに要件を満たす者を受注者の任意で配置可能
- ただし、配置予定技術者がプレゼンテーションする方式(施工技術競争型)は適用対象外



2-4. 技術者の確保等、施工時期の平準化

◆ 配置技術者の専任制や交替要件の設定〔2023年10月以降〕

- 配置される技術者の常駐義務の緩和や専任期間を明確化、工期延期などによる交代要件を追加設定して柔軟かつ適正に対応

【現場代理人・監理技術者等の常駐】

＜参考＞土木工事共通仕様書

1-7 現場代理人等

1-7-1 現場代理人等の設置

(3) 契約書第10条2項の規定に基づき工事現場に常駐しなければならない。ただし、継続的な技術研鑽の重要性を踏まえ、技術研鑽のための研修、講習、試験への参加、休暇取得、その他合理的な理由で短期間工事現場を離れる場合は、次に掲げるいずれかの適正な施工ができる体制を確保するとともに、監督員の確認を得るものとする。なお、監督員の確認を得た場合においても、受注者は契約上のいかなる責任又は義務を免れるものではない。

① 契約書第10条第2項に基づく現場代理人の権限を行使する代理の技術者の配置

② 工事現場の運営及び取締り等に支障の無い範囲内において、連絡を取りうる体制

③ 工事現場の運営及び取締り等に支障の無い範囲内において、必要に応じて現場に戻りうる体制

(7) 監理技術者等が継続的な技術研鑽の重要性を踏まえ、技術研鑽のための研修、講習、試験等への参加、休暇の取得、その他合理的な理由で短期間工事現場を離れる場合は、次に掲げるいずれかの適正な施工ができる体制を確保するとともに、監督員の確認を得るものとする。

1) 必要な資格(監理技術者資格者証及び監理技術者講習修了証)を有する代理の技術者の配置

2) 工事の品質確保等に支障の無い範囲内において、連絡を取りうる体制

3) 工事の品質確保等に支障のない範囲内において、必要に応じて現場に戻りうる体制

2-4. 技術者の確保等、施工時期の平準化

【主任(監理)技術者の専任】

《参考》土木工事共通仕様書

1-7 現場代理人等

1-7-1 現場代理人等の設置

(2)契約書第10条1項の規定に基づき設置する主任技術者又は監理技術者が専任を要する工事の場合において、次の各号に掲げる期間については専任を要しないものとする。

なお、専任を要する期間は工事現場が稼働している期間とする。

- 1) 契約締結後、共通仕様書1-12に示す着工日までの期間。
- 2) 構造物の詳細設計を含む工事において、詳細設計のみが行われる期間。
- 3) 構造物の工場製作を含む工事において、工場製作のみが行われる期間。なお、工場製作期間中、同一工場内で他の製作と一元的な管理体制のもとで製作を行うことが可能な場合は、その期間についても専任を要しない。
- 4) 契約工期内に共通仕様書1-46に示すしゅん功検査が完了した場合において、発注者が受注者にしゅん功認定を通知した日以降の期間。
- 5) 契約書第20条第1項及び第2項の規定に基づき、工事を全面的に一時中止している期間。
- 6) 設計図書に定められた冬期休止等の期間であって、かつ工事現場が不稼働である期間。

【配置技術者の途中交代】

《参考》土木工事共通仕様書

1-7 現場代理人等

1-7-1 現場代理人等の設置

(5)確認資料等を提出しない工事における現場代理人等の設置については次のとおりとする。

3) 現場代理人等を途中交代する場合は、その理由及び別に配置する技術者の氏名、資格を付して監督員の承諾を得なければならない。

なお、途中交代できる場合は、次に掲げる場合とし、②、③の交代の時期は、工程上一定の区切りと認められる時点とするほか、工事の継続性、品質確保等に支障がないよう工事の規模、難易度等に応じ一定期間重複して工事現場に配置するなどの措置をとることとする。

① 病気、死亡、退職、出産、育児、介護等、やむを得ない場合

② 受注者の責によらない理由により工事中止または工事内容の大幅な変更が発生し、工期が延長された場合

③ 契約工期が長期に及ぶ場合

また、監督員の承諾を得て別に設置する技術者は、建設業法の許可業種に係る資格を有する者でなければならない。なお、監理技術者は、監理技術者資格者証及び監理技術者講習修了証を有する者でなければならない。

2-4. 技術者の確保等、施工時期の平準化

◆ 途中交代をした配置技術者の施工実績を活用〔2023年12月～〕

- 働き方改革、建設現場の環境改善等の促進や、建設業への入職促進・定着の観点から、現場代理人等は合理的な範囲で柔軟に交代することを可能としており、工事請負契約の条件を満たせば途中交代することができます。
一方で途中交代をした現場代理人等の施工実績は、しゅん功するまで施工実績として登録できず、当該工事の経験を速やかに次の工事に活用できていませんでした。
- 入札不調対策の観点及び受注者の技術者不足に対応したすそ野を広げる更なる対応が必要
⇒ **現場代理人等を含む配置技術者を途中交代した場合、在籍期間の施工経験を証明できる施工実績証明書を発行し、この施工実績証明により、施工実績を活用した次工事への参画を可能にします。**



【運用】

- ① **途中交代をした配置技術者に対して施工実績を証明する証明書を発行（土木工事共通仕様書を適用する全ての工事が対象）**
- ② NEXCO中日本が発注する工事で、契約後に配置する技術者の同種工事の施工実績を証明する資料として活用することを可能とする（W T O対象工事は不可）

【施工実績証明書の発行条件】

- 施工実績証明書は**受注者からの申請により発行**する
- 当該技術者の施工実績は、当該技術者の**在籍期間における部分引渡し部分及び出来形部分の検査済数量**とする
- 現場代理人等（主任技術者、監理技術者、専門技術者含む）及び担当技術者に対して発行することができる。ただし、**担当技術者については監理技術者の資格要件を満たす資格を有する者に限る**

