

中日本高速道路株式会社
八王子支社管内 工事材料単価一覧表

令和 6 年 度
(令和 6 年 10 月)

中日本高速道路株式会社 八王子支社

【注意事項】

- ① 「単価一覧表」に掲載の単価についての質問・問合せには、応じられない。
- ② 「単価一覧表」の全部又は一部を閲覧者が複製、転載、電子媒体等へ入力し、また、それらを第三者に譲渡、販売、配布することを禁止する。
- ③ 「単価一覧表」を基にした公表資料の二次的著作物の作成を禁止する。

中日本高速道路株式会社 八王子支社管内 工事材料単価一覧表について

1. 概要

「八王子支社管内 工事材料単価一覧表」（以下、「単価一覧表」という。）は、中日本高速道路株式会社八王子支社が発注する工事等の積算に使用する設計単価を収録したものである。

2. 改定の時期

「単価一覧表」に記載されている内容については、通常、4月及び10月の年2回、更新を行う。

3. 単価の決定方法

「単価一覧表」は、「土木工事等単価ファイル（中日本高速道路株式会社）」、「施設工事等単価ファイル（中日本高速道路株式会社）」、「建設物価」（一般財団法人建設物価調査会）、「積算資料」（一般財団法人経済調査会）に掲載されていない材料について、市場取引価格の調査を実施して決定したものである。

4. 「単価一覧表」の表記方法

- ① 「単価一覧表」の価格欄において「/」は、当該地区でその資材・規格が調査の対象外であることを示す。
- ② 「単価一覧表」の価格欄において「-」は、当該地区でその資材・規格の取引事例が無い、又はほとんど流通しておらず単価設定に至らなかったことを示す。

5. 注意事項

- ① 「単価一覧表」に掲載の単価についての質問・問合せには、応じられない。
- ② 「単価一覧表」の全部又は一部を閲覧者が複製、転載、電子媒体等へ入力し、また、それらを第三者に譲渡、販売、配布することを禁止する。
- ③ 「単価一覧表」を基にした公表資料の二次的著作物の作成を禁止する。

再生資材市場価格調査

(1) 土砂・骨材類

保全・サービス センター名	路線名	I. C間	区間 距離 (km)	再生材					骨材
				RC-40	再生 コンクリート砂 (5~0mm)	RM-40	RM-30	RC-40 4t車	土砂1 (上部路床)
-	-	-	-	(単位：円/m3)					
八王子	中央自動車道	高井戸～調布	7.7	1,350	1,550	1,750			
		調布～稲城	2.3	1,350	1,550	1,750			
		稲城～府中スマート	1.5						
		府中スマート～国立府中	5.8	1,350	1,550	1,750			
		国立府中～八王子	8.8	1,350	1,550	1,750			
		八王子～八王子JCT	10.3	1,350	1,550	1,750			
		八王子JCT～相模湖東	6.2	1,350	1,550	1,750	1,850	2,350	3,350
		相模湖東～相模湖	3.0	2,000	2,100	2,400	-	3,000	-
		相模湖～上野原	4.9	2,200	2,300	2,600			
	首都圏中央連絡自動車道	あきる野～八王子西	5.2	1,350	1,550	1,750			
		八王子西～八王子JCT	4.4	1,350	1,550	1,750			
		八王子JCT～高尾山	2.0	1,350	1,550	1,750			
		高尾山～相模原	5.9	1,700	1,800	2,100			
	大月	中央自動車道	上野原～大月	20.1	3,050	-	-		
大月～大月JCT			0.6	2,750	-	-			
大月JCT～勝沼			19.1	2,850	-	-			
大月JCT～都留			6.1	2,950	-	-			
都留～富士吉田西桂スマート			9.6						
富士吉田西桂スマート～河口湖			6.7						
河口湖～富士吉田			1.7	2,750	-	-			
東富士五湖道路		富士吉田～山中湖	8.4	2,750	-	-			
		山中湖～須走	9.6	3,000	-	-			
甲府	中央自動車道	勝沼～一宮御坂	6.2	2,800	-	-			
		一宮御坂～笛吹八代スマート	4.0						
		笛吹八代スマート～甲府南	5.3						
		一宮御坂～甲府南	9.3	2,650	-	-			
		甲府南～甲府昭和	7.6	2,650	-	-			
		甲府昭和～双葉スマート	5.0						
		双葉スマート～双葉JCT	1.6						
		甲府昭和～双葉JCT	6.6	2,650	-	-			
		双葉JCT～韭崎	4.6	2,650	-	-			
		韭崎～須玉	7.0	2,800	-	-			
		須玉～長坂	8.7	2,800	-	-			
		長坂～小淵沢	8.2	2,800	-	-			

(1) 土砂・骨材類

保全・サービス センター名	路線名	I. C間	区間 距離 (km)	再生材					骨材
				RC-40	再生 コンクリート砂 (5~0mm)	RM-40	RM-30	RC-40 4t車	土砂1 (上部路床)
-	-	-	-	(単位:円/m3)					
甲府	中部横断自動車道	双葉JCT~白根	6.8	2,650	-	-	/	/	/
		白根~南アルプス	3.0	2,650	-	-	/	/	/
		南アルプス~増穂	6.2	2,950	-	-	/	/	/
		増穂~六郷	9.3	2,950	-	-	/	/	/
松本	中央自動車道	小淵沢~諏訪南	12.6	4,300	-	-	/	/	/
		諏訪南~諏訪	11.1	4,300	-	-	/	/	/
		諏訪~岡谷JCT	10.1	4,300	-	-	/	/	/
		岡谷JCT~伊北	14.0	4,600	-	-	/	/	/
	長野自動車道	岡谷JCT~岡谷	3.7	4,300	-	-	/	/	/
		岡谷~塩尻	7.2	4,200	-	-	/	/	/
		塩尻~塩尻北	6.7	4,200	-	-	/	/	/
		塩尻北~松本	8.2	4,200	-	-	/	/	/
		松本~梓川スマート	3.6	/	/	/	/	/	/
		梓川スマート~安曇野	3.7	4,200	-	-	/	/	/
安房峠道路	中ノ湯~平湯	5.6	/	/	/	/	/	/	

(1) 土砂・骨材類

保全・サービス センター名	路線名	I. C間	区間 距離 (km)	骨材					
				土砂2 (下部路床)	土砂3 (構造物裏込め A)	土砂4 (構造物裏込め B)	土砂5 (上部路体)	土砂6 (下部路体)	ピット安定処理 路盤 上層
-	-	-	-	(単位：円/m ³)					(単位：円/t)
八王子	中央自動車道	高井戸～調布	7.7	/	/	/	/	/	/
		調布～稲城	2.3	/	/	/	/	/	/
		稲城～府中スマート	1.5	/	/	/	/	/	/
		府中スマート～国立府中	5.8	/	/	/	/	/	/
		国立府中～八王子	8.8	/	/	/	/	/	/
		八王子～八王子JCT	10.3	/	/	/	/	/	/
		八王子JCT～相模湖東	6.2	3,350	3,350	3,250	3,250	3,250	7,770
		相模湖東～相模湖	3.0	-	-	-	-	-	9,000
		相模湖～上野原	4.9	/	/	/	/	/	/
	首都圏中央連絡自動車道	あきる野～八王子西	5.2	/	/	/	/	/	/
		八王子西～八王子JCT	4.4	/	/	/	/	/	/
		八王子JCT～高尾山	2.0	/	/	/	/	/	/
		高尾山～相模原	5.9	/	/	/	/	/	/
	大月	中央自動車道	上野原～大月	20.1	/	/	/	/	/
大月～大月JCT			0.6	/	/	/	/	/	/
大月JCT～勝沼			19.1	/	/	/	/	/	/
大月JCT～都留			6.1	/	/	/	/	/	/
都留～富士吉田西桂スマート			9.6	/	/	/	/	/	/
富士吉田西桂スマート～河口湖			6.7	/	/	/	/	/	/
河口湖～富士吉田			1.7	/	/	/	/	/	/
東富士五湖道路		富士吉田～山中湖	8.4	/	/	/	/	/	/
		山中湖～須走	9.6	/	/	/	/	/	/
甲府		中央自動車道	勝沼～一宮御坂	6.2	/	/	/	/	/
	一宮御坂～笛吹八代スマート		4.0	/	/	/	/	/	/
	笛吹八代スマート～甲府南		5.3	/	/	/	/	/	/
	一宮御坂～甲府南		9.3	/	/	/	/	/	/
	甲府南～甲府昭和		7.6	/	/	/	/	/	/
	甲府昭和～双葉スマート		5.0	/	/	/	/	/	/
	双葉スマート～双葉JCT		1.6	/	/	/	/	/	/
	甲府昭和～双葉JCT		6.6	/	/	/	/	/	/
	双葉JCT～韮崎		4.6	/	/	/	/	/	/
	韮崎～須玉		7.0	/	/	/	/	/	/
	須玉～長坂		8.7	/	/	/	/	/	/
	長坂～小淵沢		8.2	/	/	/	/	/	/

(1) 土砂・骨材類

保全・サービス センター名	路線名	I. C間	区間 距離 (km)	骨材						
				土砂2 (下部路床)	土砂3 (構造物裏込め A)	土砂4 (構造物裏込め B)	土砂5 (上部路体)	土砂6 (下部路体)	ポイント安定処理 路盤 上層	
-	-	-	-	(単位：円/m ³)						(単位：円/t)
甲府	中部横断自動車道	双葉JCT～白根	6.8	/	/	/	/	/	/	/
		白根～南アルプス	3.0	/	/	/	/	/	/	/
		南アルプス～増穂	6.2	/	/	/	/	/	/	/
		増穂～六郷	9.3	/	/	/	/	/	/	/
松本	中央自動車道	小淵沢～諏訪南	12.6	/	/	/	/	/	/	/
		諏訪南～諏訪	11.1	/	/	/	/	/	/	/
		諏訪～岡谷JCT	10.1	/	/	/	/	/	/	/
		岡谷JCT～伊北	14.0	/	/	/	/	/	/	/
	長野自動車道	岡谷JCT～岡谷	3.7	/	/	/	/	/	/	/
		岡谷～塩尻	7.2	/	/	/	/	/	/	/
		塩尻～塩尻北	6.7	/	/	/	/	/	/	/
		塩尻北～松本	8.2	/	/	/	/	/	/	/
		松本～梓川スマート	3.6	/	/	/	/	/	/	/
		梓川スマート～安曇野	3.7	/	/	/	/	/	/	/
安房峠道路	中ノ湯～平湯	5.6	/	/	/	/	/	/	/	

(1) 土砂・骨材類

保全・サービス センター名	路線名	I. C間	区間 距離 (km)	骨材					
				セメント安定処理 路盤 下層	吹付Co用粗骨 材 15-5	吹付Co用粗骨 材 10-5	吹付Co用粗骨 材 10-5砂利	吹付Co用細骨 材 5-0	M-40
-	-	-	-	(単位：円/ト)	(単位：円/m3)				
八王子	中央自動車道	高井戸～調布	7.7	/	/	/	/	/	/
		調布～稲城	2.3	/	/	/	/	/	
		稲城～府中スマート	1.5	/	/	/	/	/	
		府中スマート～国立府中	5.8	/	/	/	/	/	
		国立府中～八王子	8.8	/	/	/	/	/	
		八王子～八王子JCT	10.3	/	/	/	/	/	
		八王子JCT～相模湖東	6.2	7,630	4,850	-	-	5,150	4,600
		相模湖東～相模湖	3.0	8,800	5,300	-	-	5,350	4,900
		相模湖～上野原	4.9	/	/	/	/	/	/
	首都圏中央連絡自動車道	あきる野～八王子西	5.2	/	/	/	/	/	/
		八王子西～八王子JCT	4.4	/	/	/	/	/	/
		八王子JCT～高尾山	2.0	/	/	/	/	/	/
		高尾山～相模原	5.9	/	/	/	/	/	/
	大月	中央自動車道	上野原～大月	20.1	/	/	/	/	/
大月～大月JCT			0.6	/	/	/	/	/	
大月JCT～勝沼			19.1	/	/	/	/	/	
大月JCT～都留			6.1	/	/	/	/	/	
都留～富士吉田西桂スマート			9.6	/	/	/	/	/	
富士吉田西桂スマート～河口湖			6.7	/	/	/	/	/	
河口湖～富士吉田			1.7	/	/	/	/	/	
東富士五湖道路		富士吉田～山中湖	8.4	/	/	/	/	/	
		山中湖～須走	9.6	/	/	/	/	/	
甲府	中央自動車道	勝沼～一宮御坂	6.2	/	/	/	/	/	
		一宮御坂～笛吹八代スマート	4.0	/	/	/	/	/	
		笛吹八代スマート～甲府南	5.3	/	/	/	/	/	
		一宮御坂～甲府南	9.3	/	/	/	/	/	
		甲府南～甲府昭和	7.6	/	/	/	/	/	
		甲府昭和～双葉スマート	5.0	/	/	/	/	/	
		双葉スマート～双葉JCT	1.6	/	/	/	/	/	
		甲府昭和～双葉JCT	6.6	/	/	/	/	/	
		双葉JCT～韭崎	4.6	/	/	/	/	/	
		韭崎～須玉	7.0	/	/	/	/	/	
		須玉～長坂	8.7	/	/	/	/	/	
		長坂～小淵沢	8.2	/	/	/	/	/	