施工実績証明書（例）

年 月 日

監督員
中日本高速道路株式会社〇〇支社
〇〇保金・サービスセンター
所長 〇〇 〇〇 職

住所
会社名
代表者 印

施工実績証明書

下記のとおり、施工実績証明書を申請します。

記

1. 工事名	〇〇自動車道 〇〇工事
2. 契約工期	〇〇年〇〇月〇〇日～〇〇年〇〇月〇〇日
3. 出来形部分検査の実施日	〇〇年〇〇月〇〇日
4. 技術者名	〇〇 〇〇
5. 役職	〇〇
6. 当該工事の従事期間	〇〇年〇〇月〇〇日～〇〇年〇〇月〇〇日
7. 担当工事内容	例) コンクリート構造物工事 鉄筋コンクリート床版工
8. 工事実績（技術）情報	例) 上部工の種類 級併桁 上部工の全橋長 〇m 上部工の斜角（代表値）〇度 床版の施工面積 〇m ² 床版のコンクリート量 〇〇m ³ 床版の鉄筋使用量 〇t

注1) 項目5について、コリスの登録内容と同一とする
注2) 項目6について、コリスの変更登録内容と同一期間とする
注3) 項目7について、コリスの登録内容と同一を標準とし、コリスに該当する項目が存在しない場合には任意に記載する
注4) 項目8について、コリスの竣工登録時に入力する項目内容を参考として当該工事の従事期間の情報を記載する。なお、コリスに該当する項目が存在しない場合には任意に記載する
注5) 担当技術者の場合、監理技術者資格者証又は監理技術者資格者証を発行することができる資格の写しを提示すること。

以上

中高〇〇第〇〇号
〇年〇月〇日

住所
会社名
代表者 職

監督員
中日本高速道路株式会社〇〇支社
〇〇保金・サービスセンター
所長 〇〇 〇〇 印

上記の通り、施工実績を証明します。

2-4. 技術者の確保等、施工時期の平準化

◆ 年度発注見通しの公表範囲の拡大〔2023年4月以降〕

- 従前の年度発注見通しに加えて、翌年度以降の発注工事を事前に可能な限り公表して周知することで計画的な技術者配置を促進、併せて、追加・修正案件を毎月公表
 - ⇒ 4月公表：当該年度全体 + 翌年度以降で公表可能な案件
 - ⇒ 10月見直し：当該年度下半期 + 翌年度以降で公表可能な案件

◆ 年度発注見通しの公表における発注規模等の提示

- 計画的な受注計画を策定して頂くために、年度発注見通しの公表において、「発注規模」「進行状況」「都道府県」を提示しています

<公表資料(イメージ)>

●●年度発注見通し公表対象工事一覧表 (●●年●月●日時点)

●●年度の中日本高速道路株式会社における工事発注見通しについて、公表します。

なお、実際に発注する工事がこの掲載内容と異なる場合や、ここに記載されていない工事を発注する場合があります。

また、発注規模は公表後変更することがあります。

進行状況	支社等名	入札方式	工種	基本契約付帯	工事名/基本契約名	工事箇所	都道府県	工期/ 基本契約工期	案件概要/ 基本契約概要	公告等予定時期		入札予定時期		備考	発注規模区分/ 基本契約全体発注規模区分
										年度	四半期	年度	四半期		
	〇〇	一般競争	土木工事		〇〇自動車道 〇〇トンネル工事	△△県△△市～▲▲県▲▲市	▲▲県	約〇ヵ月	トンネル延長 約〇km、切盛土工約〇万㎡	●●	第●四半期	●●	第●四半期		3億円以上～10億円未満

◆ 施工時期の平準化

- NEXCO中日本の発注工事においては、従前より単年度発注にとらわれず、適切な時期に調達を実施

2-4. 技術者の確保等、施工時期の平準化

従来の年度発注見通しに加えて、中期計画の見通しを公表します

◆ 工事における中期計画の公表〔2021年4月以降〕

- 公共工事の計画的な発注を行う取組みの一環として、工事についての 中期的な発注見通しの公表

<https://contract.c-nexco.co.jp/construction/>

<公表する内容>

事業ごとに下記の内容を公表。

- ①支社名、②事務所名、③事業名、④事業箇所、⑤事業概要、⑥事業進捗、⑦備考

<公表対象>

新設・改築事業及び耐震補強事業、特定更新事業に係る次年度より3カ年度の事業進捗予定。

<公表資料(イメージ)>

中期的な発注見通し公表について(2021.4.1時点)

本資料は、中日本高速道路(株)が管理に実施する業務について、中期的な発注見通しを公表する各事業年度(3ヵ年分)を示したものです。
 (解説)
 ・記載されている内容は、現時点で想定している計画であり、見直しする場合があります。
 ・新規発注案件については、事業名等変更する場合があります。
 ・新設発注業務の詳細については、発注見通し及び入札公告資料等によりご確認ください。

番号	支社名	事務所名	事業名	事業箇所	事業概要	事業進捗予定			備考
						2022年度	2023年度	2024年度	
1	〇〇支社	〇〇(東)	〇〇自動車道耐震補強業務	〇〇県	耐震設計 ○橋 耐震工事 ○橋	耐震設計	耐震工事	耐震工事	
2	〇〇支社	〇〇(西)	〇〇自動車道(〇〇IC～〇〇IC)新設工事	〇〇県	土工量 ○万m3 橋梁 ○橋 トンネル ○TN	土質調査	道路設計 橋梁設計 トンネル設計	土工工事 下部土工工事 トンネル工事	

2-4. 技術者の確保等、施工時期の平準化

CCUSの活用に必要な費用を負担し、建設業界の担い手不足に対応します

◆ 建設キャリアアップシステム(CCUS)※導入の推進

- CCUSは、担い手の確保・育成の取組をさらに加速させるものであり、建設業全体の生産性向上にも寄与することから、NEXCO中日本としてもCCUSの活用を積極的に取り組んでいきます

<NEXCO中日本の「CCUS活用のための費用の考え方」>

対象項目	内容
CCUS利用機器費用	CCUSに対応したICカードリーダー、顔認証カメラや顔認証型のリーダー、カードリーダー以外の機器(パソコン、タブレット)の費用(購入、リース全て対象)
現場利用 (カードタッチ費用)	CCUSのシステム利用料のうち、技能者の就業履歴回数(カードタッチ)毎に発生する料金であり、元請事業者として現場を登録する事業者が支払いを行う費用
①対象は、契約締結済みの工事、契約手続き中の工事及び入札公告を行う工事。 ②費用の対象期間は、CCUSの運用が開始された平成31年4月以降です。 ③支出実績が証明できる資料を監督員へ提出し、その費用について監督員と受注者で協議し決定します。 ④通信費は、費用の対象としません。 ⑤「CCUSの利用費用」1式計上し、一般管理費等のみ対象とします。	

※建設キャリアアップシステム(以下「CCUS」という。)とは、平成31年4月から一人一人の建設技能者の技能と経験を蓄積し、適切な能力評価と処遇改善、現場管理の効率化に結びつけていくため、行政、建設業関係団体等が一体となり、平成31年4月より運用を開始した国土交通省が推進するシステムです。

《参考②》床版取替工事における技術的条件

◆ 企業の施工実績〔標準〕

- 主要工種の規模及び工法で設定
- 現場打ちまたはプレキャストなどの種別に係わらず、橋梁床版の新設または取替工事の施工実績
- 交通規制の施工実績は設定しない
- 施工実績の対象期間は過去15年間

◆ 配置予定技術者の工事経験〔標準〕

- 主要工種の工法で設定
- 工事経験時における主任技術者、監理技術者、現場代理人等の役職による限定をしない
- 交通規制の工事経験は設定しない
- 工事経験の対象期間は限定しない(永年)

企業の施工実績（設定例）		配置予定技術者の 工事経験（設定例）
単体、JV代表者	JV代表者以外	
橋面積〇㎡以上の橋梁床板の新設又は取替を行った工事	橋梁上部工を架設した工事	橋梁上部工を架設した工事

2-5. 全面的なICTの活用

◆ ICT活用工事の実施

- 現場における生産性向上を目的として、**土工工事**、**舗装工事**において、受注者との協議により、**ICT活用工事を実施中**
- 今後も、具体的内容や範囲について協議し、ICT活用工事を拡大してまいります

◆ 現場作業の省力化・簡素化

- 従前より構造物における**プレキャスト製品の採用を推進**して、現場における生産性を向上
- 例えば、高速道路リニューアル・プロジェクトにおいて、**プレキャスト床版を採用した床版取替工事**がその一例



2-5. 全面的なICTの活用

遠隔臨場の試行に必要な費用を負担し、現場の生産性向上に寄与します。

◆ 施工管理の省人化に向けた取組み

- 現場における、施工管理の省人化(効率化)を目的として、ウェアラブルカメラ等を用いた遠隔臨場による検査(工場検査、日常管理等)について、全ての工事で受注者の意向を確認のうえ、活用中
- 試行取組みの結果を踏まえ、遠隔臨場による検査等の適用の範囲、遠隔臨場に使用する機器や留意事項、適用性等を定めた『遠隔臨場実施要領』を令和4年4月に制定しました
最新の『遠隔臨場実施要領』はNEXCO中日本WEBサイトに掲載しています
https://contract.c-nexco.co.jp/point/technical_standard/
- なお、ウェアラブルカメラ等を用いた遠隔臨場については、立会いによる確認行為と同様として取扱うこととします
- 遠隔臨場に要する費用については、監督員と受注者で別途協議して定めるものとしています
なお、諸経費の構成である技術管理費に積上計上するため、共通仮設費の対象額に含めません

2-6. 施工管理の効率化・省力化

◆ 工事管理書類及び立会の削減〔2017年7月以降〕

- 現場業務の効率化に資する施策として、NEXCO基準である「施工管理要領」を見直すことで、**検査項目・立会頻度を減らし**、それに伴う**書類も削減**するなど、継続的に効率化を推進

➤ コンクリート施工管理要領の改定

■ H29.7改定

- 3配合(A・B・C配合)で「試し練り」を行う要件を緩和
- スランプの試験頻度を緩和 [(最初の5台⇒最初の1台)+@50m³]
- 硬化Conの7日強度確認は受注者の任意として義務化を廃止
- 監督員の立会いを大幅に省略
 - 製造設備(計量設備)の検査
 - ✓ プラントの計量器の静荷重・動荷重検査、計量制御装置の検査等
 - フレッシュコンクリートの日常管理試験
 - ✓ スランプ・空気量・温度・塩化物含有量試験 等
 - 硬化コンクリートの強度管理試験
 - ✓ 材齢7日強度管理試験、材齢28日強度管理試験

■ R3.7改定

- JIS様式がある場合は、NEXCO様式を廃止し、JIS様式に統一
- 試験様式の項目でJISの報告事項にないものは、試験様式の見直し

2-6. 施工管理の効率化・省力化


▶ コンクリート施工管理要領の改定

■R6.4改定

【4章】配合設計及び品質管理等が適切に実施できる工場^{※1}で製造されたJISマーク表示認証製品で、その配合がNEXCOが定める品質基準（最小単位セメント量、水セメント比、単位水量の上限）を満足するものについて、以下に変更する。