(1) 土砂・骨材類

保全・サービス センター名	路線名	I. C間	区間 距離 (km)	骨材					
				セメント安定処理 路盤 下層	吹付Co用粗骨 材 15-5	吹付Co用粗骨 材 10-5	吹付Co用粗骨 材 10-5砂利	吹付Co用細骨 材 5-0	M-40
-	-	-	-	(単位：円/ト)	(単位：円/m3)				
甲府	中部横断自動車道	双葉JCT～白根	6.8	/	/	/	/	/	/
		白根～南アルプス	3.0	/	/	/	/	/	/
		南アルプス～増穂	6.2	/	/	/	/	/	/
		増穂～六郷	9.3	/	/	/	/	/	/
松本	中央自動車道	小湍沢～諏訪南	12.6	/	/	/	/	/	/
		諏訪南～諏訪	11.1	/	/	/	/	/	/
		諏訪～岡谷JCT	10.1	/	/	/	/	/	/
		岡谷JCT～伊北	14.0	/	/	/	/	/	/
	長野自動車道	岡谷JCT～岡谷	3.7	/	/	/	/	/	/
		岡谷～塩尻	7.2	/	/	/	/	/	/
		塩尻～塩尻北	6.7	/	/	/	/	/	/
		塩尻北～松本	8.2	/	/	/	/	/	/
		松本～梓川スマート	3.6	/	/	/	/	/	/
		梓川スマート～安曇野	3.7	/	/	/	/	/	/
安房峠道路	中ノ湯～平湯	5.6	/	/	/	/	/	/	

(1) 土砂・骨材類

保全・サービス センター名	路線名	I. C間	区間 距離 (km)	骨材	
				M-30	C-40
-	-	-	-	(単位：円/m ³)	
八王子	中央自動車道	高井戸～調布	7.7		
		調布～稲城	2.3		
		稲城～府中スマート	1.5		
		府中スマート～国立府中	5.8		
		国立府中～八王子	8.8		
		八王子～八王子JCT	10.3		
		八王子JCT～相模湖東	6.2	4,700	4,000
		相模湖東～相模湖	3.0	5,000	4,300
		相模湖～上野原	4.9		
	首都圏中央連絡自動車道	あきる野～八王子西	5.2		
		八王子西～八王子JCT	4.4		
		八王子JCT～高尾山	2.0		
		高尾山～相模原	5.9		
	大月	中央自動車道	上野原～大月	20.1	
大月～大月JCT			0.6		
大月JCT～勝沼			19.1		
大月JCT～都留			6.1		
都留～富士吉田西桂スマート			9.6		
富士吉田西桂スマート～河口湖			6.7		
河口湖～富士吉田			1.7		
東富士五湖道路		富士吉田～山中湖	8.4		
		山中湖～須走	9.6		
甲府	中央自動車道	勝沼～一宮御坂	6.2		
		一宮御坂～笛吹八代スマート	4.0		
		笛吹八代スマート～甲府南	5.3		
		一宮御坂～甲府南	9.3		
		甲府南～甲府昭和	7.6		
		甲府昭和～双葉スマート	5.0		
		双葉スマート～双葉JCT	1.6		
		甲府昭和～双葉JCT	6.6		
		双葉JCT～韭崎	4.6		
		韭崎～須玉	7.0		
		須玉～長坂	8.7		
		長坂～小淵沢	8.2		

(1) 土砂・骨材類

保全・サービス センター名	路線名	I. C間	区間 距離 (km)	骨材	
				M-30	C-40
-	-	-	-	(単位：円/m ³)	
甲府	中部横断自動車道	双葉JCT～白根	6.8	/	/
		白根～南アルプス	3.0	/	/
		南アルプス～増穂	6.2	/	/
		増穂～六郷	9.3	/	/
松本	中央自動車道	小湍沢～諏訪南	12.6	/	/
		諏訪南～諏訪	11.1	/	/
		諏訪～岡谷JCT	10.1	/	/
		岡谷JCT～伊北	14.0	/	/
	長野自動車道	岡谷JCT～岡谷	3.7	/	/
		岡谷～塩尻	7.2	/	/
		塩尻～塩尻北	6.7	/	/
		塩尻北～松本	8.2	/	/
		松本～梓川スマート	3.6	/	/
		梓川スマート～安曇野	3.7	/	/
安房峠道路	中ノ湯～平湯	5.6	/	/	

(3) アスファルト合材

(単位：円/t)

保全・サービス センター名	路線名	I. C間	区間 距離 (km)	再生加熱As混合物					
				安定処理 混合物	表層基層用 密粒13	表層基層用 粗粒20	密粒度 20	開粒度 13	密粒度 13改質I
八王子	中央自動車道	高井戸～調布	7.7	9,500	10,000	9,800	/	/	/
		調布～稲城	2.3	9,500	10,000	9,800	/	/	/
		稲城～府中スマート	1.5	/	/	/	/	/	/
		府中スマート～国立府中	5.8	9,500	10,000	9,800	/	/	/
		国立府中～八王子	8.8	9,500	10,000	9,800	/	/	/
		八王子～八王子JCT	10.3	9,500	10,000	9,800	/	/	/
		八王子JCT～相模湖東	6.2	9,500	10,000	9,800	10,000	-	-
		相模湖東～相模湖	3.0	10,400	10,900	10,700	10,900	10,800	-
		相模湖～上野原	4.9	10,400	10,900	10,700	/	/	/
	首都圏中央連絡自動車道	あきる野～八王子西	5.2	9,500	10,000	9,800	/	/	/
		八王子西～八王子JCT	4.4	9,500	10,000	9,800	/	/	/
		八王子JCT～高尾山	2.0	9,500	10,000	9,800	/	/	/
		高尾山～相模原	5.9	10,400	10,900	10,700	/	/	/
	大月	中央自動車道	上野原～大月	20.1	11,600	12,300	12,100	12,300	/
大月～大月JCT			0.6	11,600	12,300	12,100	12,300	/	/
大月JCT～勝沼			19.1	11,600	12,300	12,100	12,300	/	/
大月JCT～都留			6.1	11,600	12,300	12,100	12,300	/	/
都留～富士吉田西桂スマート			9.6	/	/	/	12,300	/	/
富士吉田西桂スマート～河口湖			6.7	/	/	/	12,300	/	/
河口湖～富士吉田			1.7	11,600	12,300	12,100	12,300	/	/
東富士五湖道路		富士吉田～山中湖	8.4	11,600	12,300	12,100	12,300	/	/
		山中湖～須走	9.6	11,600	12,300	12,100	12,300	/	/
甲府	中央自動車道	勝沼～一宮御坂	6.2	11,600	12,300	12,100	/	/	/
		一宮御坂～笛吹八代スマート	4.0	/	/	/	/	/	/
		笛吹八代スマート～甲府南	5.3	/	/	/	/	/	/
		一宮御坂～甲府南	9.3	11,600	12,300	12,100	/	/	/
		甲府南～甲府昭和	7.6	11,600	12,300	12,100	/	/	/
		甲府昭和～双葉スマート	5.0	/	/	/	/	/	/
		双葉スマート～双葉JCT	1.6	/	/	/	/	/	/
		甲府昭和～双葉JCT	6.6	11,600	12,300	12,100	/	/	/
		双葉JCT～韮崎	4.6	11,600	12,300	12,100	/	/	/
		韮崎～須玉	7.0	11,600	12,300	12,100	/	/	/
		須玉～長坂	8.7	11,600	12,300	12,100	/	/	/
		長坂～小淵沢	8.2	11,600	12,300	12,100	/	/	/

(3) アスファルト合材

(単位：円/t)

保全・サービス センター名	路線名	I. C間	区間 距離 (km)	再生加熱As混合物					
				安定処理 混合物	表層基層用 密粒13	表層基層用 粗粒20	密粒度 20	開粒度 13	密粒度 13改質I
甲府	中部横断自動車道	双葉JCT～白根	6.8	11,600	12,300	12,100			
		白根～南アルプス	3.0	11,600	12,300	12,100			
		南アルプス～増穂	6.2	11,600	12,300	12,100			
		増穂～六郷	9.3	11,600	12,300	12,100			
松本	中央自動車道	小淵沢～諏訪南	12.6	13,000	14,200	13,900			
		諏訪南～諏訪	11.1	13,000	14,200	13,900			
		諏訪～岡谷JCT	10.1	13,000	14,200	13,900			
		岡谷JCT～伊北	14.0	13,900	15,100	14,800			
	長野自動車道	岡谷JCT～岡谷	3.7	13,000	14,200	13,900			
		岡谷～塩尻	7.2	13,200	14,400	14,100			
		塩尻～塩尻北	6.7	13,200	14,400	14,100			
		塩尻北～松本	8.2	13,200	14,400	14,100			
		松本～梓川スマート	3.6						
		梓川スマート～安曇野	3.7	13,200	14,400	14,100			
安房峠道路	中ノ湯～平湯	5.6							

(3) アスファルト合材

(単位：円/t)

保全・サービス センター名	路線名	I. C間	区間 距離 (km)	再生加熱As混合物		As混合物	
				密粒度 13改質Ⅱ	細粒度 13	密粒度 改質Ⅱ型	安定処理 混合物
八王子	中央自動車道	高井戸～調布	7.7	/	/	/	/
		調布～稲城	2.3	/	/	/	/
		稲城～府中スマート	1.5	/	/	/	/
		府中スマート～国立府中	5.8	/	/	/	/
		国立府中～八王子	8.8	/	/	/	/
		八王子～八王子JCT	10.3	/	/	/	/
		八王子JCT～相模湖東	6.2	-	10,200	/	11,600
		相模湖東～相模湖	3.0	-	11,100	14,800	12,500
		相模湖～上野原	4.9	/	/	/	/
	首都圏中央連絡自動車道	あきる野～八王子西	5.2	/	/	/	/
		八王子西～八王子JCT	4.4	/	/	/	/
		八王子JCT～高尾山	2.0	/	/	/	/
		高尾山～相模原	5.9	/	/	/	/
	大月	中央自動車道	上野原～大月	20.1	/	/	/
大月～大月JCT			0.6	/	/	/	/
大月JCT～勝沼			19.1	/	/	/	/
大月JCT～都留			6.1	/	/	/	/
都留～富士吉田西桂スマート			9.6	/	/	/	/
富士吉田西桂スマート～河口湖			6.7	/	/	/	/
河口湖～富士吉田			1.7	/	/	/	/
東富士五湖道路		富士吉田～山中湖	8.4	/	/	/	/
		山中湖～須走	9.6	/	/	/	/
甲府	中央自動車道	勝沼～一宮御坂	6.2	/	/	/	/
		一宮御坂～笛吹八代スマート	4.0	/	/	/	/
		笛吹八代スマート～甲府南	5.3	/	/	/	/
		一宮御坂～甲府南	9.3	/	/	/	/
		甲府南～甲府昭和	7.6	/	/	/	/
		甲府昭和～双葉スマート	5.0	/	/	/	/
		双葉スマート～双葉JCT	1.6	/	/	/	/
		甲府昭和～双葉JCT	6.6	/	/	/	/
		双葉JCT～斐崎	4.6	/	/	/	/
		斐崎～須玉	7.0	/	/	/	/
		須玉～長坂	8.7	/	/	/	/
		長坂～小淵沢	8.2	/	/	/	/