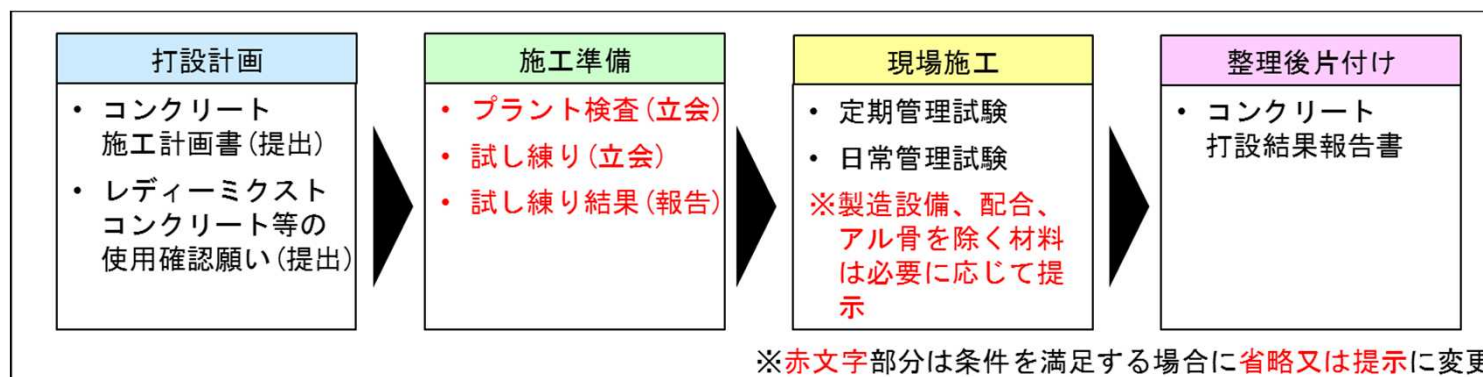
- ・コンクリート試し練りの実施 ⇒ **試し練りの省略**
- ・工場及び材料等の基準試験結果報告 ⇒ **提示^{※2}**
- ・定期管理試験（アル骨試験以外）・日常管理試験（コンクリート管理図以外）報告 ⇒ **提示^{※2}**

【3章】上記を満たさない製品は、従来通りの品質管理を実施

※1: 全国生コンクリート品質管理監査会議の策定した統一監査基準に基づく監査に合格した工場（マーク使用承認工場）

※2: 受注者の責任において整備、保管し、発注者の請求があった場合は速やかに提示すること

【5章】鉄筋の基準試験は、**JIS G 3112認証の鉄筋においては、基準試験のうち、引張試験及び曲げ試験を廃止**



2-6. 施工管理の効率化・省力化

➤ 土工施工管理要領の改正(R2.7改定)

- 1) RI記録では、データ出力機能による品管データの提出とし、また印字記録の貼付提出を廃止し、自主保存に見直し
- 2) グラウンドアンカーの様式について、繊維吹付けコンクリートの曲げ強度試験の頻度見直し(毎日⇒当初は毎日、1週間後は1回/週)
- 3) モデル施工の実施判断を見直し、モデル施工を省略する場合の規定を追加
- 4) たわみ試験の頻度の見直し(下部路床・上部路床⇒上部路床のみの実施)
- 5) グラウンドアンカー工の配合試験結果報告書と日常管理試験報告書(週報)の統合、また日常管理試験の監督員立会の一部を省略
- 6) 少量コンクリートの管理(特定更新等事業で行う小段排水施設等)の立会頻度について、極端に施工数量が少ない場合は、監督員協議で頻度を変更可
- 7) グラウンドアンカーと切土補強土工の施工記録報告書について、日報+週報から週報のみに変更

➤ 舗装施工管理要領の改定(R5.7改定)

- 加熱貯蔵サイロでの貯蔵合材の取扱いを追記し、出荷能力の向上、他工事との出荷調整の容易化、プラント作業員の労働時間短縮
- 基層混合物のアスファルト種類を改質アスファルトに標準化し、はく離抵抗性確認試験を省力化(St Asで実施後、剥離防止剤の使用またはアスファルト種別の変更 ⇒ 改質アスファルトへの標準化)

➤ トンネル施工管理要領の改定(R2.7改定)

- 吹付けコンクリート工、ロックボルト工等の強度試験、引抜き試験等の試験頻度、立会頻度の見直し

3. 適正な工事管理に資する取組み

3-1. 設計変更ガイドライン策定の背景

3-2. 現在までの改訂経緯

3-3. 設計変更ガイドラインの構成

3-4. 工事工程の共有 **NEW**

3-5. 設計図書の照査

3-6. 設計変更の対象

3-7. 設計変更に関する判断事例

3-8. 工事請負契約書第26条第5項の運用改定について

3-1. 設計変更ガイドライン策定の背景

◆土木工事請負契約における設計変更ガイドライン策定の背景

◆ 設計変更ガイドライン策定の概念

「公共工事の品質確保の促進に関する法律(平成17年法律第18号・令和元年6月14日一部改正)」

◇ 第三条 基本理念(要約)

- ・公共工事の品質は、公共工事の発注者及び受注者がそれぞれの役割を果たすことにより、現在及び将来の国民のために確保されなければならない。
- ・公共工事における請負契約の当事者が各々対等な立場における合意に基づき公正な契約を適正な額の請負代金額で締結し、請負代金を速やかに支払う等信義に従って誠実に履行する。

◆ 設計変更手続きに係る関係業界からの意見 【抜粋】

- 設計図書の不備や条件明示が不十分なことが多い（現地と不整合、協議状況が未反映など）
- 共通仕様書に規定する設計図書の照査範囲や補助業務の範囲を明確化して欲しい
- 条件変更があった際に書面での確認をせず、口頭による指示により施工をした（工程を確保するため）
- 新単価の決定時期が遅い（受発注者ともに多忙なため、施工実態を反映して算出するため）



《設計変更ガイドラインの目的と役割》

受発注者相互の共通的な指標・指針として、工事内容の変更を行う際の手続き、留意点及び具体的な事例を明示することで、工事の契約変更が適切かつ円滑に実施されることを目的として策定しました

3-2. 現在までの改訂経緯

「土木工事請負契約における設計変更ガイドライン」

◇平成23年4月 新規制定

◇平成25年11月 第1回改訂

- ✓ 設計・施工三者会議の活用拡大を目的に、「設計・施工技術検討会議ガイドライン」を制定
- ✓ 設計変更の対象となる事例の追加 など

◇平成26年12月 第2回改訂

- ✓ 品確法の改正趣旨を踏まえ、発注者である“NEXCO中日本の認識”をガイドラインに明記
- ✓ 書面主義の徹底を明記
- ✓ 補助業務の内容に応じた費用負担の具体例を明記
- ✓ 割掛項目の検測項目及び数量を明示することを追加
- ✓ 新単価協議の手続きに加え、変更単価、諸経費変更、工事一時中止に係る増加費用に関する手続きを追加
- ✓ 受発注者間のコミュニケーションの活性化の推進を追加(ワンデーレスポンス)

◇平成28年7月 第3回改訂

- ✓ 割掛項目の内容に係る更なる透明性向上を図るため、「割掛対象表・参考内訳書」の作成例を追加

◇平成29年7月 第4回改訂

- ✓ 割掛対象表参考内訳書における工事内容の表現を明記

◇平成30年7月 第5回改訂

- ✓ 工事の適正な進捗管理に資する工程情報の共有及び共同管理を追加
- ✓ 共同アンケート結果で要望が多かった設計変更に係る判断事例を追加

◇令和元年7月 第6回改訂

- ✓ 受発注者間のコミュニケーション向上のためのウィークリースタンスの共有を追加

3-2. 現在までの改訂経緯

「土木工事請負契約における設計変更ガイドライン」

◇令和2年10月 第7回改訂

- ✓ 品確法改正、契約書条項の改定内容、共通仕様書の改定内容の反映
- ✓ 割掛対象表参考内訳書作成例を改定

◇令和3年7月 第8回改訂

- ✓ 割掛対象表参考内訳書作成例を改定

◇令和3年10月 第9回改訂

- ✓ 低入札価格調査について追加
- ✓ 契約書類の体系を見直し
- ✓ 新単価ケースの判断フローを見直し
- ✓ 新単価ケースの判断事例を追加

◇令和4年7月 第10回改訂

- ✓ 新単価ケース見直し及び新単価ケースの判断事例の見直し
- ✓ 実態調査に伴う新単価を追加
- ✓ 契約書第19条(設計図書の変更)関係の手続きを新規追加
- ✓ 割掛対象表参考内訳書作成例を改定

◇令和5年7月 第11回改訂

- ✓ 「設計変更に関する判断事例」における「鏡吹付けは原則費用計上しない」旨の取り扱い削除

3-3. 設計変更ガイドラインの構成

1. 発注者の責務	P1
2. 策定の背景	P3
3. 発注時における留意事項	P4
4. 工事工程の共有	P8
5. 用語の定義	P10
6. 設計変更手続きフロー	P11
7. 設計図書の照査について	P15
8. 設計変更の対象となるケース	P18
9. 設計変更の対象とならないケース	P22
10. 設計図書の訂正又は変更の実施者	P23
11. 設計図書の訂正又は変更に伴う補助業務	P24
12. 仮設・施工方法の指定・任意の正しい使い分け	P26
13. 割掛項目の数量明示等について	P27
14. 入札・契約時の設計図書等の疑義の解決	P29
15. 受発注者間のコミュニケーション	P30
16. 請負代金額及び工期の変更	P33
17. 工事請負契約書（抜粋）	P49
18. 土木工事共通仕様書（抜粋）	P52