(3) アスファルト合材

(単位：円/t)

保全・サービス センター名	路線名	I. C間	区間 距離 (km)	再生加熱As混合物		As混合物	
				密粒度 13改質Ⅱ	細粒度 13	密粒度 改質Ⅱ型	安定処理 混合物
甲府	中部横断自動車道	双葉JCT～白根	6.8	/	/	/	/
		白根～南アルプス	3.0	/	/	/	/
		南アルプス～増穂	6.2	/	/	/	/
		増穂～六郷	9.3	/	/	/	/
松本	中央自動車道	小淵沢～諏訪南	12.6	/	/	/	/
		諏訪南～諏訪	11.1	/	/	/	/
		諏訪～岡谷JCT	10.1	/	/	/	/
		岡谷JCT～伊北	14.0	/	/	/	/
	長野自動車道	岡谷JCT～岡谷	3.7	/	/	/	/
		岡谷～塩尻	7.2	/	/	/	/
		塩尻～塩尻北	6.7	/	/	/	/
		塩尻北～松本	8.2	/	/	/	/
		松本～梓川スマート	3.6	/	/	/	/
		梓川スマート～安曇野	3.7	/	/	/	/
安房峠道路	中ノ湯～平湯	5.6	/	/	/	/	

生コンクリート価格調査

(2) 生コンクリート

(単位：円/m3)

項目	セメント種類	圧縮強度 (28日) (N/mm ²)	最大寸法 (mm)	スラブ (cm)	空気量 (%)	最低 セメント量 (kg/m ³)	中央道						
							杉並区	世田谷区	三鷹市	調布市	府中市	国立市	日野市
標準品	(N)	21	25(20)	18	4.5	-	22,600	20,800	20,600	20,600	20,600	20,600	20,600
標準品	(BB)	21	25(20)	18	4.5	-	22,600	20,800	20,600	20,600	20,600	20,600	20,600
A1-1 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	8	4.5	230	23,000	21,550	21,350	21,350	21,350	21,350	21,350
A1-3 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	8	4.5	-	23,000	21,550	21,350	21,350	21,350	21,350	21,350
A1-3 【共通仕様書】	(BB)	30	25(20)	8	4.5	-	23,000	21,550	21,350	21,350	21,350	21,350	21,350
A1-4 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	12	4.5	270	27,950	-	25,800	25,800	25,800	25,800	25,800
A1-4 【共通仕様書】	(BB)	30	25(20)	12	4.5	270	27,950	-	25,800	25,800	25,800	25,800	25,800
A1-4(E1)	(N)	30	25(20)	12	4.5	300							
A1-5 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	15	4.5	270	27,950	26,150	25,800	25,800	25,800	25,800	25,800
A1-5 【共通仕様書】	(BB)	30	25(20)	15	4.5	270	27,950	26,150	25,800	25,800	25,800	25,800	25,800
B1-2 【共通仕様書】	(H)	24	25(20)	8	4.5	-	23,250	-	21,550	21,550	21,550	21,550	21,550
B1-3 【共通仕様書】	(N)	24	25(20)	8	4.5	-	22,350	20,800	20,600	20,600	20,600	20,600	20,600
B1-3 【共通仕様書】	(BB)	24	25(20)	8	4.5	-	22,350	20,800	20,600	20,600	20,600	20,600	20,600
B2-1 【共通仕様書】	(N)	24	40	8	4.5	-							
B2-1 【共通仕様書】	(BB)	24	40	8	4.5	-							
B1-5Sf	(H)	24	25(20)	3	6	350							
B1-5Sf	(N)	24	25(20)	3	6	350							
C1-1 【共通仕様書】	(N)	18	25(20)	8	4.5	-	21,800	20,200	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000
C1-1 【共通仕様書】	(BB)	18	25(20)	8	4.5	-	21,800	20,200	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000
C2-1 【共通仕様書】	(N)	18	40	8	4.5	-							
C2-1 【共通仕様書】	(BB)	18	40	8	4.5	-							
D1-1 【共通仕様書】	(N)	18	25(20)	-	-	-	21,800	20,200	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000
D1-1 【共通仕様書】	(BB)	18	25(20)	-	-	-	21,800	20,200	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000

(2) 生コンクリート

(単位：円/m3)

項目	セメント種類	圧縮強度 (28日) (N/mm ²)	最大寸法 (mm)	スランブ (cm)	空気量 (%)	最低セメント量 (kg/m ³)	中央道						
							杉並区	世田谷区	三鷹市	調布市	府中市	国立市	日野市
D1-1 【共通仕様書】	(F)	18	25(20)	-	-	-							
D1-1 【共通仕様書】	(N)	18	40	-	-	-							
D1-1 【共通仕様書】	(BB)	18	40	-	-	-							
D1-1 【共通仕様書】	(F)	18	40	-	-	-							
P2-2 【共通仕様書】	(H)	40	25(20)	8	4.5	300					25,850	25,850	25,850
P2-4 【共通仕様書】	(H)	40	25(20)	12	4.5	300					25,850	25,850	25,850
P2-5 【共通仕様非掲載】	(H)	40	25(20)	12	4.5	300							
P3-2 【共通仕様書】	(H)	36	25(20)	8	4.5	300							
P3-2 (A)	(H)	30	25(20)	8	4.5	300							
P3-4 【共通仕様書】	(H)	36	25(20)	12	4.5	300							
P6-4 【共通仕様書】	(H)	50	25(20)	12	4.5	300	-	-	-	-	-	-	-
P6-5 【共通仕様書】	(H)	50	25(20)	12	4.5	300	-	-	-	-	-	-	-
T1-1	(N)	18	40	15	4.5	270							
T1-1	(BB)	18	40	15	4.5	270							
T1-4 共通仕様書掲載	(N)	24	25(20)	21※ SF30- 50	4.5	270							
T1-4 共通仕様書掲載	(BB)	24	25(20)	21※ SF30- 50	4.5	270							
T3-1	(BB)	18	25(20)	15	4.5	340							
T3-4	(BB)	24	25(20)	21※ SF35- 50	4.5	270							
T3-4 (繊維混入用) 共通仕様書掲載 ※繊維含まず	(N)	24	25(20)	21※ SF30- 50	4.5	270							
T3-4 (繊維混入用) 共通仕様書掲載 ※繊維含まず	(BB)	24	25(20)	21※ SF30- 50	4.5	270							
Y1-1 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	18	4.5	350							
Y1-1 【共通仕様書】	(BB)	30	25(20)	18	4.5	350							

(2) 生コンクリート

(単位：円/m3)

項目	セメント種類	圧縮強度 (28日) (N/mm ²)	最大 寸法 (mm)	スラブ (cm)	空気量 (%)	最低 セメント量 (kg/m ³)	中央道						
							杉並区	世田谷区	三鷹市	調布市	府中市	国立市	日野市
H1-1 【共通仕様書掲載】	(N)	曲げ4.5	40	1.5	4.5	-							
H1-1 【共通仕様書掲載】	(BB)	曲げ4.5	40	1.5	4.5	-							
H1-1 【共通仕様書掲載】	(N)	曲げ4.5	25(20)	1.5	4.5	-							
H1-1 【共通仕様書掲載】	(BB)	曲げ4.5	25(20)	1.5	4.5	-							
H2-1 【共通仕様書掲載】	(N)	曲げ4.5	40	6.5	4.5	-							
H2-1 【共通仕様書掲載】	(BB)	曲げ4.5	40	6.5	4.5	-							
H2-1 【共通仕様書掲載】	(N)	曲げ4.5	25(20)	6.5	4.5	-							
H2-1 【共通仕様書掲載】	(BB)	曲げ4.5	25(20)	6.5	4.5	-							
H2-1 【共通仕様書】	(P)	曲げ4.5	25(20)	6.5	4.5	-							
モルタルライニング 土留め工用 モルタル	(N)	-	-	-	-	500							
モルタルライニング 土留め工用 モルタル	(N)	-	-	-	-	500							
モルタルライニング 土留め工用 モルタル	-	24	-	-	-	-							
深礎杭裏込め グラウトモルタル	-	-	-	-	-	-							

(2) 生コンクリート

(単位：円/m3)

項目	セメント種類	圧縮強度 (28日) (N/mm ²)	最大寸法 (mm)	スラブ (cm)	空気量 (%)	最低セメント量 (kg/m ³)	中央道						
							八王子市	相模原市 緑区	上野原市	大月市	甲州市	笛吹市	甲府市
標準品	(N)	21	25(20)	18	4.5	-	20,600	23,000	21,100	21,100	19,500	18,500	18,500
標準品	(BB)	21	25(20)	18	4.5	-	20,600	23,000	21,100	21,100	19,500	18,500	18,500
A1-1 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	8	4.5	230	21,350	23,750	22,800	22,800	21,200	20,200	20,200
A1-3 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	8	4.5	-	21,350	23,750	22,800	22,800	21,200	20,200	20,200
A1-3 【共通仕様書】	(BB)	30	25(20)	8	4.5	-	21,350	23,750	22,800	22,800	21,200	20,200	20,200
A1-4 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	12	4.5	270	25,800	28,000	26,900	26,900	25,300	24,300	24,300
A1-4 【共通仕様書】	(BB)	30	25(20)	12	4.5	270	25,800	28,000	26,900	26,900	25,300	24,300	24,300
A1-4(E1)	(N)	30	25(20)	12	4.5	300	25,800	/	/	/	/	/	/
A1-5 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	15	4.5	270	25,800	28,000	27,100	27,100	25,500	24,500	24,500
A1-5 【共通仕様書】	(BB)	30	25(20)	15	4.5	270	25,800	28,000	27,100	27,100	25,500	24,500	24,500
B1-2 【共通仕様書】	(H)	24	25(20)	8	4.5	-	21,550	23,950	22,700	22,700	21,100	20,100	20,100
B1-3 【共通仕様書】	(N)	24	25(20)	8	4.5	-	20,600	23,000	21,500	21,500	19,900	18,900	18,900
B1-3 【共通仕様書】	(BB)	24	25(20)	8	4.5	-	20,600	23,000	21,500	21,500	19,900	18,900	18,900
B2-1 【共通仕様書】	(N)	24	40	8	4.5	-	-	-	21,500	21,500	20,100	19,100	19,100
B2-1 【共通仕様書】	(BB)	24	40	8	4.5	-	-	-	21,500	21,500	20,100	19,100	19,100
B1-5Sf	(H)	24	25(20)	3	6	350	26,700	29,150	/	/	/	/	/
B1-5Sf	(N)	24	25(20)	3	6	350	25,850	28,250	/	/	/	/	/
C1-1 【共通仕様書】	(N)	18	25(20)	8	4.5	-	20,000	22,400	20,400	20,400	18,800	17,800	17,800
C1-1 【共通仕様書】	(BB)	18	25(20)	8	4.5	-	20,000	22,400	20,400	20,400	18,800	17,800	17,800
C2-1 【共通仕様書】	(N)	18	40	8	4.5	-	-	-	20,400	20,400	19,000	18,000	18,000
C2-1 【共通仕様書】	(BB)	18	40	8	4.5	-	-	-	20,400	20,400	19,000	18,000	18,000
D1-1 【共通仕様書】	(N)	18	25(20)	-	-	-	20,000	22,400	20,400	20,400	18,800	17,800	17,800
D1-1 【共通仕様書】	(BB)	18	25(20)	-	-	-	20,000	22,400	20,400	20,400	18,800	17,800	17,800