策定の背景・目的

契約条件の適切な明示

工事工程の共有

具体事例と
受発注者の実施区分

見積り条件の精度向上

受発注者の相互認識と共有

【巻末資料】

- ①設計図書の照査項目一覧表
- ②設計変更に関する判断事例
- ③割掛対照表参考内訳書作成例

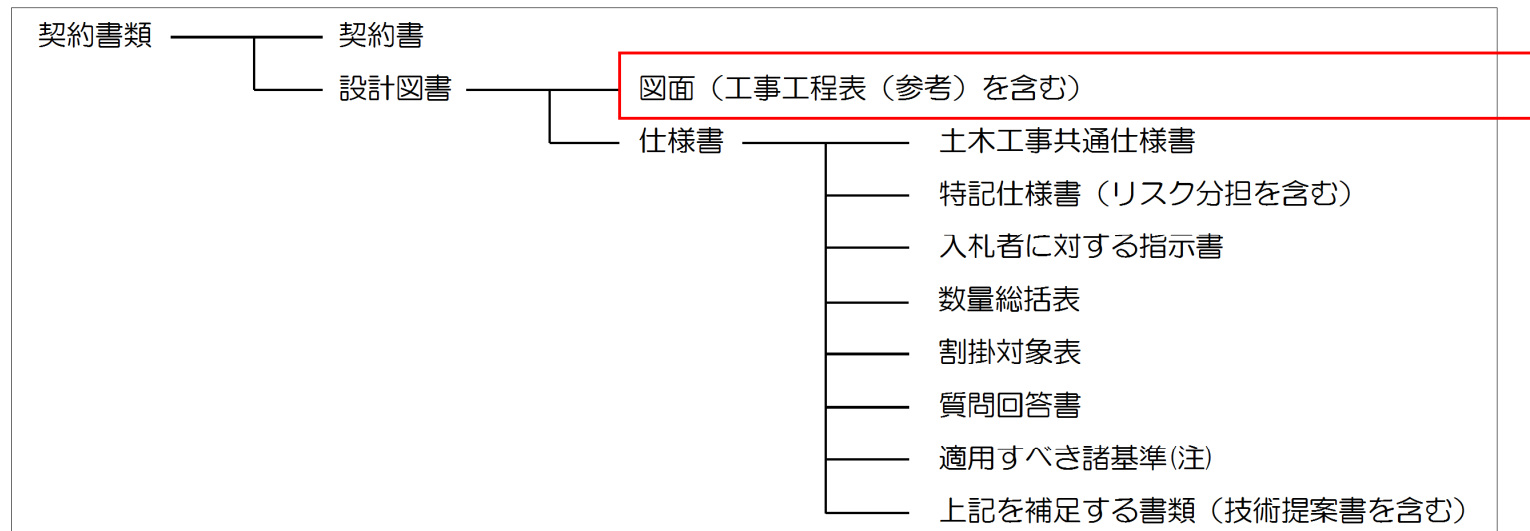
3-4. 工事工程の共有

◆タスク管理とマイルストーン管理

- 改正労働基準法の適用を見据えて改善
- 設計図面に発注者が計画した『工事工程表』を明示するように追記(R2年10月～)
- 工事工程表に工程に影響を及ぼす条件、その対応者を明示(タスク管理)して遅延や手戻りを排除し、併せて、適正な進捗管理が可能となるように工程表を共有・共同管理(マイルストーン管理)することを追記 (工事共通仕様書にも追加規定)

5.2 契約書類の体系

- 工事の請負契約において発注者と受注者を拘束する契約書類の体系は次のとおり。
(契約書第1条)



(注) 土木工事共通仕様書または特記仕様書にて規定されている基準

図5-1 契約書類の体系

3-4. 工事工程の共有

◆タスク管理とマイルストーン管理

NEW
 ※働き方改革の取組みとして
 照査期間及び書類作成期間を
 工程表に追記しました。

工事工程表(参考)

(工事名) ○○自動車道 ○○○工事
 (受注者名) 株式会社 □□□建設

(工期) 令和○○年 4月 1日 ~ 令和△△年 12月 20日 (○○日間)

業務内容	令和○○年度												令和■●年度												令和△△年度												摘要
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月				
準備工	協議結果確認																																				設計図書の見直し期間を含む
STA○○C-Bx迂回路																																					
STA○○~STA○○間 土工																																					
STA○○ C-Bx																																					
STA○○ 流路工																																					
STA○○ 付け替え道路																																					
STA△△~STA△△間 橋梁下部工																																					
STA△△ A1橋台																																					
STA△△ P1橋脚																																					
STA△△ P2橋脚																																					
STA△△ P3橋脚																																					
STA△△ P4橋脚																																					
STA△△ P5橋脚																																					
STA△△ A2橋台																																					
後片付け																																					書類作成期間を含む

対応者を明記

○特記事項

特記事項 内容	対応者
1. 工事用地等に関する事項	
1) STA○○付近 平成○年○月○日	受注者
2) STA○○付近 平成○年△月△日	発注者
2. 関係機関との協議完了予定時期	
1) STA○○C-Bx部迂回路行政協議	発注者
2) STA○○口砂防指定地内行為許可申請	発注者
3. 資料の貸与予定時期	
1) 付替道路設計成果品	発注者
4. 部分引渡し	
1) STA○○C-Bx部迂回路	受注者
5. 部分使用	
1) STA△△A1橋台・P1, P2橋脚	受注者
6. その他	

対応時期を明記

○特記事項

特記事項 内容	対応者	令和○○年度												令和■●年度												令和△△年度												摘要
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月				
1. 工事用地等に関する事項																																						
1) STA○○付近 令和○年○月○日	受注者																																					
2) STA○○付近 令和○年△月△日	発注者																																					
2. 関係機関との協議完了予定時期																																						
1) STA○○C-Bx部迂回路行政協議	発注者	令和○○年○月○日完了予定																																				
2) STA○○口砂防指定地内行為許可申請	発注者													令和○○年○月○日完了予定																								
3. 関連工事に関する事項																																						
1) 県道○号線拡幅工事	発注者																																					
4. 部分引渡し																																						
1) STA○○C-Bx部迂回路	受注者													令和○○年○月○日 供用開始																								
5. 部分使用																																						
1) STA△△A1, A2, P1, P2	受注者	○○高速道路 ○○橋(鋼上部工)工事												令和■●年■月■日 ~ A1~P2間 上部工施工																								
2) STA△△P3, P4, P5	受注者																									令和△△年△月△日 ~ A1~P2間 上部工施工												
6. その他																																						

3-5. 設計図書の照査

◆ 設計図書の照査の範囲

工事共通仕様書に規定する、発注者への変更確認を求めするために受注者が作成すべき資料の範囲は次のとおりです

① 現場地形図

現場測量により用地境界、中心線、縦断、横断を確認した実測横断図、及び地形変更を示す現況写真 など

② 設計図との対比図

現地地盤線の変更を当初設計図へ反映した平面図、縦断図、横断図及び構造物一般図 など

③ 取り合い図

地盤線や地形変更に伴い、当初設計図において既設構造物の取り合い部分に変更となる図面

④ 施工図

条件変更に伴い、施工段取りや仮設工法といった施工手順が変更となることを説明する図面

◆ 現場の事実確認ができない場合における、更なる追加資料の作成

- ✓ 監督員は、現場の事実確認ができない場合に限り、更なる追加資料を受注者に求めることができる。
- ✓ 「更なる追加資料」とは、工事共通仕様書に規定する「更に詳細な説明又は書面の追加の要求」をいい、受注者の知り得る範囲で事実を補足説明する資料、もしくは追加で作成する資料をいう。
- ✓ この場合、更なる追加資料には、新たに実施する比較設計や構造計算が伴う設計は含まれていない。
- ✓ 受注者が作成する更なる追加資料において、新たな比較設計や構造計算等、本ガイドライン「7.4 設計図書の照査の範囲を超えるもの(P16参照)を監督員が指示した場合に発生する費用は、発注者の負担において実施する。