(2) 生コンクリート

(単位：円/m3)

項目	セメント種類	圧縮強度 (28日) (N/mm ²)	最大寸法 (mm)	スランブ (cm)	空気量 (%)	最低セメント量 (kg/m ³)	中央道						
							八王子市	相模原市 緑区	上野原市	大月市	甲州市	笛吹市	甲府市
D1-1 【共通仕様書】	(F)	18	25(20)	-	-	-	-	-	/	/	/	/	/
D1-1 【共通仕様書】	(N)	18	40	-	-	-	-	-	20,400	20,400	19,000	18,000	18,000
D1-1 【共通仕様書】	(BB)	18	40	-	-	-	-	-	20,400	20,400	19,000	18,000	18,000
D1-1 【共通仕様書】	(F)	18	40	-	-	-	-	-	/	/	/	/	/
P2-2 【共通仕様書】	(H)	40	25(20)	8	4.5	300	25,850	26,800	28,200	28,200	26,600	/	/
P2-4 【共通仕様書】	(H)	40	25(20)	12	4.5	300	25,850	27,900	28,200	/	/	/	/
P2-5 【共通仕様非掲載】	(H)	40	25(20)	12	4.5	300	/	/	/	/	/	/	/
P3-2 【共通仕様書】	(H)	36	25(20)	8	4.5	300	23,750	26,150	/	/	/	/	/
P3-2 (A)	(H)	30	25(20)	8	4.5	300	22,600	25,000	/	/	/	/	/
P3-4 【共通仕様書】	(H)	36	25(20)	12	4.5	300	25,050	27,150	/	/	/	/	/
P6-4 【共通仕様書】	(H)	50	25(20)	12	4.5	300	-	-	-	-	-	-	-
P6-5 【共通仕様書】	(H)	50	25(20)	12	4.5	300	-	-	-	-	-	-	-
T1-1	(N)	18	40	15	4.5	270	-	-	/	/	/	/	/
T1-1	(BB)	18	40	15	4.5	270	-	-	/	/	/	/	/
T1-4 共通仕様書掲載	(N)	24	25(20)	21※ SF30- 50	4.5	270	26,300	/	/	/	/	/	/
T1-4 共通仕様書掲載	(BB)	24	25(20)	21※ SF30- 50	4.5	270	26,300	/	/	/	/	/	/
T3-1	(BB)	18	25(20)	15	4.5	340	23,450	23,750	/	/	/	/	/
T3-4	(BB)	24	25(20)	21※ SF35- 50	4.5	270	30,700	29,700	/	/	/	/	/
T3-4 (繊維混入用) 共通仕様書掲載 ※繊維含まず	(N)	24	25(20)	21※ SF30- 50	4.5	270	30,700	/	/	/	/	/	/
T3-4 (繊維混入用) 共通仕様書掲載 ※繊維含まず	(BB)	24	25(20)	21※ SF30- 50	4.5	270	30,700	/	/	/	/	/	/
Y1-1 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	18	4.5	350	23,550	24,350	23,000	23,000	21,400	/	/
Y1-1 【共通仕様書】	(BB)	30	25(20)	18	4.5	350	23,550	24,350	23,000	23,000	21,400	/	/

(2) 生コンクリート

(単位：円/m3)

項目	セメント種類	圧縮強度 (28日) (N/mm ²)	最大寸法 (mm)	スラブ (cm)	空気量 (%)	最低セメント量 (kg/m ³)	中央道						
							八王子市	相模原市 緑区	上野原市	大月市	甲州市	笛吹市	甲府市
H1-1 【共通仕様書掲載】	(N)	曲げ4.5	40	1.5	4.5	-	-	-	/	/	/	/	/
H1-1 【共通仕様書掲載】	(BB)	曲げ4.5	40	1.5	4.5	-	-	-	/	/	/	/	/
H1-1 【共通仕様書掲載】	(N)	曲げ4.5	25(20)	1.5	4.5	-	23,000	25,400	/	/	/	/	/
H1-1 【共通仕様書掲載】	(BB)	曲げ4.5	25(20)	1.5	4.5	-	23,000	25,400	/	/	/	/	/
H2-1 【共通仕様書掲載】	(N)	曲げ4.5	40	6.5	4.5	-	-	-	/	/	/	/	/
H2-1 【共通仕様書掲載】	(BB)	曲げ4.5	40	6.5	4.5	-	-	-	/	/	/	/	/
H2-1 【共通仕様書掲載】	(N)	曲げ4.5	25(20)	6.5	4.5	-	23,000	25,400	/	/	/	/	/
H2-1 【共通仕様書掲載】	(BB)	曲げ4.5	25(20)	6.5	4.5	-	23,000	25,400	/	/	/	/	/
H2-1 【共通仕様書】	(P)	曲げ4.5	25(20)	6.5	4.5	-	/	/	/	/	23,000	/	/
モルタルライニング 土留め工用 モルタル	(N)	-	-	-	-	500	27,900	27,700	/	/	/	/	/
モルタルライニング 土留め工用 モルタル	(N)	-	-	-	-	500	26,300	26,700	/	/	/	/	/
モルタルライニング 土留め工用 モルタル	-	24	-	-	-	-	24,300	-	/	/	/	/	/
深礎杭裏込め グラウトモルタル	-	-	-	-	-	-	24,300	26,700	/	/	/	/	/

(2) 生コンクリート

(単位：円/m3)

項目	セメント種類	圧縮強度 (28日) (N/mm ²)	最大寸法 (mm)	スラブ (cm)	空気量 (%)	最低セメント量 (kg/m ³)	中央道						
							中央市	昭和町	甲斐市	韮崎市	北杜市	富士見町	茅野市
標準品	(N)	21	25(20)	18	4.5	-	18,500	18,500	18,500	19,500	19,500	24,500	24,500
標準品	(BB)	21	25(20)	18	4.5	-	18,500	18,500	18,500	19,500	19,500	24,500	24,500
A1-1 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	8	4.5	230	20,200	20,200	20,200	21,200	21,200	25,450	25,450
A1-3 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	8	4.5	-	20,200	20,200	20,200	21,200	21,200	25,450	25,450
A1-3 【共通仕様書】	(BB)	30	25(20)	8	4.5	-	20,200	20,200	20,200	21,200	21,200	25,450	25,450
A1-4 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	12	4.5	270	24,300	24,300	24,300	25,300	25,300	31,100	31,100
A1-4 【共通仕様書】	(BB)	30	25(20)	12	4.5	270	24,300	24,300	24,300	25,300	25,300	31,100	31,100
A1-4(E1)	(N)	30	25(20)	12	4.5	300							
A1-5 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	15	4.5	270	24,500	24,500	24,500	25,500	25,500	31,500	31,500
A1-5 【共通仕様書】	(BB)	30	25(20)	15	4.5	270	24,500	24,500	24,500	25,500	25,500	31,500	31,500
B1-2 【共通仕様書】	(H)	24	25(20)	8	4.5	-	20,100	20,100	20,100	21,100	21,100	26,150	26,150
B1-3 【共通仕様書】	(N)	24	25(20)	8	4.5	-	18,900	18,900	18,900	19,900	19,900	24,650	24,650
B1-3 【共通仕様書】	(BB)	24	25(20)	8	4.5	-	18,900	18,900	18,900	19,900	19,900	24,650	24,650
B2-1 【共通仕様書】	(N)	24	40	8	4.5	-	19,100	19,100	19,100	20,100	20,100	24,550	24,550
B2-1 【共通仕様書】	(BB)	24	40	8	4.5	-	19,100	19,100	19,100	20,100	20,100	24,550	24,550
B1-5Sf	(H)	24	25(20)	3	6	350							
B1-5Sf	(N)	24	25(20)	3	6	350							
C1-1 【共通仕様書】	(N)	18	25(20)	8	4.5	-	17,800	17,800	17,800	18,800	18,800	23,950	23,950
C1-1 【共通仕様書】	(BB)	18	25(20)	8	4.5	-	17,800	17,800	17,800	18,800	18,800	23,950	23,950
C2-1 【共通仕様書】	(N)	18	40	8	4.5	-	18,000	18,000	18,000	19,000	19,000	23,850	23,850
C2-1 【共通仕様書】	(BB)	18	40	8	4.5	-	18,000	18,000	18,000	19,000	19,000	23,850	23,850
D1-1 【共通仕様書】	(N)	18	25(20)	-	-	-	17,800	17,800	17,800	18,800	18,800	23,950	23,950
D1-1 【共通仕様書】	(BB)	18	25(20)	-	-	-	17,800	17,800	17,800	18,800	18,800	23,950	23,950

(2) 生コンクリート

(単位：円/m3)

項目	セメント種類	圧縮強度 (28日) (N/mm ²)	最大寸法 (mm)	スランブ (cm)	空気量 (%)	最低セメント量 (kg/m ³)	中央道						
							中央市	昭和町	甲斐市	韮崎市	北杜市	富士見町	茅野市
D1-1 【共通仕様書】	(F)	18	25(20)	-	-	-	/	/	/	/	/	/	/
D1-1 【共通仕様書】	(N)	18	40	-	-	-	18,000	18,000	18,000	19,000	19,000	23,850	23,850
D1-1 【共通仕様書】	(BB)	18	40	-	-	-	18,000	18,000	18,000	19,000	19,000	23,850	23,850
D1-1 【共通仕様書】	(F)	18	40	-	-	-	/	/	/	/	/	/	/
P2-2 【共通仕様書】	(H)	40	25(20)	8	4.5	300	/	/	/	/	/	/	/
P2-4 【共通仕様書】	(H)	40	25(20)	12	4.5	300	/	/	/	26,600	30,100	30,100	/
P2-5 【共通仕様非掲載】	(H)	40	25(20)	12	4.5	300	/	/	/	/	/	/	/
P3-2 【共通仕様書】	(H)	36	25(20)	8	4.5	300	/	/	/	/	/	/	/
P3-2 (A)	(H)	30	25(20)	8	4.5	300	/	/	/	/	/	/	/
P3-4 【共通仕様書】	(H)	36	25(20)	12	4.5	300	/	/	/	/	/	/	/
P6-4 【共通仕様書】	(H)	50	25(20)	12	4.5	300	-	-	-	-	-	-	-
P6-5 【共通仕様書】	(H)	50	25(20)	12	4.5	300	-	-	-	-	-	-	-
T1-1	(N)	18	40	15	4.5	270	/	/	/	/	/	/	/
T1-1	(BB)	18	40	15	4.5	270	/	/	/	/	/	/	/
T1-4 共通仕様書掲載	(N)	24	25(20)	21※ SF30- 50	4.5	270	/	/	/	/	/	/	/
T1-4 共通仕様書掲載	(BB)	24	25(20)	21※ SF30- 50	4.5	270	/	/	/	/	/	/	/
T3-1	(BB)	18	25(20)	15	4.5	340	/	/	/	/	/	/	/
T3-4	(BB)	24	25(20)	21※ SF35- 50	4.5	270	/	/	/	/	/	/	/
T3-4 (繊維混入用) 共通仕様書掲載 ※繊維含まず	(N)	24	25(20)	21※ SF30- 50	4.5	270	/	/	/	/	/	/	/
T3-4 (繊維混入用) 共通仕様書掲載 ※繊維含まず	(BB)	24	25(20)	21※ SF30- 50	4.5	270	/	/	/	/	/	/	/
Y1-1 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	18	4.5	350	/	/	/	/	/	/	/
Y1-1 【共通仕様書】	(BB)	30	25(20)	18	4.5	350	/	/	/	/	/	/	/

(2) 生コンクリート

(単位：円/m3)

項目	セメント種類	圧縮強度 (28日) (N/mm ²)	最大 寸法 (mm)	スラブ (cm)	空気量 (%)	最低 セメント量 (kg/m ³)	中央道						
							中央市	昭和町	甲斐市	韮崎市	北杜市	富士見町	茅野市
H1-1 【共通仕様書掲載】	(N)	曲げ4.5	40	1.5	4.5	-							
H1-1 【共通仕様書掲載】	(BB)	曲げ4.5	40	1.5	4.5	-							
H1-1 【共通仕様書掲載】	(N)	曲げ4.5	25(20)	1.5	4.5	-							
H1-1 【共通仕様書掲載】	(BB)	曲げ4.5	25(20)	1.5	4.5	-							
H2-1 【共通仕様書掲載】	(N)	曲げ4.5	40	6.5	4.5	-							
H2-1 【共通仕様書掲載】	(BB)	曲げ4.5	40	6.5	4.5	-							
H2-1 【共通仕様書掲載】	(N)	曲げ4.5	25(20)	6.5	4.5	-							
H2-1 【共通仕様書掲載】	(BB)	曲げ4.5	25(20)	6.5	4.5	-							
H2-1 【共通仕様書】	(P)	曲げ4.5	25(20)	6.5	4.5	-							
モルタルライニング 土留め工用 モルタル	(N)	-	-	-	-	500							
モルタルライニング 土留め工用 モルタル	(N)	-	-	-	-	500							
モルタルライニング 土留め工用 モルタル	-	24	-	-	-	-							
深礎杭裏込め グラウトモルタル	-	-	-	-	-	-							

(2) 生コンクリート

(単位：円/m3)

項目	セメント種類	圧縮強度 (28日) (N/mm ²)	最大寸法 (mm)	スラブ (cm)	空気量 (%)	最低セメント量 (kg/m ³)	中央道					中央道富士吉田線	
							原村	諏訪市	岡谷市	辰野町	箕輪町	大月市	都留市
標準品	(N)	21	25(20)	18	4.5	-	24,500	24,500	24,500	22,500	22,500	21,100	21,100
標準品	(BB)	21	25(20)	18	4.5	-	24,500	24,500	24,500	22,500	22,500	21,100	21,100
A1-1 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	8	4.5	230	25,450	25,450	25,450	23,250	23,250	22,800	22,800
A1-3 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	8	4.5	-	25,450	25,450	25,450	23,250	23,250	22,800	22,800
A1-3 【共通仕様書】	(BB)	30	25(20)	8	4.5	-	25,450	25,450	25,450	23,250	23,250	22,800	22,800
A1-4 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	12	4.5	270	31,100	31,100	31,100	29,150	29,150	26,900	26,900
A1-4 【共通仕様書】	(BB)	30	25(20)	12	4.5	270	31,100	31,100	31,100	29,150	29,150	26,900	26,900
A1-4(E1)	(N)	30	25(20)	12	4.5	300	/	/	/	/	/	/	/
A1-5 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	15	4.5	270	31,500	31,500	31,500	29,350	29,350	27,100	27,100
A1-5 【共通仕様書】	(BB)	30	25(20)	15	4.5	270	31,500	31,500	31,500	29,350	29,350	27,100	27,100
B1-2 【共通仕様書】	(H)	24	25(20)	8	4.5	-	26,150	26,150	26,150	23,200	23,200	22,700	22,700
B1-3 【共通仕様書】	(N)	24	25(20)	8	4.5	-	24,650	24,650	24,650	22,500	22,500	21,500	21,500
B1-3 【共通仕様書】	(BB)	24	25(20)	8	4.5	-	24,650	24,650	24,650	22,500	22,500	21,500	21,500
B2-1 【共通仕様書】	(N)	24	40	8	4.5	-	24,550	24,550	24,550	22,300	22,300	21,500	21,500
B2-1 【共通仕様書】	(BB)	24	40	8	4.5	-	24,550	24,550	24,550	22,300	22,300	21,500	21,500
B1-5Sf	(H)	24	25(20)	3	6	350	/	/	/	/	/	/	/
B1-5Sf	(N)	24	25(20)	3	6	350	/	/	/	/	/	/	/
C1-1 【共通仕様書】	(N)	18	25(20)	8	4.5	-	23,950	23,950	23,950	21,850	21,850	20,400	20,400
C1-1 【共通仕様書】	(BB)	18	25(20)	8	4.5	-	23,950	23,950	23,950	21,850	21,850	20,400	20,400
C2-1 【共通仕様書】	(N)	18	40	8	4.5	-	23,850	23,850	23,850	21,650	21,650	20,400	20,400
C2-1 【共通仕様書】	(BB)	18	40	8	4.5	-	23,850	23,850	23,850	21,650	21,650	20,400	20,400
D1-1 【共通仕様書】	(N)	18	25(20)	-	-	-	23,950	23,950	23,950	21,850	21,850	20,400	20,400
D1-1 【共通仕様書】	(BB)	18	25(20)	-	-	-	23,950	23,950	23,950	21,850	21,850	20,400	20,400

(2) 生コンクリート

(単位：円/m3)

項目	セメント種類	圧縮強度 (28日) (N/mm ²)	最大寸法 (mm)	スランブ (cm)	空気量 (%)	最低セメント量 (kg/m ³)	中央道					中央道富士吉田線	
							原村	諏訪市	岡谷市	辰野町	箕輪町	大月市	都留市
D1-1 【共通仕様書】	(F)	18	25(20)	-	-	-	/	/	/	/	/	/	/
D1-1 【共通仕様書】	(N)	18	40	-	-	-	23,850	23,850	23,850	21,650	21,650	20,400	20,400
D1-1 【共通仕様書】	(BB)	18	40	-	-	-	23,850	23,850	23,850	21,650	21,650	20,400	20,400
D1-1 【共通仕様書】	(F)	18	40	-	-	-	/	/	/	/	/	/	/
P2-2 【共通仕様書】	(H)	40	25(20)	8	4.5	300	/	/	/	/	/	/	/
P2-4 【共通仕様書】	(H)	40	25(20)	12	4.5	300	30,100	30,100	30,100	27,500	27,500	/	/
P2-5 【共通仕様非掲載】	(H)	40	25(20)	12	4.5	300	/	/	34,500	/	/	/	/
P3-2 【共通仕様書】	(H)	36	25(20)	8	4.5	300	/	/	/	/	/	/	/
P3-2 (A)	(H)	30	25(20)	8	4.5	300	/	/	/	/	/	/	/
P3-4 【共通仕様書】	(H)	36	25(20)	12	4.5	300	/	/	/	/	/	/	/
P6-4 【共通仕様書】	(H)	50	25(20)	12	4.5	300	-	-	-	-	-	-	-
P6-5 【共通仕様書】	(H)	50	25(20)	12	4.5	300	-	-	-	-	-	-	-
T1-1	(N)	18	40	15	4.5	270	/	/	/	/	/	/	/
T1-1	(BB)	18	40	15	4.5	270	/	/	/	/	/	/	/
T1-4 共通仕様書掲載	(N)	24	25(20)	21※ SF30- 50	4.5	270	/	/	/	/	/	/	/
T1-4 共通仕様書掲載	(BB)	24	25(20)	21※ SF30- 50	4.5	270	/	/	/	/	/	/	/
T3-1	(BB)	18	25(20)	15	4.5	340	/	/	/	/	/	/	/
T3-4	(BB)	24	25(20)	21※ SF35- 50	4.5	270	/	/	/	/	/	/	/
T3-4 (繊維混入用) 共通仕様書掲載 ※繊維含まず	(N)	24	25(20)	21※ SF30- 50	4.5	270	/	/	/	/	/	/	/
T3-4 (繊維混入用) 共通仕様書掲載 ※繊維含まず	(BB)	24	25(20)	21※ SF30- 50	4.5	270	/	/	/	/	/	/	/
Y1-1 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	18	4.5	350	/	/	/	/	/	/	/
Y1-1 【共通仕様書】	(BB)	30	25(20)	18	4.5	350	/	/	/	/	/	/	/

(2) 生コンクリート

(単位：円/m3)

項目	セメント種類	圧縮強度 (28日) (N/mm ²)	最大 寸法 (mm)	スラブ (cm)	空気量 (%)	最低 セメント量 (kg/m ³)	中央道				中央道富士吉田線	
							原村	諏訪市	岡谷市	辰野町	箕輪町	大月市
H1-1 【共通仕様書掲載】	(N)	曲げ4.5	40	1.5	4.5	-						
H1-1 【共通仕様書掲載】	(BB)	曲げ4.5	40	1.5	4.5	-						
H1-1 【共通仕様書掲載】	(N)	曲げ4.5	25(20)	1.5	4.5	-						
H1-1 【共通仕様書掲載】	(BB)	曲げ4.5	25(20)	1.5	4.5	-						
H2-1 【共通仕様書掲載】	(N)	曲げ4.5	40	6.5	4.5	-						
H2-1 【共通仕様書掲載】	(BB)	曲げ4.5	40	6.5	4.5	-						
H2-1 【共通仕様書掲載】	(N)	曲げ4.5	25(20)	6.5	4.5	-						
H2-1 【共通仕様書掲載】	(BB)	曲げ4.5	25(20)	6.5	4.5	-						
H2-1 【共通仕様書】	(P)	曲げ4.5	25(20)	6.5	4.5	-						
モルタルライニング 土留め工用 モルタル	(N)	-	-	-	-	500						
モルタルライニング 土留め工用 モルタル	(N)	-	-	-	-	500						
モルタルライニング 土留め工用 モルタル	-	24	-	-	-	-						
深礎杭裏込め グラウトモルタル	-	-	-	-	-	-						

(2) 生コンクリート

(単位：円/m3)

項目	セメント種類	圧縮強度 (28日) (N/mm ²)	最大寸法 (mm)	スラブ (cm)	空気量 (%)	最低セメント量 (kg/m ³)	中央道富士吉田線			中央道長野線			
							西桂町	富士吉田市	富士 河口湖町	岡谷市	塩尻市	松本市	安曇野市
標準品	(N)	21	25(20)	18	4.5	-	21,100	21,100	21,100	24,500	24,000	24,000	23,900
標準品	(BB)	21	25(20)	18	4.5	-	21,100	21,100	21,100	24,500	24,000	24,000	23,900
A1-1 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	8	4.5	230	22,800	22,800	22,800	25,450	24,800	24,800	24,800
A1-3 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	8	4.5	-	22,800	22,800	22,800	25,450	24,800	24,800	24,800
A1-3 【共通仕様書】	(BB)	30	25(20)	8	4.5	-	22,800	22,800	22,800	25,450	24,800	24,800	24,800
A1-4 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	12	4.5	270	26,900	26,900	26,900	31,100	31,200	31,200	31,800
A1-4 【共通仕様書】	(BB)	30	25(20)	12	4.5	270	26,900	26,900	26,900	31,100	31,200	31,200	31,800
A1-4(E1)	(N)	30	25(20)	12	4.5	300							
A1-5 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	15	4.5	270	27,100	27,100	27,100	31,500	31,300	31,300	31,800
A1-5 【共通仕様書】	(BB)	30	25(20)	15	4.5	270	27,100	27,100	27,100	31,500	31,300	31,300	31,800
B1-2 【共通仕様書】	(H)	24	25(20)	8	4.5	-	22,700	22,700	22,700	26,150	25,500	25,500	25,500
B1-3 【共通仕様書】	(N)	24	25(20)	8	4.5	-	21,500	21,500	21,500	24,650	24,000	24,000	24,000
B1-3 【共通仕様書】	(BB)	24	25(20)	8	4.5	-	21,500	21,500	21,500	24,650	24,000	24,000	24,000
B2-1 【共通仕様書】	(N)	24	40	8	4.5	-	21,500	21,500	21,500	24,550	23,800	23,800	23,800
B2-1 【共通仕様書】	(BB)	24	40	8	4.5	-	21,500	21,500	21,500	24,550	23,800	23,800	23,800
B1-5Sf	(H)	24	25(20)	3	6	350							
B1-5Sf	(N)	24	25(20)	3	6	350							
C1-1 【共通仕様書】	(N)	18	25(20)	8	4.5	-	20,400	20,400	20,400	23,950	23,200	23,200	23,200
C1-1 【共通仕様書】	(BB)	18	25(20)	8	4.5	-	20,400	20,400	20,400	23,950	23,200	23,200	23,200
C2-1 【共通仕様書】	(N)	18	40	8	4.5	-	20,400	20,400	20,400	23,850	23,000	23,000	23,000
C2-1 【共通仕様書】	(BB)	18	40	8	4.5	-	20,400	20,400	20,400	23,850	23,000	23,000	23,000
D1-1 【共通仕様書】	(N)	18	25(20)	-	-	-	20,400	20,400	20,400	23,950	23,200	23,200	23,200
D1-1 【共通仕様書】	(BB)	18	25(20)	-	-	-	20,400	20,400	20,400	23,950	23,200	23,200	23,200