3-5. 設計図書の照査

◆「設計図書の照査」の範囲を超えるもの

受注者が実施すべき「設計図書の照査」の範囲を超えるものとして、以下の内容が考えられる。この場合、発注者がその費用を負担することとなります。なお、照査の範囲を超える事象が発生した場合、その対応については、別途監督員と協議することとします

ポイント

(照査の範囲を超えるもの)

- 大幅な変更により、新たに作成する図面(ただし、受注者の都合により作成した図面を除く)
- 位置や計画高の変更に伴い、構造計算が再計算となるもの
- 新規追加に伴って必要となる工法を比較する資料、構造計算及び図面

- ① 現地測量の結果、大幅な横断の変更が生じ、横断図を新たに作成する必要があるもの。又は縦断計画の見直しを伴う横断図の再作成が必要となるもの。ただし、受注者の都合により作成したものは除く。
- ② 施工の段階で判明した大幅な推定岩盤線の変更に伴い横断図の再作成が必要となるもの。ただし、当初横断図の推定岩盤線の変更は「設計図書の照査」に含まれる。
- ③ 現地測量の結果、排水路計画を新たに作成する必要があるもの。
- ④ 構造物の位置や計画高さ、延長が変更となり構造計算の再計算が必要となるもの。
- ⑤ 構造物の盛土載荷高さが変更となり構造計算の再計算が必要となるもの。
- ⑥ 構造物の構造計算書の計算結果が設計図と違う場合の構造計算の再計算及び図面作成が必要となるもの。ただし、部分的な修正等軽微なものは「設計図書の照査」に含まれる。
- ⑦ 基礎杭が試験杭等の結果により変更となる場合の構造計算及び図面作成。
- ⑧ 土留め等の構造計算において現地条件や施工条件が異なる場合の構造計算及び図面作成。ただし、受注者が提案し監督員が採用する工法の比較検討は除く。
- ⑨ 「設計要領」「各種示方書」等の改訂に伴う適用時点の修正設計
- ⑩ 構造物の応力計算を伴う照査
- ⑪ 舗装補修工事の縦横断設計。(当初の設計図書において縦横断面図が示され、その修正を行う場合とする。)
- ⑫ 新たな工種追加により必要となる工法比較、構造計算及び図面作成。

3-6. 設計変更の対象

◆「設計変更の対象」となるケース

設計変更ガイドラインでは、[設計変更の対象となるケースの参考例](#)(下記①～⑪)を明記

- ① 図面と仕様書が一致しない場合 【契約書第18条第1項一】
- ② 設計図書に誤謬又は脱漏がある場合 【契約書第18条1項二】
- ③ 設計図書の表示が明確でない場合 【契約書第18条1項三】
- ④ 工事現場の形状、地質、湧水等の状態、施工上の制約等設計図書に示された自然的又は人為的な施工条件と実際の工事現場が一致しない場合 【契約書第18条第1項四】
- ⑤ 設計図書で明示されていない施工条件について予期することのできない特別な状態が生じた場合 【契約書第18条第1項五】
- ⑥ 発注者が必要があると認め、設計図書の内容を変更する場合 【契約書第19条】
- ⑦ 「設計図書の照査」が照査の範囲を超える場合
- ⑧ 受注者の都合により材料承諾又は施工承諾が提出された場合
- ⑨ 工事の全部又は一部の施工について監督員が一時中止を指示した場合 【契約書第20条】
- ⑩ 賃金又は物価の変動により請負代金が不相当となった場合 【契約書第26条】
- ⑪ 第三者等への災害防止のため受注者判断で緊急やむを得ずその対応をした場合 【契約書第27条】

3-6. 設計変更の対象

下記のような場合においては、原則として設計変更できません

ただし、契約書第26条「臨機の措置」で対応するような災害時等の緊急を要する場合はこの限りではありません

(1) 契約書類に条件明示のない事項において、発注者からの「協議」又は「指示」等の通知がなく、受注者が独自に判断して施工を実施した場合

- 受注者は、契約書第18条第1項に該当する事項等を発見したときは、その事実が確認できる資料を書面により監督員に提出し、確認を求める

(2) 発注者との協議が整う前に施工を実施した場合

- 契約書第18条第3項の規定により、発注者は調査の終了後14日以内に、その結果を受注者に通知することになっており、速やかな通知は発注者の責務である

(3) 工事請負契約書もしくは土木工事共通仕様書に定められた所定の手続きを経ていない場合
【契約書第18条～第25条、共通仕様書1-33～1-36】

- 発注者及び受注者は、協議・指示、工事の変更、一時中止、請負代金額の変更など所定の手続きを行う

(4) 書面による指示がない場合（口頭のみ指示など）

- 口頭指示のみであったために設計変更ができない事態が生じる責任は監督員にある場合が多い。監督員は、真にやむを得ない場合を除き、口頭指示は行わない。口頭指示を行った場合は、文書による速やかな通知を厳守し、信頼関係の喪失と紛争の防止に努めなくてはならない