(2) 生コンクリート

(単位：円/m3)

項目	仕入れ種類	圧縮強度 (28日) (N/mm ²)	最大 寸法 (mm)	スランプ (cm)	空気量 (%)	最低 仕入れ量 (kg/m ³)	中央道富士吉田線			中央道長野線			
							西桂町	富士吉田市	富士 河口湖町	岡谷市	塩尻市	松本市	安曇野市
D1-1 【共通仕様書】	(F)	18	25(20)	-	-	-	/	/	/	/	/	/	/
D1-1 【共通仕様書】	(N)	18	40	-	-	-	20,400	20,400	20,400	23,850	23,000	23,000	23,000
D1-1 【共通仕様書】	(BB)	18	40	-	-	-	20,400	20,400	20,400	23,850	23,000	23,000	23,000
D1-1 【共通仕様書】	(F)	18	40	-	-	-	/	/	/	/	/	/	/
P2-2 【共通仕様書】	(H)	40	25(20)	8	4.5	300	/	/	/	/	/	/	/
P2-4 【共通仕様書】	(H)	40	25(20)	12	4.5	300	/	/	/	30,100	30,600	30,600	30,800
P2-5 【共通仕様非掲載】	(H)	40	25(20)	12	4.5	300	/	/	/	/	/	/	/
P3-2 【共通仕様書】	(H)	36	25(20)	8	4.5	300	/	/	/	/	/	/	/
P3-2 (A)	(H)	30	25(20)	8	4.5	300	/	/	/	/	/	/	/
P3-4 【共通仕様書】	(H)	36	25(20)	12	4.5	300	/	/	/	/	/	/	/
P6-4 【共通仕様書】	(H)	50	25(20)	12	4.5	300	-	-	-	-	-	-	-
P6-5 【共通仕様書】	(H)	50	25(20)	12	4.5	300	-	-	-	-	-	-	-
T1-1	(N)	18	40	15	4.5	270	/	/	/	/	/	/	/
T1-1	(BB)	18	40	15	4.5	270	/	/	/	/	/	/	/
T1-4 共通仕様書掲載	(N)	24	25(20)	21※ SF30- 50	4.5	270	/	/	/	/	/	/	/
T1-4 共通仕様書掲載	(BB)	24	25(20)	21※ SF30- 50	4.5	270	/	/	/	/	/	/	/
T3-1	(BB)	18	25(20)	15	4.5	340	/	/	/	/	/	/	/
T3-4	(BB)	24	25(20)	21※ SF35- 50	4.5	270	/	/	/	/	/	/	/
T3-4 (繊維混入用) 共通仕様書掲載 ※繊維含まず	(N)	24	25(20)	21※ SF30- 50	4.5	270	/	/	/	/	/	/	/
T3-4 (繊維混入用) 共通仕様書掲載 ※繊維含まず	(BB)	24	25(20)	21※ SF30- 50	4.5	270	/	/	/	/	/	/	/
Y1-1 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	18	4.5	350	/	/	/	/	/	/	/
Y1-1 【共通仕様書】	(BB)	30	25(20)	18	4.5	350	/	/	/	/	/	/	/

(2) 生コンクリート

(単位：円/m3)

項目	セメント種類	圧縮強度 (28日) (N/mm ²)	最大寸法 (mm)	スランブ (cm)	空気量 (%)	最低セメント量 (kg/m ³)	中央道富士吉田線			中央道長野線			
							西桂町	富士吉田市	富士河口湖町	岡谷市	塩尻市	松本市	安曇野市
H1-1 【共通仕様書掲載】	(N)	曲げ4.5	40	1.5	4.5	-							
H1-1 【共通仕様書掲載】	(BB)	曲げ4.5	40	1.5	4.5	-							
H1-1 【共通仕様書掲載】	(N)	曲げ4.5	25(20)	1.5	4.5	-							
H1-1 【共通仕様書掲載】	(BB)	曲げ4.5	25(20)	1.5	4.5	-							
H2-1 【共通仕様書掲載】	(N)	曲げ4.5	40	6.5	4.5	-							
H2-1 【共通仕様書掲載】	(BB)	曲げ4.5	40	6.5	4.5	-							
H2-1 【共通仕様書掲載】	(N)	曲げ4.5	25(20)	6.5	4.5	-							
H2-1 【共通仕様書掲載】	(BB)	曲げ4.5	25(20)	6.5	4.5	-							
H2-1 【共通仕様書】	(P)	曲げ4.5	25(20)	6.5	4.5	-							
モルタルライニング 土留め工用 モルタル	(N)	-	-	-	-	500							
モルタルライニング 土留め工用 モルタル	(N)	-	-	-	-	500							
モルタルライニング 土留め工用 モルタル	-	24	-	-	-	-							
深礎杭裏込め グラウトモルタル	-	-	-	-	-	-							

(2) 生コンクリート

(単位：円/m3)

項目	セメント種類	圧縮強度 (28日) (N/mm ²)	最大寸法 (mm)	スラブ (cm)	空気量 (%)	最低セメント量 (kg/m ³)	圏央道 (八王子支社)			中部横断自動車道			
							八王子市	あきる野市	相模原市 緑区	甲斐市	南アルプス市	富士川町	市川 三郷町
標準品	(N)	21	25(20)	18	4.5	-	20,600	20,600	23,000	18,500	18,500	18,500	
標準品	(BB)	21	25(20)	18	4.5	-	20,600	20,600	23,000	18,500	18,500	18,500	
A1-1 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	8	4.5	230	21,350	21,350	23,750	20,200	20,200	20,200	
A1-3 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	8	4.5	-	21,350	21,350	23,750	20,200	20,200	20,200	
A1-3 【共通仕様書】	(BB)	30	25(20)	8	4.5	-	21,350	21,350	23,750	20,200	20,200	20,200	
A1-4 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	12	4.5	270	25,800	25,800	28,000	24,300	24,300	24,300	
A1-4 【共通仕様書】	(BB)	30	25(20)	12	4.5	270	25,800	25,800	28,000	24,300	24,300	24,300	
A1-4(E1)	(N)	30	25(20)	12	4.5	300							
A1-5 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	15	4.5	270	25,800	25,800	28,000	24,500	24,500	24,500	
A1-5 【共通仕様書】	(BB)	30	25(20)	15	4.5	270	25,800	25,800	28,000	24,500	24,500	24,500	
B1-2 【共通仕様書】	(H)	24	25(20)	8	4.5	-	21,550	21,550	23,950	20,100	20,100	20,100	
B1-3 【共通仕様書】	(N)	24	25(20)	8	4.5	-	20,600	20,600	23,000	18,900	18,900	18,900	
B1-3 【共通仕様書】	(BB)	24	25(20)	8	4.5	-	20,600	20,600	23,000	18,900	18,900	18,900	
B2-1 【共通仕様書】	(N)	24	40	8	4.5	-				19,100	19,100	19,100	
B2-1 【共通仕様書】	(BB)	24	40	8	4.5	-				19,100	19,100	19,100	
B1-5Sf	(H)	24	25(20)	3	6	350							
B1-5Sf	(N)	24	25(20)	3	6	350							
C1-1 【共通仕様書】	(N)	18	25(20)	8	4.5	-	20,000	20,000	22,400	17,800	17,800	17,800	
C1-1 【共通仕様書】	(BB)	18	25(20)	8	4.5	-	20,000	20,000	22,400	17,800	17,800	17,800	
C2-1 【共通仕様書】	(N)	18	40	8	4.5	-				18,000	18,000	18,000	
C2-1 【共通仕様書】	(BB)	18	40	8	4.5	-				18,000	18,000	18,000	
D1-1 【共通仕様書】	(N)	18	25(20)	-	-	-	20,000	20,000	22,400	17,800	17,800	17,800	
D1-1 【共通仕様書】	(BB)	18	25(20)	-	-	-	20,000	20,000	22,400	17,800	17,800	17,800	

(2) 生コンクリート

(単位：円/m3)

項目	仕口種類	圧縮強度 (28日) (N/mm ²)	最大 寸法 (mm)	スランブ (cm)	空気量 (%)	最低 仕口量 (kg/m ³)	圏央道 (八王子支社)			中部横断自動車道			
							八王子市	あきる野市	相模原市 緑区	甲斐市	南アルプス市	富士川町	市川 三郷町
D1-1 【共通仕様書】	(F)	18	25(20)	-	-	-	/	/	/	/	/	/	/
D1-1 【共通仕様書】	(N)	18	40	-	-	-	/	/	/	18,000	18,000	18,000	/
D1-1 【共通仕様書】	(BB)	18	40	-	-	-	/	/	/	18,000	18,000	18,000	/
D1-1 【共通仕様書】	(F)	18	40	-	-	-	/	/	/	/	/	/	/
P2-2 【共通仕様書】	(H)	40	25(20)	8	4.5	300	/	/	/	/	/	/	/
P2-4 【共通仕様書】	(H)	40	25(20)	12	4.5	300	/	/	/	/	/	/	/
P2-5 【共通仕様非掲載】	(H)	40	25(20)	12	4.5	300	/	/	/	/	/	/	/
P3-2 【共通仕様書】	(H)	36	25(20)	8	4.5	300	/	/	/	/	/	/	/
P3-2 (A)	(H)	30	25(20)	8	4.5	300	/	/	/	/	/	/	/
P3-4 【共通仕様書】	(H)	36	25(20)	12	4.5	300	/	/	/	/	/	/	/
P6-4 【共通仕様書】	(H)	50	25(20)	12	4.5	300	-	-	-	-	-	-	/
P6-5 【共通仕様書】	(H)	50	25(20)	12	4.5	300	-	-	-	-	-	-	/
T1-1	(N)	18	40	15	4.5	270	/	/	/	/	/	/	/
T1-1	(BB)	18	40	15	4.5	270	/	/	/	/	/	/	/
T1-4 共通仕様書掲載	(N)	24	25(20)	21※ SF30- 50	4.5	270	/	/	/	/	/	/	/
T1-4 共通仕様書掲載	(BB)	24	25(20)	21※ SF30- 50	4.5	270	/	/	/	/	/	/	/
T3-1	(BB)	18	25(20)	15	4.5	340	/	/	/	/	/	/	/
T3-4	(BB)	24	25(20)	21※ SF35- 50	4.5	270	/	/	/	/	/	/	/
T3-4 (繊維混入用) 共通仕様書掲載 ※繊維含まず	(N)	24	25(20)	21※ SF30- 50	4.5	270	/	/	/	/	/	/	/
T3-4 (繊維混入用) 共通仕様書掲載 ※繊維含まず	(BB)	24	25(20)	21※ SF30- 50	4.5	270	/	/	/	/	/	/	/
Y1-1 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	18	4.5	350	/	/	/	/	/	/	/
Y1-1 【共通仕様書】	(BB)	30	25(20)	18	4.5	350	/	/	/	/	/	/	/

(2) 生コンクリート

(単位：円/m3)

項目	セメント種類	圧縮強度 (28日) (N/mm ²)	最大寸法 (mm)	スランブ (cm)	空気量 (%)	最低セメント量 (kg/m ³)	圏央道 (八王子支社)			中部横断自動車道			
							八王子市	あきる野市	相模原市 緑区	甲斐市	南アルプス市	富士川町	市川 三郷町
H1-1 【共通仕様書掲載】	(N)	曲げ4.5	40	1.5	4.5	-							
H1-1 【共通仕様書掲載】	(BB)	曲げ4.5	40	1.5	4.5	-							
H1-1 【共通仕様書掲載】	(N)	曲げ4.5	25(20)	1.5	4.5	-							
H1-1 【共通仕様書掲載】	(BB)	曲げ4.5	25(20)	1.5	4.5	-							
H2-1 【共通仕様書掲載】	(N)	曲げ4.5	40	6.5	4.5	-							
H2-1 【共通仕様書掲載】	(BB)	曲げ4.5	40	6.5	4.5	-							
H2-1 【共通仕様書掲載】	(N)	曲げ4.5	25(20)	6.5	4.5	-							
H2-1 【共通仕様書掲載】	(BB)	曲げ4.5	25(20)	6.5	4.5	-							
H2-1 【共通仕様書】	(P)	曲げ4.5	25(20)	6.5	4.5	-							
モルタルライニング 土留め工用 モルタル	(N)	-	-	-	-	500							
モルタルライニング 土留め工用 モルタル	(N)	-	-	-	-	500							
モルタルライニング 土留め工用 モルタル	-	24	-	-	-	-							
深礎杭裏込め グラウトモルタル	-	-	-	-	-	-							

(2) 生コンクリート

(単位：円/m3)

項目	セメント種類	圧縮強度 (28日) (N/mm ²)	最大寸法 (mm)	スランブ (cm)	空気量 (%)	最低セメント量 (kg/m ³)	東富士五湖道路			安房峠道路	
							富士吉田市	山中湖村	小山町	松本市	高山市
標準品	(N)	21	25(20)	18	4.5	-	21,100	21,100	26,000		
標準品	(BB)	21	25(20)	18	4.5	-	21,100	21,100	26,200		
A1-1 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	8	4.5	230	22,800	22,800	27,600		
A1-3 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	8	4.5	-	22,800	22,800	27,600		
A1-3 【共通仕様書】	(BB)	30	25(20)	8	4.5	-	22,800	22,800	27,900		
A1-4 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	12	4.5	270	26,900	26,900	32,900		
A1-4 【共通仕様書】	(BB)	30	25(20)	12	4.5	270	26,900	26,900	33,200		
A1-4(E1)	(N)	30	25(20)	12	4.5	300					
A1-5 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	15	4.5	270	27,100	27,100	32,900		
A1-5 【共通仕様書】	(BB)	30	25(20)	15	4.5	270	27,100	27,100	33,200		
B1-2 【共通仕様書】	(H)	24	25(20)	8	4.5	-	22,700	22,700	28,100		
B1-3 【共通仕様書】	(N)	24	25(20)	8	4.5	-	21,500	21,500	26,500		
B1-3 【共通仕様書】	(BB)	24	25(20)	8	4.5	-	21,500	21,500	26,700		
B2-1 【共通仕様書】	(N)	24	40	8	4.5	-	21,500	21,500	26,500		
B2-1 【共通仕様書】	(BB)	24	40	8	4.5	-	21,500	21,500	26,700		
B1-5Sf	(H)	24	25(20)	3	6	350					
B1-5Sf	(N)	24	25(20)	3	6	350					
C1-1 【共通仕様書】	(N)	18	25(20)	8	4.5	-	20,400	20,400	25,500		
C1-1 【共通仕様書】	(BB)	18	25(20)	8	4.5	-	20,400	20,400	25,700		
C2-1 【共通仕様書】	(N)	18	40	8	4.5	-	20,400	20,400	25,500		
C2-1 【共通仕様書】	(BB)	18	40	8	4.5	-	20,400	20,400	25,700		
D1-1 【共通仕様書】	(N)	18	25(20)	-	-	-	20,400	20,400	25,500		
D1-1 【共通仕様書】	(BB)	18	25(20)	-	-	-	20,400	20,400	25,700		

(2) 生コンクリート

(単位：円/m3)

項目	セメント種類	圧縮強度 (28日) (N/mm ²)	最大寸法 (mm)	スランブ (cm)	空気量 (%)	最低セメント量 (kg/m ³)	東富士五湖道路			安房峠道路	
							富士吉田市	山中湖村	小山町	松本市	高山市
D1-1 【共通仕様書】	(F)	18	25(20)	-	-	-					
D1-1 【共通仕様書】	(N)	18	40	-	-	-	20,400	20,400	25,500		
D1-1 【共通仕様書】	(BB)	18	40	-	-	-	20,400	20,400	25,700		
D1-1 【共通仕様書】	(F)	18	40	-	-	-					
P2-2 【共通仕様書】	(H)	40	25(20)	8	4.5	300					
P2-4 【共通仕様書】	(H)	40	25(20)	12	4.5	300					
P2-5 【共通仕様非掲載】	(H)	40	25(20)	12	4.5	300					
P3-2 【共通仕様書】	(H)	36	25(20)	8	4.5	300					
P3-2 (A)	(H)	30	25(20)	8	4.5	300					
P3-4 【共通仕様書】	(H)	36	25(20)	12	4.5	300					
P6-4 【共通仕様書】	(H)	50	25(20)	12	4.5	300	-	-	36,900		
P6-5 【共通仕様書】	(H)	50	25(20)	12	4.5	300	-	-	40,900		
T1-1	(N)	18	40	15	4.5	270					
T1-1	(BB)	18	40	15	4.5	270					
T1-4 共通仕様書掲載	(N)	24	25(20)	21※ SF30- 50	4.5	270					
T1-4 共通仕様書掲載	(BB)	24	25(20)	21※ SF30- 50	4.5	270					
T3-1	(BB)	18	25(20)	15	4.5	340					
T3-4	(BB)	24	25(20)	21※ SF35- 50	4.5	270					
T3-4 (繊維混入用) 共通仕様書掲載 ※繊維含まず	(N)	24	25(20)	21※ SF30- 50	4.5	270					
T3-4 (繊維混入用) 共通仕様書掲載 ※繊維含まず	(BB)	24	25(20)	21※ SF30- 50	4.5	270					
Y1-1 【共通仕様書】	(N)	30	25(20)	18	4.5	350					
Y1-1 【共通仕様書】	(BB)	30	25(20)	18	4.5	350					

(2) 生コンクリート

(単位：円/m3)

項目	セメント種類	圧縮強度 (28日) (N/mm ²)	最大寸法 (mm)	スランブ (cm)	空気量 (%)	最低セメント量 (kg/m ³)	東富士五湖道路			安房峠道路	
							富士吉田市	山中湖村	小山町	松本市	高山市
H1-1 【共通仕様書掲載】	(N)	曲げ4.5	40	1.5	4.5	-					
H1-1 【共通仕様書掲載】	(BB)	曲げ4.5	40	1.5	4.5	-					
H1-1 【共通仕様書掲載】	(N)	曲げ4.5	25(20)	1.5	4.5	-					
H1-1 【共通仕様書掲載】	(BB)	曲げ4.5	25(20)	1.5	4.5	-					
H2-1 【共通仕様書掲載】	(N)	曲げ4.5	40	6.5	4.5	-					
H2-1 【共通仕様書掲載】	(BB)	曲げ4.5	40	6.5	4.5	-					
H2-1 【共通仕様書掲載】	(N)	曲げ4.5	25(20)	6.5	4.5	-					
H2-1 【共通仕様書掲載】	(BB)	曲げ4.5	25(20)	6.5	4.5	-					
H2-1 【共通仕様書】	(P)	曲げ4.5	25(20)	6.5	4.5	-					
モルタルライニング 土留め工用 モルタル	(N)	-	-	-	-	500					
モルタルライニング 土留め工用 モルタル	(N)	-	-	-	-	500					
モルタルライニング 土留め工用 モルタル	-	24	-	-	-	-					
深礎杭裏込め グラウトモルタル	-	-	-	-	-	-					

アスファルト合材市場価格調査(指定配合)

9. 調査項目（定期調査Ⅲ 土木）
 (4) アスファルト合材市場価格調査（指定配合）

No.	保安 サービスセンター名	道路名	品名	砕石 4号	砕石 5号	砕石 6号	砕石 7号	スカー プ	粗砂	中目砂	細砂	C30-0	C40-0	洗砂	石粉	消石灰	アスファルト	合計	アスファルト種類		
1301	八王子	中央自動車道	表層用（高機能Ⅰ型Top13mm）空隙率20%		84.0					5.0				6.0	5.0		4.80	104.8	高粘度		
1302			高機能舗装用合材(空隙率20%)Top13mm		85.0						7.0				3.0	5.0		5.00	105.0	高粘度	
1303			表層用（高機能Ⅱ型Top13mm）		69.0	6.0						6.0				7.0	12.0		5.20	105.2	改質アスファルト
1304			表層用（半たわみ）空隙率23%		86.0	4.0						3.0				3.0	4.0		3.60	103.6	ストアス60-80
1305			表層用（タイプA）		38.3	17.7	4.1					11.2				24.0	4.7		5.40	105.4	改質アスファルト
1306			基層用		16.0	26.0	16.0					11.0				26.0	5.0		5.20	105.2	改質アスファルト
1307			基層用（砕石マッシュⅠ型Top13mm）		56.0	14.0	11.0					8.0					11.0		5.50	105.5	改質アスファルト
1308			基層用（砕石マッシュⅡ型Top13mm）		53.0	13.0	14.0					10.0					10.0		5.60	105.6	改質アスファルト
1309			基層用（砕石マッシュⅢ型Top5mm）				57.0	20.0				13.0					10.0		6.50	106.5	改質アスファルト
1310			基層用（F B13Top13mm）			28.0	20.0	7.0				15.0				23.0	7.0		5.90	105.9	改質アスファルト
1311			アス安定用		29.0	10.0	25.0	8.0				9.0				15.0	4.0		4.00	104.0	ストアス60-80
1312			アス安定用			10.0	10.0	15.0							40.0	20.0	5.0		4.00	104.0	ストアス60-80
1313			アスカーブ				12.0					10.0				68.0	10.0		8.00	108.0	ストアス60-80
1314			アスカーブ Top5mm				19.0					20.5				48.0	12.5		8.00	108.0	ストアス60-80
1315			砕石マッシュ合材 Top13mm			56.0	14.0	10.5				8.5					11.0		5.50	105.5	改質アスファルト
1316			アス安定用（タイプⅠ）		28.0	15.0	20.0	10.0				6.0				16.0	5.0		3.80	103.8	ストアス60-80
1317			レベリング層用（FB5）				48.0	10.0	32.0								10.0		6.30	106.3	改質アスファルト
1318			アスカーブ				10.0	45.0	38.0								7.0		8.00	108.0	ストアス60-80
1319			アスカーブ				18.0	49.0				26.0					7.0		8.00	108.0	ストアス60-80
1401			首都圏中央 連絡自動車道		表層用（半たわみ）空隙率23%		86.0	4.0				3.0				3.0	4.0		3.60	103.6	ストアス60-80
1402	表層用（タイプA）				38.3	17.7	4.1				11.2				24.0	4.7		5.40	105.4	改質アスファルト	
1403	基層用				16.0	26.0	16.0					11.0				26.0	5.0		5.20	105.2	改質アスファルト
1404	基層用（砕石マッシュⅠ型Top13mm）				56.0	14.0	11.0					8.0					11.0		5.50	105.5	改質アスファルト
1405	基層用（砕石マッシュⅡ型Top13mm）				53.0	13.0	14.0					10.0					10.0		5.60	105.6	改質アスファルト
1406	基層用（砕石マッシュⅢ型Top5mm）						57.0	20.0				13.0					10.0		6.50	106.5	改質アスファルト
1407	基層用（F B13Top13mm）					28.0	20.0	7.0				15.0				23.0	7.0		5.90	105.9	改質アスファルト
1408	アス安定用				29.0	10.0	25.0	8.0				9.0				15.0	4.0		4.00	104.0	ストアス60-80
1409	アス安定用					10.0	10.0	15.0							40.0	20.0	5.0		4.00	104.0	ストアス60-80
1410	アスカーブ						12.0					10.0				68.0	10.0		8.00	108.0	ストアス60-80
1411	アスカーブ Top5mm						19.0					20.5				48.0	12.5		8.00	108.0	ストアス60-80
1412	アスカーブ						10.0	45.0	38.0								7.0		8.00	108.0	ストアス60-80
1413	アスカーブ						18.0	49.0				26.0					7.0		8.00	108.0	ストアス60-80
1414	砕石マッシュ合材 Top13mm					56.0	14.0	10.5				8.5					11.0		5.50	105.5	改質Ⅱ型
1415	アス安定用（タイプⅠ）				28.0	15.0	20.0	10.0				6.0				16.0	5.0		3.80	103.8	ストアス60-80
1416	レベリング層用（FB5）						48.0	10.0	32.0								10.0		6.30	106.3	改質アスファルト