(5) 入札時に受注者が提案し採用された技術提案内容の全部もしくは一部を変更・廃止する場合

- 履行確認が必要な技術提案に係る変更は、設計変更してはならない
ただし、受注者の責に帰さない事由により、監督員が変更を認めた内容にあつては、この限りでない

3-7. 設計変更に関する判断事例

◆設計変更に関する判断事例の追加〔2018年7月以降〕

NEXCO3社・関係業界団体で共同実施したアンケートの回答結果で追加要望が多かった「**設計変更に関する判断事例(42事例)**」を巻末資料として追加しました。

◆設計変更ガイドライン(抜粋)

No.	工種等	事例	考え方の整理
11	TN坑内環境	トンネル内の環境確保とサイクルタイムの向上を目的に集塵機を施工計画書でも記載の上、現地に設置された。受注者より集塵機に要する費用について要求され判断に迷った。	当初発注時の条件になく、施工計画書への記載だけならば受注者の任意として条件変更には該当しない。ただし、TN内環境の確保等、何らかの理由で設置が必要と変更指示した場合は条件変更該当するので、設置前に受発注双方で協議が必要。
23	泥落とし作業	掘削土の運搬を行なうに際し、現場離脱前の作業員によるタイヤの高圧水洗浄等、道路管理者協議に伴う対策を指示し別途単価を設定した。	発注者の指示により行う清掃に要する費用は支払う必要がある。この際、作業員の職種の取扱いについては打合せしておくことが望ましい。
33	沈砂池	大規模な盛土工事において、仮設の沈砂池(任意)を計画したが堆積土の撤去、処分等が新たに発生した為、費用の計上に迷った。	任意仮設物であっても撤去に要した費用について変更指示を行ったうえで計上は必要。

◆工事請負契約書第26条第5項: 単品スライド条項

(賃金又は物価の変動に基づく請負代金額の変更) 第26条

5 特別な要因により工期内に主要な工事材料の日本国内における価格に著しい変動を生じ、請負代金額が不適當となったときは、発注者又は受注者は、前各項の規定によるほか、請負代金額の変更を請求することができる。

◆これまでの運用

平成20年6月25日 「鋼材類」及び「燃料油」を本条項に適用

平成20年7月28日 上記項目と「アスファルト類」を本条項に適用

平成20年9月12日 上記以外のその他工事材料についても適用の拡充

◆令和4年7月の運用見直し

受注者が提出する資材の「実際の購入価格」と「購入した月の物価資料に掲載されている単価」を比較し、安い方の単価を用いてスライド額を算定していたが、資材価格の急激な高騰に迅速に対応できるよう以下の内容に改正。

- ✓ 実際の購入金額が適当な購入金額であることを証明する書類を示し、実際の購入金額が適当な購入金額であると認められる場合に限り、受注者の実施の購入金額を用いてスライド額を算定
- ✓ 鋼上部工工事特有の商慣行により、「実際の購入価格」を示せない場合は、購入時期の証明により「購入した月の物価資料の単価」を用いてスライド額を算定

◆令和4年10月 運用マニュアルの公表

- ✓ 令和4年7月の運用見直しの内容を反映した単品スライドの運用マニュアルを当社ホームページに公表
- ✓ 鋼材類、燃料油、アスファルト類、その他工事材料についてそれぞれ算定例を含めて算定方法を解説
- ✓ 全体スライド条項及びインフレスライド条項と単品スライド条項が併用されている場合の算定方法を解説

《参考③》各種マニュアル・ガイドラインの掲載先

『各種マニュアル・ガイドライン』はNEXCO中日本WEBサイトに掲載

調達・お取引

NEXCO中日本グループ 調達の基本方針

調達の5つの基本方針、お取引先CSR推進ガイドライン及び契約規則についてご覧いただけます。

[調達の基本方針](#)

[お取引先CSR推進ガイドライン](#)

契約関係規程・仕様書

[入札契約制度について](#)

[契約関係規程・要領](#)

[共通仕様書](#)

[技術基準等](#)

[積算基準等](#)



[調達・お取引のリンクはこちら](#)

<https://contract.c-nexco.co.jp/>

各種ガイドライン、マニュアル等

工事円滑化ガイドライン

[工事円滑化ガイドライン \(令和6年3月\)](#)

工期設定ガイドライン

[工期設定ガイドライン \(共通編\) \(令和6年3月\)](#)

[工期設定ガイドライン \(橋梁編\) \(令和6年3月\)](#)

[工期設定ガイドライン \(舗装編\) \(令和6年3月\)](#)

[工期設定ガイドライン \(土工編\) \(令和6年3月\)](#)

[工期設定ガイドライン \(トンネル編\) \(令和6年3月\)](#)

工事関係書類提出マニュアル

[土木工事関係書類提出マニュアル \(令和5年7月\)](#)

[土木工事関係書類提出マニュアル 工事関係書類一覧表 \(標準例\) \(令和5年7月\)](#)

[施設工事関係書類提出マニュアル \(令和5年7月\)](#)

[施設工事関係書類提出マニュアル 工事関係書類一覧表 \(標準例\) \(令和5年7月\)](#)

設計変更ガイドライン

[土木工事請負契約における設計変更ガイドライン \(令和5年7月\)](#)

[施設工事請負契約における設計変更ガイドライン \(令和5年7月\)](#)

[調査等請負契約における設計変更ガイドライン \(令和5年7月\)](#)

[調査等請負契約における設計変更ガイドライン \(令和5年7月\) 計画工程表 \(別添1\)](#)

[施設工事調査等請負契約における設計変更ガイドライン \(令和5年7月\)](#)

[施設工事調査等請負契約における設計変更ガイドライン \(令和5年7月\) 計画工程表 \(別添1\)](#)

工事一時中止ガイドライン

[工事一時中止ガイドライン \(令和4年7月\)](#)

設計・施工技術検討会議 (三者会議) ガイドライン

[設計・施工技術検討会議 \(三者会議\) ガイドライン \(平成25年12月\)](#)