9. 調査項目（定期調査Ⅲ 土木）
 (4) アスファルト合材市場価格調査（指定配合）

No.	保全 サービスセンター名	道路名	品名	砕石 4号	砕石 5号	砕石 6号	砕石 7号	カ ク ン グ ス	粗砂	中目砂	細砂	C30-0	C40-0	砕砂	洗砂	石粉	消石灰	アスファルト	合計	アスファルト種類		
1501	大月	中央自動車道	表層用（高機能Ⅰ型Top13mm）空隙率20%			83.5									11.5	5.0		4.90	104.9	高粘度改質		
1502			表層用（高機能Ⅰ型Top13mm）空隙率17%			79.0										16.0	5.0		5.10	105.1	高粘度改質	
1503			表層用（高機能Ⅱ型Top13mm）			69.5	6.0					5.0				8.0	11.5		5.20	105.2	改質アスファルト	
1504			表層用（タイプA）			38.3	17.3	10.0				8.0				21.4	5.0		5.30	105.3	改質アスファルト	
1505			基層用			21.0	25.0	9.5				10.0				29.5	5.0		4.90	104.9	改質アスファルト	
1506			基層用（F B13Top13mm）				31.5	14.5		41.0		6.0						7.0		6.80	106.8	改質アスファルト
1507			アス安定用			29.5	13.0	22.0	8.0							15.0	5.0		4.00	104.0	ストアス60-80	
1508			アスカーブ						12.0										8.00	108.0	ストアス60-80	
1509			レベリング層用（FB5）						53.3	12.5	11.5	12.2						10.5		6.20	106.2	改質アスファルト
1601			東富士五湖道路	表層用（高機能Ⅱ型Top13mm）			71.0	5.0	7.0			6.0						11.0		5.30	105.3	改質アスファルト
1602	表層用（タイプA）				38.3	17.3	10.0			8.0				21.4	5.0		5.30	105.3	改質アスファルト			
1603	基層用				22.0	25.0	8.0	10.0	32.0							3.0		5.00	105.0	改質アスファルト		
1604	基層用（F B13Top13mm）					31.5	14.5		41.0		6.0						7.0		6.80	106.8	改質アスファルト	
1605	アス安定用							17.0					83.0					4.20	104.2	ストアス60-80		
1701	甲府	中央自動車道		表層用（高機能Ⅰ型Top13mm）空隙率20%			84.0			11.0							5.0		4.70	104.7	高粘度	
1702			表層用（高機能Ⅰ型Top13mm）空隙率20%			85.0			10.0								5.0		4.80	104.8	高粘度	
1703			表層用（高機能Ⅱ型Top13mm）			66.0	10.0	6.5		6.5							11.0		5.00	105.0	改質アスファルト	
1704			表層用（高機能Ⅱ型Top13mm）			68.0	9.0				11.0						12.0		5.20	105.2	改質アスファルト	
1705			表層用（タイプA）			35.5	21.5	12.0	13.0	13.0							5.0		5.30	105.3	改質アスファルト	
1706			表層用（タイプA）			39.0	18.0		26.0							12.0	5.0		5.60	105.6	改質アスファルト	
1707			基層用			21.0	22.0	14.0	13.0	13.0	13.0							4.0		4.80	104.8	改質アスファルト
1708			基層用			23.0	23.0	11.0		26.0						13.0	4.0		4.90	104.9	改質アスファルト	
1709			レベリング層用（FB13）				32.0	18.0	9.0		36.0							5.0		6.20	106.2	改質アスファルト
1710			アス安定用							11.0				85.0				4.0		3.80	103.8	ストアス60-80
1711			アス安定用							7.0				92.0				1.0		4.00	104.0	ストアス60-80
1712			アスカーブ					10.0	45.0		38.0							7.0		8.00	108.0	ストアス60-80
1801	甲府	中部横断自動車道	表層用（高機能Ⅰ型Top13mm）空隙率20%			84.0			11.0							5.0		4.70	104.7	高粘度		
1802			表層用（高機能Ⅰ型Top13mm）空隙率20%			85.0			10.0								5.0		4.80	104.8	高粘度	
1803			表層用（高機能Ⅱ型Top13mm）			66.0	10.0	6.5		6.5							11.0		5.00	105.0	改質アスファルト	
1804			表層用（高機能Ⅱ型Top13mm）			68.0	9.0				11.0						12.0		5.20	105.2	改質アスファルト	
1805			表層用（タイプA）			35.5	21.5	12.0	13.0	13.0							5.0		5.30	105.3	改質アスファルト	
1806			表層用（タイプA）			39.0	18.0		26.0							12.0	5.0		5.60	105.6	改質アスファルト	
1807			基層用			21.0	22.0	14.0	13.0	13.0	13.0							4.0		4.80	104.8	改質アスファルト
1808			基層用			23.0	23.0	11.0		26.0						13.0	4.0		4.90	104.9	改質アスファルト	
1809			レベリング層用（FB13）				32.0	18.0	9.0		36.0							5.0		6.20	106.2	改質アスファルト
1810			アス安定用							11.0				85.0				4.0		3.80	103.8	ストアス60-80
1811			アス安定用							7.0				92.0				1.0		4.00	104.0	ストアス60-80
1812			アスカーブ					10.0	45.0		38.0							7.0		8.00	108.0	ストアス60-80

9. 調査項目（定期調査Ⅲ 土木）
 (4) アスファルト合材市場価格調査（指定配合）

No.	保全 サービスセンター名	道路名	品名	砕石 4号	砕石 5号	砕石 6号	砕石 7号	カウ ンガス	粗砂	中目砂	細砂	C30-0	C40-0	砕砂	洗砂	石粉	消石灰	アスファルト	合計	アスファルト種類		
1901	松本	中央自動車道	基層用（砕石マスタックⅡ型Top13mm）			51.0	14.0		24.0							11.0		5.60	105.6	改質Ⅱ型		
1902		長野自動車道	基層用（砕石マスタックⅡ型Top13mm）			51.0	14.0		24.0							11.0		5.60	105.6	改質Ⅱ型		
1903		長野自動車道 中央自動車道	表層用（高機能Ⅱ型Top13mm）			67.0	7.9				14.7						10.4		5.50	105.5	改質アスファルト（寒冷地表層用）	
1904			表層用（タイプA）			36.2	21.7			24.4		12.2					5.5		5.70	105.7	ストアス60-80	
1905			表層用（半たわみ）空隙率23%				74.5	8.9			12.8						3.8		3.80	103.8	ストアス60-80	
1906			基層用			19.3	24.3	17.0			23.6		11.8				4.0		5.30	105.3	改質アスファルト	
1907			基層用（F B13Top13mm）				29.2	21.3					43.5				6.0		6.40	106.4	改質アスファルト	
1908			アス安定用			23.9	22.2	17.3	12.7		19.8						4.1		3.70	103.7	ストアス60-80	
1909			長野自動車道 中央自動車道	表層用（高機能Ⅱ型Top13mm）			64.0	10.0			5.0					9.0		12.0		5.30	105.3	改質アスファルト（寒冷地表層用）
1910		表層用（タイプA）				35.0	23.0			17.0					19.0		6.0		5.50	105.5	ストアス60-80	
1911		表層用（半たわみ）空隙率23%					81.0				14.0						5.0		3.80	103.8	ストアス60-80	
1912		基層用				20.0	24.0	14.0			12.0				25.0		5.0		5.30	105.3	改質アスファルト	
1913		基層用（F B13Top13mm）					31.0	17.0			45.0						7.0		5.70	105.7	改質アスファルト	
1914		アス安定用				21.0	22.0	20.0	10.0		8.0					14.0	5.0		4.00	104.0	ストアス60-80	
1915		長野自動車道 中央自動車道		表層用（高機能Ⅱ型Top13mm）			65.2	9.4								13.9		11.5		5.50	105.5	改質アスファルト（寒冷地表層用）
1916			表層用（半たわみ）空隙率21%			72.8	8.5									13.7	5.0		3.80	103.8	ストアス60-80	
1917			基層用			21.8	22.9	12.9							18.9	19.0	4.5		5.30	105.3	改質アスファルト	
1918			基層用（F B13Top13mm）				29.7	19.3							44.5		6.5		6.40	106.4	改質アスファルト	
1919			アスカーブ					10.0	45.0		38.0						7.0		8.00	108.0	ストアス60-80	
1920			アス安定用			23.8	19.1	20.6	10.1							10.7	10.7	5.0		3.70	103.7	ストアス60-80
1921			長野自動車道 中央自動車道	表層用（高機能Ⅰ型Top13mm）空隙率20%			84.0				11.0							5.0		5.20	105.2	高粘度
1922		表層用（高機能Ⅰ型Top13mm）空隙率17%				79.0									16.0		5.0		5.10	105.1	高粘度	
1923		レベリング層用（FB5）					53.3	12.5	11.5			12.2					10.5		6.20	106.2	改質アスファルト	

アスファルト合材の夜間出荷時の割増額

アスファルト合材の夜間出荷時の割増額

八王子保全・サービスセンター

中央自動車道

(単位：円)

品名	単位	高井戸 調布	調布 稲城	稲城 府中スマート	府中スマート 国立府中	国立府中 八王子	八王子 八王子JCT	八王子JCT 相模湖東	相模湖東 相模湖	相模湖 上野原
アスファルト合材夜間出荷割増額	t	0	0	0	0	0	0	0	0	0

首都圏中央連絡自動車道

(単位：円)

品名	単位	あきる野 八王子西	八王子西 八王子JCT	八王子JCT 高尾山	高尾山 相模原
アスファルト合材夜間出荷割増額	t	0	0	0	0

大月保全・サービスセンター

中央自動車道

(単位：円)

品名	単位	上野原 大月	大月 大月JCT	大月JCT 勝沼	大月JCT 都留	都留 富士吉田西 桂スマート	富士吉田西 桂スマート 河口湖	河口湖 富士吉田
アスファルト合材夜間出荷割増額	t	500	500	500	500	500	500	500

東富士五湖道路

(単位：円)

品名	単位	富士吉田 山中湖	山中湖 須走
アスファルト合材夜間出荷割増額	t	500	500

甲府保全・サービスセンター

中央自動車道

(単位：円)

品名	単位	勝沼 一宮御坂	一宮御坂 笛吹八代 スマート	笛吹八代 スマート 甲府南	甲府南 甲府昭和	甲府昭和 双葉スマート	双葉スマート 双葉JCT	双葉JCT 韮崎	韮崎 須玉	須玉 長坂	長坂 小淵沢
アスファルト合材夜間出荷割増額	t	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500

中部横断自動車道

(単位：円)

品名	単位	双葉JCT 白根	白根 南アルプス	南アルプス 増穂	増穂 六郷
アスファルト合材夜間出荷割増額	t	500	500	500	500

松本保全・サービスセンター

中央自動車道

(単位：円)

品名	単位	小淵沢 諏訪南	諏訪南 諏訪	諏訪 岡谷JCT	岡谷JCT 伊北
アスファルト合材夜間出荷割増額	t	1,000	1,000	1,000	1,000

長野自動車道

(単位：円)

品名	単位	岡谷JCT 岡谷	岡谷 塩尻	塩尻 塩尻北	塩尻北 松本	松本 梓川スマート	梓川スマート 安曇野
アスファルト合材夜間出荷割増額	t	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000

安房峠道路

(単位：円)

品名	単位	中ノ湯 平湯
アスファルト合材夜間出荷割増額	t	